№9 (927) СЕНТЯБРЬ 2008 WWW.ZR.RU

За рулем

60 часов максимальной скорости
34

ПЕРВЕНСТВО ЗАВОДСКОЙ МАРКИ
ВОЛГА-САЙБЕР
ЛАДА-КАЛИНА
ШКОДА-ОКТАВИЯ

Зима, шипы, 14 дюймов 214

Аккумуляторы: проверяем холодом 228

Гран-при За рулем 2009

ПРИЗЫ ЧИТАТЕЛЯМ – ПЯТЬ АВТОМОБИЛЕЙ

ГЛАВНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ ГОДА
404

ISSN 0321-4249
08009
9 770321 424007

MITSUBISHI OUTLANDER XL 3,0 л V6 (220 л.с.)
УПРАВЛЯЙ ТЕХНОЛОГИЯМИ

БОГАТАЯ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ • ДВИГАТЕЛИ 2,4 Л MIVEC (170 Л.С.) И 3,0 Л V6 MIVEC (220 Л.С.) • **6-ДИАПАЗОННАЯ АКП INVECS-III CVT SPORTS MODE (ВАРИАТОР) С РУЧНЫМ РЕЖИМОМ И ПОДРУЛЕВЫМИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯМИ АКП ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 2,4 Л MIVEC** • МНОГОРЕЖИМНАЯ ТРАНСМИССИЯ MULTI-SELECT 4WD • **КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ** • ABS, EBD, BRAKE ASSIST И M-ASTC • **ФРОНТАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА*** • АВТОМАТИЧЕСКИ СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ/ОТКИДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ВТОРОГО РЯДА С ФУНКЦИЕЙ «ONE-TOUCH» • **ОБТЯНУТОЕ КОЖЕЙ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КНОПКАМИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ*** • АУДИОСИСТЕМА КЛАССА «ПРЕМИУМ» ROCKFORD FOSGATE (В ВЕРСИИ INSPIRE 3,0 Л V6 MIVEC И INTENSE 2,4 Л MIVEC)

Новейшие технологии ультрасовременного Mitsubishi Outlander XL гарантируют превосходную динамику и управляемость. Надежная трансмиссия и система AWC (All Wheel Control) обеспечивают Outlander XL отличную курсовую устойчивость и безопасность даже в самых сложных условиях. За рулем этого стильного и комфортабельного вседорожника вам подвластны любые ситуации на дороге. Дайте волю воображению, Mitsubishi Outlander XL уже готов воплотить самые дерзкие планы в жизнь.

MITSUBISHI OUTLANDER XL 3,0 л V6 (220 л.с.)

Узнайте о дилерах Mitsubishi Motors, а также школе искусства вождения в информационном центре и на сайтах: www.outlander-xl.ru, www.mitsubishi-motors.ru

Надежно. Удобно. Быстро. Обменяйте свой автомобиль на новый. Подробности на сайте: www.bluefish.ru

Без борьбы нет победы

Автомобили на фото внизу – это лишь фрагмент из длинного ряда марок, представленных на российском рынке. Всего их – более полусотни, а 23 марки уже производятся у нас. Фирмы не скрывают, что заинтересованы в проведении в России автомобильного конкурса, победителя в котором определит группа газет и журналов. Не хочу спорить с тезисом, что призов должно быть почти столько, сколько компаний на рынке – тем более что в автомобильной России такие конкурсы уже есть.

Меня больше волнует другое: а судьи кто? Кто выберет лучший автомобиль?

В Гран-при «За рулем» лучших определяют самые активные из 6 355 500 читателей (данные TNS Gallup Media). В основе их познаний – многолетний труд: как собственный, так и автомобильных журналистов, которые всегда руководствовались честностью и объективностью. К примеру, за последние два года мы не получили ни одной жалобы на несправедливость оценок и распределение мест в наших автомобильных тестах, где участвуют самые разные компании – от малоизвестных до самых значимых. Наши читатели, основываясь на информации из журнала и своем личном опыте, образуют своего рода аудиторию влияния на мировой автопром. Их мнению я склонен доверять куда больше, чем любому другому.

Три последних года мы проводили наш Гран-при с обязательным участием лидеров продаж в классах. Отныне в конкурсе участвуют только самые лучшие новинки года – в этот раз на российском рынке их 41. Побеждать в России будут только те, кто производит для нас самую передовую автомобильную технику. Мы умеем ее ценить и понимать. Мне особенно приятно, что среди конкурсантов есть и новинка от национального российского автопрома.

Я благодарю всех читателей за труд сравнить «самые лучшие, самые новые» по критериям из анкеты в конце журнала. Поборемся за лучшие автомобили для России!

Петр Меньших

Volkswagen Tiguan. Тебе водить!

Жизнь — это игра. Игра вне правил и стереотипов. Кто сказал, что комфортный и элегантный автомобиль — только для асфальта? Что внедорожник не для города? Забудьте! Теперь вы сами устанавливаете правила. Выбирайте один из двух вариантов исполнения. Хром-пакет, спортивные сидения и полный набор систем активной безопасности (ABS, ESP, ASR, EDS, MSR) — это версия Sport&Style для поклонников элегантности и скорости. Постоянный полный привод 4Motion, угол въезда 28° и off-road пакет — Tiguan в исполнении Track&Field подарит безграничную свободу как в каменных джунглях, так и на бездорожье. Разносторонний характер, яркий и неповторимый дизайн, мощные и экономичные

Дополнительная информация — **по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru.** На правах рекламы.

двигатели TSI и неизменное качество Volkswagen. Tiguan — это идеальное средство для безграничного наслаждения движением. Город или бездорожье — Tiguan везде найдет возможность показать на что он способен. Игра начинается!

Das Auto.

3 КРУПНЫМ ПЛАНОМ
20, 182, 260, 317, 340 НОВОСТИ

АВТОМОБИЛИ

34 ДОЖДАЛИСЬ!
Первенство заводской марки

48 ЮНОШЕСКИЙ РАЗРЯД
«Мерседес-Бенц GLK»

56 БЕЗ ЧЕТВЕРТИ СЕМЬ
Кроссовер «Ауди-Q5»

64 РОМАН БЕЗ КОНЦА
«Шевроле-Эпика»

66 ТАМ, ЗА ПОВОРОТОМ
«Фольксваген-Пассат СС»

72 ДИЗЕЛЬНЫЙ МАРШ
Пробег на «мерседесах»

74 «НИВА» БУДЕТ ЖИТЬ
Модернизация «Лады 4x4»

78 «САНДЕРО» БЕЗ СОМБРЕРО
«Дачия» и «Рено-Сандеро»

88 И БЫЛ ГЛУБОКИЙ ЭКОНОМ
Москва–Питер на одном баке

90 ДОКА
«Хонда-Пилот»

98 МИЛАН–ТУРИН, ДО СКОРОГО!
«Альфа-Ромео МиТо»

106 НАСЛЕДНИК ПО ПРЯМОЙ
«Ниссан-Мурано»

112 МОЖНО РУКОПИСЬ ПРОДАТЬ
«Грейт Уолл Пери»

Новая Subaru Tribeca – достойный комфорт и реальная безопасность! Увеличенный клиренс (215 мм), мощный двигатель (3,6 л., 258 л.с.), постоянный симметричный полный привод (Symmetrical All-Wheel Drive) и функция динамической стабилизации (Dynamic Stability Control) превратят поездку в развлечение даже в экстремальных условиях. Ваша свобода бесценна! Ваш статус очевиден! **Новая Subaru Tribeca. Всегда устойчивое положение.**

SUBARU BOXER ENGINE 40th anniversary

рекомендованные цены в Москве
1 772 000 руб (3.6 л. 258 л.с. 5AT S, 5 мест, опцион BB)
1 798 300 руб. (3.6 л. 258 л.с. 5AT-S, 5 мест, опцион BF)
1 767 800 руб. (3.6 л. 258 л.с. 5AT-S, 7 мест, опцион BB)

TRIBECA

Официальные дилеры Subaru в России и Беларуси

МОСКВА, Субару Центр Автозаводская, ул. Автозаводская, 23, (495) 258-9999 **Субару Центр Башиловская,** ул. Башиловская, 2, (495) 258-5-444 **Субару Центр Крылатское,** ул. Осенняя, 17, (495) 258 8 999, **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, Субару Центр Лахта,** ул. Савушкина, 119, к.4, (812) 9999 555 **Субару Центр Охта,** пр. т Маршала Блюхера, 52а, (812) 9999 555 **Субару Центр Пулково,** [illegible] шоссе, 27а, (812) 9999-555, **ВОЛОГДА, Субару Центр Вологда,** [illegible] шоссе, 3А, (8172) 51-51-51 **ЕКАТЕРИНБУРГ, Субару Центр Екатеринбург Юг,** ул. [illegible] 21А, (343) 346-46-46, **КРАСНОДАР, Субару Центр Краснодар,** ул. Новокузнечная, 34/1, (861) 255-88-55 **КРАСНОЯРСК, Субару Центр Красноярск,** ул. Г. Железняка, 17/30, (3912) 99-22-99, **НИЖНИЙ НОВГОРОД, Субару Центр Нижний Новгород,** ул. Куйбышева, 32, (831) 220-08-30 **ОМСК, Субару Центр Омск,** ул. Суворова, 89, (3812) 51-20-10 **ПЕРМЬ, Субару Центр Пермь,** шоссе Космонавтов, 316, (3422) 38-55-22, **САМАРА, Субару Центр Самара,** ул. Революционная 70Д (846) 26-999-46 **СУРГУТ, Субару Центр Сургут,** ул. [illegible], 60, (3462) 510-000; **ТЮМЕНЬ, Субару Центр Тюмень,** 320 км трассы Екатеринбург – Тюмень, (3452) 221-500, **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, Лаура-Купчино,** ул. Софийская, 6, (812) 333-333-6, **ВОЛГОГРАД, Евразия,** шоссе Авиаторов, 14, (8442) 911 444 **ВОРОНЕЖ, Мерлин+,** наб. Авиастроителей, 14, (4732) 20-70-20, **ЕКАТЕРИНБУРГ, Никко Моторс,** ул. Щорса, 7, (343) 214-90 14, **ИРКУТСК, Территория А,** ул. Байкальская, 259 о, (3952) 255 820 **ИЖЕВСК, Формула,** ул. Удмуртская, 206, (3412) 68 33-33 69 44 44 **КАЗАНЬ, Триал-Авто+,** Дорожный пер., 3, (843) 296-21-96 **ЛИПЕЦК, Сатурн-Л,** ул. Неделина, 2в, (4742) 22-77 60, **МАГНИТОГОРСК, Токио Моторс,** пр. Карла Маркса, 208, (3519) 40 15 15 **НОВОСИБИРСК, Воронцов Моторс,** ул. Большевистская, 255, к.1, (383) 21-33 555 **ОРЕНБУРГ, Авиавто,** ул. Монтажников, 3А, (3532) 550-777 **ПЯТИГОРСК, Статус Авто Северный Кавказ,** Черкесское шоссе, 33, (8793) 31 90 00; **РОСТОВ-НА-ДОНУ, М-Сервис,** ул. Вавилова, 63, (863) 255-85 00 **САРАТОВ, Автоцентр ВОСТОК,** ул. Большая Садовая, 153/163, [illegible] **СТАВРОПОЛЬ, Статус Авто,** ул. Бруснева, 5, (8652) 38-08-88; **ТОЛЬЯТТИ, Арена-Авто,** ул. Воскресенская, 26, (8482) 750 000 **УФА, Автотехсервис,** ул. Малая Силикатная, 28/1, (347) 279 88 12, **ЧЕЛЯБИНСК, Авто-М,** ул. Механическая, 1, (351) 236 5576 **МИНСК (Беларусь), Ланкор,** ул. Богдановская, 25, 10 375 (17) 222 5450

Реклама товар сертифицирован

* Мыслить. Чувствовать. Управлять.

120 **ЛЬВЫ УМЕЮТ ЭКОНОМИТЬ**
Рестайлинг «Пежо-407»

126 **ПУТЕШЕСТВИЕ ИЗ ПЕТЕРБУРГА В ТАХО-СИТИ**
«Шевроле-Тахо»

136 **ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ**
«Лада-Приора»-хэтчбек

140 **НАШ ДОРОЖНЫЙ ПАРТНЕР**
«Роуд Партнер» с ТагАЗа

142 **КРЕДО – ПРАКТИЧНОСТЬ**
«Ситроен-Берлинго»

146 **МОРСКОЕ НАСТРОЕНИЕ**
«Вольво-С70», С30

150 **ЭРА РЕВАЛЬВАЦИИ**
«Хёндай-NF», «Хонда-Аккорд»

158 **НЕ ПО ПРАВИЛАМ!**
«Порше-911 Каррера 2»

КУРЬЕР

164 **КОГДА В СТРАНУ ПРИШЛА НЕФТЬ...**

166 **В ПЕРВУЮ СРЕДУ**
Диалог главного редактора

167 **ВЫ НАМ ПИСАЛИ**

АВТОРЫНОК

170 **ЛИЦОМ К ЛИЦУ**
Автодегустация «За рулем – Поул позишн»

188 **ПО НОТАМ**
«Хёндай-Соната EF» в деталях

194 **ЛЮБИТЬ ПО-ФРАНЦУЗСКИ?**
«Пежо-308» в парке ЗР

196 **ЗВАНЫЙ ГОСТЬ**
Комплектации «Мицубиси-Аутлендер»

202 **ПОСИДИМ - ПОЕДЕМ**
Семейство «КИА-Сид»

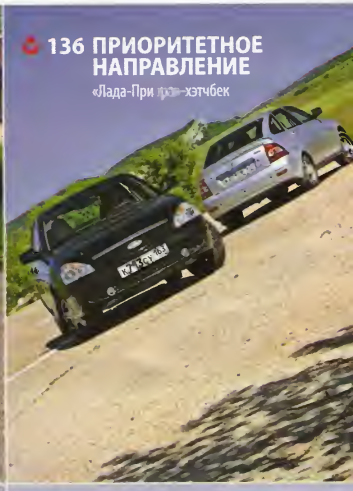
210 **ХОРОШО ДОБЫТОЕ СТАРОЕ**
Купить ретро-автомобиль

КОМПОНЕНТЫ

214 **НАМ НЕ СТРАШЕН ГОЛЫЙ ЛЕД**
Тест шин 175/65R14

222 **НОВЫЕ ТОВАРЫ**

224 **НЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ**
Поддельные фары



Новый Ford Escape
Обожает дороги, есть они или нет
Escape
Новый Ford Escape Его потрясающая управляемость приятно удивит Вас на улицах города, а проходимость – за его пределами!
• Двигатель Ford Duratec 2,3 литра
• Автоматическая трансмиссия
• Интеллектуальная система полного привода
Телефон горячей линии Ford: 8-800-200-22-66
Новый FordEscape
Feel the difference
www.ford.ru
Ford

226 **МАРШ МЫТЬ РУКИ!**
Косметические средства

228 **ПЛЮСОМ ВПРАВО**
Экспертиза батарей 60 А·ч

234 **ХОЛОДНЫЙ КОНТАКТ**
Разработки «Континенталь»

236 **ИГРАЕМ В ПОЖАР?**
Качество огнетушителей

238 **ГУБИТ МОТОР ВОДА**
Экспертиза влагоудалителей

242 **КОНВОЙ**
Ресурсные испытания шин

244 **ОГЛУШИТЕЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ**
Надежность охранных систем

248 **ЭЛЕКТРОНИКА НА БОРТУ**

ТЕХНИКА

250 **СМАКУЯ ТАЙНЫ**
«Опель-Инсигния»

256 **НОВИНКИ, ИССЛЕДОВАНИЯ, ИЗОБРЕТЕНИЯ**

262 **АЛКОГОЛЬНАЯ ЗАВИСИМОСТЬ**
Спирт как топливо

266 **СЕДЬМОЕ ЧУДО ТЕХНИКИ**
Премьера БМВ 7-й серии

270 **САДИТЕСЬ ПОКА!**
Конструкции сидений

272 **ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ**
Концепт «БМВ-М1 Омаж»

274 **УНИВЕРСИТЕТ ОШИБОК**
Курьезные конструкции

РЕМОНТ И СЕРВИС

278 **ПЛОДЫ ПРОГРЕССА**
Тест-ремонт «Лады-Калина»

284 **ЧАДЯЩИЙ РЕЖИМ**
О чем рассказал выхлоп

286 **ЭЛЕКТРОПАКЕТ**
Доводим электрооборудование «Волги»

290 **ПРОФИЛИ**
Обзор инструмента

294 **СМЕШАННЫЙ БРАК**
Форум владельцев «Рено-Логан»

296 **СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ**

298 **НАШ КОНКУРС**

300 **ОТВЕЧАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ ЗАВОДОВ. ДОВОДИМ «УАЗ-ПАТРИОТ»**

АВТОМОБИЛИ НОМЕРА

98 «Альфа-Ромео Mi To»
56 «Ауди-Q5»
266 БМВ 7-й серии
146 «Вольво-С30», С70
112 «Грейт Уолл Пери»
330 «ИВЕКО-Дейли 4х4»*
334 КАвЗ-4239**
202 «КИА-Сид» (семейство)
278 «Лада-Калина»
136 «Лада-Приора»-хэтчбек
74 «Лада 4х4» ВАЗ-21214
48 «Мерседес-Бенц GLK»
72 «Мерседесы» GL-, M-, R-класса с дизелем
196 «Мицубиси-Аутлендер»
106 «Ниссан-Мурано»
342 «Ньютон»*
250 «Опель-Инсигния»
194 «Пежо-308»
120 «Пежо-407»
158 «Порше-911 Каррера 2»
78 «Рено-Сандеро»
140 «Роуд-Партнер» ТагАЗ
142 «Ситроен-Берлинго»
66 «Фольксваген-Пассат СС»
150 «Хёндай-Соната NF»
188 «Хёндай-Соната EF» б/у
150 «Хонда-Аккорд»
90 «Хонда-Пилот»
126 «Шевроле-Тахо»
64 «Шевроле-Эпика»

*Грузовик. **Автобус.

mazda 6

Свой закон

mazda

На правах рекламы

Узнайте больше о Mazda6 по телефону: 8-800-100-00-70. Звонок по России бесплатный.
wap.mazdamobi.ru, www.mazda.ru

Официальные дилеры Mazda
Москва: Рольф Химки (495) 788-57-88, Ю.С. Импекс (495) 980-69-24, АА Major City (495) 229-99-55, АА Major 47-й км (495) 737-46-00, АА Major 18-й км (495) 730 80 04, АА Независимость (495) 785-48-08, Блок (495) 739-88-77, Кларус Трейдинг (495) 7-999-666, ТЦ Кунцево (495) 933-40-33, **Санкт-Петербург:** Евросиб-Авто (812) 740-20-00, Автопойнт (812) 334-14-14, Рольф Лахта (812) 335-67-77, **Волгоград:** Автопойнт Юг (8442) 55-10-10, **Екатеринбург:** Автоленд (343) 345-33-55, Автоленд Юг (343) 382-000-2, Автосан (343) 222-66-66, **Казань:** ТТС-Сити (843) 519-48-33, **Киров:** ТТС-Киров (8332) 565-200, **Краснодар:** Формула-МК (861) 234-47-84, **Красноярск:** МЦ-Маршал (3912) 200-845, **Магнитогорск:** Автоленд (3519) 45-22-05, **Минеральные Воды:** ДримКар (87922) 6-23-23, **Набережные Челны:** Сапсан-Гранд (8552) 534-234, **Нижний Новгород:** J-car (831) 211-55-55, **Нижний Тагил:** Автосан (3435) 441-144, **Новосибирск:** Автоленд (383) 36-33-000, **Пермь:** Урал Моторс (342) 257-00-51, **Пятигорск:** ДримКар (8793) 31-93-93, **Ростов-на-Дону:** Формула-М (863) 227-60-60, **Самара:** Пурпе-Авто (846) 342-50-52, **Саратов:** Инком Автопрайм (8452) 44-11-66, **Ставрополь:** ДримКар (8652) 39-39-99, **Сургут:** Восток Моторс (3462) 51-00-01, **Тольятти:** Альфа (8482) 734-333, **Тюмень:** Дина-Моторс (3452) 520-090, **Уфа:** Автоленд (347) 2-777-000, 293-41-08, **Челябинск:** Автомир (351) 245-45-45, **Ярославль:** СИМ (4852) 58-00-40

Mazda6. Это и есть Zoom-Zoom.

БЕЗОПАСНОСТЬ

302 МИЛЛИАРДОВ НЕ ПОЖАЛЕЮТ
Дорога М5 «Урал»

306 УРА, ОНА ПАДАЕТ!
Аварийность в 1-м полугодии

308 ПО ВСЕЙ СТРОГОСТИ
Судебные приставы

310 ЭКЗАМЕН НА ДОМУ

312 ДЕЛО О ПАТРУЛЕ-НЕВИДИМКЕ
Следствие ведет ЗР

ЭКОНОМИКА

314 SEAT ЭПОХИ ЭРИХА ШМИТТА
Интервью с главой компании

318 ТОЧКА ВОЗВРАТА ПРОЙДЕНА
Планы «ИжАвто»

320 АВТОПРОМ «В ЗАКОНЕ»
Отрасль и государство

324 ПОВЕЛИТЕЛЬ ЛЕДЯНЫХ СТРУЙ
Водитель поливальной машины

ГРУЗОВИКИ

330 ЛЕГКОВОЙ ТРАКТОР
«ИВЕКО-Дейли 4х4»

334 В ШАГЕ ОТ ДОРОГИ
Автобус КАвз-4239

342 ЭЛЕКТРОКУРЬЕРЫ
Транспорт на аккумуляторах

344 ИНОСТРАННЫЕ РАБОЧИЕ
Грузовой парк России

СПОРТ

348 ПОЛНЫЙ ФИНИШ
«Абсолютная дрэг-битва»

353 С МИРУ ПО ГОНКЕ

354 ГОНКА С КАМЕННЫМ ЛИЦОМ
Ралли «Выборг»

358 СУЕТА ВОКРУГ КРЕМЛЯ
Формула 1 в Москве

360 ПРАЗДНИК С ДОСТАВКОЙ
Городская гонка в Курске

ТЮНИНГ

362 САМУРАЙ ТЕВТОНСКОГО ОРДЕНА
«Субару-Импреза»

366 ДОБРЫЙ ДЕМОН
«Фольксваген-Гольф»

368 АЛМАЗНЫЙ ФОНД
Бриллиантовый «тюнинг»

372 НА ГРЕБНЕ МОДЫ

БЕЗ ГРАНИЦ

374 ЭТОГО НЕ ВИДЕЛ ГИЛЯРОВСКИЙ
Памятники Москвы

376 ДОРОГАМИ АТЛАНТИДЫ
Путешествие по Мальте

381 РЕКЛАМНЫЙ БЛОК
Предложения профессионалов рынка автокомпонентов и оборудования для автосервиса

398 ЦЕНЫ «ЗА РУЛЕМ»

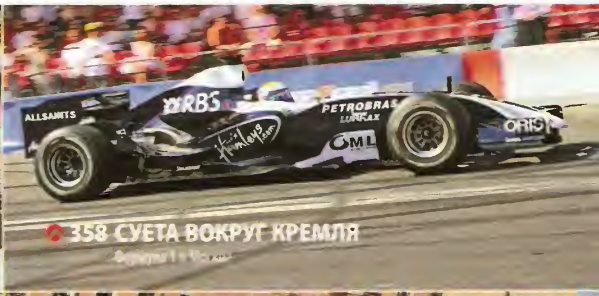
ГРАН-ПРИ «ЗА РУЛЕМ»-2009

404 УСЛОВИЯ КОНКУРСА

406 ПРИЗЫ ЧИТАТЕЛЯМ

408 КАТАЛОГ МОДЕЛЕЙ-ПРЕТЕНДЕНТОВ

422 ИНСТРУКЦИЯ К КАРТОЧКЕ УЧАСТНИКА



NISSAN PATHFINDER
ВЫЗЫВАЕТ УВАЖЕНИЕ

*ПРЕВОСХОДЯ ожидания

Победитель в номинации "Дебют года"

Победитель в номинации "Среднеразмерный SUV"

"Лучший чистокровный внедорожник"

NISSAN PATHFINDER

Мощный, с оригинальным, выразительным дизайном, он вызывает уважение у окружающих. Отточенная управляемость на дороге, впечатляющая разгонная динамика, выдающиеся внедорожные качества дарят Вам ощущение легкости и уверенности в пути, будь то улицы города или крутой горный склон. Благодаря уникальной системе полного привода ALL-MODE 4x4, камере заднего вида с цветным дисплеем, системе поддержания курсовой устойчивости ESP+. Вы чувствуете себя превосходно на любой дороге. А роскошный салон, аудиосистема премиум-класса Bose, система Bluetooth® hands-free обеспечат Вам в пути настоящий комфорт бизнес-класса. Nissan Pathfinder. Подтверждение Вашего статуса.

www.nissan.ru

NISSAN

SHIFT_expectations*

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ 8 800 200 59 90 | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ | ТЕСТ-ДРАЙВ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ[1]

ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА. ГАРАНТИЯ ПРОТИВ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ – 12 ЛЕТ НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРАМ.

NISSAN FINANCE
специальная кредитная программа

Подробности по телефону 8 800 200 200 6 или у официальных дилеров. Программа предлагается в партнерстве с ЗАО ЮниКредит Банк (генеральная лицензия ЦБ РФ № 1). Программа Nissan Finance доступна во всех городах, где есть официальные дилеры.

NISSAN ASSISTANCE[2]
ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

[1] В зависимости от наличия автомобилей у официальных дилеров.
[2] Первичная техническая помощь на дороге, эвакуация до ближайшего дилерского центра.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Toyota Avensis Качество движения

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ В РОССИИ: Москва: Тойота Центр Битца (495) 721-3388; Тойота Центр Измайлово (495) 730-9000; Тойота Центр Каширский (495) 22-100-33; Тойота Центр Коломенское (495) 740-0110; Тойота Центр Кунцево (495) 933-4033; Тойота Центр Лосиный Остров (495) 22-100-55; Тойота Центр Отрадное (495) 780-7878; Тойота Центр Рублевский (495) 725-3388; Тойота Центр Серебряный Бор (495) 721-3370; Тойота Центр Сокольники (495) 788-5665; Тойота Центр Шереметьево (495) 730-2200. **Санкт-Петербург:** Тойота Центр Автово (812) 336-4888; Тойота Центр Невский (812) 449-9933; Тойота Центр Пискарёвский (812) 321-6181; Тойота Центр Приморский (812) 336-3888; Тойота Центр Пулково (812) 320-1030. **Волгоград:** Тойота Центр Волгоград (8442) 26-0777. **Воронеж:** Тойота Центр Воронеж (4732) 44-6060. **Екатеринбург:** Тойота Центр Екатеринбург Восток (343) 222-2050; Тойота Центр Екатеринбург Запад (343) 232-9292; Тойота Центр Екатеринбург Юг (343) 229-9999. **Казань:** Тойота Центр Казань (843) 518-4318; Тойота Центр Казань Азино (843) 526-7526. **Кемерово:** Тойота Центр Кемерово (3842) 34-5245. **Краснодар:** Тойота Центр Краснодар (861) 227-7711. **Красноярск:** Тойота Центр Красноярск (3912) 67-4525. **Минеральные Воды:** Тойота Центр Минеральные Воды (87922) 6-5522. **Нижний Новгород:** Тойота Центр Нижний Новгород (831) 275-4334. **Новокузнецк:** Тойота Центр Новокузнецк (3843) 39-6315. **Новосибирск:** Тойота Центр Новосибирск (383) 230-0023. **Оренбург:** Тойота Центр Оренбург (3532) 99-8877. **Пермь:** Тойота Центр Пермь (342) 268-9888. **Ростов-на-Дону:** Тойота Центр Ростов-на-Дону (863) 242-9000. **Самара:** Тойота Центр Самара Аврора (846) 372-0202; Тойота Центр Самара (846) 269-4444. **Саратов:** Тойота Центр Саратов (8452) 57-0707. **Сургут:** Тойота Центр Сургут (3462) 77-4177. **Тольятти:** Тойота Центр Тольятти (8482) 50-9080. **Томск:** Тойота Центр Томск (3822) 44-6600. **Тюмень:** Тойота Центр Тюмень (3452) 48-9343. **Уфа:** Тойота Центр Уфа (347) 292-6565. **Челябинск:** Тойота Центр Челябинск (351) 795-9595.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ В БЕЛАРУСИ: Минск: Тойота Центр Минск (37517) 254-7775(76).

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ В КАЗАХСТАНЕ: Алматы: Тойота Центр Алматы (727) 297-9666; Тойота Центр Жетісу (727) 250-1102.

Прикоснитесь к качеству

Avensis — это качество, возведенное в превосходную степень.
Это исключительный комфорт и небывалое удовольствие от вождения.
Это энергичный дизайн и новый уровень эргономики. А 7 подушек безопасности, электронные системы последнего поколения ABS, EBD, BA, VSC и TRC* делают Avensis одним из самых безопасных автомобилей в своем классе.

* ABS — антиблокировочная система тормозов.
EBD — электронная система распределения тормозного усилия.
BA — усилитель экстренного торможения.
VSC — система курсовой устойчивости.
TRC — антипробуксовочная система.

УПРАВЛЯЙ МЕЧТОЙ TOYOTA

УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ПАРТНЕРЫ: Астрахань: Бизнес Кар Каспий (8512) 40-8989. **Барнаул:** СЛК-Моторс Барнаул (3852) 47-8888. **Белгород:** Дженсер-Белгород-Центр (4722) 37-6100. **Ижевск:** АСПЭК-Центр (3412) 91-1111. **Иркутск:** Тойота Центр Иркутск (3952) 38-6161. **Калининград:** Виакар Моторс (4012) 30-3101. **Курган:** Оками Курган (3522) 54-6600. **Курск:** Бизнес Кар Курск (4712) 31-9913. **Магнитогорск:** Авторитет-Восток (3519) 30-2126. **Набережные Челны:** РОСЬ АВТО (8552) 70-9525. **Нижневартовск:** Автоуниверсал-Моторс (3466) 29-6396. **Нижний Тагил:** Энн Моторс (3435) 48-0464. **Ноябрьск:** Восток Моторс Ноябрьск (3496) 35-9999. **Омск:** Феникс-Авто (3812) 32-9090. **Рязань:** Инком-Арт (4912) 900-300. **Ставрополь:** Ставрополь-Авто (8652) 29-8696. **Стерлитамак:** Урал-Моторс (3473) 20-3620. **Тверь:** Важная персона – Авто (4822) 76-5253. **Тула:** АВТОПРОМ (4872) 33-2222. **Ульяновск:** Тон-Авто (8422) 61-3437. **Ярославль:** Атлант-М Ярославль (4852) 58-1058.

FINANCIAL SERVICES TOYOTA

Программы кредитования ЗАО «Тойота Банк» доступны в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях для всех моделей Toyota, официально поставляемых в Россию. За полной информацией об условиях кредитования обращайтесь к представителям ЗАО «Тойота Банк» в салонах официальных дилеров Toyota. ЗАО «Тойота Банк». Лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 3470.
www.toyota-bank.ru

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ TOYOTA (звонок бесплатный): 8-800-200-57-75.

Toyota напоминает Вам о необходимости пристегивать ремни безопасности и строго соблюдать правила дорожного движения. Позаботьтесь о Вашей безопасности и безопасности Ваших близких.

На правах рекламы. Товар сертифицирован

Встретимся в «Крокус-Экспо»

Главные новинки года – в каталоге Гран-при «За рулем» и на Московском салоне.

Выход в свет этого номера ЗР совпадает с открытием Московского международного автосалона ММАС-2008. Он проходит под эгидой OICA – Международной ассоциации автопроизводителей, что автоматически гарантирует повышенное внимание. Но даже и без этой «высочайшей» поддержки московский автосалон становится год от года представительнее. Причиной тому – бурный рост российского авторынка, который уже в этом году имеет шансы стать крупнейшим в Европе! Продажи у нас не снижаются и не топчутся на месте, как в западных странах. Напротив, по итогам 2007 года объем российского рынка автомобилей в денежном эквиваленте вырос на 67% и составил 53,4 млрд. долларов.

Мы ждем в гости 60 автомобильных брендов, которые разместятся на площади 63 000 м^2 и будут доступны для посетителей с 29 августа по 7 сентября в комплексе «Крокус-Экспо» на 67-м километре МКАД. Всех читателей ЗР приглашаем на стенды ММАС-2008 еще и потому, что вам предстоит заполнить анкеты нашего Гран-при, размещенные в конце этого номера. А чтобы сделать это наиболее объективно и квалифицированно, лучше всего увидеть претендентов, что называется, вживую. Более того, и проголосовать за самые новые и самые лучшие машины вы сможете непосредственно на выставке, на стенде «За рулем». Для этого захватите с собой карточку из этого номера или распечатайте, посетив сайт zr.ru. Кстати, публикуемый каталог главных новинок-2008 может стать неплохим путеводителем по автосалону – ведь в нем собраны как раз те модели, которые впервые появились в этом году и которые, конечно же, будут представлены на стендах.

Параллельно с собственно автосалоном в первом и втором павильонах разместится выставка автокомпонентов, аксессуаров и сервисного оборудования «Интеравто-2008». Ей отведена почти такая же территория, как и автомобилям, – 50 000 м^2, вот только рабочих дней будет меньше: с 27 по 31 августа. Такие большие площади под маленькие изделия потребовались потому, что российский рынок автокомпонентов по своему объему в денежном выражении вполне сопоставим с автомобильным: в 2007 году товарооборот только по 100 наиболее ходовым позициям автозапчастей (а их всего – многие тысячи плюс автохимия и аксессуары) составил почти 25 млрд. долларов.

Свои новинки привезли около 800 компаний из 30 стран. На выставке представлены все составляющие автомобиля: запчасти, компоненты, шины, диски, масла, смазки, лаки, краски, автохимия, гаражное и сервисное оборудование, ручной инструмент, аксессуары, автокосметика и многое другое.

На ММАС-2008 никому не будет скучно, даже тем, кто не относит себя к фанатам автомобиля: развлекательная программа с конкурсом красоты «Мисс Авто Барби», тест-драйвы, мастер-классы, показы мод и презентации – для всего этого выделена торгово-развлекательная зона.

Для удобства посетителей организаторы гарантируют бесплатную парковку на 18 000 мест, трансфер от станции метро «Строгино» и обратно, а ГИБДД обещает сделать все возможное, чтобы не допустить заторов на прилегающем к «Крокус-Экспо» участке МКАД.

LADA KALINA
МОЯ МАШИНА

Актер Виллэ Хаапасало

на правах рекламы

У нас в Финляндии климат почти такой же суровый, как в России, и потому автомобили LADA традиционно пользуются популярностью. Я сам езжу на разных моделях LADA уже больше 15 лет. В этом году выбрал для себя новую модель – LADA Kalina универсал. Компактная снаружи и просторная внутри, LADA Kalina – настоящая городская машина.

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

LADA
На всех дорогах страны

www.lada-auto.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР LADA: 8-800-200-LADA(5232). ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

«Волги» хорошие и разные

В конце июля на Горьковском автозаводе стартовало серийное производство нового российского автомобиля «Волга-Сайбер».

Сам автомобиль, переработанный из «Крайслера-Себринг» предыдущего поколения, презентовали чуть раньше: производственный комплекс легковых автомобилей «Группы ГАЗ» был открыт 28 марта этого года. За четыре месяца отработали технологии сборки и выпустили опытно-экспериментальную партию «сайберов» для тестовых испытаний.

Сейчас все штампованные детали доставляют из Америки, но на ГАЗе идет активная работа по локализации. Кузов новинки, кстати, сваривается на 95% из оцинкованных деталей – значит, проблем с коррозией не будет. Пока ежедневно с конвейера сходит по 20 седанов, но темпы нарастают. Продажи новой машины стартуют 1 сентября одновременно в 12 российских регионах в 68 дилерских центрах компании. В этом году газовцы намерены продать 5 тысяч автомобилей «Волга-Сайбер» (один из них уже получил прописку в редакции ЗР и прошел марафон «60 часов» – см. с. 34), в 2009-м – 45 тыс. машин. Вообще, мощности завода рассчитаны на выпуск до 100 000 автомобилей. Объявлены и цены: от 540 до 600 тыс. руб.

Несмотря на освоение «Сайбера», прежняя «Волга» с конвейера не уходит. Как сообщил председатель правления Группы Сергей Занозин, срок окончания производства привычной всем «Волги» еще не определен и будет зависеть от спроса на модель. В нынешнем году запланировано выпустить 45 тыс. автомобилей ГАЗ-3102 и 31105. Видимо, «Волга» останется в линейке завода еще два-три года.

«Сегодня состоялся запуск проекта, открывающего новый этап в российском автомобилестроении, – сказал на церемонии открытия председатель правления «Группы ГАЗ» Сергей Занозин. – Мы начали выпуск новой линейки легковых автомобилей под брендом «Волга» на платформах ведущих мировых производителей. Новый производственный комплекс обладает гибкими мощностями, позволяя при минимальных инвестициях в дальнейшем внедрять новые модели».

«Группа ГАЗ» планирует потратить около 1 млрд. долл. на подготовку производства

HYUNDAI i10 CLASSIC E

ДВИГАТЕЛЬ:
бензиновый; число цилиндров, клапанов и рабочий объем – 4x16x1086 см³; мощность – 49 кВт/67 л.с. при 5500 об/мин; максимальный крутящий момент – 98 Н·м при 2800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ:
переднеприводная; коробка передач – механическая 5-ступенчатая.

КУЗОВ:
5-местный 5-дверный; габарит (длина x ширина x высота) – 3570x1600x1540 мм; объем багажника – 225/910 л; радиус разворота – 4,75 м.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ:
151 км/ч; разгон до 100 км/ч – 15,6 с; расход топлива в смешанном европейском цикле – 5,0 л/100 км.

Младший из «Хёндай»

Переход на буквенно-цифровые индексы помог компании сэкономить на подборе подходящих имен для новинок.

Так что, купив малыша i10, вы с полным правом можете сами подобрать ему домашнее прозвище. Хотя разве плохо звучало имя предшественника «Атос»?

Перед нами автомобиль, чем-то похожий на итальянский бестселлер «ФИАТ-500» и стоимостью на 10 евро ниже магической границы в 10 000 (речь о европейском рынке). В базовой версии ради этого пришлось отказаться от электростеклоподъемников и радиоуправления центральным замком. Утешением послужит музыка из штатной CD-магнитолы с MP3, оборудованной входом для внешних источников звука. При общей длине чуть более 3,5 м пассажиры отнюдь не в тесноте и не в обиде. Сиденья и посадка достаточно комфортны даже для длительных путешествий. Если, правда, ехать не впятером.

Те, кто не ставит себе целью приобрести этот автомобиль максимально дешево, могут даже заказать систему стабилизации ESP – довольно редкая опция в данном сегменте. Причем, разорившись на этой покупке, выгадаете… на топливе: ESP предлагают лишь для модификации с трехцилиндровым дизелем.

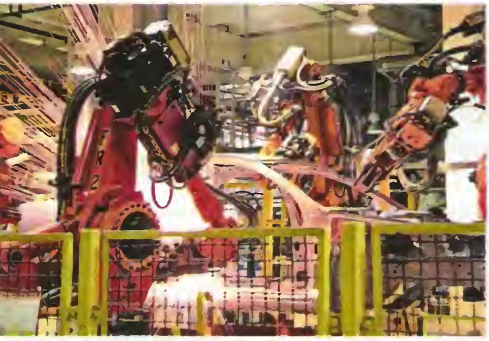
В поездку можно взять багаж объемом свыше 220 л, а если еще разложить заднее сиденье… Правда, ровного пола, увы, не получится. Порадуют и редкие визиты на техобслуживание: интервал 35 000 км!

Фокус с мотором

«Форд» представил в Лондоне заряженную версию «Фокус-RS». Достаточно сказать, что под его небольшой капот удалось установить 5-цилиндровый 2,5-литровый двигатель мощностью 300 л.с. с крутящим моментом 410 Н·м, и все сразу станет ясно. Уложиться в пять с небольшим секунд разгона до сотни помог самоблокирующийся дифференциал в трансмиссии.

На конвейере по сборке «Сайбера» – в основном молодежь.

«Сайбер» представляет президент ОАО ГАЗ Н. Пугин.



300 тыс. автомобилей класса… B+. Об этом рассказал директор дивизиона легковых автомобилей Леонид Долгов. Этот автомобиль должен стоить дешевле «Сайбера» – от 300 до 500 тыс. руб. Что интересно, он тоже будет продаваться под брендом «Волга», но обретет и имя собственное, а решение о модели должно быть принято до конца 2008-го; на постройку завода отводят 2,5 года.

Переговоры о производстве бюджетной модели «Группа ГАЗ» начала два года назад. В качестве потенциального партнера называли «Дженерал моторс», «Крайслер», группу «Магна»…

По мнению аналитиков, если ГАЗ сумеет сделать автомобиль от 12 тыс. долл. на иностранной платформе, он станет сильным конкурентом современным моделям АВТОВАЗа и бюджетным иномаркам, таким как «Рено-Логан» или «Шевроле-Ланос». Сейчас этот сегмент рынка активно растет, поэтому место для 300 тысяч современных автомобилей российского производства легко найдется.

Так что, больше нам «волг», хороших и разных!

Трехсотметровый конвейер смонтировали в корпусе, где несколько лет назад собрали несколько сотен «волг» ГАЗ-3111, а сварочный комплекс - в перестроенном здании моторного цеха.

Председателю правительства России В.Путину новый автомобиль понравился. Только вот подвеска показалась жестковатой, о чем он честно сказал председателю совета директоров «Группы ГАЗ» С.Занозину (слева).

Крылатый аспид

Испанская фирма «IFR Отомотив» представила в Лондоне автомобиль с весьма ядовитым названием.

«Аспид» – двухместный спорткар класса люкс, итог пятилетней работы небольшой команды высококвалифицированных инженеров во главе с Алистером Мак-Реем, Франсуа Делакруа и Фернандесом Родригесом. Его особенность – чрезвычайно малая масса и компактные размеры. Пожалуй, это все, что роднит новинку с однофамильцем из мира пресмыкающихся: ее назначение не ползать, а летать по асфальту и жалить окружающих ядом зависти.

«Аспид» – единственный в своем роде автомобиль, одновременно выполнивший требования стандартов безопасности ФИА и получивший допуск в Евросоюзе на дороги общего пользования – он может без проблем свернуть с шоссе на гоночную трассу и вернуться обратно. Углепластик и алюминий в конструкции пространственной рамы и кузова позволили снизить массу авто до 0,7 т, так что на каждую лошадиную силу приходится лишь 1,75 кг.

Еще одна особенность «Аспида» – его бортовая электроника. Никаких приборов – перед водителем только интерактивный дисплей, с помощью которого он может изменять даже такие параметры, как фазы открытия клапанов, характеристики усилителя руля, амортизаторов, систем ABS и ESP – иными словами, почувствовать себя конструктором. И если все настроено правильно, первая сотня разменивается уже через 2,8 с после старта. Тормоза – также неслабые: со 160 км/ч до нуля скорость падает всего за 3 с!

Неудивительно, что испытания проходили на горных серпантинах в Каталонии. А теперь за 95 000 евро можно будет самому проверить, так ли уж ядовит «Аспид».

IFR AUTOMOTIVE ASPID

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый; число цилиндров, клапанов и рабочий объем – 4x16x2000 см³; мощность – 298 кВт/405 л.с.

ТРАНСМИССИЯ: заднеприводная с самоблокирующимся дифференциалом; коробка передач – механическая 6-ступенчатая.

КУЗОВ: 2-местный 2-дверный; снаряженная масса – 700 кг.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ: 250 км/ч; разгон до 100 км/ч – 2,8 с.

КОРОТКО

11 минут 58 секунд и 0 г вредных выбросов – такой результат показал на трассе Нюрбургринг водородомобиль «Ниссан X-Трейл FCV» с топливными элементами. На сегодня это рекорд для подобных машин. Она развивает 150 км/ч и способна пройти на одной заправке (водород в баллонах находится под давлением 700 бар) около 500 км.

85 тысяч модулей солнечных батарей разместила компания «Дженерал моторс» на крышах корпусов завода в Сарагосе, где собирают «Опель-Корса». Занимая площадь в 183 000 кв. м, они дают в год 15 млн. кВт·ч электроэнергии, что делает сборку полумиллиона легковушек почти безвредной для окружающей среды. Это позволяет на 6700 т уменьшить выбросы углекислого газа.

20 тысяч однопенсовых монет, приклеенных к основе не слишком прочным клеем, потребовалось для самой недолговечной рекламы «Шевроле-Авео», провисевшей в Лондоне всего около получаса. Впрочем, это был не просчет, а расчет рекламщиков: мало кто равнодушно прошел мимо, а отодранные монетки будут долго напоминать о необычной акции.

5 прекрасно образованных китайских автомобильных инженеров будут приходиться в 2020 году на одного немецкого коллегу. Так Китай рассчитывает стать лидером в разработке инновационных продуктов и технологий.

CHEVROLET CAMARO RS

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый; число цилиндров, клапанов и рабочий объем – 6х24х3564 см³; мощность – 227 кВт/309 л.с. при 6400 об/мин; максимальный крутящий момент – 366 Н·м при 5200 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: заднеприводная; коробка передач – механическая 6-ступенчатая.

КУЗОВ: 4-местный 2-дверный; база – 2852 мм; габарит (длина х ширина х высота) – 4815х1928х1365 мм; объем багажника – 320 л; снаряженная масса – 1705 кг. Шины – 245/55R18.

РАСХОД ТОПЛИВА В ЗАГОРОДНОМ ЦИКЛЕ: 14,4 л/100 км.

Песня о друге

Новый «Шевроле-Камаро» делали всем миром: дизайн выполнен в США, начинка родом из Австралии, а выпускать его будут в Канаде.

По словам Эда Уэлбурна, вице-президента «Джи-Эм глобал дизайн», фирме удалось разработать внешность, стилизованную под старые модели, однако невооруженным взглядом видно, что это по-настоящему современная, спортивная модель, а не просто дань уважения классическому автомобилю.

Степень этого уважения клиент выбирает по вкусу: так, современную комбинацию приборов можно дополнить блоком из указателей давления и температуры масла, степени зарядки батареи, температуры масла в коробке передач – копией инструментов классического «Камаро» 1969 года. По одной из версий, название модели в старом французском словаре толкуется как «друг», «компаньон».

Двигателисты из австралийского отделения «Холден» снабдили новинку «шестеркой» DI VVT (непосредственный впрыск!) в комплекте с 6-ступенчатой коробкой передач. Кому мало трехсот сил и не жаль бензина, могут выбрать 6-литровую «восьмерку» попроще, зато о 420 «лошадях». Как принято в США, данные о максимальной скорости и темпераменте не сообщают, но что у автомобиля массой 1700 кг они окажутся «достаточными», сомнений нет. Из приятных мелочей, которых точно не было на прародителе из далекого 1969-го, отметим аудиосистему «Бостон» с подключением внешних устройств через USB и «Блютус», а также и дисплей, проецирующий показания приборов на ветровое стекло. И, конечно же, тогда не было шести подушек безопасности, хотя гоняли на «Камаро» вряд ли медленнее.

Новый старый знакомый

«Паджеро Спорт», дебютировавший на стенде «Мицубиси» во время ММАС-2008, будет экспортироваться в Россию, страны Ближнего Востока, Азии, Океании и Латинской Америки, причем под разными именами. А вот в Европе и США эту модель не увидят.

Новинка построена на шасси пикапа L200, у которого позаимствовала практически весь передок. В кабине пять либо семь мест, под капотом – бензиновая 3,5-литровая «шестерка» либо один из двух дизелей мощностью 136 или 170 л.с. Полный привод «Супер Селект 4WD» – как у обычного «Паджеро». Впрочем, для России предусмотрен лишь один вариант – пять мест и более мощный дизель.

Реклама

HONDA
The Power of Dreams

Территория комфорта. Динамика страсти.

Так отражается характер

О чем Вы мечтаете?
О стиле, комфорте и статусе? Или о свободе, вечном движении и динамике?
Ваши мечты становятся реальностью - **новый Honda Accord.** Автомобиль, который изящно сочетает в себе комфорт премиум-класса и динамичный характер спортивного автомобиля. Резкие, монолитные формы кузова, высококачественная отделка интерьера, мощные двигатели и отточенная управляемость не оставят Вас равнодушным.
Новый Honda Accord. Территория комфорта. Динамика страсти.

www.accordrussia.ru www.honda.co.ru

Accord

Официальные дилеры Honda в России: Москва: Хонда Отрадное (495) 995-5522; Хонда на Тульской (495) 780-0880; Хонда Шереметьево (495) 225-5222; Хонда Боровское (495) 363-4222; Хонда на Волгоградском (495) 676-9000; Хонда Черемушки (495) 739-4949; Хонда Строгино (495) 739-0303; Хонда Бусиново (495) 774-4800; Хонда на Щелковском (495) 617-0072; Хонда Марьино (495) 900-3434; Хонда Измайлово (495) 956-0669; Хонда Бутово (495) 717-8282; Хонда Севастополь (495) 799-3735; Хонда на Каширском (495) 363-0000; **С.-Петербург:** Хонда Пискаревский (812) 495-6848; Хонда Пискаревский (812) 703-0880; Хонда Пулково (812) 740-1915; Хонда на Петроградском (812) 325-8622; Хонда Красносельская (812) 777-3366; Хонда Лахта (812) 777-7755; Хонда Кудрово (812) 611-0011; **Екатеринбург:** Хонда на Бебеля (343) 367-6777; **Иркутск:** Хонда Кузьмиха (3952) 422-558; **Казань:** Хонда на Космонавтов (843) 276-0505; Хонда на Академика (843) 525-3151; **Кемерово:** Аккурат-Авто (384) 231-0661; **Киров:** Хонда на Корчагина (8332) 40-1975; **Краснодар:** Хонда на Дзержинского (861) 258-5088; **Красноярск:** Фаворит (3912) 59-5930; **Курск:** Хонда на Южном (4712) 730-730; **Набережные Челны:** Хонда Закамье (8552) 708-708; **Нижний Новгород:** Хонда Верхние Печеры (831) 460-9860; **Новосибирск:** Сан Мастер (383) 230-*530; **Омск:** Хонда на К. рдином (3812) 578-700; **Пермь:** Хонда на Восстания (342) 287-7819; Вепрь Моторс (342) 268-9944; **Ростов-на-Дону:** Юна Моторс (863) 227-8731; **Самара:** Автоимморт (846) 926-2258; **Ставрополь:** Хонда на Южном (865) 257-1717; **Сургут:** Автоуниверсал Восток (3462) 21-4747; **Тольятти:** Хонда Автоград (8482) 54-5050; **Томск:** Евразия Авто (3822) 780-000; **Тула:** Виста Авто (4872) 25-0505; **Тюмень:** Хонда на Федоровского (3452) 680-000; **Уфа:** Автос (3472) 921-900; **Челябинск:** Хонда на Кашириных (351) 282-2626

На Дальний Восток

Пока правый руль у нас не объявили вне закона, у «Субару-Эксига» есть все шансы появиться на дальневосточных и сибирских просторах.

Этот универсал как раз и спроектирован для комфортного путешествия всей семьей по не самым идеальным дорогам – полный привод не только улучшает управляемость, но и поможет вылезти из не слишком глубокой грязи.

Под капотом любой из четырех версий, обозначенных литерами i, i-L, i-S и GT, стоит один и тот же двухлитровый оппозитный двигатель, но только в последнем случае – с турбонаддувом. Мотор, впрочем, непрост: он оборудован новейшей системой управления клапанами AVCS, позволяющей экономить топливо и быть примером заботы об экологии.

Что касается трансмиссии, то она автоматическая, но в топовой версии «Гранд Туринг» позволяет водителю выбрать передачу также вручную. В этом случае функция down-shift blipping control обеспечивает более мягкое – без рывков – переключение вниз. Полный привод тоже разный – в зависимости от версии. Первые три обходятся системой с «активным расщеплением крутящего момента», а последняя оснащена более продвинутым вариантом VTD (Variable Torque Distribution). О стабильности же на дороге в любом случае позаботится система стабилизации DC^3.

Особого внимания заслуживает также устройство вентиляции салона: свежий воздух подается через воздуховод в потолке непосредственно к третьему ряду сидений. При этом температура регулируется отдельно для левой и правой стороны салона. Материалом для этого воздуховода, как и для обшивок дверей и потолка, послужили переработанные пластиковые бутылки.

SUBARU EXIGA 2.0i

ДВИГАТЕЛЬ:
бензиновый; число цилиндров, клапанов и рабочий объем – 4x16x2000 см^3; мощность – 109 кВт/148 л.с. при 6000 об/мин; максимальный крутящий момент – 191 Н·м при 3200 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ:
полноприводная; коробка передач – автоматическая 4-ступенчатая.

КУЗОВ:
7-местный 5-дверный. Шины – 205/60R16.

КОРОТКО

Опубликованы первые официальные снимки серийной версии «КИА-Соул» (Soul), известной до сих пор как кон-

цепт. Воочию новинку можно будет впервые увидеть на парижском автосалоне.

Новая модель «Шевроле» в компакт-сегменте будет называться «Круз» (Cruze). Премьера состоится в октябре на парижском автосалоне, а на европейские рынки автомобиль поступит следующей весной. «Круз» длиной 4,6 м предложит просторный салон для 5 пассажиров. Производиться автомобиль будет по всему миру, в том числе и в России – на заводе в Санкт-Петербурге с лета 2009 г.

В восьми отдаленных селах Кировоградской области Украины из-за убыточности использования автобусов и по инициативе населения введены конные маршрутки, рассчитанные на 12 пассажиров. Здесь не имеют автобусного сообщения большинство из 500 сел.

40-тонный автопоезд с тягачом «Актрос» установил рекорд экономичности в своей категории, проехав почти

13 тысяч со средним расходом топлива всего 19,44 л/100 км. Это – менее 0,8 л/100 т-км. Заезд продолжался в течение 7 дней, скорость на трассе составляла 80 км/ч.

НОВАЯ ФОРМУЛА ДВИЖЕНИЯ

Новые моторные масла ЛУКОЙЛ предназначены для современных бензиновых и дизельных двигателей. Уникальный комплекс «НОВАЯ ФОРМУЛА» создает на внутренних поверхностях двигателя стабильную и упругую пленку, обеспечивая легкий пуск двигателя и его надежную защиту при высоких температурах. Благодаря снижению трения повышается эффективность работы двигателя, достигается экономия топлива и снижение уровня шума.

Полный ассортимент новых масел ЛУКОЙЛ представлен на АЗК «ЛУКОЙЛ», сертифицированных торговых точках и СТО.

www.lukoil-masla.ru

ЛУКОЙЛ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Авто летучего мыша

В Сильверстоуне прошло необычное состязание между формульным болидом «Тойоты» и… бэтмобилем из кинофильма «Темный рыцарь» (Dark Knight). Монстр массой 2,5 т и шириной 3 м недурно разгоняется и даже… подскакивает на высоту около полутора метров, пролетая по воздуху до 18 м. Вот оно, средство борьбы с заторами! Интересно, что сзади установлены в ряд четыре грузовых колеса, а передние могут поворачиваться почти на 90°.

В Пекин на бензине ЛУКОЙЛ

Нефтяная компания подвела итоги акции «Войди в сборную ЛУКОЙЛ. Выиграй поездку в Пекин». Автолюбители, заправившие в баки 305 литров бензина и придумавшие «кричалки» в поддержку нашей сборной, стали обладателями путевок на Олимпиаду-2008. Из 45 тысяч человек, принявших участие в акции, повезло Олегу Шестову, Наталье Маркиной, Олегу Филатову, Елене Горбачевой и Илье Позднякову.

Победителям акции (на фото с дипломами) вручили путевки в Пекин руководители компании Дан Султанов, Вадим Воробьев и Игорь Фомин (третий справа).

Академия «Мазда»

В сентябре на автодроме в Мячково под Москвой начинает работу «Академия спортивного вождения «Мазда». Основной упор в обучении сделан на приобретение навыков наиболее быстрого и безопасного вождения автомобилей на гоночной трассе. Секретами мастерства поделятся «академики», то есть опытные гонщики – Олег Кесельман и Борис Шульмейстер. Клиентам предлагают три основных авторских курса, предусматривающих всепогодные занятия не только в Мячково, но и на других спортивных трассах, включая зарубежные.

Пижонский верх

Пикап «Ниссан-Навара» получил стильный «кунг» для кузова – X-Back. Он изготовлен из пластика, дверь можно поднять как вручную, так и с помощью электропривода. «Колпак» предназначен для версии Aventura, которая отличается еще некоторыми деталями отделки и богатой комплектацией.

Размер имеет значение

Немецкий клуб ADAC провел крэш-тест, в ходе которого лбами столкнулись «Ауди-Q7» и ФИАТ-500. Хотя последний в ходе стандартных крэш-тестов EuroNCAP был признан одним из самых безопасных в своем классе, при таком столкновении манекены подверглись смертельным перегрузкам. Но в столь печальном результате испытатели обвинили… чрезмерно прочную «Ауди» и ее конструкцию, недружественную по отношению к «партнерам». Если бы вместо двух продольных лонжеронов впереди была широкая поперечная деформируемая структура… В общем, клуб призвал автопроизводителей уделять внимание защите не только пешеходов и седоков, но и автомобилявизави в ДТП.

НОВЫЙ CITROËN C5

с гидропневматической подвеской Hydractive III+

Выше обстоятельств

EURO NCAP FOR SAFER CARS
www.euroncap.com

Комфорт никогда еще не был таким роскошным, а удовольствие от вождения – таким ощутимым. Встречайте новый Citroën C5. За аристократической элегантностью его облика – инновационные технологии. Управляемая гидропневматическая подвеска нового поколения Hydractive III+ отслеживает высоту кузова в зависимости от скорости движения автомобиля и позволяет изменять дорожный просвет до 200 мм, а также выбирать режим жесткости подвески в зависимости от дорожных условий. За рулем нового Citroën C5 достаточно лишь одного нажатия клавиши, чтобы почувствовать себя выше обстоятельств.

CITROËN
Опережая воображение

WWW.CITROEN.RU
Горячая линия Citroën: 8-800-100-11-50. Звонок бесплатный.

СПИСОК ДИЛЕРОВ:

Москва: АвтоАрт (495) 660 07 07; Автомир Шаболовка (495) 232 68 12; Автомир Варшавка (495) 995 77 17; Авто Эксис Жулебино (495) 644 00 00, (495) 956 65 56, (495) 727 05 45, (495) 221 42 20; Атлант-М Вуатюр (495) 9 333 222; Ситроен Отрадное (495) 744 55 33; Ситроен Центр Москва (495) 258 80 80, (495) 799 28 62, (495) 675 45 45, (495) 723 12 81, (495) 258 89 99. **Санкт-Петербург:** Авто Эксис (812) 326 22 42, (812) 252 19 01, (812) 252 19 10. **Архангельск:** Эксис-Плюс (8182) 21 36 97. **Волгоград:** Автотрейд Парк Хаус (8442) 48 19 70. **Воронеж:** ФрансАвто (4732) 20 20 45. **Екатеринбург:** Авантаим (343) 222 0 222; Наис Моторс (343) 373 48 00. **Иркутск:** Люкс Авто (3952) 418 133. **Казань:** Ситроен Центр Казань (843) 276 76 76. **Краснодар:** Темп Авто (861) 252 36 80. **Красноярск:** СИАЛАВТО (3912) 749 010. **Можайск:** ЗАО «Кратосс» (49638) 23 177. **Набережные Челны:** Ситроен Центр Набережные Челны (8552) 707 575. **Нижний Новгород:** Вера НН (831) 274 86 66. **Новороссийск:** К-Ралли (8617) 715 094. **Оренбург:** Ситроен Центр Оренбург (3532) 27 05 43. **Ростов-на-Дону:** Авингруп (863) 200 80 87. **Самара:** Виват-Авто (846) 993 63 63. **Саратов:** АвтоФранс (8452) 45 22 00. **Тольятти:** АМ Авто (8482) 51 24 14. **Тула:** Автоцентр МиК (4872) 49 25 22, (4872) 49 25 21. **Тюмень:** Дилерский центр Ситроен (3452) 220 400. **Уфа:** УралФрансАвто (3472) 77 15 55. **Челябинск:** Ситроен Центр Челябинск (351) 799 799 4.

Реклама. Товар сертифицирован.

Москва: АА Мэйджор Авто (495) 737-88-77, Авантайм (495) 22-102-42, ООО «Автоимпорт» Москва (495) 6-555-000, Автомир (495) 229-0000, Автоцентр Сити (495) 937-21-41, Автоцентр Сити – Видное (495) 660-04-00, АРМАНД СИТИ (495) 7-800-900, БЛОК АВТО (495) 730-78-78, Гема Моторс (495) 775-7-775, Дженсер (495) 788-58-58, Кларус Трейдинг (495) 7-999-665, КМ/Ч 8-800-333-33-33, Реутов-Моторс (495) 723-92-92, Трейдинвест (495) 7777-555. **Санкт-Петербург:** АТЛАНТ-М БАЛТИКА (812) 703-0-703, Атлант-М Пахта (812) 448-3333, Капитал Авто Кудрово (812) 60-77777, Прагматика (812) 449-449-0. **Архангельск:** ООО «Лауро-Архангельск» (8182) 46-22-22. **Барнаул:** Автосалон «Барнаул-Моторс» (3852) 229-888/898. **Великий Новгород:** Автоцентр Альянс (8162) 339-655. **Вологда:** РРТ-Вологда (8172) 53-53-53. **Воронеж:** Автоцентр «КМ/Ч-Воронеж» 8-800-333-33-33, ООО «Автомир-Воронеж» (4732) 398-398, 390-900. **Екатеринбург:** АВТОБАН (343) 216-33-00. **Ижевск:** Лео Смарт Центр (3412) 46-00-00, ТСЦ «Лео Смарт» (3412) 614-614. **Краснодар:** Авто-Комплекс (861) 2-600-301, Мастер Сервис (861) 252-44-33/50. **Красноярск:** ООО «Атлантик моторс» (3912) 65-76-81. **Курск:** ООО «Имидж-Авто» (4712) 32-60-94. **Липецк:** КМ/Ч-Липецк 8-800-333-33-33. **Минеральные Воды:** Альфа Кар КМВ (87922) 6-21-21. **Набережные Челны:** Машинный двор (8552) 382-382.

Opel Astra

Сядьте за руль, и Вы поймете, почему мы гордимся не только дизайном Opel Astra. Этот автомобиль давно стал символом дорогого, экспрессивного вождения. Элегантный седан, стильный хэтчбэк, вместительный универсал или спортивный GTC с панорамной крышей? Тип кузова не имеет значения – Вы ни на что не променяете удовольствие от вождения Opel Astra.

Горячая линия Opel 8 800 200 0046. Звонок по России бесплатный.

Нижневартовск: ВАРТ-АВТО (3466) 406-046. **Нижний Новгород:** Центр-Авто (831) 257-86-00. **Нижний Тагил:** Машинный двор (3435) 499-199. **Новосибирск:** Сибтрансавто-Новосибирск (383) 325-33-33. **Ноябрьск:** Машинный двор (3496) 399-333. **Орел:** Атлант-М Авто (4862) 72-22-22. **Орск:** Автосалон «ВОЯЖ» (3537) 28-88-88. **Пермь:** Автохолдинг «Машинный двор» (342) 2-77777-1/3, ООО «ДАВ-Авто» (342) 246-26-06. **Ростов-на-Дону:** Астра-Авто (863) 273-22-66, 273-22-77. **Самара:** VIP-АВТО (846) 222-11-11, ВИП-Авто-Центр (846) 97-97-440. **Сочи:** Автофан Сочи (8622) 687-200. **Ставрополь:** Альфа Кар (8652) 39-00-11. **Стерлитамак:** Машинный двор (3473) 411-255. **Сургут:** ГРЭЙТ МОТОРС (3462) 23-89-89. **Сыктывкар:** Алекс-Моторс (8212) 322-838. **Тверь:** ТверьАвто (4822) 74-77-44. **Тольятти:** Салон АВТОФАН (8482) 767474. **Томск:** Автоцентр «Сто коней» (3822) 68-00-00. **Тюмень:** Автоцентр «Полюс-ДМ» (3452) 416-444, Машинный двор (3452) 52-20-20. **Уфа:** Авто Стиль (347) 292-75-75, ООО «КМ/Ч-Уфа» 8-800-333-33-33. **Чебоксары:** Компания «Автофан» (8352) 286-286. **Челябинск:** Машинный двор (351) 264-79-79. **Череповец:** Автоцентр «КМ/Ч-Череповец» 8-800-333-33-33. **Чехов:** ЧЕХОВ-АВТО (495) 995-50-82/83. **Ярославль:** ТСК «Автомир-Ярославль» (4852) 580-999.

«Лада-Калина»
Универсал вышел на рынок весной 2008-го. В первенстве принимает участие машина с новым мотором: 1,4 л, 89 л.с., 5-ступенчатая механическая коробка, 165 км/ч, 306 806 руб.

«Шкода-Октавия»
Машину производит российский завод концерна «Фольксваген»; в продаже с февраля. На старте марафона – калужский автомобиль №1: 1,6 л, 115 л.с., 5-ступенчатая механическая коробка, 198 км/ч, 634 830 руб.

Дождались!

«Волга-Сайбер»

Седан на базе «Крайслера-Себринг» выпускает «Группа ГАЗ». Начало продаж в сентябре. В тесте «За рулем» – один из первых промышленных образцов: 2,4 л, 143 л.с., автоматическая коробка передач, 195 км/ч, примерно 590 тыс. руб.

Во вступлении к отчету об очередном Первенстве заводской марки мы обычно сразу называли победителя. Однако в этом году вам придется дочитать текст до конца, чтобы узнать итоги марафона... Интригу закручивают Антон Чуйкин (1) и Сергей Воскресенский (2). Фото: Константин Якубов.

1. Дневник марафона

ПОНЕДЕЛЬНИК:
10 ЧАСОВ ПО КОЛЬЦУ

«Лада-Калина» – пробег за день 1631 км, средняя скорость 165,6 км/ч, расход 15 л/100 км.
«Волга-Сайбер»: 1889 км, 193,7 км/ч, 19,8 л/100 км.
«Шкода-Октавия»: 1794 км, 183,1 км/ч, 17,6 л/100 км.

Купленная в июне «Калина»-универсал (вот она очередной раз мелькнула в створе выезда: 4 мин 56 с на круг длиной 14,1 км) к моменту старта прошла 2752 км, побывала на первом ТО и потребовала пусть мелкого, но досадного ремонта. Не был закреплен чехол рычага коробки, отвалилась накладка петли заднего сиденья и не горела лампа включения кондиционера. Благо сам кондиционер работает пусть и шумно, но вполне эффективно.

Калужская «Октавия» № 1, набрав обкаточные 2708 км, простояла в ожидании марафона пару месяцев (ЗР, 2008, № 7). Замечаний пока нет, она уверенно штампует круги по 4 мин 30 с, идя нос к носу с третьим соперником.

Увы, «Волгу-Сайбер» мы приобрести не успели: оказалась не проработана схема, ведь начало продаж планировали на сентябрь. Завод пошел навстречу, передав автомобиль для марафона с условием после финиша его выкупить. Пробег «Сайбера» – всего 841 км, но главный конструктор проекта Дмитрий Транквиллевский заверил, что до-

Со стартовыми хлопотами затянули до 10 утра. Машины уходят на кольцо: вперед – самый быстрый, чтобы не частить с обгонами.

Шлемы при движении на максимальной скорости обязательны!

Свободные водители берут секундомеры, чтобы засечь время круга.

ВТОРНИК:
ПОЛТОРА ЧАСА БУЛЫЖНИКА

«Лада-Калина»: 1972 км, 153,9 км/ч, 15,7 л/100 км.
«Волга-Сайбер»: 2244 км, 177,2 км/ч, 20,2 л/100 км.
«Шкода-Октавия»: 2140 км, 167,8 км/ч, 17,9 л/100 км.

В семь утра машины переваливают бровку и уходят на 8-километровое булыжное кольцо. Мы решили добавить разнообразия – помимо скоростной дороги, догрузить подвески работой на неровностях.

5102 л бензина А-95 «Экто» израсходовали автомобили во время марафона (1367 л – «Калина», 2015 л – «Сайбер», 1720 л – «Шкода»). Понятно, что довольствием лучше всего заниматься профессионалам. Мы пригласили наших постоянных партнеров, уже четвертый год снабжающих тест «60 часов» топливом – «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт». Спасибо за поддержку!

Командный пункт: сейчас Антон Чуйкин как раз пишет эту фразу.

полнительная обкатка не нужна. Свистя антенной, автомобиль показывается в створе: 4 мин 32 с. Кстати, свист уже замечен заводчанами, как и дрожь зеркал – обещают первое исправить со временем, второе – уже к началу выпуска.

Газовцы сегодня прибыли проведать своего подопечного, убедились, что все в порядке, и перед отъездом рассказали прелюбопытную вещь. Получив приглашение на «60 часов», они срочно организовали подобные испытания для одного из опытных «сайберов» на полигоне в Тольятти, успешно его прошли и уже успокоенные передали новую машину «За рулем». Приятный факт: мы работаем не в одиночку, производитель накануне выхода машины на рынок проверяет ее по нашей жесткой методике!

Тем временем на часах 20-00: надо сворачиваться, пока светло. Завтра будем нагонять график, тем более машинам предстоит новое испытание: полтора часа по булыжнику. В журналах испытаний появляются цифры. Заметно больший пробег «Волги-Сайбер» объясняется 9-процентной погрешностью спидометра: ведь километраж мы засекаем по бортовым приборам, как это делает любой владелец.

Четыре дня примерно по полтора часа – шесть часов из 60, или 10% времени мы будем нервничать в ожидании, не сломается ли что-нибудь от тряски на булыжной дороге. Скорость ограничена 30 км/ч.

Обычный пит-стоп: три с половиной минуты, и «Калина» получила 48 л бензина, порцию шампуня на стекло и… отдохнувшего водителя. Контрольный осмотр прилагается.

Четыре круга, короткая проверка на эстакаде – и троица отправляется мотать круги на скоростном кольце. А мы тем временем глянем свежие записи в бортжурналах… «Калина»: прекрасная геометрия, можно держать скорость выше 30, но слишком сильны шумовые эффекты, которыми она обставляет превосходство над соперниками. «Сайбер»: очень комфортно, амортизаторы неплохо держат, даже нагретые. Но где же защита двигателя?! (Будет, пообещал завод, в качестве дилерской опции.) «Шкода»: большой просвет, мощный лист под мотором (штатный!), тихая, плотно сбитая машина.

Следующие 11,5 часов едем по кольцу – сегодня в обратную сторону, для равномерного износа шин. Час за часом, заправка за заправкой (каждые два часа для «Калины», полтора для двух других), смена за сменой – все ровно, пока никаких симптомов неисправностей. Скучно, в прошлые годы второй день уже преподносил хоть какие-то сюрпризы, а тут – ш-че-го!

Сегодня скорость упала из-за медленных часов булыжной дороги, расход возрос, потому что едем в другую сторону (менее благоприятный рельеф), да

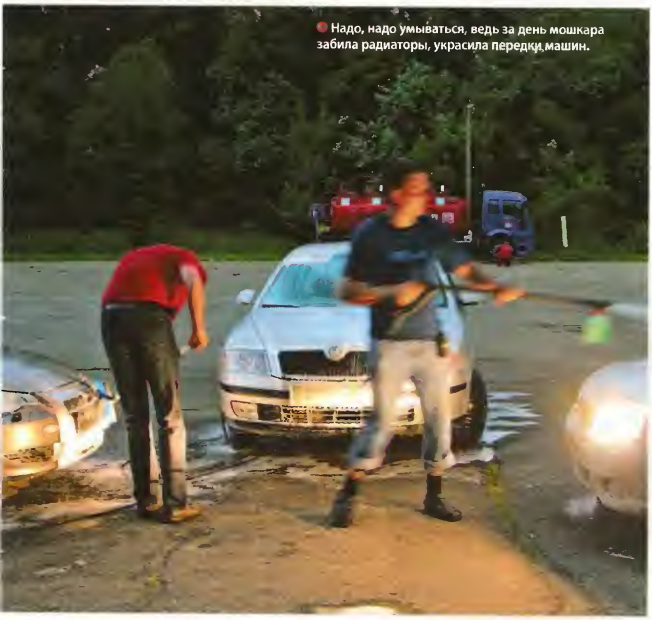
и ветер. Интересует скорость на кольце? Извольте: 168,7 км/ч, 194,7 км/ч и 184,3 км/ч соответственно.

СРЕДА:
13 ЧАСОВ С ВИЗИТАМИ

«Лада-Калина» прошла 1934 км, 150,9 км/ч, 15,5 л/100 км.
«Волга-Сайбер»: 2252 км, 177,8 км/ч, 19,2 л/100 км.
«Шкода-Октавия»: 2137 км, 167 км/ч, 17,8 л/100 км.

Список пострадавших от «каменной болезни» вслед за «Калиной» продолжила «Шкода» (скол на стекле). За неимением других приходится радоваться и этим случайностям.

Прибыла делегация «Шкоды», нас навестили также главный редактор и руководитель Дмитровского полигона. Зарулевцы, проносящиеся по кольцу, с завистью поглядывают в сторону базы, где царит оживление. А здесь, на трассе, все по-прежнему. Хоть начинай разговари-



Надо, надо умываться, ведь за день мошкара забила радиаторы, украсила передки машин.

Денис Загарин, руководитель НИЦИАМТ ФГУП НАМИ: «Рады приветствовать испытателей «За рулем» на наших уникальных дорожных сооружениях, а также оказать максимальную помощь в организации и проведении первенства «60 часов «За рулем».

Во всех трех машинах побывали GPS-приемники, с помощью которых мы замерили точную максималку на круге (в конце длинного спуска). «Калина» на спуске развивает до 195 км/ч, «Волга-Сайбер» (на фото) набирает 202, «Шкоду» удалось раскочегарить до 206 км/ч.

«60 ЧАСОВ ЗА РУЛЕМ»: РЕГЛАМЕНТ-2008

Цель – оценить выносливость автомобилей; способ – достичь наибольшего пробега за минимальное время. Чтобы сопоставлять машины с разными скоростными возможностями, мы решили задавать не километраж, а одинаковое время – 60 часов. Пять дней кряду по 10–13 часов автомобили двигаются по скоростному кольцу автополигона НИЦИАМТ ФГУП НАМИ (протяженность 14,1 км) с максимально возможной скоростью. В этом году мы добавили также тест на булыжной дороге (около 10% времени), чтобы сильнее нагрузить машины. Фиксируется время в движении, длительность остановок для дозаправки и смены водителей, и главное, неисправности и внеплановые «пит-стопы» для их устранения. Победит тот автомобиль, которому ремонт не потребуется вовсе или займет минимальное время – то есть самый надежный и выносливый.

Длительность одной остановки для ремонта – не более 60 минут. Если по истечении часа неисправность не удается устранить и автомобиль не может продолжить движение, он дисквалифицируется.

Список доступных запчастей и расходных материалов ограничен – ремень генератора, лампы, свечи, шины. Во время стоянки вне хронометража разрешается устранять дефекты, не влияющие на безопасность и скорость движения, доливать масло и охлаждающую жидкость.

вать с пассажирами на заднем сиденье… Да, там с самого старта сидят по три водоналивных манекена и тихо булькают между собой, голубчики. Это еще одно новшество Первенства-2008: автомобили идут груженными, на задних сиденьях без малого 200 кг балласта, крепко пристегнутого специальными ремнями. Как видите, мы повышаем планку, стараясь ужесточить испытания…

В «Октавии» сегодня замечен стук подвески на трамплине – но это скорее конструктивная особенность, намеков на дефект нет. Вдруг снизившийся аппетит «Сайбера» – очевидно, признак, что все «прикаталось».

ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА

Константин Николаенко, менеджер по продукту проекта Volga Siber: «Мы готовы участвовать в первенстве «60 часов «За рулем» со своим новым автомобилем. «Сайбер» выходит на рынок как раз сейчас, в сентябре, и нам очень важны эти испытания».

Рустам Акиниязов, зам. директора по маркетинговым коммуникациям «Группы АВТОВАЗ»: «Условия марафона в этом году стали еще более жесткими. Тем приятнее, что LADA Kalina в очередной раз доказала свою надежность и качество, не затерявшись на фоне более мощных, скоростных и дорогих конкурентов».

Главный редактор Петр Меньших (справа) встречает делегацию «Шкоды»: Ян Моравец (слева), руководитель отдела контроля качества ООО «Фольксваген Рус»; Тимур Алиев, PR-менеджер марки «Шкода» в России; Збинек Страшкраба, менеджер по связям с общественностью головного офиса «Шкода Авто». Гости комментируют увиденное: «Хотелось бы поблагодарить журнал «За рулем» за возможность принять участие в данном тесте. Мы очень впечатлены серьезностью и тщательностью испытаний. Тест такого уровня – редкость даже для ведущих европейских автомобильных изданий. Что касается результатов – мы были уверены в том, что «Шкода» не подведет. 60-часовой марафон объективно показывает: калужским машинам можно доверять – качество находится на высоком уровне».

ЧЕТВЕРГ: ДО И ПОСЛЕ ДОЖДИЧКА

«Лада-Калина» накрутила 1945 км со средней скоростью 151,4 км/ч и расходом 14,9 км/ч.
«Волга-Сайбер»: 2246 км, 176,9 км/ч, 18,3 л/100 км.
«Шкода-Октавия»: 2118 км, 17 л/100 км, 165,5 км/ч.

Небо с обеда хмурится… над нами закручиваются в бараний рог облака, темнеет, и вот пространство раскалывает молния. Водители работают по фактической погоде, снижая скорость с максимальной до безопасной. Да и машины не очень охотно летают под ливнем – из-за возросшего сопротивления качению темп падает сам собой.

На удачу, под конец дня дождь перестал, мы успели до финиша замерить уровень наружного шума проносящихся машин. Самой тихой в соответствии с ожиданиями оказалась «Лада» – 91 дБ,

Шины с заставочного фото мы за 60 часов искатали почти «в ноль» – все 18 штук. Готовимся к очередной смене колес. Благодаря поддержке компаний «Мишлен» и «Амтел-Фредештайн», предоставивших колеса, мы уверенно чувствовали себя на трассе, а заодно провели ресурсный тест. Подробности – в одном из следующих номеров.

погромче «Шкода» – 92 дБ, еще громче «Волга-Сайбер» – 94 дБ. При этом субъективно более шумной представлялась «Октавия»: когда она проносилась мимо микрофона, невольно хотелось сделать шаг в сторону от устрашающего на максималке рева.

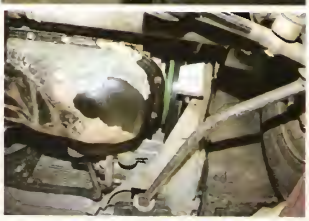
Процитируем водителя «Сайбера»: восемь положений переключателя «дворников» – это слишком! На поворотную головку подрулевого переклю-

Адсорбер на «Сайбере» после очередной порции булыжника попросился на волю: крепление потребовалось защелкнуть.

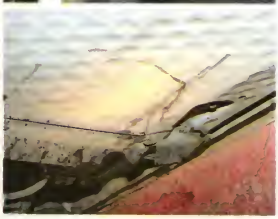
На «Калину» напала птаха, ценою жизни доказав прочность бампера. Саморез вернули на место, и зазоры приняли начальную величину.

Ветровое стекло самой медленной машины – расходный материал, подтверждено четырьмя марафонами «За рулем».

Подарок от «Калины» в конце первого дня: потеки масла на задней крышке коробки. На скорость не влияет, а новых впоследствии так и не появилось.



Последний привет, как и первый, от «Калины», и тоже подмаслен.



Пластиковым щитам на днище «Шкоды» досталось: нет, это не на булыжнике, камни пулями вылетают из-под нее на скоростном кольце.

чателя вынесены и режимы, и регулировка паузы стеклоочистителей.

В мокрый четверг ехали чуть медленнее, но остановки были короче (под дождем заправлялись быстрее, да и стекла не надо мыть) – в итоге привезли вчерашний километраж. Неисправностей не обнаружено.

ПЯТНИЦА: 11 ЧАСОВ ДО ФИНИША

Пройдено 1568 км («Лада-Калина»: средняя скорость 144,7 км/ч, 14,4 л/100 км); 1811 км («Волга-Сайбер»: 168,2 км/ч, 19,2 л/100 км); 1695 км («Шкода-Октавия»: 156,5 км/ч, 16,7 л/100 км).

Уже с утра стало ясно - доедут все. Невзирая на более жесткие условия марафона (булыжник и балласт), на сильный дождь, который и сегодня взялся поливать трассу, первенство заводской марки-2008 имеет все шансы войти в историю как самое благополучное. Ни одной неисправности, ни единой внеплановой остановки. Показалось было, на «Октавии» погасли задние габариты, но нет, огни забросало грязью. Даже небольшие потеки масла по разъему блока и поддона на «Ладе» нельзя считать неисправностью: по щупу потери незаметны, по виду для наших машин привычны.

День катится к концу, в 18.15 машины увидели клетчатый флаг. Назавтра контрольные замеры подтвердили итог первенства: все показатели в норме, даже чуть улучшились. Итак, проигравших – нет! Примите наши поздравления, и участники, и будущие владельцы! Ниже – описание поведения машин и окончательные выводы.

«Скорей бы за руль» – думает каждый из нас, но если вчера предстоящая смена сулила прохладу (горячие головы, не боясь простудиться, остужали салоны кондиционерами), то сегодня в машинах можно отдохнуть от дождя. Водителей провожают за руль с зонтиком.

2. С позиции максималиста

Густой, липкий воздух, оводы, слепни и другая летающая нечисть. На термометрах за тридцать: когда выбираешься из машины, подшлемник хоть выжимай, а на груди, как отличительный знак, просоленная дорожка от ремня безопасности. В принципе, кондиционерами пользоваться разрешено, благо они есть в каждом из автомобилей. Но жажда скорости, азарт заставляют пренебрегать комфортом, чтобы потом с гордостью ввернуть: «А у меня на спуске было двести двенадцать».

Они совсем разные, соперники нынешнего года. И это здорово, потому что, пересаживаясь из машины в машину, вдруг открываешь для себя массу неожиданного. Ну, кто бы взялся предположить, что с водительской точки зрения внутреннее пространство «Калины» окажется рациональнее огромного «Сайбера»? А напольная педаль газа «Шкоды» именно в этих условиях предпочтительнее подвесных.

Круги, часы, километры. Разные типы кузовов, двигатели, подвески, коробки передач. На третий день одна за другой забарахлили технички, стали уставать люди, а эти, словно сговорившись, взяли и доехали до финиша.

Четверг: уже привычный подъем в п... седьмого, полтора часа тряски - и пер... смена осв... ждает места за рулем второй, та – третьей, потом вновь первая... Через 3–5-минутные перерывы на заправку машины возвращаются в скоростную карусель.

«Лада-Калина»

На максималке «Калина» подобна снаряду, которому, однако, удается навязать примерное направление движения. Чтобы объехать или пустить между колес ямку, потребуется сделать точный расчет и задать упреждение.

ОЖИДАНИЕ НЕСБЫТОЧНОГО

Скепсис во взглядах, старательный подсчет недочетов (дескать, и двигатель работает не так, и машина хуже катится на фоне остальных), а затем неподдельное изумление – неужели «Калина» не ломается?!

Конечно, этот автомобиль далек от идеала. Все те же грубовато-серенькие пластики, скромные обивочные материалы, утлые, неудобные сиденья, жесткая нечеткая коробка, шершавый, потливый руль. Даже горячие поклонники «Лады» уныло потупляют взор, когда речь заходит об управляемости, особенно на высокой скорости. По тому, как машина гуляет из стороны в сторону, как нелогична и противоречива обратная связь на рулевом колесе, понятно – она не партнер. Скорее капризное и своенравное существо, на котором объехать ямку – подвиг, а уж выполнить маневр посложнее – задача почти невыполнимая.

Новый двигатель 1,4 л, 89 л.с. – на любителя. В условиях «газ в пол» он в общем-то не вызывает претензий, разве что высшая пятая передача коробки выглядит нерабочей. Но в те редкие минуты, когда после заправки приходится разгоняться, чувствуется: мотор любит обороты и на «низах» (до 2000 об/мин) он откровенно никакой. А если уж включить кондиционер, складывается впечатление, что минимум треть из почти девяноста лошадей сбежали пастись на другую полянку.

Но все же «детские болезни» уходят, и вопреки утверждениям скептиков, машина во многом меняется к лучшему. В сравнении с первой «Калиной» (прошедшей «60 часов» в 2005-м) нынешний универсал собран явно аккуратнее. В нем нормально работает система вентиляции, не так гудит коробка, комфортнее подвески. Последние, конечно, шумны и неброжны на мелких неровностях, но надо отдать должное: на бульжнике и скоростных трамплинах шасси «Лады» нет равных по энергоемкости.

Отдельное спасибо за тормоза. Прошло-то всего четыре года, и вместе с ABS в «Калине» появились добротность, надежность и почти иномарочное быстродействие управления замедлением. Из дня позавчерашнего автомобиль одним махом шагнул в современность. Эх, так бы с самого начала!

«Волга-Сайбер»

Конечно, в настройках «Сайбера» нет ни грамма спортивности, но, к чести создателей, нет и намека на ту «баржу» (с ударением на последнем слоге), с которой сравнивали предыдущие поколения «Волги».

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИТЕРНЫЙ

Новая «Волга», пожалуй, самый желанный участник нашего проекта. Сам по себе перелицованный «американец», конечно же, не удивил новизной, но исконно русское слово, добавленное к названию машины, сделало свое дело. У «Сайбера» есть все шансы стать настоящим бизнес-автомобилем, эдаким знаком власти, особенно по чиновничьим меркам российской глубинки.

Правда, надо учесть, что садясь в машину, вы должны сначала поклониться сильно заваленной передней стойке кузова. Затем провалиться в недра в поисках желаемой точки опоры, то есть сиденья. А если брюшко и избыточный вес? И как выбираться, чтобы не растерять достоинство?

Еще надо быть готовым к тому, что «Волга» слегка огорошит простым, однотонным пластиком (американцы, как выясняется, в большинстве своем люди непритязательные). Озадачит оригинальным управлением кондиционера и стеклоочистителя. А в завершение, когда уже освоитесь и заведете двигатель, автомобиль очень колоритными вибрациями примется информировать о происходящем: вот, например, включился вентилятор системы охлаждения, а вот сработал гидроусилитель руля. И зачем, скажите, «Волге» дополнительная шкала спидометра в милях?

Конечно, к марафону «60 часов» сказанное отношения не имеет. Но когда, утопив газ до отказа, полтора часа общаешься с автомобилем, хочется рассказать не только про неожиданно любящий обороты двигатель, что, казалось бы, совсем не соответствует его статусу «большого грузовика». Про автомат, при аккуратном обращении сглаживающий взрывной характер мотора. И наоборот, в нашем случае растянутыми передачами только подчеркивающий зависимость от высоких оборотов. В итоге – целых 13 с хвостиком секунд до сотни и максималка, как у малолитражной «Шкоды». Конечно, солидный вес, габариты и все такое, но кто из нас в сердцах не ругал «Сайбер», когда на спуске, в самом апогее скоростного полета он вдруг на несколько секунд врубал ограничитель, сбивая темп. Оказывается, больше 210 км/ч нельзя – из-за скоростного индекса базовых шин.

И все же, невзирая на замечания, новичок заслуживает поощрения. В его поведении на дороге есть все задатки комфортного и добротно настроенного автомобиля. Внутренний шум не утомляет. Подвески хорошо справляются с большинством дорожных неровностей, и посетовать можно разве что на малый дорожный просвет, делающий машину уязвимой, в нашем случае, например, на бульжнике. Взвешенной и надежной выглядит и управляемость. Даже на скоростях, близких к максимальным, «Сайбер» не склонен к каким-либо сюрпризам. Он безоговорочно следует командам водителя, достаточно точно отслеживая заданную траекторию.

Благополучная как... «Шкода»

Формально она первенец калужского автопрома. На деле обычная «Шкода-Октавия», коих немало колесит по свету, в том числе и в России. Поэтому мы можем, например, рассуждать об особенностях комплектации этого симпатичного автомобиля, не очень удобных передних сиденьях или узких наружных зеркалах. Однако, подискутировав вволю, наверняка сойдемся, что в надежности, а заодно и лидерстве «Октавии» применительно к «60 часам «За рулем» никто не сомневался. И надо было видеть лица водителей, когда на второй день после вечерней мойки на «Шкоде» погас один из передних «габаритов». Обошлось – наутро булыжник хорошенько встряхнул машину, и «неисправность» устранилась сама собой.

Удобство и комфорт господствуют в характере «Октавии» с двигателем 1,6 л. Она не кажется быстрой или динамичной, особенно поначалу: ровный, начисто лишенный задора двигатель и довольно «длинная» коробка. Потом приходит понимание, что лишенная азарта и суеты «Шкода» просто на удивление прагматична. Она четко очерчивает возлагаемые на нее функции, всю горячность оставляя своим более «заряженным» версиям. К этой же надо просто относиться чуть терпимее, и тогда по достоинству оценишь удобную тяговитость и эластичность мотора. Отдашь должное правильности усилий на органах управления, четкости работы коробки передач. И машина вдруг откроется под совсем другим углом, когда выяснится, что даже на максималке в ней можно почти не напрягаясь разговаривать с коллегой. И при такой комфортабельности – отменные тормоза, неожиданно выверенная, даже с изюминкой управляемость. Объезд большинства дорожных неровностей, когда на спидометре под двести – пара пустяков, а процесс управления автомобилем скорее удовольствие, нежели работа.

Адаптированные к российским дорогам подвески отлично зарекомендовали себя на булыжнике. Не такие энергоемкие, как на «Калине», они оказались гораздо менее шумными и в то же время не допускали излишней раскачки кузова. Нехватка хода отбоя подстерегла «Октавию», как ни странно, на скоростной дороге (см. фото).

На трамплине амортизаторы «Шкоды» бухали, стучали ограничителями, недвусмысленно намекая: ход отбоя исчерпан! Некомфортно, но на фоне остального благодушия не очень существенно.

Сергей Воскресенский

«Лада-Калина» – она выдержала! В этом, пожалуй, главная заслуга истинно российского автомобиля, честно говоря, приятно удивившего улучшившимся качеством.

Рационально скроенный салон, хорошая работа системы кондиционирования, удобные настройки тормозов, высокая энергоемкость подвесок.

Недостаточно гибкий двигатель, шумные, небрежные на мелких неровностях подвески, невысокий акустический комфорт, посредственная управляемость.

«Волга-Сайбер» – еще толком не родившись, слегка устарела; нет, не технически, скорее эмоционально. Пожелаем ей избавиться от американизмов, унаследовав от «Себринга» только лучшее.

Комфортна, в том числе по внутреннему шуму, добротное поведение на дороге, стабильна на высокой скорости.

Тесна по высоте, непривычна логика функций рычагов и тумблеров, скромен дорожный просвет.

«Шкода-Октавия» – неплохой баланс добротности и прагматичности, а вот яркости, эмоциональности все же не хватает.

Выверенная эргономика, сбалансированные возможности, интересная управляемость, комфортные подвески.

Стук передней подвески при ходе отбоя, неудобные наружные зеркала.

Первенство заводской марки-2008: победители и участники. I место – «Шкода-Октавия». I место – «Волга-Сайбер». I место – «Лада-Калина». Слева направо: Александр Крапивин, Анатолий Фомин, Сергей Воскресенский, Валерий Жаринов (на втором плане), Геннадий Емелькин, Евгений Михалкевич, Юрий Нечетов, Сергей Клочков, Максим Сачков, Сергей Канунников, Денис Арутюнян. На бензовозе – сотрудники «ЛУКОЙЛа» Роман Гуреев и Александр Поданов.

Редакция благодарит за помощь в проведении первенства «60 часов «За рулем»: автополигон НИЦИАМТ ФГУП НАМИ; компанию «ЛУКОЙЛ»; компанию «МИШЛЕН»; компанию «АМТЕЛ-ФРЕДЕШТАЙН».

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ «ЗА РУЛЕМ» ДО И ПОСЛЕ МАРАФОНА

Модель	«Лада-Калина»		«Волга-Сайбер»		«Шкода-Октавия»	
	до	после	до	после	до	после
Весовые и геометрические характеристики						
Снаряженная масса, кг	1209		1567		1364	
Нагрузка на ось, кг (%): переднюю/заднюю	693 (57) / 516 (43)		938 (60) / 629 (40)		757 (55) / 607 (45)	
Динамические качества						
Разгон, с:	до					
	Погрешность спидометра 3,7%		Погрешность спидометра 9,0%		Погрешность спидометра 4,4%	
	после					
	Погрешность спидометра 3,7%		Погрешность спидометра 9,0%		Погрешность спидометра 4,4%	
Эластичность						
Время разгона, с: 60–100 км/ч (IV)	19,6	17,6	8,6 («D»)	8,5 («D»)	13,1	12,3
80–120 км/ч (V)	29,9	28,4	11,7 («D»)	11,0 («D»)	19,8	18,9
Выбег, м:						
120–50 км/ч	1490	1513	1901	2015	1738	1836
50–0 км/ч	762	750	854	887	837	1013
Торможение со 100 км/ч:						
тормозной путь, м	45,2	42,0	42,0	40,0	42,6	40,6
замедление, м/с²	8,54	9,19	9,2	9,65	9,06	9,5

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВЕНСТВА «60 ЧАСОВ ЗА РУЛЕМ»

Модель	«Лада-Калина»	«Волга-Сайбер»	«Шкода-Октавия»
Общее время	60 ч 55 мин	60 ч 5 мин	60 ч 52 мин
Время в движении (в том числе по булыжной дороге)	59 ч 10 мин (5 ч 38 мин)	58 ч 33 мин (5 ч 38 мин)	58 ч 59 мин (5 ч 38 мин)
Остановки	1 ч 45 мин	2 ч 19 мин	1 ч 53 мин
Пройденное расстояние*, км	9050	10 442	9884
Средняя скорость движения*, км/ч	153,0	178,3	167,6
Расход топлива*, л/100 км	15,1	19,3	17,4
Итоговое место	1	1	1

** Расчет по одометрам автомобилей; погрешность см. выше*

Антон Чуйкин

Факт, досадный для журналиста, но отрадный для потребителя: за четыре года проведения первенства «60 часов «За рулем» машины стали надежнее. Вспомним сход «Приоры», проблемы с «Волгой» ГАЗ-31105, даже «Логан» не избежал неприятностей. Теперь автомобили не дали поводов придраться! А значит, мы добились, чего хотели. Ведь отсутствие приключений, по большому счету, только радует – любому водителю приятнее наслаждаться скоростью, чем удачно выполненным ремонтом.

На правах рекламы

Реклама

Свечи зажигания ЭЗ STANDARD – оригинальные комплектующие на конвейерах российских автопроизводителей

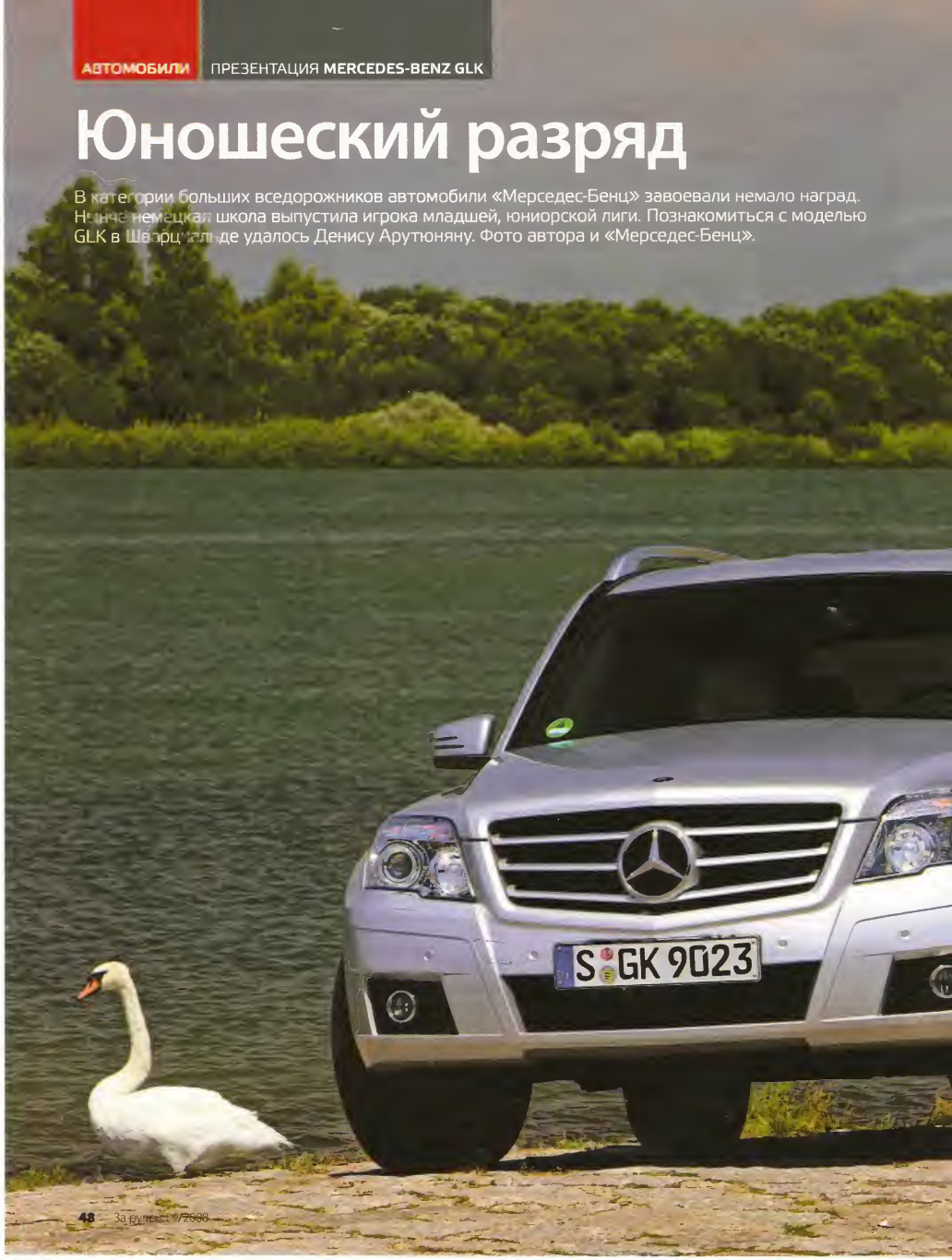
Дилеры ООО «Роберт Бош» по продаже свечей зажигания ЭЗ STANDARD и APS ПРИОРИТЕТ

ООО «СтройПромКапитал» Москва	**(495) 958 9178**
ООО «Эскома» Москва	**(495) 225 4809**
ЗАО «Стамос» Москва	**(495) 740 0058**
ЗАО «Костэк» Санкт-Петербург	**(812) 324 6937**
ЗАО «Смат» Нижний Новгород	**(831) 466 1410**
ООО «Торговый Дом ПигМа» Нижний Новгород	**(831) 461 9393**
ООО «Магистраль-НН» Нижний Новгород	**(831) 255 4747**
ООО «Спарк-Авто» Самара	**(846) 932 4042**
ООО «Авто-опт» Саратов	**(8452) 51 29 86**
ООО «Юг-Автокомплект» Ростов-на-Дону	**(8632) 76 94 91**
ООО «Интерком-Л» Челябинск; Тольятти	**(3512) 62 72 00 (8482) 20 70 84**
ООО «Планета Авто» Екатеринбург	**(343) 345 08 80**
Ч.П. Шакиров Р.И. Новосибирск	**(383) 342 0746**
ООО «Автоцентр МАКС» Белогорск	**(41641) 2 06 06**
ИП Шалыгин А.В. п. Березовка, Красноярский край	**(3912) 41 14 01**
ООО «Автолик» Волгоград	**(8442) 27 03 05**
ООО «ОЛМИ» Екатеринбург	**(343) 378 99 10**

ISO 9001 ISO/TS 16949 Товар сертифицирован

Юношеский разряд

В категории больших вседорожников автомобили «Мерседес-Бенц» завоевали немало наград. Недавно немецкая школа выпустила игрока младшей, юниорской лиги. Познакомиться с моделью GLK в Швейцарии удалось Денису Арутюняну. Фото автора и «Мерседес-Бенц».



ВНЕ КАТЕГОРИЙ

Определить весовую категорию GLK непросто – он готов сражаться с разными соперниками. Казалось бы, буква «К» в индексе ясно указывает на принадлежность к легковесам. И правда, снаружи новичка трудно назвать переростком; даже нарочито угловатый силуэт не способен сделать его крупнее. Зато внутренний простор под стать куда более тяжеловесному борцу. Правда, желательно обладать длинными и гибкими ногами профессионального бегуна, чтобы перешагнуть широкую подножку, не испачкав брюки (кстати, непонятно, зачем она вообще нужна – рост у GLK отнюдь не баскетбольный).

Ощущение «Мерседеса» создает не только трехлучевая звезда на ступице руля. Мягкий пластик, приятная шершавая кожа, вместо пластикового дерева – холодящий металл декоративных накладок и джойстика системы Comand. С ее помощью можно не только изменять настройки аудиосистемы, но и работать с GPS-навигацией, выводить на экран разнообразную информацию об автомобиле и пользоваться встроенным телефоном.

На задний диван попасть тоже нелегко – из-за той же подножки и зауженного книзу дверного проема. Зато внутри можно расслабиться, слегка развалясь в глубоком сиденье. Но третий седок здесь лишний – придется сидеть на «горбе» подушки, подпирая спиной выпуклость откидного подлокотника.

ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА

Сначала выехал на искусственную внедорожную трассу. Почти точно в ее центре десятиметровый холм - с одной стороны подъем выложен крупным булыжником, с другой крутой склон засыпан песком, есть и грунтовые участки разной крутизны.

Признаюсь, поначалу штурмовать такие препятствия боязно – кажется, склоны куда круче максимально допустимых для такой машины. Тем более что перед этим произошло неприятное: бензиновый GLK, оснащенный пакетом off-road, наотрез отказался заводиться, словно испугавшись предстоящих испытаний. Пришлось пересесть на дизельный автомобиль. Впрочем, жалеть об этом не стал: благодаря великолепному запасу тяги 3,2-литрового мотора даже на самых крутых и затяжных подъемах не опасаешься, что двигатель «захлебнется» избыточной нагрузкой. Да и трансмиссия подвести не должна – постоянный полный привод, центральный дифференци-

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	MERCEDES-BENZ GLK	
	GLK 320 CD	GLK 350
Общие данные		
Размеры, мм: длина/ширина/высота	4528/1840/1689	
база	2755	
Колея спереди/сзади	1567/1588	
Радиус поворота, м	5,75	
Объем багажника, л	450	
Снаряженная масса, кг	1880	1830
Полная масса, кг	2500	2480
Время разгона 0–100 км/ч, с	7,5	6,7
Макс. скорость, км/ч	220	230
Топливо/ запас топлива, л	ДТ/66	А-95/66
Расход топлива, л/100 км: смешанный цикл	7,9	10,6
Двигатель		
Расположение	спереди продольно	
Конфигурация	V6	
Число клапанов	24	
Рабочий объем, $см^3$	2987	3498
Степень сжатия	17,7	10,7
Мощность, кВт/ л.с. при об/мин	165/224 3800	200/272 6000
Крутящий момент, Н·м при об/мин	540 1600–2400	350 2400–5000
Трансмиссия		
Тип	полноприводная	
Коробка передач	А7	
Ходовая часть		
Подвеска: спереди	типа «Мак-Ферсон»	
сзади	многорычажная	
Рулевое управление	Реечное с гидроусилителем	
Тормоза: передние	дисковые вентилируемые	
задние	дисковые вентилируемые	
Размер шин	235/60R17, 235/50R19	

ал и электронные колесные блокировки работают как единое целое. Главное, не забыть нажать «волшебную» кнопку «G» – она меняет режим работы ABS, делает привод педали газа менее чувствительным и «распускает» амортизаторы.

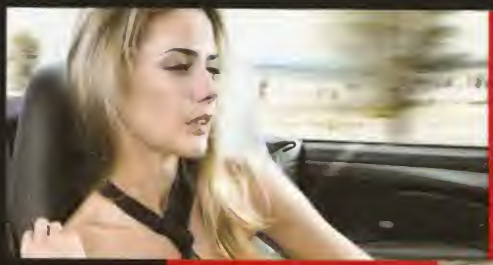
Опасения по поводу приспособленности GLK к столь тяжелым условиям развеялись уже после первого подъема. Звучно порыкивая мотором и хрустя тормозами, маленький спортсмен без напряжения карабкается по завалленному булыжником подъему и зависает над крутым грунтовым спуском. Казалось бы, здесь пора включить электронный помощник при спуске с горы DSR. Но инструктор справа качает головой: попробуй, мол, спуститься сам! Под аккомпанемент яростного хруста ABS медленно сползаю по осыпающемуся грунту – тест пройден. Остальные задачи решаешь гораздо спокойнее, да и автоматике начинаешь доверять намного больше.

Вторую порцию острых ощущений получил, проделав тот же маршрут на заднем сиденье. Здесь нет надежной опоры в виде руля, нет педалей под ногами – просто висишь на ремне и нервно шаришь, за что бы ухватиться. Кренны кажутся критическими, еще чуть-чуть – и машина должна перевернуться. Но устойчивость маленького «Мерседеса» на высоте, со сложными задачами он справляется если не играючи, то уж точно с достоинством.

В заключение внедорожных упражнений – участок с высокими холмиками, разбросанными в шахматном порядке.

Строго, но красиво и понятно.

Сев за руль, определяешь марку сразу – все органы чувств подсказывают, что вы в «Мерседесе».



Моторное масло **ZIC**.
Качество, обеспеченное технологией **VHVI**

Одобрения
Mercedes-Benz,
Volkswagen, Audi,
Porsche и BMW.

Моторные масла ZIC,
произведенные по новейшей Технологии VHVI

(Очень высокий индекс вязкости)

Корпорация SK Energy, производитель масел ZIC,–ведущая нефтехимическая компания Южной Кореи, которая является крупнейшим мировым производителем базовых масел Группы III (около 50% общемирового объема производства). Наше базовое масло высшего качества закупают многие мировые производители для выпуска своих синтетических моторных масел. Мы используем собственное базовое масло, поэтому цена на масла ZIC при их отличном качестве и выдающихся эксплуатационных характеристиках ниже, чем на продукты других производителей.

Применение масел ZIC гарантирует

Легкий запуск двигателя при низких температурах

Моторные масла ZIC, разработанные по технологии VHVI, обладают отличной низкотемпературной текучестью, обеспечивающей легкий запуск двигателя даже в условиях сурового российского климата. В отличие от традиционных масел, продукты ZIC сохраняют низкую вязкость в любые морозы, что обеспечивает легкий запуск двигателя и надежно защищает его детали от износа с первых секунд работы.

Надежную защиту двигателя в высокотемпературных режимах

Технология VHVI обеспечивает необходимый уровень вязкости масел ZIC в работающем двигателе, даже в зонах экстремальных температур. Высокая вязкость дает надежную прочность масляной пленки, защищающей поршни, кулачки распредвала и другие детали двигателя, что гарантирует его стабильную работу и минимальный износ.

Превосходную стойкость к окислению

Обычно, повышенные нагрузки двигателя поднимают температуру моторного масла, что приводит к его ускоренному окислению и расходу на угар. Масла ZIC, при производстве которых используются лучшие базовые масла высокой очистки, изготовленные по уникальной Технологии VHVI, и новейшие пакеты присадок от ведущих мировых производителей - компаний LUBRIZOL и INFINEUM, отлично функционируют при высоких рабочих температурах двигателя. Качество ZIC свело к минимуму их испаряемость и позволило существенно увеличить интервалы замены масла без ущерба для защиты двигателя.

Превосходную чистоту двигателя

Моторные масла ZIC благодаря высококачественному базовому маслу и лучшим моющим присадкам гарантируют чистоту двигателя, максимально предотвращают образование отложений, обеспечивают надежную защиту двигателя и увеличивают его ресурс.

Внешне младший брат очень похож на старшую модель GL. Наверняка это польстит будущим владельцам GLK.

Внимание к деталям: мелочи и создают первое впечатление.

Формы кузова GLK напоминают анекдот про генеральский погон: углы да зигзаги, и ни одного просвета!

Юный кандидат в разрядники и здесь демонстрирует олимпийскую стойкость. Мягко переваливаясь с борта на борт, «Мерседес» вывешивает то одно, то другое колесо почти на метр от земли, что не мешает ему продвигаться вперед.

СКОРОСТНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Во внедорожных испытаниях GLK заслужил зачет. А как будет вести себя на ровной дороге? Седлаю машину в самой богатой комплектации, с 3,5-литровым бензиновым двигателем. Сорвавшись с места спринтером, «Мерседес» рвется пожирать километры. Где-то внизу плавно и оперативно перещелкивает передачи семиступенчатый автомат 7G-Tronic, который одинаково быстро переключается как вверх, так и вниз. Поначалу поразило, насколько изменились настройки подвески! Она словно зажалась, пропали крены, появилась приятная упругость – заслуга фирменной системы Agility Control с переменной жесткостью амортизаторов. Инженеры из Штутгарта не стали мудрить с новомодной электроникой, а просто добавили дополнительные перепускные клапаны в демпфирующие элементы. Когда шток перемещается с небольшой скоростью, клапан закрывается, амортизатор становится жестче. Элегантное решение отлично работает. Под колесами участок с разбитым, потрескавшимся асфальтом – машина мгновенно приспособилась. Конечно, в поворотах кузов стал крениться

Теперь от **309 000** рублей*

ŠkodaFabia
ГОРОД У ВАШИХ НОГ

ŠkodaFabia – идеальный городской автомобиль: его неповторимый яркий дизайн самым динамичным образом сочетается с удивительным комфортом, функциональностью и безопасностью.

Для своей **Škoda**Fabia вы можете выбрать:

- 5-ст. МКПП, 6-ст. АКПП
- системы безопасности: ESP, ASR, TPM
- противотуманные фары с функцией углового освещения (функция Corner)
- множество удобных вещевых отсеков
- магнитола с возможностью проигрывать CD и mp3 диски
- 6 подушек безопасности
- датчики парковки
- подогрев сидений
- функция круиз-контроль
- многофункциональное рулевое колесо
- возможность подключения CD/mp3 плеера к магнитоле

* цена указана на автомобиль в базовой комплектации Classic 1,2 44 кВт.
Стоимость автомобиля с дополнительными опциями уточняйте у официальных дилеров **Skoda** и по телефону горячей линии.

www.skoda-auto.ru

8 800 555 01 01
звонок по России бесплатный

Škoda рекомендует HELIX

Реклама

Эффектная поза – метр от колеса до земли – не главное. Важно, что благодаря электронным блокировкам машина не боится диагонального вывешивания.

больше, зато пассажиры почти полностью изолированы от неприятностей.

Как подобает настоящему спортсмену, GLK не только отлично разгоняется, но и прекрасно тормозит – внятное движение педали позволяет дозировать усилие почти с ювелирной точностью. Не отстает и рулевое управление – в любой ситуации водитель всегда четко понимает, куда повернуты колеса, а лишних усилий в повороте прилагать не придется.

Чего еще пожелать? Пожалуй, только тишины. Навязчивый голос мотора пробивается в салон чаще, чем хотелось бы, да и шлепки камешков по колесным аркам слишком звонки.

После скоростного шоссе размеренное движение по тихим деревенским улочкам – прекрасная возможность опробовать системы, призванные облегчить жизнь водителя и пассажиров. С помощью голосового модуля Linguatronic можно набирать телефонный номер или назначить навигатору конечный пункт, просто произнеся соответствующую команду. Пока устройство не знает русского, но есть надежда, что недостаток исправят. Аудиосистема формата Dolby 5.1 способна читать файлы MP3 не только с CD-, но и с DVD-дисков. При движении задним ходом включаются не только парковочные радары, но и камера, транслирующая картинку на экран системы Comand на панели приборов. За комфортную температуру в салоне отвечает трехзонный климат-контроль Thermotronic, а количество надписей Air Bag на деталях интерьера просто поражает воображение. Чтобы детально ознакомиться с полным списком оснащения, уйдет не один день.

Mercedes-Benz GLK – для тех, кто мечтал о богатом автомобиле с неплохими внедорожными возможностями и характером настоящего спортсмена.

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

Недолгая встреча показала: «Мерседес-Бенц GLK» достоин как минимум первого юношеского разряда. Заслуживает ли он прочих званий и титулов, станет ясно позже, в октябре, когда новинка появится в продаже. Пока нет одного из главных показателей, который может повлиять на карьеру – цены. В Германии GLK будет стоить от 33 900 до 38 700 евро. Учитывая весьма богатое базовое оснащение, не так уж и много. Если российская цена несильно превысит немецкую, юниор получит неплохие шансы стать мастером спорта. **ЗР**

ПОД ПОЛОГОМ ЧЕРНОГО ЛЕСА

Место презентации – Шварцвальд – напоминает картинку из книги сказок. Территория длиной около 145 км и шириной почти 40 км покрыта густыми хвойными лесами, среди которых то тут, то там мелькают аккуратные домики деревень.

До IV века нашей эры этой землей владели римляне, которые называли ее Marciana Silva – пограничный лес: ведь именно здесь проходила граница между римлянами и германским племенем маркоманов. После эпидемии чумы 1516 года жителей в Шварцвальде почти не осталось, но в XVII веке люди вернулись.

Сегодня здесь процветают промыслы, немалую прибыль приносит туризм. Жителей Черного леса отличают самобытные традиционные наряды и приверженность местной кухне. Шварцвальдский регион известен также производством часов, особенно настенных.

Выходите из машины... гуляйте с удовольствием!

Со встроенной навигацией в вашем Nokia 6210 Navigator вы можете идти, шагать, брести, гулять, прохаживаться, слоняться или топтаться... А также бежать вприпрыжку или двигаться совсем-совсем медленно – теперь ходить пешком одно удовольствие!

Двигайтесь с опережением!

www.nokia.ru/maps

Реклама. © Nokia, 2008.

Без четверти семь

Кроссоверы нынче в моде. А гонка за модой – соревнование не менее интересное, чем Ле-Ман. Главное, не отстать: вслед «Ауди-Q7» выпущен среднеразмерный Q5. На его презентацию поспел Анатолий Фомин. Фото автора и «Ауди».

Тест-драйв надо было закончить к шести. Я опоздал и пригнал машину без четверти семь. Впрочем, презентация все равно началась позднее и не по моей вине. Но «без четверти семь» стало магическим числом.

ДВАЖДЫ ДВА

По два двигателя двух типов: два бензиновых, два дизельных, четыре или шесть цилиндров. Прикинем, какой лучше? У нас, наверное, будет популярен бензиновый мотор 3,2 *л*, 265 «лошадей». Солидный, впрыск – непосредственный, автоматическая трансмиссия S-Tronic (с двумя сцеплениями, в девичестве – DSG, Direkt Schalt Getriebe). От светофора в первых рядах! Давай, Гетрибовна, переключай пошустрее, да не дергай! Меньше 7 с до сотни обещано! А если рассудить по-европейски, памятуя о спокойной пенсионной жизни да о глобальном потеплении? Берем двухлитровый дизель – расход меньше 7 *л*. Ежели правую педаль гладить особенно нежно, то и в пять уложитесь. При этом 170 сил и максималка за 200. Но экономия доступна лишь с шеститупенчатой механикой, а потому в столичном мегаполисе не «прокатит». В Европе же, наоборот, все уверены в прожорливости машины с автоматом, поэтому экономичную версию иначе как с «ручкой» не возьмут.

Вернемся к бензину. Вот звездный 2-литровый TFSI, четырежды «Двигатель года». На пятом году он достиг 211 *л.с.* и стал еще лучше. Полную мощность демонстрирует с 4300 до 6000 оборотов, крутящий момент в 350 Н·м – с 1500 до 4200 об/мин, а средний расход 8,5 *л*/100 км. Крутится как сумасшедший и не жужжит (не зря два уравновешивающих вала имеет!), тянет всегда, ест умеренно. Хорош и в спортивном купе, и в резвом хэтчбеке, и в модном кроссовере. И швец, и жнец, и на выхлопной трубе в Евро V игрец. Жаль, характера немного не хватает.

Так что самым ярким остается шестицилиндровый трехлитровый дизель. Работает столь же тихо, как и меньший собрат, но в сочетании с семиступенчатым «S-троником» гарантирует впечатляющее ускорение с любой скорости, разрешенной на европейских дорогах и разумной на отечественных. Увы, бензиновый мотор хоть и мощнее, но по крутящему моменту проигрывает в полтора раза, то есть автомобиль едет быстро, но не «пуляет». А с этим дизелем уступает немного в «максималке», но в разгоне со средних оборотов – лидер. С оглядкой на расход и вовсе безальтернативен. Мой выбор сделан!

РИС ДЛЯ ПАЭЛЬИ

Вокруг Валенсии возделывают рис. В запруженной дельте реки он растет замечательно. Тут даже сорт свой, валенсийский – крупный, круглый, а не продолговатый, как азиатский. Из него готовят паэлью – напоминает плов, но с мест-

Строгие формы, большие поверхности, эффектная подштамповка на боковине – стиль соответствует фирменным традициям.

Все, что на газоне, помещается в «Ауди-Q5» при сложенных задних сиденьях.

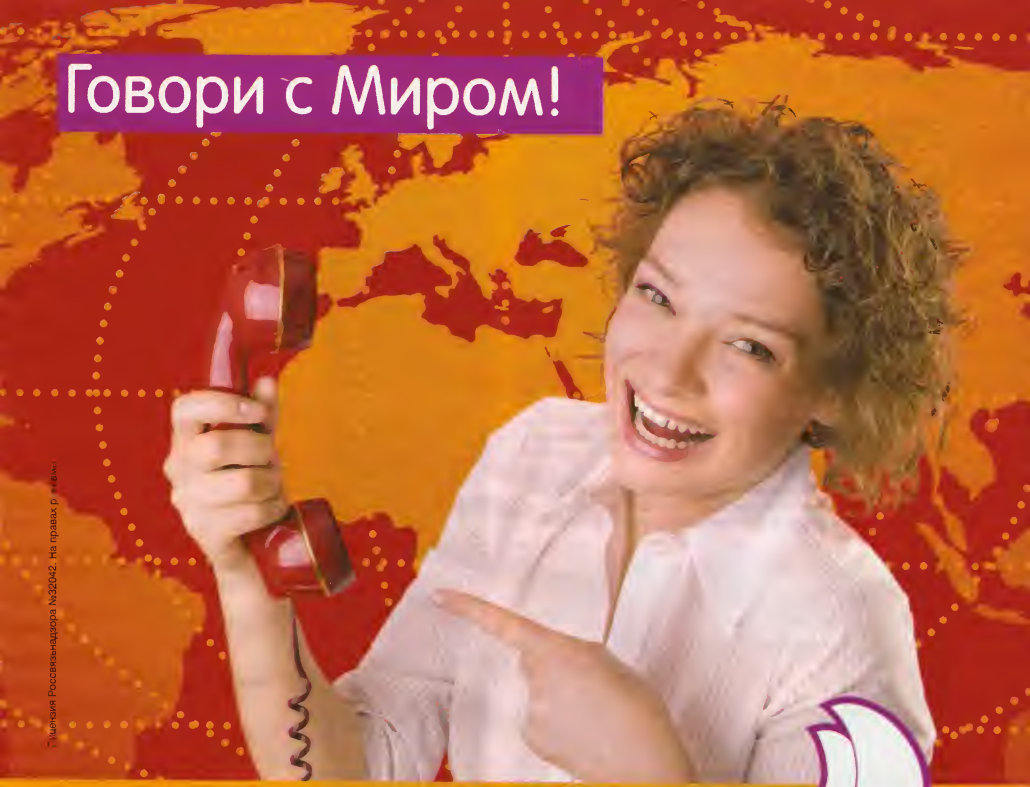
Динамичный силуэт определен большой базой и короткими свесами в сочетании с большими колесами.

ной спецификой. Впрочем, паэлья будет на ужин, а пока важнее, что между рисовыми полями проложены отличные асфальтовые дорожки. Узкие, с неудобными острыми поворотами, выпирающими переездами через ирригационные трубы, без обочин – мечта любителя кроссоверов! Главное, в рис не съехать – там как раз преодолимые вроде бы для «Ауди-Q5» полметра брода, но с вязким дном. Такое только трактор одолеет!

Для начала разберусь с кнопками на консоли. Предлагаются динамичный, комфортный и автоматический режимы. От последнего отказываюсь хотя бы потому, что за пару часов всю логику электроники понять едва ли возможно. Нажатие кнопки меняет не только настройку амортизаторов, но и усилителя рулевого управления, и отклик на педаль «газа», и алгоритм работы коробки передач. Теперь понимаю, почему на шоссе упорно не хотела включаться седьмая повышающая: в динамичном режиме она не задействована. А вот в комфортном помогает экономить дизельное топливо уже с 1300 об/мин.

«Ауди-Q5» один из самых низких автомобилей в классе – всего 1,65 м. Не надо быть гулливером, чтобы достать что-нибудь с багажника на крыше. Кстати, система стабилизации вполне способна вносить коррективы на закре-

Говори с Миром!



Лицензия Россвязьнадзора №32042. На правах рекламы

МТТ снизил тарифы на звонки с домашнего телефона по всему миру!

СКИДКИ до 80%*

Подключайтесь к выгодным тарифам МТТ:

Об условиях подключения к МТТ в Вашем регионе узнайте по телефону **8 800 333 53 58** (звонок бесплатный).

Звоните через коды МТТ по России и за рубеж:

8 - **53** - код города - номер абонента
8 - **58** - код страны - код города - номер абонента

* Новые тарифы действуют для населения с 01.05.2008 г. Уточняйте тарифы, действующие в Вашем регионе, по телефону 8 800 333 53 58 или на сайте www.mttinfo.ru

МТТ. Хорошее познается в общении!

www.mtt.ru

Это еще не самый богатый вариант! Мотор можно запустить ключом или кнопкой. Подросший центральный дисплей заставил раздвинуть спидометр и тахометр, зажав в углах щитка приборов указатели уровня топлива и температуры двигателя.

Система MMI третьего поколения с 7-дюймовым дисплеем высокой контрастности со светодиодной подсветкой, разрешением 800x480 пикселей и новой навигацией, демонстрирующей объемные модели зданий.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Audi Q5			
	2,0 TDI	3,0 TDI	2,0 TFSI	3,2 FSI*
Общие данные				
Размеры, мм: длина/ширина/высота/база	4629/1880/1653/2807			
Колея спереди/сзади	1617/1613			
Объем багажника, л	540/1560			
Снаряженная масса, кг	1730	1865	1740	н.д.
Полная масса, кг	2310	2415	2320	н.д.
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,5	6,5	7,2	6,8
Макс. скорость, км/ч	204	225	222	232
Топливо/ запас топлива, л	ДТ/75		А-95/75	
Расход топлива, л/100 км: смешанный цикл	6,7	7,7	8,5	9,3
Двигатель				
Расположение	спереди продольно			
Конфигурация	P4	V6	P4	V6
Число клапанов	16	24	16	24
Рабочий объем, $см^3$	1968	2967	1984	3197
Мощность, кВт/ л.с. при об/мин	125/170 4200	176/240 4000–4400	155/211 4300–6000	195/265 6500
Крутящий момент, Н·м при об/мин	350 1750–2500	500 1500–3000	350 1500–4200	330 3000–5000
Трансмиссия				
Тип	полноприводная			
Коробка передач	M6		A7	
Ходовая часть				
Подвеска: спереди/сзади	рычажная/многорычажная			
Рулевое управление	реечное с электрогидроусилителем			
Тормоза: передние	дисковые вентилируемые			
задние	дисковые	дисковые вентилируемые	дисковые	дисковые вентилируемые
Размер шин	235/65R17	235/60R18	235/60R18	245/55R19

*В 2009 году.

пленный на крыше груз – с ним машина гораздо раньше потребует прекратить эксперименты с писком шин.

Разница между комфортным и динамичным режимами больше заметна на руле и в алгоритме работы коробки передач. Вопреки ожиданиям, плавность хода и крены от нее зависят гораздо меньше. Несмотря на все ухищрения конструкторов – алюминиевые рычаги подвески и низкий центр тяжести, по «спортивности» «Ауди» тяжело конкурировать с BMW. Возможно, официальные показатели будут на самом высоком уровне, но уровень комфорта перебивает эмоции от машины. В комфортном режиме «Ауди-Q5» и вовсе изо всех сил старается походить на старшего брата Q7.

В русло высохшей речки спуститься не рискнули – для машины с длинной базой это в лучшем случае не пройдет бесследно. В худшем – повиснем на по-

Благодаря большой базе и высокому расположению подушки сзади комфортно даже пассажирам крупного сложения.

Под полом багажника не «запаска», а 10-дюймовый сабвуфер – стандартная комплектация аудиосистемы с девятью динамиками.

Peugeot 207.
Захватывает дух.

№1 в Европе*

НОВАЯ ЦЕНА от 385.000 руб.

КРЕДИТ 0%***

PEUGEOT FINANCE

207

www.peugeot.ru

engine Pure year

engine Pure year

EURO NCAP

Мускулистые обводы кузова, грациозная подвижность, цепкий "кошачий" взгляд хищника. Все [illegible] eugeot 207 выражают стремящуюся освободиться силу. И передовые технологии позволяют Вам насладиться этой энергией, бьющей через край: совершенный бензиновый двигатель 1,6 л/120 л.с., созданный в партнерстве между группами PSA Peugeot Citroën и BMW; система динамической стабилизации движения (ESP) и тормозная антиблокировочная система (ABS); панорамная стеклянная тонированная крыша; система автоматического включения стеклоочистителей и фар в темное время суток; система дополнительного включения света [illegible] оте. Почувствуйте, как жизнь становится насыщенней и ярче вместе с Peugeot 207.

Peugeot 207 - самый продаваемый автомобиль в Европе!*

Peugeot 207 - обладатель международных премий "Двигатель Года 2007 и 2008"****

PEUGEOT. СОЗДАН ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ.

207

PEUGEOT

Реклама.

PEUGEOT FINANCE

*** Специальная программа кредитования автомобилей PEUGEOT 207 от PEUGEOT FINANCE - 0% переплаты. Валюта кредита: рубли РФ. Срок кредита 24 месяца при первоначальном взносе от 20%, 36 месяцев при первоначальном взносе от 30%. Дополнительные комиссии: единоразовая комиссия за выдачу кредита - 4000 рублей. Комиссия за досрочное погашение всей суммы задолженности не взимается. Страховая премия КАСКО в сумму кредита не включена. Удорожание автомобиля составит 0% (Процентная ставка по кредитному договору до 12,48% годовых в зависимости от срока кредита и размера первоначального взноса). Все подробности по специальной программе автокредитования в салонах-участниках акции и на сайте www.peugeot.ru. PEUGEOT FINANCE оставляет за собой право менять вышеуказанные процентные ставки и условия кредитования. Кредит предоставляется ООО "Русфинанс Банк", лицензия ЦБ № 1792. Адрес: г. Самара, ул. Чернореченская, 42а. Предложение действительно с 1.09.08 до 30.11.08.

СЕТЬ АВТОСАЛОНОВ

МОСКВА: АА МЭЙДЖОР АВТО (495) 730 66 44; АВЕС (495) 775 04 05, 775 04 04, 744 00 02, 775 04 00; АВРОРА (495) 225 74 45; АВТОМИР (495) 223 77 33; АРМАНД (495) 7 800 900, 921 25 25; БРЕТАНЬ АВТО (495) 995 30 00; ИНКОМ-АВТО (495) 363 00 00; ЛИОНЪ (495) 921 31 31; НЕЗАВИСИМОСТЬ (495) 790 75 00; FAVORIT MOTORS (495) 786 25 25; **АРХАНГЕЛЬСК:** АТМ-АВТО (8182) 27 51 71; **БЕЛГОРОД:** АВТОЛЭНД+ (4722) 528 716; **ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД:** КОМПАС (8162) 55 77 00; **ВОЛГОГРАД:** АРКОНТ (8442) 33 73 73; **ВОРОНЕЖ:** ВИТЕСС-АВТО (4732) 52 52 51; **ЕКАТЕРИНБУРГ:** УРАЛФРАНСАВТО (343) 379 45 00; **ИЖЕВСК:** КОМОС АВТО (3412) 90 43 43; **КАЗАНЬ:** ПАССАЖ АВТО (843) 526 75 75, 526 75 76; **КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ**: АВАНТАЙМ (3439) 33 99 11; **КЕМЕРОВО:** ПРАЙД (3842) 59 76 76; **КОСТРОМА:** АВТОЦЕНТР 2000 (4942) 35 80 80; **КРАСНОДАР:** ЮГ-АВТО (861) 263 00 00; **КРАСНОЯРСК:** МЕДВЕДЬ-СЕРВИС (3912) 997 600; **КУРСК:** АВТОЦЕНТР ЧЕРНОЗЕМЬЕ (4712) 58 44 48; **МАГНИТОГОРСК:** Т-МОТОРС (3519) 40 15 15; **НЕФТЕКАМСК:** АВТО-ЛЮКС (34783) 7 95 75; **НИЖНИЙ НОВГОРОД:** АВТОЛИГА (831) 419 59 59, 419 57 57; **НОВОКУЗНЕЦК:** ЭСТИМ МОТОРС (3843) 734 777; **НОВОСИБИРСК:** ПАТРИОТ АВТО (383) 332 18 00; **ОМСК:** БАРС-ЮГ (3812) 47 07 03; **ОРЕНБУРГ:** ЛУАРА (3532) 99 53 53; **ПЕРМЬ:** ВЕРРА МОТОРС (342) 250 77 37; **ПЕТРОЗАВОДСК:** АВТОЦЕНТР АЛЬЯНС (8142) 77 44 44; **РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ОРБИТА-ЛЕОН-АВТО (863) 219 59 59; **САМАРА:** САМАРСКИЕ АВТОМОБИЛИ (846) 930 97 77; **САРАТОВ:** РОНА (8452) 654 717; **СТАВРОПОЛЬ:** ЕВРОСЕРСИС (8652) 39 00 33; **СТЕРЛИТАМАК:** ГОРСТ (3473) 43 10 43; **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:** АВТО ПРЕМИУМ (812) 334 55 55; 325 25 35; КОНКОРД (812) 320 67 00; РОЛЬФ ЛАХТА (812) 635 58 58; **ТОЛЬЯТТИ:** ТОЛЬЯТТИ ЦЕНТР (8482) 66 71 71, 66 75 00; **ТОМСК:** АВТОЦЕНТР ЮЖНЫЙ (3822) 42 89 01, 42 89 02; **ТЮМЕНЬ:** АВТОГРАД (3452) 220 333; **УЛЬЯНОВСК:** МОТОМ (8422) 67 30 30; **УФА:** ТАН-АВТО (347) 240 00 00; **ЧЕБОКСАРЫ:** АВТОЛИГА (8352) 45 99 00; **ЧЕЛЯБИНСК:** ЛЕОНАР АВТО (351) 799 799 3.

* По данным продаж в Европе (27 стран) в сегменте B в 2007 году продажи модели Peugeot 207 составили 440 624 автомобиля. Данная цифра не включает в себя результаты реализации автомобилей Международной Дирекцией Продаж Peugeot. Общие результаты составили 521 000 автомобилей. ** Подробности у продавцов-консультантов в салонах дилеров. **** Обладатель премии - двигатель 1,6 л/175 л.с. может быть установлен на модель Peugeot 207 RC.

ЛИДЕР – ДИЗЕЛЬ

Трехлитровый дизель – это серьезно. Крутящий момент 500 Н·м в диапазоне 1500–3000 об/мин – сравним с бензиновым 5-литровым мотором. Благодаря этому Q5 разгоняется до 100 км/ч за 6,5 секунды, а расход топлива в условно комбинированном цикле (треть городской и две трети загородной езды) – 7,7 л/100 км. Очень хорошие данные для почти двухтонной машины!

Форма задней двери напоминает «Ауди-Q7».

AUDI Q5 – за высокие технологии, комфорт и динамику совершенно необязательно платить ведрами топлива!

рогах. Заявленных 200 мм просвета хватает для не очень ровной грунтовки, но не более. Энергоемкость подвески в любом режиме достаточна, чтобы ехать по плохой дороге гораздо быстрее, чем на обычном автомобиле. Стандартная подвеска – 214 мм суммарного хода на сжатие и отбой спереди и 230 мм сзади. По нынешним временам неплохо, с учетом имитации блокировки дифференциалов это позволяет преодолевать участки, где одно из колес висит в воздухе. Но на серьезно разъезженную грунтовку лучше не соваться, шины-то дорожные. Полный привод «Ауди» – фирменной конструкции, с межосевым дифференциалом повышенного трения. Для него избрали несимметричное распределение крутящего момента: в нормальных условиях на задние колеса поступает 60%, а на передние 40%. Такая схема обеспечивает более «спортивное» управление на скользком покрытии.

Электронных игрушек здесь хоть отбавляй. Мультимедийная система MMI третьего поколения предлагает пару разъемов для SD-карт, USB2.0, Bluetooth и даже цифровой приемник для передач DAB. Использован процессор с тактовой частотой 800 Гц и 40 ГБ жесткий диск, часть объема которого отдана под нужды навигации. Помимо этого, 500-мегагерцовый сигнальный процессор отвечает за воспроизведение звука в формате 5.1 и декодирование DVD-фильмов. Улучшенные графические возможности позволили добавить изображения домов (для особо заметных зданий предусмотрены даже текстуры) или топографической информации. Впрочем, на обширных рисовых полях эти возможности явно избыточны…

Где «Ауди-Q5» чувствует себя лучше всего? Конечно, на хорошей дороге при хорошей скорости. В салоне тишина, в руле уверенность, под педалью газа запас – хоть отбавляй. Но если «съедать» редкие попутные машины, в 7 л не укладываемся. Получается в среднем не меньше 10 л. Зато на каждом разгоне такое замечательное ощущение! Кстати, топливо в Европе подешевело почти на 10 центов. Пустячок, а приятно…

На часах – без четверти семь. Это преследует меня постоянно. Вспомнил! Прошлый год и окрестности Мюнхена. Снежно-белый «Ауди-Q7» с могучим 4-литровым дизелем, узкая на скорости 240 км/ч лента автобана… «Ауди-Q5» с 3-литровым мотором разгоняется почти так же. В общем, «Ауди-Q5» – без четверти «Ауди-Q7»! **ЗР**

Drive your way™
Выбирай свой путь

Дизельный двигатель

Дизельный двигатель объёмом 2,2 л обладает максимальной мощностью 150 л.с. Максимальный крутящий момент Santa Fe в этой модификации составляет 335 Нм при 1800-2500 об/мин, что существенно увеличивает внедорожные возможности автомобиля при преодолении препятствий. Благодаря дизельному двигателю расход топлива у новых версий значительно меньше, чем у бензиновых аналогов

HYUNDAI www.hyundai.ru

БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ HYUNDAI ПО РОССИИ: 8-800-333-7167; ПО МОСКВЕ: +7 (495) 784-7167

МОСКВА: РОЛЬФ АЛТУФЬЕВО (495) 755-88-44, РОЛЬФ-ВОСТОК (495) 785-80-00, РОЛЬФ-СИТИ (495) 788-53-53, РОЛЬФ-ХИМКИ (495) 788-48-88, РОЛЬФ-ЮГ (495) 755-55-05, АВТОМИР ФИЛИ (495) 995-77-87, АВТОМИР ИРКУТСКАЯ (495)105-50-60, АВТОМИР НОВОРЯЗАНКА (495) 995-22-24, АВТОМИР МАРЬИНО: (495) 741-4400, БЛОК МОТОРС (495) 730-44-99, ВОЛНА: (495) 725-47-67, ДИМ + КО (495) 105-05-22, КОРЕЯ МОТОР (499) 795-25-15, ЛЕОНАТЕЛЬЕ (495) 363-35-65, ОРИЕНТ-АВТО (495) 101-30-15; **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:** ИСТ МАРКЕТ МОТОРС (812) 430-11-11, АВТОЦЕНТР ДАКАР (812) 327-00-00, ВОСТОК АВТО (812) 703-04-04, ВОСТОК АВТО СЕВЕР (812) 703-06-06, РЕФОРМА МОТОРС (812) 777-04-77; **АРХАНГЕЛЬСК:** ЛЕО (8182) 46-22-22, **АСТРАХАНЬ:** КАСПИЙ-ГАЗАВТОСЕРВИС (8512) 49-00-00; **БАРНАУЛ:** АНТ (3852) 67-81-11; **БРЯНСК:** ОКОР ПЛЮС (4832) 52-18-18; **ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД:** ОКОАВТО (8162) 55-77-88; **ВЛАДИМИР:** ТЕХЦЕНТР ГРАНД: (4922) 43-12-63; **ВОЛГОГРАД:** АГАТ АВТО (8442) 26-87-87; **ВОЛОГДА:** МАРТЕН АВТО (8172) 51-53-27; **ВОРОНЕЖ:** МАРТЕН АВТО (4732) 71-11-51, АВТОМИКС (4732) 25-80-25; **ЕКАТЕРИНБУРГ:** АВТО- ЛИДЕР (343) 216-02-88, АВТОСАН (343)376-28-76, ОКАМИ ВОСТОК (343) 222-22-20, ОКАМИ СЕВЕР (343) 35-10-100; **ИЖЕВСК:** АВТОЦЕНТР КОМОС (3412) 90-50-00; **КАЗАНЬ:** АКОС (843) 554-80-80, ТТС (843) 519-48-22; **КАЛИНИНГРАД:** ЛЕО БАЛТ (4012) 920-007, **КЕМЕРОВО:** 15 ДЮЙМОВ (3842) 77-72-07; **КИРОВ:** МОТОРАВТО (8332) 53-90-80; **КОСТРОМА:** АВТОМИР (4942) 62-09-20; **КРАСНОДАР:** ТЕМП АВТО (861) 252-36-80, КЛЮЧАВТО (861) 22-777-22; **КРАСНОЯРСК:** МЕДВЕДЬ-СЕВЕР (3912) 20-41-41; **КУРГАН:** УРАЛАВТОХОЛДИНГ (3522) 44-44-00; **КУРСК:** ОРИОН-АВТО (4712) 50-00-15; **МАГНИТОГОРСК:** РЕГИНАС (3519) 34-30-79; **МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ:** КЛЮЧАВТО (87922) 5-93-93; **НИЖНИЙ НОВГОРОД:** БЦР АВТОКОМ (8312) 582-999, НИЖЕГОРОДЕЦ (8312) 75-99-52, АГАТ (831) 220-00-02; **НИЖНИЙ ТАГИЛ:** ОКАМИ ТАГИЛ (3435) 47-18-00; **НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ:** ТТС (8552) 39-25-25; **НЕФТЕКАМСК:** АВТО-ВОСТОК (34713) 2-61-24; **НОВОСИБИРСК:** АВТОПЭНД-СИБИРЬ (383) 27-22-000; **ОМСК:** АВТОЦЕНТР БАРС (3812) 47-07-02; **ОРЕНБУРГ:** ОРЕНРОЛЬФ (3532) 995-888; **ПЕНЗА:** СУРА МОТОРС (8412) 49-71-27; **ПЕРМЬ:** СИЛЬВЕР МОТОРС (342) 250-78-00, УРАЛАВТОИМПОРТ (342) 210-57-39; **ПЕТРОЗАВОДСК:** АЛЬЯНС (8142) 77-44-44; **РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ГЕДОН КОРЕЯ-АВТО (863) 2553-553; ТЕМП АВТО ДОН (863) 268-87-07; **РЯЗАНЬ:** ФЕСТ (4912) 34-82-82; **САМАРА:** АРГО (846) 263-53-53, АВТО КОЛИС (846) 269-67-01, МК МОТОРС (846) 269-22-22; **САРАТОВ:** АВТО-МОТОРС (8452) 20-77-11, МЕГА-МОТОРС (8452) 43-19-11; **СТАВРОПОЛЬ:** МОДУС (8652) 28-28-28; **СТЕРЛИТАМАК:** АВТОТЕХЦЕНТР ГАРАНТ (3473) 43-24-00; **СУРГУТ:** СИБКАР (3462) 23-02-02; **СЫКТЫВКАР:** ДАВПОН (8212) 31-65-66; **ТАМБОВ:** УЛЕЙАВТО (4752) 72-64-72; **ТВЕРЬ:** ТЕХМАРКЕТ (4822) 700-777; **ТОЛЬЯТТИ:** АВТОФАН (8482) 25-07-01; МК МОТОРС (8482) 37-41-45; **ТОМСК:** АВТОСАН МОТОРС (3822) 65-06-09; **ТУЛА:** ТУЛААВТОСЕРВИС (4872) 240-111; **ТЮМЕНЬ:** АВТОМАКС (3452) 244-643, ВОСТОК МОТОРС (3452) 48-44-44; **УЛЬЯНОВСК:** МОТОМ (8422) 65-25-25; **УФА:** ТТС (3472) 92-44-11, ТРАНСТЕХСЕРВИС-СЕВЕР (347) 293-63-63; **ЧЕЛЯБИНСК:** РЕГИНАС (351) 268-96-76; **ЯРОСЛАВЛЬ:** РЕФОРМА МОТОРС (4852) 670-770. Товар сертифицирован. На правах рекламы.

Роман без конца

«Шевроле-Эпика» уже побывала на нашем тесте полтора года назад. С тех пор машина изменилась. В частности, обзавелась 6-ступенчатой автоматической трансмиссией, работу которой оценил Михаил Гзовский. Фото автора и «Шевроле».

Судьба «Эпики» в России складывается непросто. Дебют прошел неприметно, в объеме продаж «Шевроле» ей «досталось» здесь всего 2%. Стратеги «Шевроле» намерены в корне изменить ситуацию.

На пресс-конференции в Польше журналистам заявили: не за горами мощная рекламная кампания, а пока оцените улучшения технического характера. С этой целью мы и отправились в пробег по извилистым сельским дорожкам. Для российского автомобилиста они непривычны: гораздо уже наших. Несмотря на солидный габарит, «Эпика» здесь в своей тарелке: руль хоть и легок, но позволяет довольно точно корректировать траекторию. Подвеска упруга не в ущерб комфорту. Пожалуй, единственное, что не очень любит «Эпика» – спортивный стиль вождения, особенно на неровном асфальте: тогда водитель вынужден бороться со сносом передка, а помощи от системы стабилизации ждать бесполезно – ее у «Эпики» нет.

Через пару десятков километров выскакиваю на прямое шоссе, пронизывающее Польшу с запада на восток. Пожалуй, если бы до Москвы вела такая отличная трасса, я бы с удовольствием отправился домой за рулем «Эпики». Неслышно

Салон стр г и добротен: и качество отделки, и эргон ика

Chevrolet Epica 2,5

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4805
ширина	1810
высота	1550
Объем багажника, л	480
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,2
Максимальная скорость, км/ч	209
Топливо	А-95
Расход топлива, л/100 км	
загородный цикл	6,7
городской цикл	13,6
смешанный цикл	9,3

ДВИГАТЕЛЬ:
бензиновый, R6, 24 клапана, 2,5 л, 115 кВт/156 л.с. при 5800 об/мин,
237 Н·м при 4000 об/мин

ТРАНСМИССИЯ:
переднеприводная; А6

шелестит мотор, чуть сильнее проникает в салон шум от качения шин. Обгон? Запросто: тяги вполне хватает для не слишком рискованных маневров. Мощности расположенного поперек 6-цилиндрового мотора (редкое по нынешним временам решение!) достаточно для уверенного, но опять-таки размеренного движения. А что же автомат, ради которого, собственно, тест и затеян?

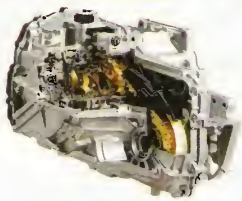
Помнится, коробка «Эпики» и раньше казалась добротной, хотя и не очень быстрой. На новой машине скорость и плавность переключений по ощущениям остались неизменными. Может, есть разница в ручном режиме? Есть, но не совсем ожидаемая. Обычно мы выбираем «мануальный» вариант ради ускорения переключений, не так ли? В «Эпике» все наоборот: разгон на первой, толчок рычага и… секундная пауза, лишь потом мягкое включение второй передачи. Такой ручной режим пригодится разве что для торможения двигателем. Электроника настроена на задумчиво-медлительное переключение с сохранением оборотов двигателя. Зачем?

За ужином общался с корейскими инженерами (не секрет, что «Эпика» разработана именно в Корее) и услышал объяснение: экономия топлива! Передаточное отношение 0,75 шестой ступени сберегает 15% топлива по сравнению с прежней трансмиссией. В то же время первая ступень «укорочена», так что на городских скоростях «Эпика» стала чуть проворнее.

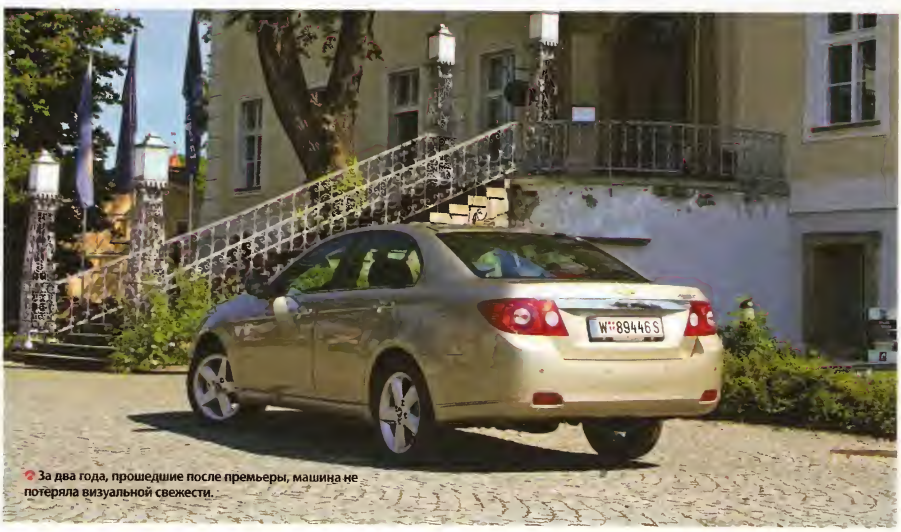
Экономия – как раз то, что должны оценить потенциальные покупатели. «Эпика» представляется весьма неплохим выбором для молодой семьи: просторна, вместительна, комфортна. Кстати, название модели - производное от английского epic. В переводе – роман с продолжением. Сдается, модель все же не проедет незамеченной мимо автомобилистов. Имя обязывает! **ЗР**

Виновник торжества – новый автомат имеет на одну передачу больше предшественника. В такой комплектации автомобиль стоит 827 300 руб.

Несмотря на большее число передач, коробка чрезвычайно компактна (341x537x386 мм). 32-битовый блок управления электрогидравлическим модулем установлен непосредственно в коробке, в рабочей жидкости – это защищает его от внешних воздействий. DEXRON-VI высокой вязкости повышает надежность трансмиссии. Жидкость не нужно менять в течение всего срока службы коробки.



Chevrolet Epica 2,5 – с новой коробкой передач не стала быстрее, зато прибавила в экономичности.



За два года, прошедшие после премьеры, машина не потеряла визуальной свежести.

Там, за поворотом

Что отделяет сегодня от завтра? Движение секундной стрелки – и вы уже в следующем дне. Односторонний и неуправляемый (пока!) ход времени можно заменить более податливыми измерениями, были бы соответствующие механизмы. Антон Чуйкин повернул в близкое будущее.

Конечно, именно эту систему хотелось опробовать первой из числа новинок – уж больно заманчиво описали Lane Assist в пресс-релизе. А потому, выскочив из кружева развязки на автобан, я занял свободный ряд, дождался первого поворота и убрал руки с баранки.

Поворачивает! Само поворачивает! Едва полоса дороги стала убегать в сторону, «Пассат CC» слегка качнул рулем и занял место в границах разметки.

Недавно такое можно было увидеть только на закрытых трассах полигонов… ну, или в кинолентах о ближайшем будущем. Машины движутся автоматически, фантастика стала реальностью? Нет, пока не стала: женский голос из недр приборной панели прервал эксперимент, строго попросив взяться за баранку. Устройство удержания полосы пока может лишь страховать и предупреждать водителя, но не заменять его. Как и умный круиз-контроль, умеющий не только газовать,

но и тормозить до полной остановки, сохраняя безопасную дистанцию. Но еще много раз я в плавных поворотах пытался ехать прямо, чтобы, ощутив мягкое движение руля, на несколько секунд оказаться в завтрашнем дне.

А здесь, кстати, совсем неплохо! Уродцев, которые обычно играют автомобили грядущего, нет и в помине. Напротив – не устаю любоваться своей машиной, щелкать фотоаппаратом доставляет эстетическое удовольствие. «Пассат CC» красив, этим все сказано. Ничего экстраординарного, узнаваемость марки и модели стопроцентная, но несколько смелых глубоких штрихов сделали главное – вслед этому «Фольксвагену» оглядываются.

Жаль, что там, в завтрашнем дне, мне не удалось проколоть колесо. «Пассат CC» серийно оснащают шинами с технологией ContiSeal. Особый слой на внутренней стороне беговой дорожки почти мгновенно герметизирует пробоины от гвоздей, шурупов и прочих предметов диаметром до 5 мм. На них приходится до 85% повреждений шин. Водитель может и не узнать о проколе. А в таком случае… может, я все-таки поймал гвоздь?

В стереотипы завтрашнего бытия зачастую входят дым, ядовитый пар, низкие облака и прочие следствия экологической катастрофы. Такая машинка времени, как новый «Пассат», напротив, везет меня прямо-таки в альпийскую пастораль. Дыхание мотора не оскверняет свежий горный воздух – во всяком случае, Евро IV для меня пахнет… ничем. А дизель так и вовсе укладывается в Евро V, действующие с 2009-го.

Человечеству суждено жить в огромных мегаполисах, или сохранятся маленькие уютные городки? Будьте уверены, они никуда не денутся. И вот, въехав в такое поселение, что мы будем делать со всей этой автоматикой поддержания дистанции и полосы, если на узких улочках и для разметки-то места не всегда хватает? Конечно, придется брать управление на себя – так что не стоит отвыкать от руля! Зато трудности парковки можно позабыть: устройство Park Assist освободит от необходимости рассчитывать зазоры, вращая баранку –

Новый дизайн – новые размеры. «Пассат CC» на 31 мм длиннее, на 36 шире и на 50 мм ниже седана.

Купе щеголяет оригинальным рулем: на выбор предлагают три трехспицевые модели в спортивной стилистике.

Задаваемая температура высвечивается по окружности рукоятки. Наглядно, как стрелочные часы.

Статус «Пассата CC» подчеркивают безрамочные стекла: это четырехдверное купе на базе седана.

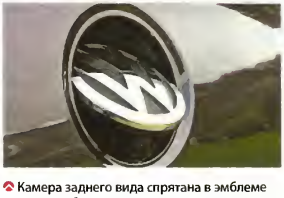
ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Volkswagen Passat CC		
	2,0 TSI	1,8 TSI	3,6 FSI
Общие данные			
Размеры, мм: длина/ширина/высота	4796/1856/1422		
база	2711		
Колея спереди/сзади	1553/1557		
Радиус поворота, м	5,7		
Объем багажника, л	532		
Снаряженная масса, кг	1466	1430	1632
Полная масса, кг	1960	1920	2110
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,8	8,6	5,6
Макс. скорость, км/ч	213	222	250
Топливо/запас топлива, л	ДТ/ 70	А-95/ 70	А-98/68
Расход топлива, л/100 км: загородный цикл	4,8	6,0	7,3
городской цикл	7,5	10,4	15,1
смешанный цикл	5,8	7,6	10,1
Двигатель			
Расположение	спереди поперечно		
Конфигурация	Р4	Р4	V6
Число клапанов	16	16	24
Рабочий объем, см³	1968	1798	3597
Степень сжатия	16,5	9,8	11,4
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	103/140 4200	118/160 5000	220/300 6600
Крутящий момент, Н·м при об/мин	320 1750–2500	250 1500–4200	350 2400–5300
Трансмиссия			
Тип	переднеприводная		полноприводная
Коробка передач	М6	М6	А6 (DSG)
Ходовая часть			
Подвеска: спереди	типа «Мак-Ферсон»		
сзади	многорычажная		
Рулевое управление	реечное с электроусилителем		
Тормоза: передние	дисковые вентилируемые		дисковые вентилируемые
задние	дисковые		
Размер шин	235/45R17		

достаточно лишь нажимать педали и переключать передачи назад-вперед.

Вам показалось, что завтра не станет драйва? Извольте: 300-сильный полноприводный автомобиль предоставит такую возможность. 3,6-литровой «шестерки» хватит с избытком – и чтобы почувствовать, как здорово работает адаптивная подвеска, и чтобы накормить пылью возможных соперников, и чтобы снабдить энергией все мыслимые опции. Впрочем, мне этот автомобиль показался тяжеловат, инертен, поэтому для настоящей радости от езды я бы посоветовал переднеприводный 160-сильный «Пассат CC».

Стоит машине времени остановиться, ее настигает настоящее – со



Камера заднего вида спрятана в эмблеме на крышке багажника, которая поворачивается при включении задней передачи.

На индивидуальных задних сиденьях не столь просторно, как в седане: красота требует жертв. Можно заказать обогрев, а для передних кресел, кстати, доступна еще и вентиляция, прокачивающая до 320 л воздуха в минуту через подушки и спинки.

Победители по результатам испытаний "За рулем" 2002, 2004, 2006 гг

Аккумуляторы MEDALIST

Производство США, Южная Корея

Medalist объединил в себе все лучшее, что есть в производстве американских аккумуляторов:
технология Ca/Ca, морозостойкий корпус с ребрами жесткости, пластины изготовлены холодной прокаткой,
патентованная крышка защищает электролит от испарения и продлевает срок службы,
пластины в пакетах из мелкопористого особого полиэтилена, специальный электролит,
полностью необслуживаемые

бесплатная гарантия 3 года

Есть только те, кто нас предпочитает, и те, кто нас еще не знает

приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров

Москва	ООО"КЭМП"	(495) 996-00-00
Москва	ООО"АВТО-49"	(495) 787-69-69
Москва	ООО"ТД"ЗА РУЛЕМ"	(495) 264-92-94
Москва	ООО"ЕВРОЗАПЧАСТЬ"	(495) 781-45-55
Москва	Компания "ПЛЮМИ"	(495) 221-57-01, доб. 44-63
С.-Петербург	ООО "КАРАТ"	(812) 702-32-12
Саратов	ООО "АККУМУЛЯТОР"	(8452) 52-99-70
Н.Новгород	ООО "ЛИНАРИС"	(8312) 66-81-70
Свмара	ЗАО "АККУМУЛЯТОР"	(8462) 60-90-09
Волгоград	ООО "ЛОЦИЯ-ЮГ"	(8442) 71-77-78
Нижневартовск	ЧП МЕЩЕРЯКОВ Е.Г.	(3466) 55-05-65
Киров	ООО "ЮНИКС"	(8332) 35-35-15
Казань	ООО "КАРМАСТЕР"	(843) 55-55-178
Череповец	ООО "САЛЬВЕ"	(8202) 50-17-97
Ростов-на-Дону	ООО "ПОЛЮС+"	(863) 200-82-08
Курск	ЧП СПАССКИЙ Ю.Т.	(471) 51-215-87
Ярославль	Концерн "СОКОЛ"	(4852) 58-10-00
Иркутск	ИПБОЮЛ ТЮТРИН	(3952) 43-87-10
Благовещенск	ООО «АМУРСКАЯ АК»	(4162) 33-36-78
Елец	ИП ЛУКИН	(47467) 9-94-34
Белгород	ИП ТЕТЕРКИН	(4722) 34-14-15
Ставрополь	ООО «БОНУС»	(8652) 29-89-65

Volkswagen Passat CC – самое элегантное и интеллектуальное измерение знакомой модели.

своими проблемами, ежедневной текучкой и бытом. И здесь выясняется, что в повседневной жизни будущие технологии не всегда практичны. Взять тот же Lane Assist – даже на немецких дорогах он не всегда видел полосу, что уж говорить про наши… И все-таки без таких «ростков будущего» невозможно развитие. Завтра начинается сегодня: «Пассат CC» представят на Московском автосалоне в конце августа, а в салонах дилеров его ждут в октябре. **ЗР**

Для «Пассата CC» предлагают три мотора, в ближайшее время появится еще один – 200-сильный бензиновый. Комплектация – индивидуальная: стандартное исполнение дополнено богатейшим списком опций, от адаптивной подвески до шторки на заднем стекле.

СТАНЬТЕ В РЯД! (устройство Lane Assist)

Камера в блоке салонного зеркала и датчика дождя контролирует линии разметки. Когда она не видит разметку (например, сильный дождь и т.п.), символ устройства на приборной панели светится желтым. При готовности к работе цвет меняется на зеленый.

Когда водитель забыл включить поворотник, но намерен покинуть свой ряд, он легко преодолеет небольшое сопротивление и дрожь руля.

Если не включен сигнал поворота, но автомобиль смещается со своей полосы, «ассистент» даст команду рулевому управлению, сработает электроусилитель, повернув колеса, и автомобиль вновь займет середину ряда. Устройство не является автопилотом: если вы надолго отпустили руль, оно напомнит о необходимости вернуться к управлению.

ПОБЕДЫ – КАЖДЫЙ ДЕНЬ

ТАГАЗ

Для всех дорог.
Для всех людей.
Для всей России.

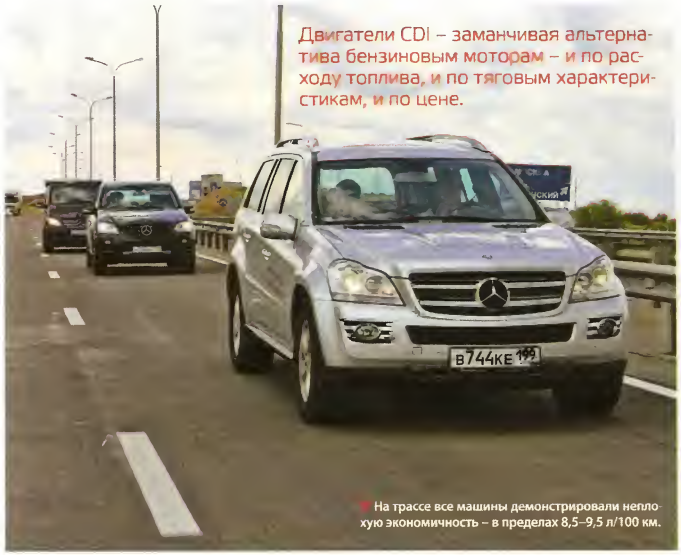
www.tagaz.ru

Tagaz Tager	от 569 900 руб.	**Hyundai Accent**	от 299 700 руб.
Tagaz Road Partner	от 639 900 руб.	**Hyundai Sonata**	от 527 700 руб.
Hyundai Elantra XD	от 449 900 руб.	**Hyundai Santa Fe Classic**	от 655 900 руб.

Горячая линия: 8-800-200-22-34
(звонок по России бесплатный)
(495) 727-22-34 (Москва)

Дизельный марш

Рост предложения дизельных авто на российском рынке странным образом совпал с резким повышением цен на дизтопливо. Привлекательность новых «мерседесов» с моторами CDI оценивал Анатолий Сухов. Фото автора.



Двигатели CDI – заманчивая альтернатива бензиновым моторам – и по расходу топлива, и по тяговым характеристикам, и по цене.

На трассе все машины демонстрировали неплохую экономичность – в пределах 8,5–9,5 л/100 км.

Появление дизельных версий в гамме немецкого флагмана внесло долю сумятицы в доселе стройную систему приоритетов. Раньше все было просто: чем мощнее двигатель, тем «круче» автомобиль, тем лучше он разгоняется на асфальте или карабкается по горам и тем длиннее список базового оборудования.

Теперь покупатель поставлен перед непростым выбором. Оснащение бензиновых и дизельных версий схоже. А разница в цене в большинстве случаев ничтожна – всего около процента в пользу первых. Порой же гамма моторов такова, что «дизель» оказывается куда доступнее «бензина». Например, самый дешевый GL – как раз 320CDI, а разница между GL 320CDI и GL 500 достигает 20 тыс. евро!

Простое сравнение мощности и момента двух линеек двигателей лишь добавляет интриги: так, бензиновый мотор рабочим объемом 3,5 л развивает 272 л.с. и 350 Н·м; у дизельного CDI 3,0 л мощность меньше, зато сумасшедший момент – 224 л.с. и 510 Н·м соответственно. Разнятся не только мощностные и моментные показатели, но и обороты двигателей, а значит, и параметры трансмиссии. Словом, оценивать новинки на бумаге – занятие неблагодарное и все равно обреченное на весьма приблизительный итог.

Попробовать на ходу дизельные «мерседесы» 2008 года мне довелось в автопробеге Москва–Сочи, организованном российским представительством марки. Но только по завершении пробега я оценил, насколько идеально «легли в масть» на каждом отрезке маршрута эти три автомобиля.

От Москвы до Воронежа, в проливной дождь, я добирался на самом, пожалуй, универсальном авто. «М-класс» на редкость удачно сочетает маневренность и обзорность, необходимые в городе, динамику и комфорт, нужные на шоссе, тягу и геометрическую проходимость, незаменимые при съезде с асфальта. В пыльных донских степях, на тяжелых песчаных грунтовках молодцом показал себя GL. Пригодились и блокировки трансмиссии, и электронное перераспределение момента, и изменяемый дорожный просвет (до 307 мм!). Самый шоссейный, самый стремительный и очень просторный «R-класс» домчал меня по ночным серпантинам до будущей арены зимних Олимпийских игр – Красной Поляны, что под Сочи.

Двигателей CDI почти не слышно, лишь при резком ускорении, хоть и сла-

бо, но пробивается сквозь шумоизоляцию характерное дизельное похрюкивание. Но главное внимание, конечно, расходу топлива.

Трасса М4 «Дон» местами уже почти европейского уровня – многополосная широкая магистраль позволяет ехать быстро и экономично. Расход ML на пределе разрешенной скорости – около 8,5–8,7 л на «сотню». Но вскоре «автобан» переходит в узенькое шоссе федерального значения. Хвост из грузовиков и постоянные обгоны. Расход сразу поднимается на 0,3–0,5 л. Воронежская и Ростовская области – многокилометровый ремонт дороги. Кажется, что GL быстрее проехал бы по целине. На просторе же его расход примерно соответствует средней скорости, деленной на десять. В среднем, 9,5–9,8 л – тик в тик «данные производителя». Аппетит у «эрки» оказался не хуже, но, честно говоря, на ней трудно ехать медленно по свободному шоссе, пусть это и ночной серпантин. Но будьте осторожны со скоростью: мне, например, на мокром, черном шоссе черной южной ночью повстречалась (почти как в детской страшилке!)

Блок цилиндров двигателя 320CDI – из алюминия с чугунными гильзами; многие части «обвеса» изготовлены из пластика. Привод распределительных и балансирного валов, а также ТНВД – двухрядной цепью. Двигатель оснащен системой «коммон рейл» третьего поколения. Время срабатывания пьезофорсунок – всего 0,1 миллисекунды, максимальное давление впрыска – 1600 бар. Это позволяет лучше адаптировать подачу топлива в зависимости от режима работы двигателя, снизив вредные выбросы, расход топлива и шум. Тем же целям служит и двойной пилотный впрыск топлива, повышающий температуру в камере сгорания. Общее число впрысков за такт увеличилось с трёх до пяти, а форсунки получили восемь отверстий вместо семи. Лучшее наполнение цилиндров и, соответственно, более высокий крутящий момент уже с «низов» обеспечивают турбонагнетатель с изменяемой геометрией и интеркулер. В исполнении для России присутствует влагоотделитель в топливной системе, и удален сажевый фильтр в системе выпуска.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Mercedes-Benz CDI		
	ML 320CDI	ML 320CDI	R 320CDI
Общие данные			
Размеры, мм:			
длина	4780	5088	5157
ширина	1911	1920	1922
высота	1815	1840	1656
Объем багажника, л	551–2050	200–2300	314–2385
Снаряжен. масса, кг	2185	2450	2270
Полная масса, кг	2830	3150/ 3250*	2895
Время разгона 0-100 км/ч, с	8,6	9,5	8,8
Макс. скорость, км/ч	215	210	222
Топливо	ДТ	ДТ	ДТ
Запас топлива, л	95	100	80
Расход топлива, л/100 км: смешанный цикл	9,4	9,7	9,3
Двигатель			
Расположение	спереди продольно		
Конфигурация	V6		
Число цилиндров	24		
Рабочий объем, см³	2987		
Степень сжатия	18		
Мощность, кВт/ л.с. при об/мин	165/224 3800		
Крутящий момент, Н·м при об/мин	510 1600–2800		

* 5- /7-местный вариант.

черная грустная корова. Могу засвидетельствовать: переставку R-класс исполняет классно.

Каким бы экономичным ни был автомобиль, заправлять его все равно придется. И тут меня ждал неприятный сюрприз: пистолет с «евросоляркой» никак не лез в узенькую дырочку горловины бака. Нет, я не ошибся, эта колонка – для легковых машин. К счастью, нашлась другая, с подходящим пистолетом. Впору на незнакомом маршруте возить воронку в багажнике – как знать, какой размер попадется!

Больше всего меня поразила буквально танковая проходимость GL и управляемость «эрки». Пожалуй, для вседорожника этот низший в гамме дизель даже лучше самого мощного бензинового мотора. Вероятно, то же справедливо и для ML, просто за его универсальностью это не очень заметно.

Подытожив ощущения и перемножив литры на рубли, осмелюсь предположить, что многие в России, вслед за Европой пересядут на экономичные и экологичные дизельные машины. Только стабильность этой тенденции будет зависеть от доступности сервиса, качества топлива и, конечно, его цены. ЗР

На правах рекламы

Пусть ваш двигатель работает как новый!

Представляем новую линейку синтетических моторных масел Mobil 1 для автомобилей любого возраста.

Моторное масло Mobil 1 New Life 0W-40 специально разработано для новых автомобилей и автомобилей с пробегом в хорошем состоянии и может использоваться на протяжении всего срока их эксплуатации. Обладая наилучшими защитными характеристиками, максимально сбалансированная композиция Mobil 1 New Life 0W-40 помогает поддерживать двигатель в оптимальном состоянии.

Моторное масло Mobil 1 Peak Life 5W-50 оптимизировано для автомобилей с пробегом свыше 100 000 км. Надежная и проверенная композиция помогает обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики двигателя, способствует его защите и сокращению износа.

Моторное масло Mobil 1 Extended Life 10W-60 разработано для автомобилей с пробегом более 150 000 км. Специально подобранный пакет присадок помогает предотвратить утечку масла, снизить образование отложений, поддержать двигатель в чистоте и уменьшить его износ.

Любой возраст. Любой пробег.
Максимальная производительность. Mobil 1.
www.mobil1.ru

Mobil 1

«Нива» будет жить

На четвертом десятке лет жизни «Нива» намерена избавиться от хронических болезней. За перерождением «Лады 4x4» наблюдал Сергей Мишин.

Несколько лет назад АВТОВАЗ уже распрощался было с легендарной «Нивой» – на смену ей пришла более современная «Шевроле-Нива». «Старушку» планировали тихо похоронить к 2006 году. Даже имя ее отдали наследнице, добавив заокеанскую приставку.

Но «Лада 4x4», урожденная «Нива», продолжает пользоваться успехом не только на российском рынке, но и за границей. Потому производство так и не свернули, более того, в мае прошлого года наметили модернизацию – избавить, наконец, машину от врожденных болячек, до которых за сорок лет руки все не доходили. А тут подоспели и новые требования по безопасности, которые хочешь не хочешь, а любить обязан!

Только на страстную любовь денег, как водится, не хватило, поэтому накал страсти решили поубавить – ограничить переделки той чертой, за которой неминуема повторная, весьма дорогая омологация автомобиля.

В итоге модернизация свелась к повышению надежности, безопасности и комфорта, в частности, к снижению шумов и вибраций.

ВЫБРАТЬ СЛАБИНУ

Двигатель вполне современен – Евро III, а в экспортном исполнении и Евро IV. В водяном насосе поселился новый сальник с улучшенным уплотнением. Вместо примитивных картошных прокладок под навесными деталями двигателя – новые, с герметизирующими валиками.

Ведомый диск сцепления увеличенного диаметра (с 200 до 215 мм) и больший рабочий цилиндр с автоматом регулировки свободного хода перекочевали с «Шевроле-Нива». Надежность и ресурс узла стали выше, а усилие на педали и трудоемкость обслуживания заметно снизились.

«Пострадала» и раздаточная коробка. Ее будут собирать на герметике и обещают, наконец, избавить от подтекания масла. Да и в производстве обойдется дешевле. Передний и задний валы «раздатки» будут на двухрядных шариковых подшипниках и получат сальники с дополнительной кромкой. Базовые детали не тронут, изменения коснут-

Новый вакуумный усилитель дал, наконец, машине информативные тормоза.

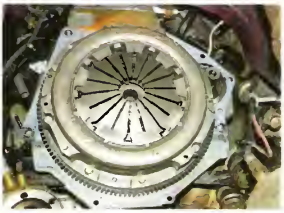
Благодаря установке поворотных кулаков, рычагов и концевых тяг от «Шевроле-Нива» и увеличению кастера улучшена кинематика передней подвески: машина четче прописывает повороты и энергичнее возвращает руль в положение «прямо».

Жидкие прокладки взамен картонных, новые манжеты и выведенная под капот вентиляция исключают подтекание масла из раздаточной коробки.

ся только крышек. Этой малой кровью планируют снизить люфты и угловые перекосы валов, что поможет уменьшить вибрации.

Изменена вентиляции «раздатки»: сапун, страдавший хроническим насморком, заменен трубкой, выведенной в моторный отсек. Свободное дыхание исключит повышение давления в картере и, как следствие, масляные сопли на сальниках. А заодно убережет агрегат от воды при преодолении бродов.

Все знают и другое слабое место – ступицы передних колес. Между подшипниками появится деформируемая распорная втулка, как на хвостовике ведущего моста – она не допустит проворачивания колец.



«Корзина» и главный цилиндр от «Шеви-Нива» обеспечивают плавное, без рывков и вибраций, трогание и мягкую работу сцепления.

ШРУСы взамен крестовин значительно улучшили виброакустический комфорт «Нивы» и позволили снизить расход топлива.

Обновленная отделка сделала интерьер более «легковым», а измененная схема складывания спинки добавила удобства.

НЕ ДРОЖИ!

Взамен стародавних карданных валов будут новые, со ШРУСами. Исчезнет, наконец, трансмиссионный зуд! А поскольку ШРУСы допускают и осевое перемещение, шлицевое сочленение валов упразднено. Исчезла проблема неравномерности вращения валов – для короткобазной машины это очень важно! Примечательно, что новый вал имеет и «обратную силу» – он взаимозаменяем со старыми. Но не спешите чрезмерно радоваться вновь открывшимся обстоятельствам – подготовка производства требует времени, потому установка таких валов запланирована на вторую половину 2009 года, и то лишь на часть выпуска «Нивы» и… «Шеви-Нива».

«Лада 4x4»

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	3720
ширина	1680
высота	1640
база	2200
колея спереди/сзади	1430/1400
Объем багажника, л	265
Снаряженная масса, кг	1210
Полная масса, кг	1610
Разгон 0–100 км/ч, с	17
Максимальная скорость, км/ч	137
Топливо	А-95
Запас топлива, л	42
Расход топлива, л/100 км	
по ездовому циклу	11,0

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, Р4, 8 клапанов, 1,7 л, 59,5 кВт/81 л.с. при 5000 об/мин, 127,5 Н·м при 4000 об/мин

ТРАНСМИССИЯ: полноприводная, М5

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвеска – спереди независимая, пружинная, на двойных поперечных рычагах; сзади – зависимая пружинная; рулевое управление – с гидроусилителем; тормоза – дисковые вентилируемые/барабанные; шины 175/80R16, 185/75R16

Поворотные кулаки, рычаги и концевые тяги от «Шевроле-Нива» улучшили кинематику передней подвески – машина четче прописывает повороты. Увеличенный до 4,5 градуса кастер помогает стабилизировать автомобиль на прямой и более активно возвращать руль на выходе из поворота. Увеличенные сайлент-блоки, нижние оси рычагов (диаметр 18 мм взамен 16) и шаровые опоры от «Шеви» добавили прочности и надежности.

Амортизаторы передней подвески стали более эффективными, с усиленными верхними точками крепления. Задние тоже модернизированы: стоят ближе к колесам и наклонены меньше. Это дало лучшую плавность хода и более уверенное прохождение поворотов.

Нижние штанги задней подвески сведены в передней части и стоят теперь трапецией, поэтому задний мост будет лучше противостоять боковым усилиям, а значит, улучшится курсовая и траекторная устойчивость.

Подрос до 9 дюймов вакуумный усилитель и с ним главный тормозной цилиндр – легче и чувствительней стали тормоза.

НОВЫЕ ПУГОВИЦЫ

В зоне моторного щита и на тоннеле уложена цельнокроеная шумоизоляция: меньше дыр – тише в салоне.

Электронная комбинация приборов от «Самары» позволила упразднить трос спидометра (достаточно датчика скорости), появились встроенные часы, вольтметр и термометр наружного воз-

духа. Еще одно изменение оценят те, кто вынужден часто складывать заднее сиденье. Теперь подушка откидывается вертикально, а спинка – горизонтально.

И еще одна важная мелочь для тех, кто катает малышей – система ISOFIX. Благодаря ей можно легко организовать одно или два детских места.

Внешность машины осталась неизменной, но отличить модернизированную «Ладу 4x4» все-таки можно. Первое – укрупненные передние подфарники, пришедшие на смену долсповатым «троечным». Второе – большие, благородных форм зеркала.

ИСПРАВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Напомню, что больше года назад машина получила ГУР. Руль стал легким, даже слишком легким, с размазанным «нулем». На бездорожье это не мешает, а вот на шоссе такая пустота несколько тревожит. Теперь руль «прощупывается» куда лучше, и колеса при выходе из поворота охотно возвращаются в положение «прямо».

Сцепление по-легковому мягкое, исчезла вибрация при трогании. Ватные, сложно дозируемые (особенно на гололеде) тормоза налились приятной тяжестью. Куда-то исчезли врожденные шумы и вибрации, а управление стало, как в легковушке!

Машина легко разгоняется и неплохо идет накатом. Раньше включение нейтрали приводило к плавному замедлению, порой заменявшему рабочее торможение. Испытатели говорят, что потери в трансмиссии снизились примерно на полтора киловатта! В поворотах больше не надо бороться с машиной за точное соблюдение заданной траектории – задние колеса не пытаются сорваться в занос. Мелкие дорожные неровности остаются «за бортом», в салоне их не чувствуется. Гребенка была для «Нивы» серьезным испытанием, заставляющим снижать скорость из-за сползания задней оси. Обновленная «Лада 4x4» хоть и прыгает на стиральной доске, неприятно потряхивая седоков, но четко сохраняет заданное направление.

На бездорожье же осталась отчаянным вездеходом, причем улучшение ездового комфорта ощутимо и здесь. Уменьшились толчки от передней подвески, а сложные траектории на грунтовке выполняются уверенно и надежно.

Обновленная машина сохранит индекс 21214 и прежние технические характеристики, а нововведения начнут появляться на ней с начала следующего года. **ЗР**

ИЗМЕНЕНИЯ В МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ «ЛАДЕ 4X4»

Модернизированный элемент	Суть изменений конструкции	Повышение потребительских качеств
Двигатель	Водяной насос с улучшенным уплотнением	Повышена надежность насоса
	Прокладки навесных элементов и крышки ГРМ с герметизирующим валиком	Повышена надежность уплотнений, снижена трудоемкость обслуживания
	Топливный фильтр перенесен на днище кузова – ближе к топливному баку (в зоне заднего карданного вала)	Упрощена компоновка, уменьшена длина трубок. Повышена надежность элемента
Сцепление	Увеличенной размерности, производства Valeo (унификация с «Шевроле-Нива»)	Исключен шум выжимного подшипника, вибрации при трогании, стал ощутимее момент включения сцепления. Повышена надежность узла
	Рабочий цилиндр с автоматической регулировкой свободного хода. Унификация с «Шевроле-Нива»	Снижено усилие на педали в 1,5 раза, снижена трудоемкость обслуживания
Раздаточная коробка	Взамен картонных прокладок при сборке РК применяется герметик-прокладка	Исключены течи, повышена надежность узла
	Сдвоенные подшипники и модернизированные сальники	Повышена надежность узла, снижены шумы и вибрации
	Изменена система вентиляции	Снижена вероятность повышения давления в картере и попадания воды внутрь
Карданные валы	Улучшенные валы со ШРУСами	Снижены шумы и вибрации. Снижена трудоемкость обслуживания
Тормоза	Вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр увеличенной размерности	Снижено усилие на педали тормоза, повышена информативность
Ступицы передних колес	Введена распорная втулка между внутренними кольцами подшипников	Упрощена технология сборки, повышена надежность узла
Передняя подвеска	Сайлент-блоки и оси нижних рычагов увеличенной размерности	Увеличена энергоемкость подвески. Повышена надежность узла
	Кастер увеличен до 4,5°	Улучшена курсовая устойчивость и стабилизация передних колес при выходе из поворота
	Поворотные кулаки, рычаги и концевые тяги унифицированы с «Шевроле-Нива»	Улучшено поведение автомобиля в повороте
	Оригинальные амортизаторы	Улучшены управляемость и плавность хода
	Усилена верхняя точка крепления амортизатора	Повышена надежность элемента
Задняя подвеска	Нижние продольные штанги сведены в передней части на 5,5° каждая	Улучшены курсовая устойчивость и управляемость
	Изменено расположение амортизаторов	Улучшены курсовая устойчивость, управляемость и плавность хода
	Оригинальные амортизаторы	Улучшены управляемость и плавность хода
Кузов	Применены более современные материалы – грунты и шовные мастики	Повышена коррозионная стойкость кузова
Шумоизоляция	Цельнокроеная шумоизоляция из современных материалов на моторном щите и тоннеле пола	Снижен уровень внутреннего шума
Обивки дверей и кузова	Оригинальные цельноформованные изделия с функцией дополнительного снижения шума	Снижен уровень внутреннего шума. Более современные элементы интерьера, современные технологии
Комбинация приборов	От «Лады-115», с часами, вольтметром, термометром наружного воздуха	Дополнительные потребительские свойства. Исключен трос спидометра
Заднее сиденье	Изменен профиль набивки спинки, в нижней части введен валик. Изменена схема раскладки	Удобнее сидеть, проще складывать для грузового варианта
	Механизмы фиксаторов спинки от «Калины»	Надежнее и четче функционируют фиксаторы
	Крепление детских сидений ISOFIX	Позволяет легко закрепить детское сиденье справа и/или слева
Наружные зеркала	Увеличенной размерности, с более надежной фиксацией	Улучшена обзорность
Передние подфарники	Увеличенной размерности	Улучшены светотехнические показатели

Мощное преимущество, доступное Вам

TRAILBLAZER Мощь, проходимость и упорство — вот главное, что может понадобиться в дороге. И все это есть в Chevrolet TrailBlazer. Это сочетание прочности рамной конструкции кузова, надежности автоматизированной раздаточной коробки Autotrac 4x4® и мощности 6-цилиндрового двигателя Vortec объемом 4,2 л с максимальной мощностью 295 л.с.

www.chevrolet.ru

Горячая линия: 8 800 200 0076

GET REAL

CHEVROLET

GM ASSISTANCE GM FINANCE

Программа автокредитования GM Finance. Подробности на горячей линии Chevrolet: 8 800 200 0076
ОАО «Альфа-Банк». Генеральная лицензия ЦБ РФ № 1326 от 29.01.1998 г.

Москва: АА Мэйджор Авто (495) 737-8877, Автоимпорт (495) 6-555-000, Автомир (495) 229-0000, Автоцентр Сити (495) 937-21-42, BLOCK (495) 730-78-78, КМЧ 8-800-333-33-33, Трейдинвест (495) 788-18-18. **Санкт-Петербург:** Атлант-М Балтика (812) 703-0-703, Атлант-М Лахта (812) 448-3333, Капитал Авто (812) 334-90-09. **Архангельск:** Лаура Архангельск (8182) 46-22-22. **Барнаул:** Барнаул-Моторс (3852) 22-98-98, 229-888. **Красноярск:** Атлантик Моторс (3912) 65-76-81. **Липецк:** КМЧ-Липецк 8-800-333-33-33. **Мурманск:** Лаура Мурманск (8152) 626-626. **Нижневартовск:** Варт-Авто (3466) 63-23-14. **Пермь:** Автохолдинг «Машинный двор» (342) 2-77777-1, Автохолдинг «Машинный двор» (342) 2-77777-3. **Самара:** Вип-Авто (846) 222-11-11, VIP-АВТО-ЦЕНТР (846) 979-74-40. **Сургут:** ГРЭЙТ МОТОРС (3462) 23-89-89. **Томск:** Арсенал Л.Т.Д. (3822) 68-00-00. **Тюмень:** Машинный Двор-Тюмень (3452) 52-20-20. **Череповец:** КМЧ-Череповец 8-800-333-33-33. **Чехов:** ЧЕХОВ-АВТО (495) 995-50-82/83.

* Для реальной жизни.

«Сандеро» без сомбреро

Автомобиль «Рено-Сандеро» или «Дачия-Сандеро», что, по сути, одно и то же, через год с небольшим появится в России. С будущей моделью московского завода «Автофрамос» познакомился Владимир Соловьев. Фото автора.

ВСЕЛЕНСКАЯ ЛОГАНИЗАЦИЯ

«Сандеро» – родом из семейства X90 (внутреннее обозначение в компании «Рено»), к которому относится и «Логан». «Сандеро» с логотипом «Рено» в январе этого года поступил в продажу в Аргентине и Бразилии. Летом под маркой «Дачия» начал продаваться в Европе, Северной Африке, Турции. На очереди его производство в Колумбии, Марокко и Южной Африке. Через сеть реализации «Махиндры» «Дачия-Сандеро» будет продаваться в Индии и соседних странах. И уже после этого в России.

Популярность недорогого полноразмерного седана «Логан» заслуженна. На планете уже продано более миллиона «логанов». Теперь свою долю добавит хэтчбек «Сандеро».

БЛИЖНИЙ РОДСТВЕННИК

Внешних черт «Логана» в облике «Сандеро» очень мало: лишь передние стойки кузова и отчасти передние двери. Угловатые черты сменились более плавными линиями.

Но вновь вспоминаешь «Логан», как только переступаешь порог салона. Характерная передняя панель предшественника слегка закамуфлирована ме-

галлизированной пластмассой, но расположение дефлекторов вентиляции вкупе с центральной консолью сразу выдает происхождение. Ну а зачем усложнять, если в «Логане» панель функциональна, не скрипит и не трясется. Прямоугольные клавиши стеклоподъемников сохранили свое местоположение на консоли, но их углы закруглены. Самые заметные изменения во внутренней отделке передних дверей. Наконец-то у них появились полноценные ручки, за которые удобно не только захлопывать дверцу, но и держаться в пути. Служившие для этих целей выемки в подлокотниках – образец тотальной экономии – остались сзади. Однако приведенные отличия касаются только старого «Логана». Интерьеры обновленного «Логана», который вот-вот появится в продаже, и «Сандеро» идентичны и зависят только от комплектации и выбора клиента.

Создатели автомобиля не скрывают, что «Сандеро», как и «Логан», – продукт бюджетного развития: проектировался согласно заданной цене, использовал общие с другими моделями детали, при проектировании опирался на технологии, не требующие создания дорогих прототипов. Впрочем, что до прототипов, то главным для конструкторов был надежный, практичный «Логан», 70% деталей и узлов которого пошли в дело при создании «Сандеро». Но как всегда, веское слово осталось за дизайнерами! И если «Логан» прост, как правда, и тем был горд и счастлив, то «Сандеро» стал еще и симпатичным.

У «Сандеро» та же логановская комбинация приборов, только циферблаты побелели.

А вот сзади на дверной ручке решили все-таки сэкономить. Здесь привычный вырез в подлокотнике.

Панель приборов от «Логана» в дорогих версиях имеет окантовки цвета металлик. На передних дверцах внутри появились полноценные ручки.

Автозапчасти Bosch –
Инновации, Качество, Безопасность!

реклама

Аккумуляторы
Бензиновые форсунки
Высоковольтные провода
Генераторы
Дизельные распылители
Зарядные устройства
Искровые свечи зажигания
Катушки зажигания
Лямбда-датчики
Масляные фильтры
Насос-форсунки
Парк-пилот
Ремни
Свечи накаливания
Тормозные колодки
Указатели поворотов
Фары
Щетки стеклоочистителя
Электробензонасосы
Якорь стартера

Традиционное качество инновационных услуг и продукции компании Bosch вот уже более века пользуется устойчивым авторитетом у специалистов автосервисов и автолюбителей более чем в 120 странах мира. Ведущие автомобильные концерны тесно сотрудничают с компанией Bosch, что позволяет автолюбителям пользоваться всеми преимуществами передовых изобретений и технологий компании Bosch.

BOSCH

Разработано для жизни

www.bosch.ru

Не самый удобный прием для открывания багажника, но по-другому не получится.

Спинка заднего сиденья раздельная. Теперь можно возить и негабаритные грузы.

Renault (Dacia) Sandero – это «Логан»-хэтчбек с обновленным лицом.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Renault Sandero 1,4	1,6
Общие данные		
Размеры, мм: длина/ши, ина/высота	4020/1746/1534	
база	2588	
Колея спереди/сзади	1480/1469	
Объем багажника, л	320/1200	
Снаряженная масса, кг	975	980
Время разгона 0–100 км/ч, с	13	11,5
Макс. скорость, км/ч	161	174
Топливо/ запас топлива, л	А-95/50	
Расход топлива, л/100 км: заго ый цикл	5,4	5,6
городской цикл	7,0	10
смешанный цикл	9,6	7,2
Двигатель		
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация	Р4	
Число клапанов	8	
Рабочий объем, см³	1390	1598
Мощность, кВт/ л.с.	55/75	64/87
при об/мин	5500	5500
Крутящий момент, Н·м	112	128
при об/мин	3000	3000
Трансмиссия		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	М5	
Ходовая часть		
Подвеска: спе, е, и	типа «Мак-Фе сон»	
сзади	упругая попе, ечная балка	
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем	
Тормоза: передние	дисковые вентили, уемые	
задние	барабанные	
Размер шин	165/80R14	

ПАРАДОКСЫ БЮДЖЕТНОСТИ

Выбрав даже недорогую машину, покупатели все-таки просят богатую комплектацию. Выходит, напрасно придумывал концепцию автомобиля за 5000 евро тогдашний президент «Рено» Луи Швейцер. Стало по-человечески жаль затраченного труда и энергии французских специалистов, когда в разговоре с ними выяснилось, что «логаны» в минимальной комплектации фактически никто не покупает. Оказывается, нужны гидроусилитель руля, кондиционер, противотуманные фары, ABS и регулируемая рулевая колонка, подушки безопасности. Поэтому и мне, как типичному покупателю, предложили прокатиться в богатой версии, в которой даже стояло регулируемое по высоте водительское сиденье с поясничным упором.

Но вот к чему я никак не могу привыкнуть в «Логане» – да и «Сандеро» грешит тем же – так это к расположению клавиш стеклоподъемников на центральной консоли за рычагом переключения передач. Не слишком удобно. Ладно, об этих клавишах вспоминаешь редко, если есть кондиционер. Увы, климат-контроль пока недоступен, даже за дополнительную плату. Но при сохраняющемся стремлении бюджетных моделей к роскоши не исключено, что и он пополнит список опций.

«Сандеро» нормально разгоняется. Конечно, от него не ждешь сумасшедшей динамики, но моторы объемом 1,4 и 1,6 л обеспечивают достойные показатели. Двигатели знакомые, 8-клапанные, 75- и 87-сильные. Но уже откалиброванные под нормы токсичности Евро IV. Хотя «логаны», которые продают сейчас в Москве, кажутся пошустрее. Видимо, и в бюджетной нише клиент скоро потребует современных 16-клапанных бензиновых моторов. А вот дизельных у нас пока не будет. Хотя в Европе предложат полуторалитровые 70- и 85-сильные дизели.

В стандартной комплектации «Сандеро» антиблокировочная система тормозов, распределитель тормозных сил и активный тормозной усилитель. Все они исправно выполняют свои задачи. До торможения в экстренных условиях у меня, признаюсь, не доходило, а вот в потоке, на трассе «Сандеро» тормозил понятно и прогнозируемо.

Как всегда, прекрасно показала себя подвеска. Длинноходная, рассчитанная на неровности, она тем не менее прекрасно держала машину в поворотах. Правда, говорят, что есть суперде-

NIVA универсальный внедорожник, идеально подходящий для городских поездок. Большой дорожный просвет, гидроусилитель руля, удобные сиденья и кондиционер** сделают Вашу поездку комфортной. Приятных вам будней и веселых праздников! С Днем Знаний!

внедорожник года 2005

внедорожник года 2008

www.gm-avtovaz.ru

8 800 200 11 77

CHEVROLET

Покупайте только у официальных дилеров:
Россия. Москва Автомобильный центр «Нахимовский 32» 92-555-30, Виктория Лайн 225-7445, ТРЕЙДИНВЕСТ 7777-555, АВТОИМПОРТ 618-24-00, Genser 786-2625, Тринити Моторс 741-77-71, Мега Моторс 781-87-81, Аванта-Север 484-18-56, АВАНТА на Кутузовском 730-22-11; **Московская область** Реутов-моторс 723-92-92, НЕХОВ-АВТО 495-995-50-82, Genser 785-7725, КМ-Л 8-800-333-33-33, САВАРИ 495-229-00-00, Аванта 495-22-102-42; **Санкт-Петербург** Прагматика 449-449-0, Питер-Лада 336-35-35, Атлант-М Балтика 703-0-703, SCART 777-0-333, Капитал Авто 60-77777, Автоцентр Лаура-Озерки 328-07-07; **Альметьевск** САПСАН 8553-32-33-53; **Архангельск** Лаура-Архангельск 8182 46-22-22; **Астрахань** АВТОГРАД 851-2-382-121; **Барнаул** Барнаул-Моторс 3852-22-98-98; **Белгород** Престиж-АВТО 4722-35-71-71; **Березники** Машинный Двор 34242-7-27-00; **Благовещенск** Восток-Моторс 4162-364333; **Брянск** АВТОМАРКЕТ 4832-92-87-27; **Великий Новгород** Автосалон "Компас" 8162-55-77-00; **Владимир** "Автоцентр-Владимир" на Рокадной 4922-43-17-77, АВТОГРАД 4922-44-55-55; **Волгоград** НВ-Авто 8442-39-84-74; **Вологда** Авто-Стандарт 8172-51-58-09; **Воронеж** КМ-Л 8 800 333-33-33; **Димитровград** Мика Мотор 84235-5-74-05; **Зеленоград** AVANTIME 495-22-102-42; **Екатеринбург** Автобан 343- 216-33-00, Автоцентр «Глазурит» 343-333-22-88; **Елабуга** ЕлАЗавтомаркет 85557-4-51-59; **Иваново** Автоград Нормандия 4932-42-33-34; **Ижевск** Лес Смарт 3412-614-614, **Иркутск** Ардан-Сибирь 3952-30-14-38, **Йошкар-Ола** Автоком 8362-41-42-51; **Казань** Делфо-авто 843-5709611, БАРС-АВТО 843-2-292-292; **Калуга** Genser 4842-77777-1; **Кемерово** Автотор 3842-313582, СИБИНПЭКС 3842-52-66-66; **Киров** Автосалон "СОЮЗ" 8332- 520-100, САПСАН 8332-40-16-23; **Краснодар** Юг-Авто 8612-58-50-50, Авто-Комплекс 8612-260-03-01; **Красноярск** Викинг моторс 3912-204-505, АТЛАНТИК МОТОРС 3912-65-76-81; **Курган** ДЖЕМИР 3522-44-54-40; **Курск** Имидж-Авто 4712-32-60-94; **Лермонтов** Лермонтов-Моторс 8793-53-75-85; **Липецк** КМ-Л-Липецк 8-800-3333333; **Магнитогорск** Джемир-Маг 3519-31-66-66; **Мордовия** Мордовия-Авто 83458-2-17 66; **Мурманск** Лаура-Мурманск 8152- 626-626; **Набережные Челны** Машинный двор 8552-382-382; **Нефтекамск** Авторынок 34783-2-11-12; **Нижневартовск** ВАРТ-АВТО 3466-40-60-46; **Нижнекамск** Татавтогрупп-НК 8555-49-70-40; **Нижний Новгород** НИЖЕГОРОДЕЦ 831-275-99-53, Центр-Авто 831-257-86-00; **Нижний Тагил** Машинный двор 3435-499-199; **Новосибирск** Авто-1 383-330 03 03, Сибтрансавто 383-325-33-33; **Новый Уренгой** Уренгой Моторс 3494-94-24-99; **Ноябрьск** Машинный Двор 3496-399-333; **Обнинск** Рантехт Моторс 48439-5-70-07; **Омск** Западно-Сибирский Альянс 3812-606-600, Гарант-Н 3812-246-775, СИБИРЬ МОТОРС 3812-335-999; **Орел** Атлант-М авто 4862-722-222; **Оренбург** Вектор-Авто 3532-36-81-09; **Пенза** Сура-Моторс-Авто 8412-20-00-60; **Пермь** Машинный двор 342-2-77777-1, 342-2-77777-3, ДАВ-АВТО 342-2-46-26-06; **Петрозаводск** СТК 8142-797-015; **Прокопьевск** Валегор 3846-69-40-14; **Псков** Авто-Русь 8112-686-747; **Ростов-на-Дону** АСТРА-АВТО 863-273-22-66, Авангруп 863-292-34-14, **Рязань** Рязаблавтотехобслуживание 4912-44-88-88; **Самара** VIP-АВТО 846-222-11-11, VIP-АВТО ЦЕНТР 846-97-97-440, Самара-Лада 846-331-00-00; **Саранск** Саранскмоторс 8342-75-28-29; **Саратов** Аверон 8452-43-40-40, Саратов-Моторс 8452-69-33-33; **Сочи** АВТОФАН 8622-68-72-00; **Ставрополь** Альфа Кар 8652-39-00-11; **Стерлитамак** РосАвто 3473-43-33-00; **Сургут** ГРЭЙТ МОТОРС 3462-23-89-89; **Сыктывкар** Автосалон "Давпон" 8212-555-065; **Тамбов** Тамбовская автомобильная компания 4752-79-00-77; **Тверь** Тверь-Авто 4822-74-77-44; **Тольятти** МАРШ 8482-509300, Крумб-Сервис 8482-34-76-67, АТВ-Моторс 8482-75-93-90; **Томск** Автоцентр «Сто коней» 3822-68-00-00; **Тула** Лаура-Тула 4872-38-12-12; **Тюмень** Машинный двор 3452-52-20-20, Полюс-ДМ 3452-416444; **Улан-Удэ** БурятАВТО 3012-42-25-11; **Ульяновск** АвтоRUS 8422-46-40-46; **Уфа** Альянс-Авто 347-265-70-20, Автоцентр «СОК» 347-244-50-60, КМ-Альфа 8 800 333-33-33; **Чебоксары** Автоформ 8352-613-711; **Челябинск** ДЖЕМИР 35139-7-98-50; **Череповец** МИКМА 8202-23-92-42; **Южно-Сахалинск** ДАЛЬТЕХМАШСЕРВИС 4242-42-99-89; **Ярославль** АВТОМИР 4852-580 999.
СНГ. Азербайджан Performance Center 9941 2 433-48-88; **Армения** ВЕКАР 37410-23-17-80; **Белоруссия** Минск-Лада 37517-298-98-80; **Грузия** Омега-2 99532-530-543; **Казахстан** Global Auto 3232-25-96-30, Mercur Auto LTD 3272 511-051; **Киргизия** АБМ-авто 996312-44-92-43; **Молдавия** AUTOFRAME-FM 373-466-945; **Узбекистан** Sanar 99871-138-58-95; **Украина** УкрАвтоЗАЗ-Сервис 8-800-500-23-30.

FINANCE автокредитование

Программа автокредитования GM Finance. Подробности на горячей линии: Chevrolet 8 800 200 1177, Альфа-Банк 8 800 200 0000. Звонок по России бесплатный.
ОАО "Альфа-Банк". Генеральная лицензия ЦБ РФ №1326 от 29.01.1998г. www.alfabank.ru
ОАО "Альфа-Банк" самостоятельно принимает решение о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита.

*По итогам продаж в 2004-2007 гг. по данным Ассоциации Европейского Бизнеса РФ ** Кондиционер - в комплектациях LC и GLC. Сиденья с отделкой из кожи - в комплектациях GLS и GLC.

шевая версия «Сандеро» без стабилизатора поперечной устойчивости в передней подвеске. Но на такой ездить не довелось. Да и зачем – ведь покупают-то более дорогие.

Опыт эксплуатации «логанов» в России показал, что это простая, надежная машина. Замечу, что в конструкции «Сандеро» принципиальных отличий не появилось. Дебют под латиноамериканским солнцем состоялся. В Европе продажи начались. Осталось дождаться появления хэтчбека в России. Полагаю, что, сменив сомбреро на российскую шапку-ушанку, автомобиль не потеряет тех качеств, которые создали авторитет его старшему брату «Логану». **ЗР**

«Сандеро» в фирменном заводском тюнинговом обвесе выглядит настоящим спортсменом.

Карстен Крапф (Carsten Krapf), **директор гаммы продукта X90:**

«При запуске новой модели в гамме X90 нам хотелось выделить ее среди имеющихся, поэтому она получила собственное имя «Сандеро», а не «Логан», как другие. Цель – получить две модели, которые мы адресуем разным потребителям. Покупатель привычного «Логана» чуть постарше, семейный, привязанный к дому, в его семье только одна машина, в которой места должно хватить на всех и для всего багажа. «Сандеро» тоже семейный автомобиль, но для более молодой семьи с широким кругом интересов, живущей преимущественно в городе. Отсюда и идея дать машинам разные имена.

С точки зрения техники «Сандеро» можно было назвать «Логан»-хэтчбек: эта пара на 70% состоит из одних и тех же деталей, чтобы максимально снизить как себестоимость, так и цену. Другое дело внешность: попробуйте сказать кому-нибудь, что «Логан» и «Сандеро», по сути, один и тот же автомобиль, никто не поверит. К концу 2009 года модельный ряд X90, который уже включает «Логан», «Логан-MCV», «Логан»-вэн, «Логан»-пикап и «Сандеро», дополнит еще одна полноприводная новинка.

Что касается планов производства моделей X90 в России, обсуждается возможность сборки «Логана-MCV» на ВАЗе. Но приоритетное развитие там получит гамма вазовских машин, ориентированных на собственных клиентов и сложившийся рынок. Мы не собираемся смешивать марки «Рено» и «Лада» и не будем менять эмблемы на капотах. Пока скажу, что в России продолжим выпускать «Логан», который хорошо продается (в прошлом году реализовано 70 тысяч машин), а в начале 2010 года к нему на «Автофрамосе» прибавится «Сандеро».

О цене российского «Сандеро» говорить пока рано. Но машина останется недорогой. В Европе новая модель всего на 200 евро дороже седана».

М.видео®

mvideo.ru

НАВИГАЦИЯ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

PROLOGY
CAR AUDIO & MULTIMEDIA

Автомобильная мультимедийная система
Prology MDN - 2410

NEW
НОВИНКА

- **Монитор: встроенный широкоформатный с диагональю 10 см**
- **Музыка, радио, просмотр DVD и навигация**
- **Русскоязычное экранное меню**
- **Видеовыход и видеовход для камеры заднего вида**
- **DVD, MP3, CD, MPEG4, VCD, JPEG**
- **Монтажный размер 2 DIN**
- **Интерфейсы USB, SD/MMC**

№1
ДЛЯ ВАС

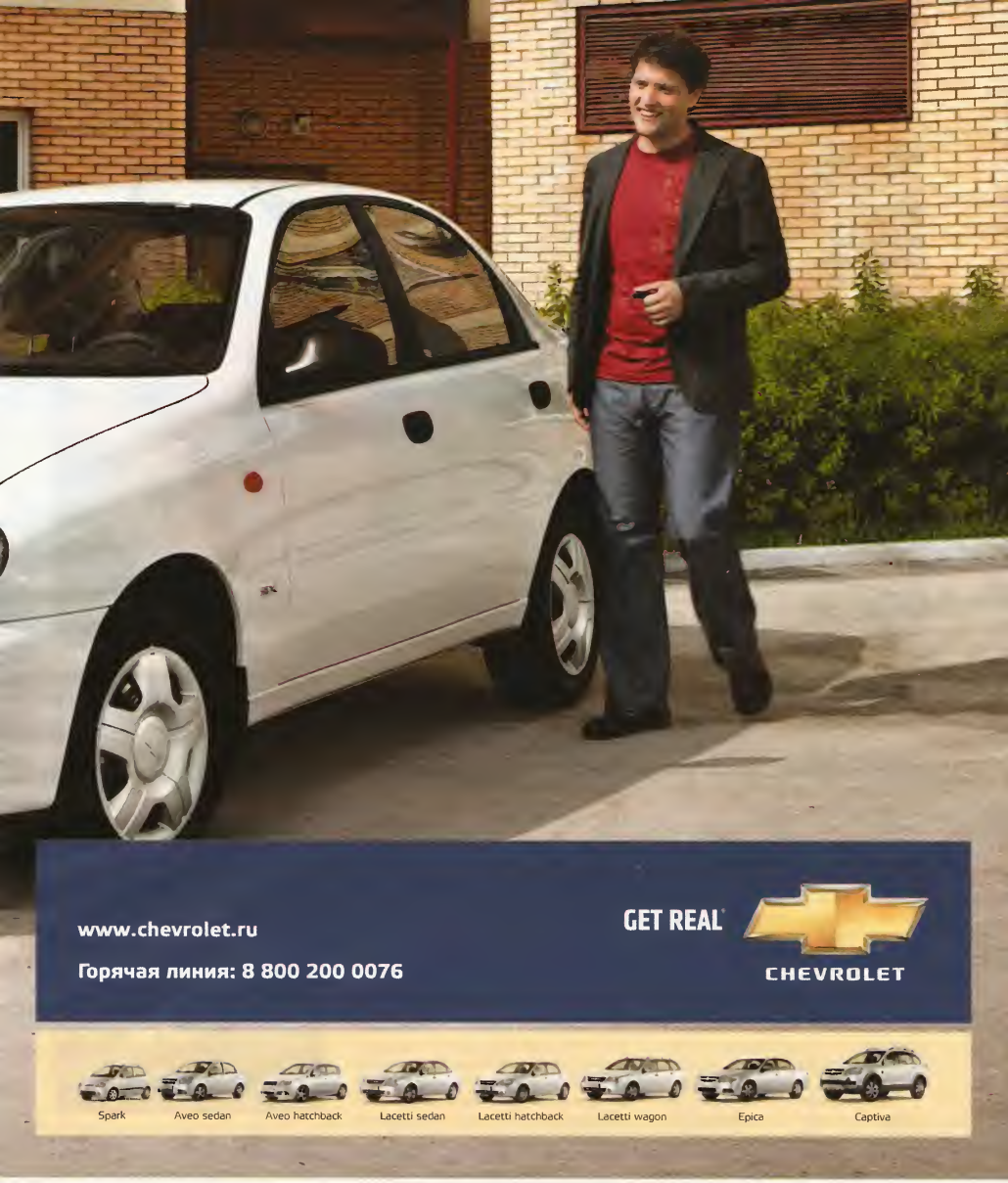
ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН. РЕКЛАМА

Москва 777-777-5 **Регионы, звонок бесплатный** 8-800-200-777-5

LANOS Каждый новый этап в жизни человека — это всегда новые достижения. Именно поэтому Chevrolet Lanos действительно следующий шаг, ведь он объединяет в себе просторный салон на 5 человек, объемный багажник, надежность и качество иностранного автомобиля. Chevrolet Lanos — лучшее доказательство того, что жизнь не стоит на месте.

Москва: АА Мэйджор Авто (495) 737-8877, Аванта (495) 730-22-11, Автоимпорт (495) 6-555-000, Автомир (495) 229-0000, Автоцентр Сити (495) 937-21-42, Автоцентр Сити Видное (495) 660-04-00, АРМАНД-СИТИ (495) 7-800-900, BLOCK (495) 730-78-78, Бенсер (495) 788-58-58, Кларус Трейдинг (495) 799-96-65, КМА 8-800-333-33-33, Регион Моторс (495) 723-92-92, Трейдинвест (495) 788-18-18. **Санкт-Петербург:** Атлант-М Балтика (812) 703-0-703, Атлант-М Лахта (812) 448-33-33, Капитал Авто (812) 334-90-09, Капитал Авто Кудрово (812) 334-90-09, ЛАУРА (812) 333-333-6, ЛАУРА-Озерки (812) 333-333-6, Прагматика (812) 449-449-0. **Архангельск:** ЛаураАрхангельск (8182) 46-22-22. **Барнаул:** Барнаул-Моторс (3852) 22-98-98, 229-888. **Вологда:** РРТ-Вологда (8172) 53-53-53. **Великий Новгород:** Альянс-М (8162) 33-96-55. **Воронеж:** КМА-Воронеж 8-800-333-33-33, Автомир-Воронеж (4732) 398-398. **Екатеринбург:** Автобан (343) 216-33-00. **Киров:** Автосалон Союз (8332) 520-100. **Краснодар:** Мастер-Сервис (861) 252-44-33, Юг-Авто (861) 258-50-50, Авто-Комплекс (861) 2-600-301. **Красноярск:** Атлантик Моторс (3912) 65-76-81. **Курск:** Имидж-Авто (4712) 73-04-04. **Липецк:** КМА-Липецк 8-800-333-33-33. **Минеральные Воды:** Альфа Кар Кмв (87922) 6-21-21. **Мурманск:** Лаура Мурманск (8152) 626-626. **Набережные Челны:** Машинный Двор-Набережные Челны (8552) 382-382. **Нижний Тагил:** Машинный Двор –ТГП (3435) 499-199. **Нижневартовск:** Варт-Авто (3466) 63-23-14. **Новосибирск:** Сибтран-

* Для реальной жизни. Реклама. Товар сертифицирован.



савто (383) 325-33-33. **Новокузнецк:** Сибинпэкс-Нк (3843) 390-989. **Ноябрьск:** Машинный Двор-НБР-1 (3496) 399-333. **Омск:** Западно-Сибирский Альянс (3812) 60-60-00. **Орел:** Атлант-М Авто (4862) 72-22-22. **Оренбург:** Вектор-Авто (3532) 36-81-09. **Пермь:** Автохолдинг «Машинный двор» (342) 2-77777-1, Автохолдинг «Машинный двор» (342) 2-77777-3. **Петрозаводск:** СТК Астра (8142) 797-012. **Подольск:** Гема (495) 775-30-30. **Ростов-на-Дону:** Авангард (863) 2-72-33-33, Астра Авто (863) 273-22-77. **Самара:** Вип-Авто (846) 222-11-11, VIP-АВТО-ЦЕНТР (846) 97-97-440. **Саратов:** Алерон (8452) 43-40-40. **Сочи:** Авто Комплекс-Сочи (8622) 68-72-00. **Стерлитамак:** Машинный Двор-СТР (3473) 411255. **Сургут:** ГРЭЙТ МОТОРС (3462) 23-89-89. **Сыктывкар:** Алекс Моторс (8212) 322-838. **Тверь:** Тверь Авто (4822) 72-15-22. **Тольятти:** АВТОФАН (8482) 76-74-74. **Томск:** Арсенал Л.Т.Д. (3822) 68-00-00. **Тюмень:** Машинный Двор-Тюмень (3452) 52-20-20, Полюс-ДМ (3452) 416-444. **Уфа:** Авто Стиль (347) 292-75-75, КМАГ-Уфа 8-800-333-33-33. **Челябинск:** Машинный Двор-Челябинск (351) 264-79-79. **Череповец:** КМАГ-Череповец 8-800-333-33-33. **Чехов:** ЧЕХОВ-АВТО (495) 995-50-82/83.

И был глубокий эконом

Если мудрецы говорят: «Невозможно!», найдется чудак, который все равно попробует это сделать. Михаил Колодочкин, к примеру, давно лелеял мечту: съездить в Питер и обратно на одной заправке!

Полтора года назад (ЗР, 2006, № 12) Анатолий Фомин рассказал, как провел такой пробег на дизельном «Фокусе» (средний расход 3,72 л/100 км). Можно ли повторить рекорд – имею в виду не цифры расхода, а поездку на одном баке? Да еще на машине, которая, казалось бы, априори не предназначена для подобных подвигов? У меня «Вольво-S60»: мощность – 170, коробка-автомат. Аппетит, если верить мудрецам – 11 литров на сотню.

Невыполнимо? А я попробую... Сразу решил, что ездить между Юрием Долгоруким и Медным всадником необязательно: достаточно на старте долить бак до отказа, доехать от границы одного города до границы другого и двинуться обратно. Фары, естественно, зажег, кондиционер отключил, давление в шинах довел до 2,5 атм.

ВОЗМОЖНО!

Выехав перед рассветом, заправил 70-литровый бак плюс две пятилитровых канистры – за МКАД долил бензин уже до краев.

Как двигался? Плавный разгон примерно до 80 км/ч, затем – сброс газа и снижение скорости (стараешься удерживать мгновенный расход в районе 5 литров). Главное – не дать автомату уйти с высшей передачи. Если все нормально, то держишь 60–80 км/ч, а тахометр показывает примерно 1500 об/мин. На каждом спуске я давал машине разогнаться до 80–90, а потом, по мере вползания на холм, плавно убавлял газ.

Сразу после московской заправки маршрутный компьютер кисло сообщил мне, что бак опустеет через 800 км. Это понятно: он ориентировался на городскую прожорливость последних

Въезжаем в пределы Петербурга! Позади 662 с лишним километра, а компьютер обнадеживает, что бензина – еще на 800.

Хорошо, когда знаешь тайную тропу через Вышний Волочек! Многокилометровая пробка позади, а встречные бедняги стоят намертво.

дней. Однако по мере движения компьютер подобрел. На подъезде к Петербургу он уже сообщал, что при пройденных 654 километрах бензина остается еще на 840!

И тут везение кончилось: Московская Славянка и Шушары встретили

вялотекущей пробкой... Эйфория стала таять, но в самом Питере судьба сжалилась: до гостиницы на Пряжке я прорвался без приключений. Весь следующий день разъезжал по редакционным делам на метро, а наутро двинулся обратно. На самом неприятном участке пути повезло: от Клина до Химок удалось пройти без остановок! На въезде в Москву загорелась контрольная лампа остатка топлива, но до дому мы с «Вольво» добрались своим ходом. Йес!

Итог – 1440 км! Заправка «до полного» вместила 67 литров. Еще полторы пятилитровых канистры долил самостоятельно. Итого – примерно 5,2 литра на сотню.

А ЕСЛИ...

Всем желающим повторить нечто подобное искренне желаю успеха – хотя бы потому, что это увлекательно и необычно. А если в вас живет соревновательный дух, то состязайтесь не с машинами из соседнего ряда, а со своей собственной! Пробудите ее таланты, заставьте проехать так, как она еще не ездила.

Уверяю – получите удовольствие. **ЗР**

Тем, кто не верит в достигнутые результаты, рекомендую просто сесть за руль и попробовать добиться аналогичных цифр. Ну, а самым упертым оппонентам заявляю, что при желании смогу на спор проехать в тех же условиях еще раз. Однако все издержки – от бензина до гостиницы и суточных – за ваш счет, уж извините. На что спорим? Бесплатное посещение международного автосалона устроит?

СКОЛЬКО ОТ СТОЛИЦЫ ДО СТОЛИЦЫ?

Атлас дорог говорит: 679 км. Одометр S60 намерил от МКАД до КАД 680,3 км, а обратно – 677,7 км. Итого – 1358 км. Если же учесть, что, согласно картам, граница Москвы проходит возле поворота с трассы М10 на Шереметьево-1, а Питера – за мостиком через Ижору, то зачетное расстояние сокращается примерно до 1314 км.

На правах рекламы

Дока

Внедорожник «Хонда Пилот» проявил самые разнообразные таланты, утверждает Денис Арутюнян, проехав на нем по дорогам Карелии. Фото автора.

И ШВЕЦ, И ЖНЕЦ

В списке стран, где любят большие машины, США и Россия, наверное, оккупировали две верхние строчки. Маркетологи «Хонды» наконец обратили на это внимание – прежде «Пилот» продавали лишь за океаном, но с осени он появится и у нас. Решение пусть и запоздалое, но верное: думаю, многим придется по душе девиз, которым руководствовались японские дизайнеры – Bold and Modern – «смелый и современный».

При виде автомобиля невольно проникаешься опасливым уважением к его владельцу: ну не может быть, чтобы таким внушительным «чемоданом» управлял студент-очкарик или хрупкая барышня. Но стоит открыть дверь – вместо дюжего грубоватого мужчины в воображении возникает элегантный, молчаливый и услужливый дворецкий, готовый выполнить любой каприз. Чтобы сесть в машину, не нужно перешагивать аршинный порог или, наоборот, падать в низкое кресло. С отделкой тоже все в порядке: кожа приятная, пластик мягкий, а молочно-белые кругляши приборов с серебристой окантовкой напоминают старинные часы на каминной полке. Из общей картины вы-

бивается лишь бледно-зеленая нашлепка аудиосистемы. Нужно разложить мелочи? Не проблема: перед пассажиром не только «бардачок», но и длинная полка, а в широченном боксе-подлокотнике помимо 12-вольтовой розетки и разъема для внешних носителей под сдвижными шторками спрятались небольшие отсеки, пара подстаканников и даже монетница!

Внутренний объем «Пилота» – фантастический. Ни водитель, ни передний пассажир на тесноту не пожалуются. Да и сзади места хоть отбавляй: даже просидев там вдвоем десяток часов, пассажиры ни разу не соприкоснутся локтями, да и втроем здесь можно жить с комфортом. Кстати, производители называют «Пилот» восьмиместным, значит, на галерке теоретически должны уместиться еще трое. Начинаем эксперимент: первый пошел, второй пошел… есть еще место? Немного, но есть. Дети или субтильные взрослые усядутся вольготнее.

НА ВСЕ КОЛЕСА МАСТЕР

За окном сплошной стеной вековые сосны, изредка мелькают зеркала озер. Увлекшись красотой, не сразу осознал: к машине привык, сам того не заметив.

Простор, ниши и ящички для мелочей, хорошие материалы – в такой салон хочется переехать на постоянное жительство.

Кнопки «музыки» и климатической установки почти теряются на массивной консоли, но пользоваться ими на удивление удобно.

Красиво, стильно, удобно. Бонус: шкалы не бликуют даже на ярком солнце.

Honda Pilot

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4870
ширина	1995
высота	1845
Объем багажника, л	588
Снаряженная масса, кг	2048
Полная масса, кг	2765
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,9
Максимальная скорость, км/ч	180
Топливо	А-95
Запас топлива, л	80
Расход топлива, л/100 км	
загородный цикл	9,2
городской цикл	16,3
смешанный цикл	11,8

ДВИГАТЕЛЬ:
бензиновый, V6, 24 клапана, 3,5 л, 189 кВт/257 л.с. при 5700 об/мин, 347 Н·м при 4800 об/мин,

ТРАНСМИССИЯ:
полноприводная, А5

Удобная посадка, хорошая обзорность, мягкое убаюкивающее ворчание мотора – хочется расслабиться и просто получать удовольствие от езды. Кажется, еду не торопясь, но стрелка спидометра уже перевалила за штраф… Мотора не слышно, да и над аэродинамикой явно поработали хорошо – несмотря на угловатую форму кузова, шума ветра нет даже на высокой скорости.

Но расслабляться на карельских дорогах не стоит. Отдельные участки напоминают пресловутую стиральную доску с неравномерными волнами. С такими препятствиями мягкая и длинноходная подвеска «Пилота» справляется играючи, но машина демонстрирует черты, характерные для многих американизированных автомобилей – после каждой кочки кузов совершает несколько плавно затухающих прыжков. За рулем на это обращал внимание мало, а с заднего дивана раздалось сердитое ворчание: мол, не картошку везешь! Посидев сзади, ощутил: от вертикальной раскачки пищевод испытал явный дискомфорт. Настал мой черед осаживать ретивого водителя.

Поначалу не очень верилось инструктору, утверждающему: эта дорога – нормальная, плохая ждет впереди. Довольно скоро забыл сомнения – дорожники, похоже, когда-то начали строить шоссе, да так и бросили. Здесь мягкость подвески оцениваешь уже совсем по-другому: если не гнать больше 50–60 км/ч, машина вполне комфортна даже на очень разбитой грунтовке. Ехать быстрее не советую – вероятность пробить подвеску резко повышается.

Неожиданно, словно луч света в темном царстве, возникло идеально

Shell HELIX
Моторные масла

ЧИСТОТА ИЗНУТРИ

Грязь, вязкий, снег, лед. И это только начало. Ни один моторный механизм не может по автогонкам просто не испугаться. Только для этой машины. И только если вы заливаете внутрь синтетическое, не обманчивое то, на что могут рассчитывать только чистым там, где это действительно важно. Моторное масло Shell Helix Ultra Extra с активными моющими присадками. Благодаря им двигатель вашего автомобиля работает так, как должен, – на пике своих возможностей. www.shellhelix.ru

ПРИМЕТ ЛЮБОЙ ВЫЗОВ

На правах рекламы

Разбитая лесная грунтовка – не проблема. Главное, чтобы под колеса не попадали крупные камни или бревна.

Условия жизни пассажиров среднего ряда не хуже, чем в куда более дорогих представительских автомобилях.

ровное шоссе. Воспользовался шансом «прохватить» в свое удовольствие. Удивительно даже не то, что «Пилот» держит прямую, словно бульдог кусок мяса, а то, что в быстрых поворотах крены кузова гораздо меньше, чем ожидал! Значит, «американской» машине удалось-таки привить хорошие манеры. Дополняют картину расторопность автомата и солидный запас тяги – проблем на обгонах не возникнет.

Показатели расхода топлива в зависимости от стиля езды меняются в очень широком диапазоне. Причина тому – электронная система VCM. Ближе к концу маршрута поспорил сам с собой: на сколько же удастся умерить аппетит? Оказалось, за сорок минут спокойной езды можно уменьшить средний расход с 18,6 до 13,8 л на сотню – результат для такой большой и тяжелой модели весьма достойный!

Стихия, где «Пилот» может спасовать – настоящее бездорожье. В отличие от многих конкурентов, у него нет ни «честных» механических, ни современных электронных блокировок, а за распределение момента по осям отвечает

ОТ ТРЕХ ДО ШЕСТИ

Ради экономии топлива конструкторы «Хонды» оснастили мотор «Пилота» системой управления цилиндрами VCM (Variable Cylinder Management). При максимальной нагрузке работают все шесть цилиндров, в более легких условиях два отключаются, а при спокойном движении в «крейсерском» режиме машина и вовсе едет на трех цилиндрах!

Борьба за экономию не была простой. Труднее всего победить вибрации и шум. Для этого применили виброизолирующее активное крепление двигателя – ACM и шумопоглощающее покрытие – ANC. Технические ухищрения принесли плоды – мотор работает настолько мягко и деликатно во всех режимах, что даже сидя за рулем уловить момент включения-отключения цилиндров почти невозможно.

BYD AUTO

гарантия 3 года или 100000 км

от 355 000 руб.

F3 MultiNavi

Новая комплектация с мультимедийной системой

Мультимедийная система в подарок!

Смотреть любимые фильмы, слушать музыку в любом формате, прокладывать маршрут при помощи GPS-навигатора, разговаривать по мобильному телефону, не отрывая рук от руля... Теперь это возможно в BYD F3 MultiNavi.

В сентябре при покупке BYD F3 в комплектации GLX-i Вы получаете возможность бесплатно оснастить свой автомобиль мультимедийной системой. Оформите покупку до 1 октября и станьте владельцем автомобиля в комплектации MultiNavi, сэкономив 40 000 рублей!

Подробности акции узнавайте на сайте www.irito.ru и в салонах официальных дилеров.

GPS · USB · TOUCHSCREEN · Bluetooth · TV FM RADIO · MP3 · DVD VIDEO · SD

Москва *Ирито-Центр на Тульской (495) 739-49-93* • *Ирито-Север на* **Войковской** *(495) 956-60-60* • *АвтоКей-трейд (495) 228-00-22* • *Фаворит Моторс (495) 786-25-25* • *Автогермес на Волгоградском пр-те (495) 737-72-72* • *Зенит Авто (495) 231-21-62* • *Автоцентр на Юго-Западе (495) 234-94-04* • *РОСТОКИНО-АВТО (495) 933-34-44* • *Автоград на Варшавке (495) 995-90-08* • *Ти рэкс моторс (495) 921-30-61* **М.О. Раменский р-н** *Ирито- Раменское (495) 221-77-32* **М.О. Коломна** *Б6-Моторс (4966) 15-65-19* **Архангельск** *Ирито-Авто-Архангельск (8182) 213-608* **Барнаул** *Автосалон "Премьер" (3852) 36-10-53* **Великий Новгород** *Альянс (8162) 73-70-31* **Владимир** *Автоцентр "ЕвроАзия" (4922) 33-22-33* **Волгоград** *Трансфор-Волгоград (8442) 70-08-74* • *Вираж (8442) 27-57-57* **Воронеж** *"Евроклар" (4732) 42-45-05* **Екатеринбург** *Лада-Березовский (343) 375-37-75* • *Гросс Моторс (343) 212-59-98* • *Евроцентр АвтоБизнес (343) 332-44-01* **Иваново** *Диалр-Авто (4932) 59-04-04* **Ижевск** *"Нева- Моторс" (3412) 45-55-55* **Йошкар-Ола** *Автоцентр Кондор (8362) 42-72-99* **Казань** *Ирито-Авто-Казань (843) 278-11-48* • *Автохауз Риф Ять (843) 526-74-74* **Киров** *Престиж-авто (8332) 70-42-45* **Кострома** *Дилер-Авто (4942) 41-42-20* **Краснодар** *Трансфор Краснодар (8612) 71-51-51* **Курск** *Авто Ойл (4712) 52-65-26* **Липецк** *Клаксон-Авто (4742) 27-33-33* **Мончегорск** *Фирма Автотехсервис (8153) 67-28-36* **Мурманск** *Авто-моторс-компани (8152) 25-10-74* **Н. Новгород** *СПК-НН (8314) 66-66-69* **Оренбург** *РеалАвто (3532) 75-19-20* **Пенза** *Автосалон "Мэйджор" (8412) 54-79-78* **Ростов-на-Дону** *Ирито-Авто-Ростов (863) 230-14-00* • *Аутогармада (863) 230-99-00* **Самара** *Бизнес-Авто (846) 992-63-46* **Санкт-Петербург** *ИРИТО-Авто-Санкт-Петербург (812) 332-17-17* • *Экспо Кар (812) 334-03-34* • *Чина Авто (812) 224-04-08* • *Зиан-Моторс СПБ (812) 331-90-00* • *Балтик Авто (812) 447-98-88* • *Гриффин-Автосервис (812) 441-39-39* **Стерлитамак** *Стерлигамак-Моторс (3473) 43-01-01* **Сургут** *Сургут Автоград (3462) 5-28-55* • **Тольятти** *Авто-Трейд (8482) 70-56-05* • *Гаромис (8482) 25-98-98* • *Автоцентр"Виктори" (8482) 97-39-39* • *"Авто-Комплект" (8482) 97-00-97* **Тула** *Тулаавтосервис (4872) 24-00-01* **Тюмень** *УГА-АВТО (3452) 30-09-00* **Ульяновск** *Автоцентр "ВИРАЖ" (8422) 65-38-65* **Уфа** *"Автоцентр Сота-Карт" (3472) 257-77-75* **Энгельс** *ЭРТКЦ ГАЗ АГО (8453) 72-55-21*

ИРИТО
www.irito.ru

Бесплатная информационная линия
8-800-200-0-199
для звонков из Москвы **234-02-20**

• 50 городов • 130 автосалонов
• более 10000 автомобилей
АВТОПОИСК www.irito.ru

Товар сертифицирован · Реклама

Указана минимальная цена базовой комплектации для Москвы. Цена не включает стоимость доставки автомобилей в регионы.

В продаже «Пилот» появится в начале осени. В зависимости от комплектации он будет стоить от 1 400 000 до 1 500 000 руб.

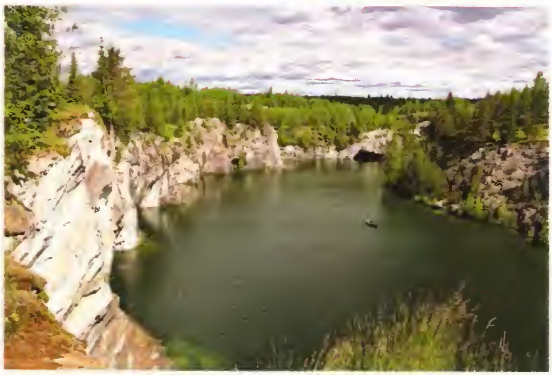
Сложенные сиденья образуют ровный пол, существенно расширяя грузовые возможности «Пилота».

многодисковая электромагнитная муфта. Да и геометрическая проходимость не ахти: дорожный просвет неплохой (около 200 мм), но свесы великоваты. Впрочем, задам обычный уже вопрос: часто ли владельцы будут загонять машину на настоящее бездорожье?

От палаточного базового лагеря в Петрозаводск нас везли на «Хонде CR-V». Шестьдесят километров до аэропорта я мучился мыслью: почему не на «Пилоте» – ведь он просторнее, уютнее, комфортнее и лучше приспособлен к местным дорогам! Оставить такое впечатление с первого знакомства сможет не каждый – только дока, мастер своего дела. **ЗР**

«Хонда-Пилот» – много места и много возможностей за вполне приемлемые деньги.

С МЕСТА - В КАРЬЕР



Карелию отличают не только красота северной природы, но и рукотворные достопримечательности. По дороге из Петрозаводска в Сортавалу грех не завернуть к карьеру близь поселка Рускеяла. Мрамор здесь начали добывать еще в конце XVII века, его использовали в отделке дворцов Царского Села и Гатчины, блоками карельского камня облицован Исаакиевский собор и станции питерского метро «Приморская» и «Ладожская». В 1939 году перед началом советско-финской войны добычу мрамора свернули, а карьер затопили. По сей день сюда приезжают не только туристы, но и любители дайвинга. Они помогают составить подробный план затопленных шахт и галерей, а также поднять со дна (максимальная глубина достигает 70 м) брошенную в спешке технику.

ПОДАРИ СЕБЕ НЕМНОГО ВРЕМЕНИ

ОСТАНОВИСЬ,
НАСЛАДИСЬ БОГАТЫМ
ВКУСОМ
И ПРИЯТНЫМ АРОМАТОМ
НАСТОЯЩЕГО
CHESTERFIELD

НАСЛАЖДАЙСЯ
НЕ СПЕША

МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Милан – Турин, до скорого!

Как бы ни относиться к итальянским авто, «Альфа-Ромео» не оставит равнодушным. Перед обаянием самой свежей модели не устоял Сергей Воскресенский. Фото автора и «Альфа-Ромео».

Череда тоннелей – как тельняшка с широкими темными полосами. Буквально на несколько секунд мы выныриваем в жаркий летний день и купаемся во взглядах окружающих, по-итальянски горячих, заинтересованных. Чувствуется, «Альфу» во всех ее проявлениях здесь любят, а уж компактную новинку фирменного яркого оттенка… Вон дорожные рабочие разом бросают начатое, а едущий в правом ряду, безразличный ко всему потрепанный ФИАТ, вспомнив молодость, помчался вдогонку.

Но плотная мгла тоннеля опять приглушает краски. И меня вдруг охватывает приступ клаустрофобии, сжатости окружающего пространства. Стильные раскосые стеклышки становятся маленькими, темный интерьер багрово-мрачным, а коллега, сидящий справа, как-то нависает над рычагом коробки передач. Упоение модной новизной потихоньку улетучивается, давая место более трезвым суждениям и оценкам, часто не в пользу выразительной машинки. Что же, в Италии пылкая страсть далеко не всегда ужинается с трезвым рассудком. Не стоит ждать правильности от небольшого трехдверного хэтчбека, нареченного «Альфа-Ромео Mi To», по местам его рождения: Milano – Torino. Его надо воспринимать прежде сердцем, а уж потом иными органами чувств.

ДЕЛА СЕРДЕЧНЫЕ

Наверное, экстерьер этого автомобиля полагается изучать на специальных семинарах, тщательно смакуя линии, формы, манеру огранки. В век компьютерных стереотипов трудно встретить нечто более узнаваемое и выразительное, чем эта «Альфа». «Икона стиля и технологий», – величают свое творение создатели. Несмотря на якобы предусмотренную «бюджетную» версию «Альфы», именуемую «Юниор», основной упор сделан на дорогие и очень насыщенные комплектации. Правда, в них нет места автоматическим коробкам и еще одной паре дверей. Ведь все это нарушает восприятие энергичного автомобиля с новейшим бензиновым турбомотором (1,4 л, 155 л.с.) и куда более практичным для Европы, по-своему интересным дизелем (1,6 л, 120 л.с.). В унисон начинке – набор выразительных аэродина-

Самобытность, подчеркнутая индивидуальность облика «Альфы» отлично гармонирует с изящным салоном.

Высококлассная аудиосистема – отличное дополнение к напичканному всякой всячиной интерьеру.

Меню настроек не всегда понятно, а щель в панели намекает на предсерийный статус.

Раздельный климат-контроль и USB-разъем – это, конечно здорово. Но для истинного гурмана главное – тумблер, управляющий характером автомобиля (система D.N.A.).

мических аксессуаров, подчеркивающих стиль Mi To, несколько ярких вариантов отделки салона.

Я, кажется, готов влюбиться в это компактное сокровище. Завороженно ходить кругами, скользя взглядом по сложным поверхностям. Робко заглядывать внутрь, примеряя рельефные, типично «альфовские» сиденья, красивый руль, яркую комбинацию приборов.

Тем временем инженеры утверждают: стоит немного подробнее пообщаться с машиной – обязательно почувствуешь «вкус» настроек подвесок и рулевого управления, оценишь точность выполнения команд, минимальные крены кузова, безупречную работу 6-ступенчатой коробки передач и управляемого электроникой дифференциала. Водитель проникнется деликатностью многочисленных электронных систем, призван-

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Alfa Romeo Mi To	
	1,4 TB	1,4 MPI
Общие данные		
Размеры, мм. длина/ширина/высота	4063/1446/1720	
база	2511	
Колея спереди/сзади	1483/1475	
Объем багажника, л	270	
Снаряженная масса, кг	1145	1080
Врем. разгона 0-100 км/ч, с	8,0	12,3
Макс. скорость, км/ч	215	165
Топливо/запас топлива, л	Аи-95/45	
Расход топлива, л/100 км: загородный цикл	5,3	4,6
городской цикл	8,5	7,7
смешанный цикл	6,5	5,9
Двигатель		
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация/ число клапанов	P4/16	
Рабочий объем, $см^3$	1368	
Степень сжатия	9,8	10,8
Мощность, кВт/ л.с. при об/мин	114/155 5500	58/78 6000
Крутящий момент, Н-м при об/мин	230 3000	120 4750
Трансмиссия		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	M6	
Ходовая часть		
Подвеска: спереди	типа «Мак-Ферсон»	
сзади	упругая балка	
Рулевое управление	реечное с электроусилителем	
Тормоза: передние	дисковые вентилируемые	
задние	дисковые	
Размер шин	195/55R16	

Товар сертифицирован. Реклама

DUNLOP

Drivers exactly know…*

ООО «Данлоп Тайр СНГ» Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 2, тел.: 580-92-38, факс: 580-92-39, e-mail: info@dunlopcis.ru

*Водители точно знают...

ных не только страховать от ошибок, но и по желанию заметно менять баланс ездовых возможностей. Словом, «Альфа-Ромео Mi To» – конечно, яркая игрушка, но вместе с тем – технически совершенное создание, способное доставить удовольствие от вождения. Посмотрим?

ВИВА МОНЦА!

Здесь, на знаменитом автодроме каждый камешек прошитан историей автоспорта. Имена, скорости, замысловатые траектории… Кажется, сейчас мы, наконец, прикоснемся колесами новейшей «Альфы» к святая святых. Увы! «Пиано, синьоре!» – призыв звучит перед кусочком изъеденного временем профилированного виража, закрытого для гонок лет тридцать назад. Неровное покрытие подчеркивает непримиримую жесткость подвесок, наполняет салон машины гулом мелкого мусора, барабанящего по кузову. Неинтересно! Словно раздразнивая, совсем рядом, на настоящей трассе поют боевые моторы, суетятся механики в ярких комбинезонах, идет гоночная работа. Ну а мы с «Альфой» отправляемся в окрестности Монцы, накапливать другие, куда более прозаичные впечатления.

Ох уж эта всесильная электроника! Кажется, только что был готов критиковать Mi To за слишком заметную «турбояму», нервный руль и какие-то несобранные и прыгучие даже на итальянских неровностях подвески. Но перешел в иной, более «боевой» режим настроек «Динамик» – и словно пересел в другую машину. Автомобиль вмиг подобрался, стал резким, упругим, целеустремленным. Жесткость настроек шасси осталась, но теперь машина собрана в могучий кулак. Чуть тронул акселератор, «Альфа» напоминает о 155 лошадях под капотом, а уж когда тахометр под-

Задние пассажиры вряд ли разделят и половину восторгов сидящих спереди.

Не стоит ожидать от багажника многого, но в целом своему назначению он отвечает.

Нам 10 лет

Отличный повод для подарков!*

Ford Fusion
Компактный, [illegible]ный, с [illegible].
CD-магнитола в подарок!

Новый Ford Mondeo
Изменит ваше [illegible]ление об автом[illegible] Ford

В [illegible] Ford Mondeo [illegible]мпромиссно [illegible] фи[illegible]ный «кин[illegible]ий дизайн», [illegible] ощущение [illegible]ния, [illegible] авт[illegible] нет[illegible]. Это [illegible] техни[illegible] мысли и масте[illegible], с [illegible] ным качест[illegible] и отличными [illegible]ми [illegible]ристиками.
Пакеты опций в подарок!

Ford Fiesta
Яркая инди[illegible]ость, [illegible]ктная внешность, независимый характер.
Кондиционер в подарок!

Ford Focus Special Edition
Высокий уровень ком[illegible] решения и исключительная [illegible]
Пакеты опций в подарок!

Ford C-MAX
Стильный минивэн, легкий в уп[illegible]лении, с [illegible]ной динамикой.
Кондиционер в подарок!

Ford Explorer
Новое поколение лег[illegible] [illegible]рожника. Еще м[illegible]. Еще комфортнее. Еще [illegible]
Пакеты опций в подарок!

Ford S-MAX
Смелое [illegible]тление [illegible]стиля и ком[illegible]
Пакеты опций в подарок!

Feel the difference

www.ford.ru

* Акция действует до 30 сентября 2008 г. и распространяется на ограниченное количество автомобилей

** Кредитная программа реализуется в партнерстве с банками ЗАО «ЮниКредит Банк», АБ «Газпромбанк» (ЗАО) в долларах США, сроком до 3-х лет. Процентная ставка по кредиту - от 9% годовых. Кредитная программа действует при 40% (Ford Fusion, Ford Fiesta, Ford Focus, Ford Mondeo), 30% (Ford C-MAX) предоплате выбранного автомобиля и отражает затраты клиента на финансирование покупки автомобиля, сниженные за счет предоставления специальной цены на автомобиль. В результате затраты покупателя на приобретение автомобиля в рамках кредитной программы оказываются равными расходам на кредит по указанной ставке. Обязательное страхование КАСКО с безусловной франшизой при этом составит 5% + 5000 руб. (Ford Fusion, Ford Focus, Ford C-MAX, Ford Mondeo) и 5% + 5555 руб. (Ford Fiesta). Страхование предоставляет ООО "СК НАСТА" и ОАО " СК Прогресс-Гарант".
Срок действия кредитной программы на Ford Mondeo до 31.08.2008 г., на Ford Fiesta, Ford Fusion, Ford C-MAX до 30.09.2008 г. Подробности на сайте www.prevox.ru.

ПРЕВОКС
www.prevox.ru

Ул. Кетчерская, 9

(495) 918-78-87, 918-77-99

Официальный дилер Ford Motor Company.
Продажа автомобилей. Сервис. Запчасти. Trade-In***. Корпоративные продажи
***Подробная информация на www.prevox.ru

На правах рекламы

СЕДЬМАЯ НАКОЛЕННАЯ

Сочетание компактности и мощного мотора заставило инженеров напичкать «Альфу Mi To» самыми современными средствами активной безопасности, а также, разумеется, заняться пассивной. Больше тысячи стендовых и симулирующих компьютерных испытаний! В результате за защиту отвечают семь подушек, среди которых одна сохраняет колени водителя. Создатели машины уверяют: компактная «Альфа» – одна из самых безопасных моделей в своем классе.

Alfa Romeo Mi To – такой автомобиль могли создать только в Италии: яркий, напористый, но не всегда практичный. В этом и сила, но и слабость модели, вобравшей в себя самые передовые технологии.

бирается к 2500 об/мин, бурчание мотора переходит в победную песню. И тогда – только успевай следить за спидометром, чья стрелка одним движением перемахивает все разрешительные отметки. Вот она, настоящая «Альфа-Ромео» – упоение скоростью, чувством взаимопонимания с машиной, ради которого можно рискнуть многим!

Отрезвление приносит серия почти незаметных волн, на которых автомобиль вдруг лязгает ограничителями хода подвесок, а затем «выстреливает» вверх так, словно собирается взлететь. Попытки придать шасси энергоемкость путем выбора более комфортных режимов успеха не имеют. На мелких неровностях «Альфа» ведет себя чуть мягче, но при этом больше склонна к вертикальной раскачке да и в остальном здорово теряет. В характере машины размывается целеустремленность, зато четко проявляется желание конструкторов сделать автомобиль универсальным, пригодным для повседневной жизни. Ведь это уже не культовая «Альфа», а некое красивое, но аморфное существо, в котором ездовые способности – не главное. Важнее породистая аудиосистема, раздельный климат-контроль, кожаные обивки комфортных, но совсем не спортивных сидений. Отчасти это правильно. Но ведь в автомобиле остро не хватает пространства, возникают проблемы с обзорностью, напрягает слишком нервная управляемость, кажется шумным двигатель, не очень четкой – коробка передач. Но… вернем «Альфе» прежние настройки: она вновь стала жесткой, может быть, непрактичной, но именно той культовой игрушкой, ради которой и стоило создавать эту машину!

ШТУЧНЫЙ ТОВАР

В Европе продажи «Альфа-Ромео Mi To» стартовали в июле. У нас первые машины появятся совсем скоро – осенью. Пока заказы принимают на Mi To с двигателем 1,4 л, 155 л.с. Стоить эта игрушка будет от 19 000 до 22 000 евро (примерно 700 000–800 000 руб.). Значит, машина, задуманная в Милане и изготовленная в Турине, будет блюдом для гурманов, штучным товаром на прилавке с многочисленными, не всегда столь яркими, но куда более доступными конкурентами. **ЗР**

SSANGYONG

КОРЕЙСКИЕ ВНЕДОРОЖНИКИ

ВСЕ ПО СИЛАМ

Новый SsangYong KYRON

(СанЙонг Кайрон)

Новый «СанЙонг Кайрон»! Просторный корейский внедорожник, адаптированный к условиям эксплуатации в России. Экономичный двигатель (дизельный 2.0XDi/141 л. с. или бензиновый 2.3/150 л. с.), современный 5-ступенчатый «автомат» T-Tronic, полный привод с понижающей передачей, прочное рамное шасси, удобный салон и огромный багажник – что еще нужно, чтобы каждая поездка доставляла настоящее удовольствие? «СанЙонг Кайрон» – надежный корейский внедорожник для города и загородного отдыха.

Товар сертифицирован. Реклама

от 742 000 р.

SSANGYONG

Информационная линия SsangYong (СанЙонг):

8-800-100-00-62 • **www.symotor.ru**

- Гарантия на автомобили – 3 года или 100 000 км пробега
- Выгодный лизинг от SOLLERS-Finance www.sollers-finance.ru

МОСКВА: SOLLERS ГОЛИЦЫНО (495) 662-10-11, АВАЛЮКС (495) 601-90-29, АВРОРА (495) 225-74-40, АВТОГЕРМЕС (495) 737-72-72, АВТОМИР (495) 925-50-60, АВТОЦЕНТР ВОСТОК (495) 221-77-77, АВТОЦЕНТР «НАХИМОВСКИЙ 32» (495) 925-55-30, БЛОК (495) 234-62-22, ИНКОМ-АВТО (495) 363-00-00 ФАВОРИТ МОТОРС МКАД (Г. РЕУТОВ) (495) 786-25-25, ФАВОРИТ МОТОРС СЕВЕР (495) 786-25-25, Ю.С. ИМПЕКС (495) 980-71-01; **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:** SOLLERS САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (812) 313-03-13, АВТОМИР (812) 325-05-05, АКСЕЛЬ-ЛАЙН (812) 323-30-00, ГРИФФИН (812) 611-10-11, ЭЛЬВА МОТОРС (812) 379-90-91 **АРХАНГЕЛЬСК:** АТМ-АВТО (8182) 28-03-28; **АСТРАХАНЬ:** АСТРАМОТОРС (8512) 39-39-39; БРЯНСК: ТТЦ-АВТОМАРКЕТ (4832) 92-28-88; **ВЛАДИМИР:** ТЕХЦЕНТР ГРАНД (4922) 43-12-63; **ВОЛГОГРАД:** ВОЛГААВТОГРАД (8442) 39-11-51; **ВОЛОГДА:** СЕВЕР-АВТО-СЕРВИС (8172) 54-30-30; **ВОРОНЕЖ:** АВТОСТИЛЬ (4732) 39-62-96 ЗА РУЛЕМ ПЛЮС (4732) 39-35-58; **ЕКАТЕРИНБУРГ:** АВАНТАЙМ (343) 379-45-00, ПРАВИТ-АВТО (343) 254-63-32, СПЭЙС МОТОРС (343) 235-04-44; **ЕССЕНТУКИ:** АРТ-ДРАЙВ (87934) 4-13-13; **ИЖЕВСК:** ИНТЕРПАРТНЕР (3412) 65-82-83; **КАЗАНЬ:** АКОС (843) 269-87-00, НУР-АВТО (843) 570-29-29, САПСАН ДРАЙВ (843) 276-26-26 **КАЛУГА:** ИНКОМ-АВТО (4842) 56-11-11; **КЕМЕРОВО:** АВТОСИБ (3842) 37-53-75; **КИРОВ:** САПСАН ДРАЙВ (8332) 40-22-22; **КРАСНОДАР:** СОЮЗ-АВТО (861) 279-45-45, ТЕМП АВТО (861) 252-36-80; **КРАСНОЯРСК:** СИАЛ-АВТО (3912) 74-90-10; **ЛИПЕЦК:** МАРТЕН-АВТО 48Х (4742) 22-49-47 **МАГНИТОГОРСК:** АВТОГРАД (3519) 31-39-96; **МУРМАНСК:** ФАВОРИТ АВТО (8152) 69-02-42; **НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ:** САПСАН ДРАЙВ (8552) 70-77-07; **НИЖНИЙ НОВГОРОД:** АВТОЛИГА-СЕВЕР (831) 414-39-06, БОН-АВТО (831) 279-90-20; **НИЖНИЙ ТАГИЛ:** АВАНТАЙМ (3435) 47-59-95; **НОВОКУЗНЕЦК:** АВТОСИБ (3843) 39-03-84 **НОВОРОССИЙСК:** МОДУС (8617) 60-72-60; **НОВОСИБИРСК:** АВТОМИР (383) 210-50-60; **ОМСК:** ДЖИННИ МОТОРС (3812) 53-60-53; **ОРЕНБУРГ:** АТЦ-ГАРАНТ (3532) 53-44-33; **ПЕНЗА:** СУРА-МОТОРС (8412) 20-99-55; **ПЕРМЬ:** АВТО-СИТИ (342) 229-99-52, ЭКСАВТО (342) 219-67-97; **ПЕТРОЗАВОДСК:** ПКФ «СЛОВО» (8142) 75 02-08 **РОСТОВ-НА-ДОНУ:** СОКОЛ МОТОРС (863) 268-30-77, ТЕМП АВТО (863) 268-88-88; **РЯЗАНЬ:** АВТОЦЕНТР «ВОСТОЧНЫЙ» (4912) 24-24-00; **САМАРА:** ЭХО-Н (846) 268-20-20; **САРАТОВ:** ЭЛВИС-РОС (8452) 23-67-48; **СТАВРОПОЛЬ:** ЧП ХРОПАЛЬ (8652) 39-00-00; **СУРГУТ:** АВТОМОБИЛИСТ-АЛЬЯНС (3462) 50-30-70 АВТОУНИВЕРСАЛ-СЕВЕР (3462) 76-55-46; **СЫКТЫВКАР:** АВТОРЕСУРС (8212) 20-08-50; **ТАМБОВ:** ТАМБОВТЕХЦЕНТР (4752) 50-44-10; **ТВЕРЬ:** АВТОГРАД (4822) 74-77-57; ТОЛЬЯТТИ: ИМОЛА-МОТОРС (8482) 50-51-11, КРУМБ-СЕРВИС (8482) 67-00-70; ТОМСК: ВЕЛЕС-40 (3822) 76-33-08; **ТУЛА:** АВТОСАЛОН ВИКО (4872) 31-61-65 (4872) 25-15-00; **ТЮМЕНЬ:** АВТОГРАД (3452) 22-04-04; **УЛЬЯНОВСК:** АТД «ВЕГА» (8422) 62-47-77; **УФА:** АКЦЕНТ МОТОРС (347) 292-17-17, ТРАНСТЕХСЕРВИС (347) 292-44-10; **ЧЕЛЯБИНСК:** НОВЫЙ ПРОЕКТ (351) 797-99-49, ЮЖУРАЛАВТО (351) 256-01-17; ЧЕРЕПОВЕЦ: ИНТЕРАВТО (8202) 24-14-04

Наследник по прямой

Автомобиль второго поколения, как и предшественник, рассчитан в первую очередь на запросы американцев, но ведь мы с ними во многом схожи. Насколько? – выяснял Сергей Канунников.

Даже в курортных городках на побережье Атлантики, где в окружении пальм сияют яркими красками фешенебельные виллы и дорогие отели, на высокий, внушительный автомобиль смотрят с некоторым удивлением. Здесь, в Португалии такие – редкость, зато на противоположном берегу океана их продают десятками тысяч, да и в России берут охотно.

ПОХОЖ САМ НА СЕБЯ

Хотя автомобиль и называют полностью новым, распознать в нем фамильные черты «Мурано», разумеется, не составит труда. Тот же агрессивно-динамичный облик, усиленный прищуренными фарами, высокая посадка. У блестящей решетки радиатора изменили «оскал», но не форму. В дизайне, к счастью, оставили главное: стремительность и даже некое изящество, нехарактерное для большинства современных паркетных вседорожников. Они, как правило, хотят казаться настоящими вездеходами – грознее и даже грубее, чем есть на самом деле. «Мурано», скорее, стремится хоть немного походить на мускулистого, но стройного атлета.

Куда значительней изменения салона. Машине первого поколения по статусу и цене не очень соответствовала панель приборов с ее простовато-молодежной стилистикой. Теперь яркие симпатичные приборы – в более консервативном, логичном оформлении. Да и в остальном салон не разочарует поклонников серьезной добротности и спокойной рассудительности. Сиденья порадуют обладателей пышных форм, не любящих их сковывать. Хочется, пренебрегая профессиональными правилами, вальяжно опереть правый локоть на подлокотник и не спеша катить под пальмами.

ИЗБЫТКИ И НЕДОСТАТКИ

Мне доводилось ездить на «Мурано» предыдущего поколения (ЗР, 2007, № 3). Тогда самым ярким его достоинством показался 234-сильный 3,5-литровый мотор, энергично, с огоньком работающий в паре с бесступенчатой трансмиссией. Это свойство еще ярче, заметней в автомобиле второго поколения, ставшем на 30 сил мощнее. Ровный разгон без рывков и заминок сравним с тролейбусным… если «рогатого» оснастить мотором сил в 700. «Мурано» легко выстреливает не только с места, но и когда на спидометре уже 70–80 км/ч. Об-

Дизайн и качество материалов вполне соответствуют статусу автомобиля.

Яркие приборы создают у водителя приятное настроение.

Деталей в стиле техно здесь в меру - ровно столько, чтоб интерьер не выглядел консервативным.

гоны настолько легки, что в какой-то момент внушают чувство всемогущества, тем более что тормоза сдерживают машину снаряженной массой более 1800 кг уверенно и убедительно.

Но ощущение вседозволенности – не лучший помощник водителя, особенно в автомобиле, предназначенном в первую очередь для американского рынка. Спокойный руль не напрягает при размеренной шоссейной и неторопливой городской езде, но стоит увеличить скорость – он требует повышенного внимания. «Мурано» реагирует на движение баранкой с опозданием и входит в поворот с заметным, пусть и некритичным креном. Это возмущается комфортная, довольно мягкая подвеска, «заточенная» под совсем иные режимы движения. В затяжном вираже траекторию приходится порой нервно корректировать: связь между рулем и колесами размывается. Перед поворотом стоило внимательней присмотреться к спидометру!

Нет, забавы с энергичным, на грани дозволенного прохождением виражей – не его, не «мураново» кредо. Он хорош на прямых хайвеях, которые просматриваются чуть не на десяток километров. Здесь отменно работает комфортная подвеска, с огромным запасом тянет мощный двигатель. Здесь же водитель и пассажиры оценят хорошую шумоизоляцию. Впрочем, мы с «Нис-

Nissan Murano

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4478
ширина	1703
высота	1883
база	2825
колея спереди	1610
сзади	1610
Снаряженная масса, кг	1820
Полная масса, кг	2365
Топливо	А-98
Запас топлива, л	82
Расход топлива, л/100 км	
смешанный цикл*	10,2–13

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, V6, 24 клапана, 3,5 л, 198 кВт/269 л.с. при 6000 об/мин, 336 Н·м при 4000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: полноприводная, вариатор

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвески – передняя на поперечных рычагах, задняя – многорычажная, рулевое управление реечное с гидроусилителем; тормоза дисковые вентилируемые/дисковые вентилируемые, шины 235/55R20

** Американский цикл EPA.*

РЕКЛАМА

1. **Найди баллы** под крышкой пачки сигарет LD
2. **Собери 10 баллов и отправь их** по адресу 119602, Москва, а/я LD*
3. **Участвуй** в **4-х ежемесячных розыгрышах** призов:
   автомобили на твой выбор – каждый на сумму **700 000** руб.
   подарочные сертификаты на твой выбор – каждый на сумму **3000** руб.

www.ld-info.com

С каждым розыгрышем призов в 2 раза больше!**

Период проведения лотереи с 01.07.08 по 31.03.09. Период отправки баллов и регистрации кодов с 01.07.08 по 30.11.08
В программе могут принимать участие только граждане РФ, достигшие сигарет старше 18 лет.
Полная информация об Организаторе лотереи, правилах проведения, количестве призов, выигрышей, сроках, месте и порядке их получения – на сайте www.ld-info.com.

* – В письме необходимо указать ФИО, дату рождения, адрес и телефон.
** – Всего в лотерее разыгрывается 30 сертификатов на покупку автомобиля и 1500 подарочных сертификатов различных торговых сетей.
*** – Средняя стоимость SMS 3 руб. без НДС. Точную стоимость отправки SMS Вы можете узнать у Вашего оператора. Услуги предоставляются по лицензии №36049 Мининформсвязи РФ.
**** – Количество данных призов ограничено. Регистрация кода не дает возможность участвовать в розыгрыше главных призов.

18+ НАША АКЦИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ СОВЕРШЕННОЛЕТНИХ КУРИЛЬЩИКОВ

МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Nissan Murano – универсальный, комфортный автомобиль с выдающейся (в иных ситуациях даже слишком) динамикой.

Сзади удобно настолько, насколько должно быть в большом универсале.

Не только комфортная подвеска и мощный двигатель, но и гигантский багажник словно призывает к дальним путешествиям.

саном», пожалуй, возьмем приз еще в одной дисциплине.

Вон обычные легковые машины португальских рыбаков. Фанатики крючков и блесен лишь чуть отъехали от узенького шоссе, а к океану пошли пешком, предпочитая не рисковать на каменистой, неровной дороге, проложенной редкими здесь полноприводниками с большим дорожным просветом. «Мурано», весело шлепая широкими и высокими колесами по камушкам, то ныряя в канавку, то всплывая на возвышение, подкатывает к кромке океана гораздо ближе, чем могли позволить себе рыбаки. Их заинтересованные взгляды – награда полноприводному «Ниссану».

Впрочем, интерес западноевропейцев к «Мурано», как правило, все-таки отстраненный. Слишком много нужно выловить и продать рыбы, чтобы купить, а потом прокормить высокооктановым бензином такой автомобиль. Сколько новый «Мурано» будет стоить в России, пока не известно. Вместе с поклонниками модели надеюсь, что немногим больше предыдущего.

«НИССАНЫ» СЧЕТ ЛЮБЯТ

Знаменитая японская компания входит в альянс с «Рено» (которому принадлежит и корейский «Самсунг»), будучи сама по себе настоящей автомобильной империей. В 2007-м на 26 заводах изготовили 3 675 574 «ниссана»; их реализовали в 190 странах 7900 дилеров.

«Ниссан-Мурано» в огромной фирменной гамме – модель не самая массовая, но среди полноприводных заметная. Первый рынок для нее – США, в 2007-м там купили 76 358 машин; часть, правда, с передним приводом. В Японии реализовали 7159 авто, а в Европе всего 5607.

«Мурано» второго поколения – прямой наследник автомобиля, уже завоевавшего неплохую репутацию, сохранивший наиболее характерные черты предшественника. Сильные стороны – качество отделки, динамика – проявились еще сильнее, недостатки не стали явственней. Тоже хорошо… ЗР

TOSHIBA
Leading Innovation >>>

СОЗДАН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

intel Centrino inside
Мощность в твоих руках

Toshiba рекомендует Windows Vista® Home Premium

Intel, логотип Intel, Centrino, Centrino Inside, Intel Core и Core Inside являются товарными знаками корпорации Intel в США и других странах. На правах рекламы

› Новый ноутбук Satellite U400. Мы называем его «Интеллектуальная красота». Создано Toshiba.

Информационный центр:
8-800-100-05-05 (города РФ)
8-495-983-05-05 (Москва)

www.toshiba.com.ru

Можно рукопись продать

Тест-драйв китайского «Грейт Уолл-Пери» организовали… в Пушкинском музее-заповеднике. Для постижения нового и закрепления прочитанного туда отправился Максим Сачков. Фото автора.

Дизайнеры «Пери» попытались свести воедино черты двух известных моделей – обводы кузова срисовали с «ФИАТ-Панда», а светотехнику и некоторые выштамповки на кузове с «Ниссана-Ноут». Им бы потенциал Александра Сергеевича – чудо, какой стих мог сложиться! Хотя для бюджетной ценовой группы получилось неплохо, да и цвета у китайских малолитражек – этакий набор ярких красок.

«Пери», выданный мне, помидорного цвета. Посмотрим, что за душой? Дверь захлопнулась с дребезгом, заставив приглядеться к салону. Пластик жесткий, края некоторых деталей с заусенцами, зазоры далеко не везде ровные. Хотя дизайн занятный… Жаль, опять плагиат. Практически все до мелких деталей заимствовано у итальянского медвежонка. Только эмблема на руле говорит о китайском происхождении.

НА ДЕРЕВНЮ К ДЕДУШКЕ

Наш с «Пери» первый маршрут – в Петровское, где расположена усадьба прадеда поэта – Абрама Петровича Ганниба-

ла. Это километрах в десяти от базы. Даже для конных экипажей путь недалекий, а уж на самобеглой коляске и вовсе пролетит незаметно. Посадка высокая, обзорность хорошая – за рулем осваиваешься быстро. Этому способствуют регулировки сиденья и руля по высоте. Кресло в «Пери» явно удобнее того, что в кабинете арапа Петра Великого. Конечно, тоже не без недостатков: например, спинка узковата. Увы, правая нога мирилась с неудобством, постоянно упираясь в пухлую, но жесткую центральную консоль.

Кнопки и рычажки обнаруживаю в самых неожиданных местах – попробуйте без подсказки найти регулировку зеркал или открыть лючок бензобака! Так и не научился с первого раза пристегиваться ремнем – будь у меня пальцы такие же тонкие и длинные, как у Пушкина, наверное, шустрее бы попадал пряжкой в глубоко утопленный замок.

Попади этот автомобиль в руки к Александру Сергеевичу, острый на язык поэт одно из четверостиший точно бы посвятил отпиранию багажника. Не ищите в салоне рычажок или клавишу от заветной дверцы. Запомните алгоритм: вытащить из замка зажигания ключ и нажать на нем нужную кнопку – «Пери» мигнет указателями поворота. Теперь нащупайте над номером нечто податливое и надавите – дверь скажет «фыр-фыр» и поддастся. Кому тяжело постичь китайскую мудрость, остается использовать ключ по прямому назначению.

К ЕГО ПРЕКРАСНОЙ НЯНЕ

Из дома Ганнибала через Петровский парк дорожка выходит к озеру Кучане, на противоположном берегу которого – село Михайловское. Пушкин впервые приехал сюда в 1817 году, сразу после окончания Царскосельского лицея, здесь вместе с няней Ариной Родионовной коротал годы ссылки и написал много великих произведений. Отправимся туда!

Щиток приборов – не высшая ступень дизайнерского искусства, к тому же еще и бликует.

Аудиосистема не только читает MP3-диски, но и воспринимает музыку с внешних носителей, для которых предназначен USB-разъем.

Во всех комплектациях на «Пери» устанавливают 14-дюймовые легкосплавные колеса и релинги для багажника на крышу.

В маленькой машине не должно быть скучно! Салон «Пери» не лишен привлекательности – спасибо итальянским авторам оригинала.

Great Wall Peri

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	3548
ширина	1580
высота	1544 (1581)*
база	2299
колея спереди	1370
сзади	1362
Снаряженная масса, кг	981
Время разгона 0–100 км/ч, с	14,0
Максимальная скорость, км/ч	160
Топливо	АИ-95
Запас топлива, л	35

ДВИГАТЕЛЬ:
бензиновый, R4, 16 клапанов, 1,3 л, 64 кВт/87 л.с. при 6000 об/мин, 115 Н·м при 3200 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ:
переднеприводная; М5

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:
подвеска – спереди типа «Мак-Ферсон», сзади – упругая поперечная балка; рулевое управление реечное с усилителем; тормоза – спереди дисковые вентилируемые, сзади – барабанные; шины 165/70R14.

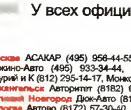
* В скобках высота автомобиля с релингами.

Двигатель не балует тягой на низах – поначалу ведет себя, как только что вставший с кровати, невыспавшийся барин. И только около трех часов… извините, тысяч оборотов приходит в себя и начинает работать. Не очень активно, зато довольно шумно. В такт ему подпевает спутница – коробка передач. Кстати, включаются они довольно четко, надо только привыкнуть к длинным продольным ходам рычага. В звуковом сопровождении участвуют и шины, а звонкое цоканье от поднятых ими мелких камешков дает понять, что шумоизоляция колесных арок слабовата. Бэквокалом работают аэродинамические потоки – уже после 80 км/ч появляются посвистывания и подгуживания. Наверное, так же шумно было в компаниях, где появлялся Пушкин.

Если русская душа разгуляется, остановить ее трудно. Китаец более сдержанный – разгоняется не бойко, но в нужный момент готов затормозить. Правда, цепкости недостает, да и к педали приходится привыкать – в начале хода она излишне мягкая, а в конце, наоборот, деревенеет.

Один мир, одна мечта!

Nexia New желает удачи
России на Пекинской Олимпиаде.



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ **8 800 100 00 09** ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ **WWW.UZDAEWOO.RU**

У всех официальных дилеров uz-daewoo в России

г. Москва АСАКАР (495) 956-44-55, АЙКО - Восток (495) 995-01-00, АвтоГермес (495) 221-22-87, АвтоГрад (495) 780-49-49, АВТО'КЕЙ (495) 228-00-22, Автомир (495) 234-33-86, Инком-Авто (495) 363-00-00, Ростокино-Авто (495) 933-34-44, Элеко-Полюс (495) 232-90-09, УзДЭУ-Моторс (495) 775-12-77, г. Санкт-Петербург АСК-Авто (812) 334-44-12, Истком (812) 331-01-33, Инком-Авто (812) 449-60-60, Меркурий и К (812) 295-14-17, Монком-Авто (812) 325-20-20, Паритеть(812) 326-25-25, Сатурн (812) 336-90-87, Фест Мотор (812) 326-10-00, Элан-Моторс (812) 331-90-00, г. Альметьевск Альтернатива (8553) 23-05-26, г. Архангельск Авторитет (8182) 61-51-51, г. Астрахань Асакар-Астра (8512) 40-80-80, г. Барнаул АНТ Авто (3852) 67-80-67, г. Белгород Скорость (4722) 207-208, г. Брянск КПК Брянск (4832) 220-400, г. Великий Новгород Дюк-Авто (8162) 15-77-88, г. Владикавказ Диалог-Сервис (8672) 51-50-20, г. Владимир Автоимпорт (4922) 38-36-06, Грамада (4922) 34-78-78, г. Волгоград ВолгаАвтоГрад (8442) 35-06-06, г. Вологда Автоно (8172) 57-30-40, Феррум-Авто (8172) 51-96-30, ТУ-Авто (8172) 53-68-68, г. Воронеж УзДЭУ-ВОРОНЕЖ (4732) 20-40-00, Лада Стиль Сервис (4732) 39-43-94, г. Екатеринбург УзДЭУ-Екатеринбург (343) 379-37-47, г. Ижевск УзДЭУавто-Ижевск (3412) 51-31-06, Стан-Авто (3412) 51-28-98, г. Йошкар-Ола УзАвто (987) 296-1466, г. Казань Ахос (843) 269-00-66, УзДЭУ-Казань (843) 298-48-08, г. Калуга Авто-БАС (4842) 55-92-87, г. Киров УзДЭУ-Киров (8332) 53-56-00, г. Краснодар Темп Авто (861) 252-28-28, УзДЭУавто-Кубань (861) 210-34-69, Максимар (861) 239-77-33, г. Калининград Автодисконт (4012) 760-760, г. Кемерово Автоторг (3842) 31-30-60, г. Красноярск Крас Авто (3912) 28-44-60, г. Курган Курган Авто (3522) 45-21-73, г. Курск АвтоГранд (4712) 57-00-46, г. Липецк Липецкие автомобили (4742) 238-238, г. Магнитогорск УзДЭУ-Магнитогорск (3519) 28-48-88, г. Мончегорск Автомаркет (81536) 7-09-35, г. Набережные Челны ТрансТехСервис-3 (8552) 35-08-01, Татавтогрупп (8552) 34-76-64, г. Нефтеюганск ИП Вдовенко Д.А. (3462) 50-30-69, г. Нижний Новгород Орион-Авто (831) 463-54-44, Инвест-Авто (831) 413-84-13, Бон-Авто (831) 479-90-20, г. Нижневартовск Лада Западная Сибирь (3466) 63-36-59, г. Новый Уренгой Юниматорс (3494) 23-11-84, г. Новбрыск Север Авто Ямал (34963) 5-48-66, г. Новосибирск Сибмоторс Центр (383) 266-71-28, г. Орел Асакар-Орел (4862) 734-000, г. Оренбург Журавель-Авто (3532) 58-77-77, г. Омск ИП Харченко О.Н. (3812) 62-88-78, г. Пенза Пенза Моторс (8412) 57-27-26, г. Пермь УзДЭУ-Пермь (342) 294-65-70, г. Петрозаводск Авто-Дом (8142) 56-78-88, г. Ростов-на-Дону Ту-Авто Юг (863) 200-8-111, Артекс (863) 211-08-22, "Темп-Авто" (863) 268-88-88, г. Рязань Автосалон «Канищево» (4912) 240-777, г. Самара Журавель-Авто (846) 931-40-88, г. Саратов Волга-Авто-Моторс (8452) 528-000 (8452) 44-99-00, г. Сургут Автомобилист Альянс (3462) 50-30-70, г. Тамбов Автоцентр Глобус (4752) 78-10-32, г. Тверь Автотехника (4822) 35-18-30, г. Томск Техпродукт (3822) 54-55-45, г. Тула Премьер-Авто (4872) 27-14-28, г. Тюмень Империя (3452) 30-93-56, Интер-Авто (3452) 36-67-07, УзДЭУ Авто-Тюмень (3452) 42-60-30, г. Челябинск УзДЭУ-Челябинск (351) 775-43-83, г. Череповец УзДЭУ-Череповец (8202) 20-20-20, г. Ульяновск Автосалон «Мишар» (8422) 300-400, г. Уфа ТрансТехСервис (347) 292-44-10, УзДЭУ-Уфа (347) 279-79-11.

Представительство в Украине: ООО «Укр-УзАвто» 8-800-501-55-10 www.uzauto.com.ua
Представительство в Казахстане: «УзАвтоКазахстан», Алматы: +7 (727) 251-68-98; +7 (727) 251-10-51
Представительство в Белоруссии: «УзАвто-Бел», Минск: +375 (299) 707-105

РЕКЛАМА

Вещевой ящик не очень-то широкий, зато в глубину почти как багажник. Здесь же выключатель пассажирской подушки безопасности.

Комфортная и упругая подвеска позволяет ехать по проселку довольно шустро.

На заднем сиденье высоким людям тесно и в ногах, и в головах. Лучше уступить место более компактным и совсем маленьким, для которых предусмотрены крепления сидений «Изофикс».

Кто ищет, тот всегда найдет! А кому это занятие не по душе, сообщаю: рычажок, открывающий лючок бензобака, спрятан под водительским сиденьем.

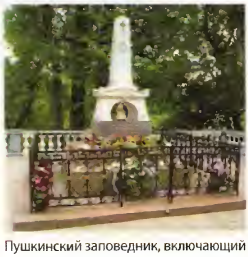
В ГОСТИ К ДРУЗЬЯМ

Из Михайловского к старинному городищу Савкиной Горке ведет грунтовая дорога. Конечно, насчет геометрической проходимости «Пери» не поспорит с каретами двухвековой давности, а вот на фоне многих современных автомобилей выглядит неплохо – дорожный просвет 145 мм, минимальные свесы, короткая база. Кстати, поговаривают о перспективных модификациях с полным приводом.

Проселок сменяет асфальт, правда, далеко не идеальный. Но и на таком изъеденном временем покрытии «Пери» чувствует себя уверенно – сглатывает неровности мелкого и среднего калибра. На крупные ямки и кочки энергоемкости подвесок порой не хватает – срабатывают до ограничителей.

Чуть больше полугода назад мне довелось бегло познакомиться с «Пери» (ЗР, 2008, № 1). С того времени в характере машины кое-что изменилось: например, стала послушнее на дороге. Малышка перестала плавать на прямой, и даже на высоких скоростях держать траекторию уже не составляет труда. Правда, при минимальных углах поворота

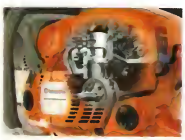
ПАМЯТНИК НЕРУКОТВОРНЫЙ



Пушкинский заповедник, включающий в себя села Михайловское, Тригорское, Петровское, городище Воронич, Савкину Горку, а также Святогорский монастырь с могилой поэта, расположен в 120 км к юго-востоку от Пскова. Жилье выбираете по карману – можно снять коттедж или домик, поселиться в гостинице или на турбазе. По соседству – зоопитомник со страусами, пеликанами, медвежатами и лисичками. Говорят, кто побывал в Пушкинских Горах, возвращаются сюда снова и снова. Я собираюсь…

Husqvarna

Новые бензопилы Husqvarna: больше силы – меньше топлива.



Комфорт и экономия
Уникальная технология двигателя X-TORQ позволяет снизить расход топлива во время работы бензопилы на 20%, а выхлопы вредных веществ – до 60%. Таким образом, Вы работаете в комфортных условиях и снижаете затраты на топливо.

Надежность
Система тормоза цепи является важной функцией, особенно в случае отскока бензопилы в сторону пользователя. Цепь останавливается как с помощью инерционных сил, так и механически: просто нажмите на тормоз левой рукой.

Эффективность
Система Smart Start обеспечивает легкий запуск бензопилы. Двигатель и стартер сконструированы так, чтобы Вам понадобилось минимум усилий: сопротивление троса стартера снижено до 40%. Технические решения могут различаться в зависимости от модели.

Эргономика
Антивибрационная система Husqvarna LowVib основана на принципе двух масс, благодаря которому рукоятки бензопилы изолированы от двигателя и режущего оборудования. Изогнутая под углом передняя рукоятка, оптимальное расстояние между рукоятками и узкий гладкий корпус сделают Вашу работу более безопасной и менее утомительной.

Новое поколение бензопил Husqvarna 450 e-series, 445 e-series, 440 e-series и 435

ООО "Хускварна"
Горячая линия: 8-800-200-1689* (звонок бесплатный, кроме мобильной связи)
*1689 – год основания компании Husqvarna, продукция подлежит сертификации
www.ru.husqvarna.com

Реклама. Продукция подлежит сертификации

Great Wall Peri

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Первая легковая модель фирмы «Грейт Уолл», известной вседорожниками и пикапами. В России «Пери» продают с весны 2008 года.

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1,3 л (87 л.с.).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: 5-ступенчатая механическая.

КОМПЛЕКТАЦИИ: Comfort, Luxury, Super Luxury.

ЦЕНА В РОССИИ: 297 500–340 000 руб.

ТЕСТОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ: комплектация Super Luxury, 340 000 руб.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Неплохая обзорность, удобная посадка, комфортная подвеска, полноценная запаска.

Заимствованный дизайн, посредственная шумоизоляция, неинформативные слабенькие тормоза, нет выбора силовых агрегатов.

Great Wall Peri – не претендует на звание престижного, но определение «китайский» применительно к нему звучит необидно.

Препятствия в виде невысоких бордюров «Пери» вполне по плечу.

Ответ на еще одну загадку – чтобы отрегулировать зеркала, пошарьте между передними сиденьями.

Немаленький для автомобиля этого класса 206-литровый грузовой отсек можно увеличить, сложив спинку заднего сиденья (половинку или целиком). Кстати, под полом – «настоящая» запаска.

Руль по-прежнему недостаточно информативен. Закручиваешь штурвал чуть больше, и он начинает сопротивляться – теперь с ним приятно иметь дело. Но удовольствие портят глубокие крены.

Дорога привела в Тригорское, где жили многочисленные друзья поэта. Кстати, в дом семьи Осиповых-Вульф Пушкин входил исключительно через окна. Попробовал бы он попасть таким путем в «Пери»! Заднее стекло опускается только на две трети. Хотя Александр Сергеевич был изобретательным, авось что-нибудь придумал бы.

Какая судьба ждет «Пери»? Покупатель даже недорогого автомобиля становится все разборчивее и требовательнее, благо выбирать есть из чего. Еще недавно одним из основных преимуществ китайских автомобилей была невысокая цена. Но любая модель, отвечающая современным требованиям по безопасности, экологии, со сносными ездовыми качествами, не может стоить дешево. Поэтому «китайцы» потихоньку подтягиваются к конкурентам – и по свойствам, и по цене. Скажем, за те деньги, что просят за «Пери», можно купить автомобили уже неплохо зарекомендовавших себя корейских и даже европейских марок, правда, в более скромных комплектациях. Хорошо, что китайские машины прибавляют не только в цене – постепенно уходят недочеты…

Чтобы создать шедевр с чистого листа, надо обладать гениальностью Пушкина. «Грейт Уолл» делает лишь первые шаги в автомобильный мир и не претендует на титулы и звания, более того – использует уже кем-то найденные ходы. Но и на этом этапе важно, чтобы «рукописи» покупали… **ЗР**

СООБРАЗИМ НА ТРОИХ

На выбор покупателю «Пери» – три комплектации. В самой простой (Comfort) – легкосплавные диски, усилитель руля, электростеклоподъемники на передних дверях, противотуманные фары, регулировка по высоте водительского сиденья, кондиционер, музыка. В более дорогой (Luxury, 319 500 руб.) появляются ABS, регулируемые по высоте ремни, зеркала с электроприводом. А в топовом исполнении (Super Luxury) водителя и пассажира защищают фронтальные подушки безопасности. При цене 340 000 руб. – вполне достойный набор.

ВАШ ХОД

CHERY QQ6 и CHERY KIMO
www.chery.ru

CHERY

QQ6

KIMO

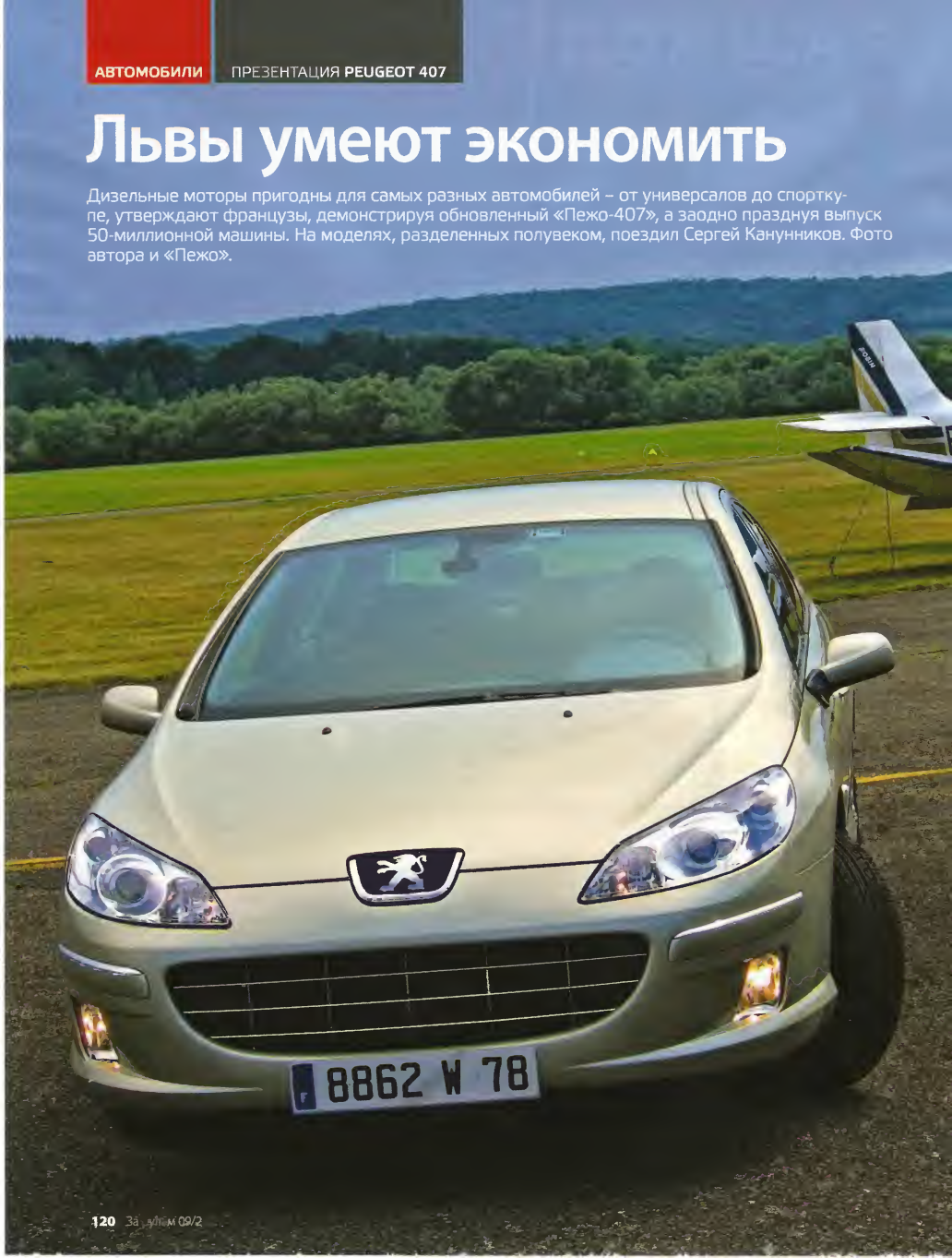
KIMO

МОСКВА: ООО "АВРОРА-МОТОРС" 7 (495) 7800900; ООО "АВТО-ПРЕСТУС ВОСТОК" 7 (495) 6019988; ООО "ИНКОМ-ЛАДА" (салоны «Инком-Авто») 7 (495) 3630000; ООО "РЕДЕГИ" 7 (495) 5409292; ООО "ВИП-АВТО" 7 (495) 6332777, 6332888; ООО "ФАЭТОН" (салон «Неокар») 7 (495) 1013131; ООО "РУСОПТСНАБ" (салоны «Автомир») 7 (495) 7713377, 2323322, 9[illegible]3[illegible], 9255060, 9567722, 7470110; ООО "ТТЦ ВОЛГИНА-АВТО" 7 (495) 9887648; **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:** ООО "ИСТКОМ" 7 (812) 4490101, 4490129, 7662146, 3310133; ООО "ИФК ОЛИМП-ГРУП" 7 (812) 2243959, 3244733; ООО "АВТОЦЕНТР СОЮЗ" 7(812)3261818; ООО "ИНТЕРТРЕЙДИНГ-НЕВА1" 7 (812) 3340823, 3340825; ООО "ЭНЖ-СЕРВИС" (салон «Инком-Авто») 7 (812) 449[illegible]; ООО "РЕАЛКОНТРАКТ" (салон «Автомир») 7 (812) 3202200; **АРХАНГЕЛЬСК:** ООО «ВОСТОК-АВТО» 7 (8182) 275171; **АСТРАХАНЬ:** ОАО "КАСПИЙГАЗАВТОСЕРВИС" 7 (8512) 4[illegible]88; **БАРНАУЛ:** ООО "ТЕХЦЕНТР БАРНАУЛ" 7 (3852) 338133; **БАТАЙСК:** ЗАО "БАТАЙСК-ЛАДА" 7 (863) 2[illegible], 5458770; **БЕЛГОРОД:** ООО "АВТОЦЕНТР ВОСТОК-МОТОРС" 7 (4722) 555455; **БЕЛЕБЕЙ:** ООО "НОВИК-АВТО 7 (34716) 40401; **БРЯНСК:** ООО "БРЯНСКЗАПЧАСТЬ" 7 (4832)416952; **ВЛАДИМИР:** ООО "МАВТО" 7 (4922) 230453; **ВОЛГОГРАД:** ООО "А.С. - АВТО" 7 (8442) 251220; **ВОЛОГДА:** ЗАО "СЕВЕР-АВТО" 7 (8172) 543030; **ВОРОНЕЖ:** ООО "СОКРАТ" 7 (4732) 754561, 210660; ООО "ЕВРОКАР" 7 (4732) 423505, 424505; **ДЗЕРЖИНСК:** ООО "ЮНИКОР" 7 (8313) 253333; **ЕКАТЕРИНБУРГ:** ООО "УРАЛ-АВТОБИЗНЕС-СЕВЕР" 7 (343) 3324400; ООО «АВТОБАН-БЕРЕЗОВСКИЙ" 7 (343) 3753775; ООО «АВТОСАЛОН "ВЫБОР"» 7 (343) 3229993; **ИВАНОВО:** ООО "ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР" 7 (4932) 541515; **ИЖЕВСК:** ООО "АВТО-ХОЛДИНГ" 7 (3412) 375375, 362685; **ИРКУТСК:** ООО "ВРЕМЯ" 7 (3952) 707077; **ЙОШКАР-ОЛА:** ООО "АВТОЦЕНТР КОНДОР" 7(8[illegible]417878, 427614; **КАЗАНЬ:** ООО "ТРИАЛ-АВТО ПЛЮС" 7 (843) 2657065; ООО "ПАРУС-СИТИ" 7 (843) 5541541, 554[illegible]35, 5206126, 5206128; **КЕМЕРОВО:** ООО "ЛАДА ЮЖНЫЙ" 7 (3842) 304267; **КИРОВ:** ООО "АВТОРЕАЛ-МАРКЕТ" 7 (8332) 520505; **КОСТРОМА:** ООО "ОБЕРОН" 7 (4942) 556733; **КРАСНОДАР:** ООО "РОТОР-2" 7 (861) 2289099, 2289688; ООО "ЦЕНТР АВТО" 7 (861) 2320505; **КУРСК:** ООО "ВЕКТОР" 7 (4712) 730505; **ЛИПЕЦК:** ООО "КЛАКСОН-АВТО" 7 (4742) 273333; **МАГНИТОГОРСК:** ООО "МАГ-ЧЕРИ" 7 (3519) 454645; ООО "УРАЛ АВТО" 7 (3519) 233720; ООО "АВТОЛИДЕР" 7 (3519) 310901; **МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ:** ООО "АВТОДОМ-КМВ" 7 (87922) 61010; **НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ:** ЗАО «АК БАРС АВТОМОБИЛИ» 7 (8552)391667; **НЕФТЕКАМСК:** ООО «АВТО-ВОСТОК» 7 (34783)26124; **НИЖНЕВАРТОВСК:** ООО "ЛАДА ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ" 7 (3466) 633659, 6335[illegible]; **НИЖНИЙ НОВГОРОД:** ООО "АВТОБРИЗ НН" 7 (831) 2577977; ООО "ЦЕНТР-АВТО ПЛЮС" 7 (831) 2775506, 4139077, 4139033; **НОВОСИБИРСК:** ООО "НОВЕР" 7 (383) 2105060; **НОЯБРЬСК:** АВТОСАЛОН "АВТОРАЙ" (ИП ЛИННИК Д.М.) 7 (3496) 431444, 431777; **ОМСК:** ЗАО "ОМСКИЙ ТКЦ ГАЗ АГО" 7 (3812) 674002; **ОРЕЛ:** ООО "ВЧ СЕРВИС" 7 (4[illegible]2) 726614, 726615; **ОРЕНБУРГ:** ООО "ТВС МОТОРС" 7 (3532) 7[illegible]7; ООО "КАСКАД-АВТО" 7 (3532)270543, **ОРСК:** ООО "КАСКАД" 7 (3537)220030; **ПЕНЗА:** ЗАО "СУРА-МОТОРС" 7 (8412) 209955, 2[illegible]; ЗАО "ПОЛАДАВТО-ПЕНЗА" 7 (8412) 429323; **ПЕРМЬ:** ООО "ПЕРМСКАЯ ИНТЕГРАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ" 7 (342) 2942434; **РЕУТОВ:** ООО "ФАВОРИТ-МОТОРС" 7 (495) 9158394; **РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ООО "ЛАДА-ФОРВАРД-РОСТОВ" 7 (863) 2237400; ООО "РОТОР-2" 7 (863) 2[illegible], 2402103, 2407515; **РЯЗАНЬ:** ООО "КАРМЕН" 7 (4912) 955559; **САМАРА:** ООО "АВТОСАЛОН НА ИППОДРОМЕ" 7 (846) 9524717, 9943333; **САРАТОВ:** ООО "ТЕХЦЕНТР СХИ-АВТО" 7 (8452) 458640; **СОЛНЕЧНОГОРСК:** ООО "АВАНТАЙМ ВОСТОК" 7 (495) 1010340; **СТАВРОПОЛЬ:** ООО "ТИБЕТ" 7 (8652) 385533; **СУРГУТ:** ООО "СМИТ" 7 (3462) 501275; **СЫКТЫВКАР:** ЗАО «ПАРТНЕР ЛУКОЙЛА» 7 (8212) 291900; **ТАГАНРОГ:** ООО "АРСЕНАЛ" 7 (8[illegible]34) 641350; **ТВЕРЬ:** ООО "НОРД-АВТО-СЕРВИС" 7 (4[illegible]2) 353033; **ТОБОЛЬСК:** ООО "ТОБОЛЬСК-ЛАДА" 7 (3456) 257075; **ТОЛЬЯТТИ:** ООО "АЛЬЯНС-АВТО" 7 (8[illegible]2) 6[illegible]4, 694060, 694070; ЗАО "ПОЛАД" 7 (8[illegible]2) 420404; **ТОМСК:** ООО "АДС-Ф" 7 (3822) 650266; **ТУЛА:** ООО "КАРТ" 7 (4872) 245634; **ТЮМЕНСКАЯ ОБЛ.:** АВТОСАЛОН "ЛЭНД АВТО" (ИП. СЕНИНА Е.Н.) 7 (34678) 32066, 33[illegible]; **ТЮМЕНЬ:** ООО "ПЕКИН МОТОРС" 7 (3452) 261461; **УЛЬЯНОВСК:** ООО ТК "МИШАР" 7 (8422) 301300; **УФА:** ООО "АВТО ЛЮКС" 7 (3472) 2924117, 2924113; ООО "АВТОЦЕНТР "СОТА-КАРТ" 7 (347) 2742337, 2575555; ООО "АВТОЦЕНТР БКС" 7 (3472) 423374; ООО "АВТОМИР УФА" 7 (347) 2921222, 2921177, 2921777; **ЧЕБОКСАРЫ:** ООО "СТС" 7 (8352) 636226, 636260, 630729, 631160; **ЧЕЛЯБИНСК:** ООО "ТЕХНО-МОТОРС" 7 (351) 2443717; ООО "КАРАТ" 7 (351) 2543610; **ЯРОСЛАВЛЬ:** ООО "АВТО-ГРАД" 7 (4852) 580285, 580280

Реклама. Товар сертифицирован.

Львы умеют экономить

Дизельные моторы пригодны для самых разных автомобилей – от универсалов до спорткупе, утверждают французы, демонстрируя обновленный «Пежо-407», а заодно празднуя выпуск 50-миллионной машины. На моделях, разделенных полувеком, поездил Сергей Канунников. Фото автора и «Пежо».



По российским меркам – непонятный автомобиль! Кожаный салон, все опции, даже спортивная комбинация приборов с белыми циферблатами и... 1,6-литровый дизельный мотор мощностью 110 л.с.! Такие машины в Европе, все тщательнее [illegible] расходы на топливо и налоги, пользуются растущим спросом. Попробуем разгадать душу [illegible]?

[illegible]

[illegible] рестайлинг [illegible] облицовки радиатора, декора кузова и отчасти салона. Для [illegible] потребителя [illegible], что прибавилось датчиков [illegible] не только на корме, но и на переднем бампере. Для машины с характерным «клювом» – [illegible] совсем не [illegible].

Для россиян [illegible] более существенно, что гамму модификаций «Пежо-407» [illegible] универсал и даже версии с дизелем. Их несколько лет назад уже пытались продавать в России, но тогда машины не нашли спроса. [illegible] «Пежо 407» (в 170 странах реализовали уже более 760 000 экземпляров) [illegible]. Последние [illegible] 12% [illegible]. [illegible] в гамме моторов [illegible]. [illegible] плюсы и минусы, [illegible].

Характерный рокот снаружи слышнее, нежели внутри. На разгоне воспринимаю этот звук как логичное сопровождение приличного ускорения (напомню: 1,6 л, 110 л.с.!). На крейсерской скорости шины заглушают звук мотора. Ничего неприятного! Увы, бросить сцепление и тронуться, не нажимая педали газа, как позволяли дизели, ставшие музейными экспонатами, нынче нельзя. Моторы, построенные с учетом экологических ограничений, на старте требуют как следует нажать на акселератор. Но дальше все происходит солидно, уверенно, мощно. Мотор тянет просторный седан очень убедительно. Неудивительно: 1,6-литровый агрегат проигрывает 1,8-литровому бензиновому 15 л.с., но свои 110 сил развивает при 4000 об/мин (бензиновый – при 6000). А момент у первого 260 Н·м уже при 1750 об/мин, у бензинового оппонента – 170 Н·м при 3750 об/мин. Для самых востребованных режимов движения – городского, пригородного дизель удобнее.

Машина идет настолько весело, что раздражают скользкие кожаные сиденья без заметной боковой поддержки, непригодные к быстрым поворотам. Подвеска плотна ровно настолько, чтобы уверенно управлять динамичной машиной, но обеспечивает отменный комфорт. Добавим просторный, со вкусом отделанный добротными материалами салон…

УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ

В Россию, скорее всего, будут поставлять машины с 2-литровым дизелем. Меньшего объема менталитет не приемлет! На машине с таким мотором и шестиступенчатой коробкой передач тоже удалось поездить. Правда, для нашего понимания выбор необычный – купе. Но для европейцев двухдверный элегантный автомобиль и дизель – понятия вполне совместимые.

Разумеется, к динамике такой машины требования выше. Хотя, конечно, этот «Пежо» – вовсе не спортивный, а туристский (в классическом понимании – двухдверный, динамичный, но вместительный и комфортный) автомобиль. Подвеска, похоже, чуть жестче, нежели у седана, но вовсе не превращает купе в костотряс. Приземистый изящный силуэт отлично сочетается с элегантным, пусть и не шикарным интерьером. Тканевое сиденье с развитыми боковинами понравилось гораздо больше, нежели кожаное.

А как мотор? Вполне соответствует изящному, стремительному облику.

Салон привлекает неординарным, но не кричащим дизайном и добротными, высококачественными материалами.

Помимо внешней отделки изменили консоль в салоне. Пожалуй, она действительно стала выглядеть богаче.

Светлые приборы в спортивном стиле – опция.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Peugeot 407 (Некоторые модификации с кузовом седан)			
	1,8	2,0	2,2	2,0 Hdi
Общие данные				
Размеры, мм: длина/ширина/высота	4691/1811/1422			
База	2712			
Колея спереди/сзади	1560/1519			
Радиус поворота, м	6,0			
Объем багажника (VDA), л	465			
Снаряженная масса, кг	1400	1415	1480	1505
Полная масса, кг	1980	1995	2040	2080
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,3	9,1	10,6	9,8
Макс. скорость, км/ч	203	213	218	208
Топливо/ запас топлива, л	АИ-95/66			ДТ/66
Расход топлива, л/100 км:				
загородный цикл	6,0	6,4	6,9	4,9
городской цикл	10,5	11,0	13,9	7,9
смешанный цикл	7,7	8,1	9,4	5,9
Двигатель				
Расположение	спереди поперечно			
Конфигурация	R4			
Число клапанов	16			
Рабочий объем, см³	1749	1997	2230	1997
Степень сжатия	10,8			18
Мощность, кВт/ л.с. при об/мин	92/125 6000	103/140 6000	120/163 5875	100/136 4000
Крутящий момент, Н·м при об/мин	170 3750	200 4000	220 4150	320 2000
Трансмиссия				
Тип	передне-приводная			
Коробка передач	M5		A4	M6
Ходовая часть				
Подвеска: спереди	двухрычажная			
сзади	многорычажная			
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем			
Тормоза: передние	дисковые вентилируемые			
задние	дисковые			
Размер шин	205/60R16	205/60R16, 215/55R17	215/55R17	205/60R16, 215/55R17

Очень приличный разгон (по паспорту менее 10 с до 100 км/ч), отменная тяговитость на средних оборотах. А на автостраде, достигнув разрешенной скорости на шестой передаче (вне шоссе она практически не нужна), расход дизельного топлива можно удерживать вблизи отметки 5 л/100 км. Бака в таком режиме хватит примерно на 1200 км! В городе «Пежо-407» уложится в 7 л. В общем, французы утверждают: чтобы наслаждаться эффектным, приземистым купе, вовсе необязательно делиться с владельцами бензоколонок!

Что в минусе? Во Франции дизельные машины примерно на 2000 евро до-

Элегантное купе с дизельным мотором – сочетание, привлекательное для европейцев.

ЧИТАЙТЕ
В СЕНТЯБРЕ
ЖУРНАЛ ДЛЯ МУЖЧИН

Последний концепт
Mazda в пансионате волн.

Audi Cross Coupe
с Агнией Дитковской
дают жару.

Космические моторы
Даниэля Саймона. Как дизайнер
Volkswagen стал независимым
футурологом.

Придорожная Америка
На «Мустанге» по дороге 66.

Пароли и отзывы
Расщепление чайной соломки.

Большой туризм
Ирландия, Йемен, Ливан.

Сто лет в обед
Съезд владельцев Ford T.

Картридеры
Репортаж с Чемпионата мира
по покеру.

Как стали делать
Mercedes-Benz GLK,
Volkswagen Tiguan,
Porsche 911 Targa.

ГДЕ КУПИТЬ

Супермаркеты
- «Алые паруса»
- «Спар»
- «Реал»

Продовольственные бутики
- «Азбука вкуса»
- «Глобус гурмэ»
- «Галинка Стокманн»

Гипермаркеты
- «Ашан»
- «Реал»
- «Мосмарт»

Книжные магазины
- Сеть «Республика»

АЗС
- «Бритиш Петролеум»

Интернет-магазин
- www.colibri.ru

ЖУРНАЛ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ
- По почте: 105118, Москва, а/я 23, «За рулем»
- По телефону: +7 (495) 223-2395
- В Интернете по адресу: http://shop.zr.ru
- По электронной почте: katalog@tdzr.ru

Измененные накладки на бампер и двери заметит лишь очень внимательный клиент. Зато [illegible] парктроник [illegible] городской толчее очень кстати.

PEUGEOT 407 – с дизельным двигателем французским львам вовсе не претит экономия: факт, который готовы подтвердить и в России.

роже аналогичных бензиновых. Наверное, у нас выйдет примерно так же. Обещают, что цена «Пежо-407» вырастет незначительно (сейчас – от 645 000 руб.), зато базовое оборудование будет побогаче.

Учитывая разницу в стоимости бензиновых и дизельных машин, расходы на топливо в зависимости от годового пробега, нетрудно рассчитать, какой автомобиль выгодней, а главное, удобней именно вам. Конечно, есть и сугубо индивидуальные эмоциональные аргументы, на которые каждый из нас, разумеется, имеет право. **ЗР**

Просторного багажника хватит и для дальних семейных поездок.

ПРАЗДНИК МИЛЛИОНЕРОВ

Одна из старейших в мире компаний, где строят автомобили с 1890 года, отпраздновала выход в свет 50-миллионного экземпляра. Им стал универсал «Пежо-308SW».

Фирма чтит свою историю. Богатый музей вмещает далеко не все, чем располагает компания. В запасниках – так называемом «резерве» – около 300 (!) машин: серийных, ждущих очереди на реставрацию, редких, изготовленных малыми тиражами, прототипов, построенных в единственном экземпляре.

Компания пошла на необычный шаг – в честь праздника выкатила журналистам линейку исторических моделей. На машинах, выпущенных от начала XX века до Второй мировой войны, поездить разрешили лишь пассажиром, а на послевоенных – за рулем!

Интересно проследить, как менялись автомобили 400-й серии – предки нынешнего 407-го. «Пежо-403» 1961 года (модель выпускали в 1955–1965 гг.) – по размерам между «Волгой» ГАЗ-21 и «Москвичом-407». Седан с 58-сильным мотором и четырехступенчатой коробкой передач, по сравнению с отечественными ровесниками, удивил комфортом, отсутствием вибраций, легкими органами управления. Неплохая для тех лет динамика, удивительно эффективные и понятные тормоза. Самый главный с современных позиций недостаток – валкость на поворотах в сочетании с «размазанным» рулевым управлением.

Следующая модель – «Пежо-404» (1961–1972 гг.), оснащенная 68-сильным двигателем, заметно уехала от предыдущей по всем параметрам. В поворотах держится гораздо четче. По комфорту сравнима уже с 24-й «Волгой» начала 1970-х. Правда, салон отделан аскетично, а внешний облик хоть и создан ателье «Пининфарина», выдает начало 1960-х. Зато у 404-го были двухдверные модификации – купе и кабриолет (см. фото).

«Пежо-403» (1955–1965 гг.) могли встречать читатели старшего поколения.

Кабриолет «Пежо-404», как и седан, создавало ателье «Пининфарина».

Ford Fusion

ДЛЯ ДАЧИ НУЖЕН!

ЛИДЕР
по продажам
Ford Fusion
в России
в 2005, 2006,
2007 г.г.*

+ пакет «уДАЧНАЯ ДОРОГА» в подарок!***

Ford Fusion | Feel the difference

Ford Fusion в кредит
от 3 455 руб/месяц**

www.ford.ru

Продажа • Сервис • Запчасти • Кредит • Страхование • Trade-in • Тест-драйв • Лизинг • Крытая стоянка

АВТОПАССАЖ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ПРЕИМУЩЕСТВО ВАШЕГО ВЫБОРА
ford.autopassage.ru

Автосалон, Варшавское шоссе, д.138 а, тел. **(495) 363-95-95**
Автосалон, Каширское шоссе, д. 61, стр. 3а, тел. **(495) 221-43-44**
Автосалон, Б. Тульская, д.43, тел. **(495) 258-00-88**
Автосалон, Дорожная ул. вл. 3, тел. **(495) 755-11-22**

Путешествие из Петербурга в Тахо-сити

Американский автомобиль – не просто средство передвижения, а стиль жизни и мышления. Чтобы понять настоящего янки, Денис Арутюнян представил себя покупателем «Шевроле-Тахо». Фото: Константин Якубов.

Вечер обещал быть скучным и унылым: вот-вот начнется долгожданный отпуск, а я все никак не решу, где и как его провести. Словно в ответ на размышления раздался звонок из автосалона – пригласили забрать мою новую машину – «Шевроле-Тахо». Решено! Собираюсь в путешествие из Санкт-Петербурга, штат Флорида, почти через всю страну с границе Калифорнии и Невады – ко второму по глубине американскому озеру, давшему имя моему автомобилю.

Я увидел его издалека – огромный, внушительный красавец, именно такие машины с гордостью носят лейбл «Made in USA». Чем ближе подходишь к автомобилю, тем четче понимаешь, насколько он выше мелочной суеты.

Стоит взяться за ручку двери – забываешь о прищуренном оценивающем взгляде, которым вороной гигант окинул тебя – огромная дверь распахнулась почти под прямым углом, а из-

под порога услужливо выехала широкая и удобная подножка. Добро пожаловать в Америку! Широкое кожаное кресло приняло в объятия, правая нога уютно прижалась к широченному тоннелю, а вот левая провалилась в пустоту – площадку под нее не предусмотрели. Рукам с непривычки тяжеловато крутить большой, но очень тонкий руль, да и работа гигантской «кочергой» автоматической коробки требует неплохой физической подготовки. Возможно, все это в Европе сочтут за минусы. Меня, американца, порадовало, что некоторые наши ценности бессмертны.

На правах рекламы

plaza

Комфорт и безопасность на любой дороге!

Производитель: ЗАО «ПЛАЗА»
Россия, Санкт-Петербург,
Чкаловский пр., 50
тел.: (812) 234-64-63
sale@plaza.spb.ru

Генеральный дистрибьютор по ЦФО:
ООО «Приам - Авто»
тел.: (495) 580-24-25

На ходу «Шевроле» напоминает линейный корабль: движется быстро, но без спешки.

Простоту и бесхитростность приборной панели компенсирует очень красивая подсветка, зеленоватый оттенок которой напоминает стодолларовую банкноту.

Американская классика: кожаные сиденья соседствуют с жестким и звонким пластиком передней панели и аляповатыми вставками под дерево.

CHEVROLET TAHOE

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	5131
ширина	2007
высота	1953
Объем багажника, л	1162/2269
Снаряженная масса, кг	2582
Полная масса, кг	3311
Время разгона 0-100 км/ч, с	9,0
Максимальная скорость, км/ч	192
Топливо	А-92
Запас топлива, л	98
Расход топлива, л/100 км	
загородный цикл	10,1
городской цикл	17,9
смешанный цикл	13,0

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, V8, 16 клапанов, 5,3 л, 239 кВт/ 325 л.с. при 5200 об/мин, 470 Н·м при 4200 об/мин

ТРАНСМИССИЯ: полноприводная; А4.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвески – независимая торсионная/зависимая пружинная; рулевое управление – реечное с гидроусилителем; тормоза – дисковые вентилируемые; шины P275/55 R20

Флоридская жара заставила очень быстро проверить в работе климатическую установку. Выше всяких похвал! Ну а пижонский люк в крыше сразу закрыл непрозрачной шторкой и выбросил эту деталь из памяти.

Любопытства ради попробовал роль пассажира. Здесь комфортно и просторно, как в чикагской общественной библиотеке. Удобными кнопками на тыльной стороне подлокотника можно отрегулировать микроклимат, включить подогрев и даже изменить громкость задних колонок аудиосистемы. Забраться на третий ряд сложнее, да и сидеть куда менее удобно – подушка слишком низко, а места хватит лишь для ног юных скаутов. Решаю убрать из багажника лишние сиденья, чтобы освободить побольше места для поклажи. Инструкция утверждает, что сделать это просто: нужно лишь потянуть за рычажок и вытащить сложенное кресло за специальную ручку. Однако конструкция рассчитана, похоже, на любителей боди-билдинга…

Первые метры на «Тахо» запомню на всю жизнь! Утробное ворчание мотора может усыпить и расслабить даже самого неугомонного коммивояже-

PROLOGY
CAR AUDIO & MULTIMEDIA

невероятное очевидно

«Международный автосалон-2008»
26 августа - 7 сентября
Стенд D-205 (15 зал, 3 павильон)
и открытая площадка Z 063

Мультимедийный и навигационный центр Prology MDN-1750T

Ощутите невероятную свободу движения с новым мультимедийным навигационным центром Prology MDN-1750T!
MDN-1750T – первый мультимедийный центр Prology со встроенным модулем навигации. Доступны детальные карты не только Москвы и Санкт-Петербурга, но и многих других городов.
Управляйте Вашими мобильными развлечениями одним прикосновением с помощью интерактивной сенсорной панели управления! Prology MDN-1750T поддерживает форматы DVD, CD, MP3, WMA и JPEG. Любой mp3 плеер подключается через mini-Jack, включая популярный iPod. Благодаря поддержке технологии Bluetooth Вы можете управлять мобильным телефоном, не отвлекаясь от дороги, и всегда быть на связи с самыми важными людьми.
Отправьтесь в увлекательное путешествие, окунитесь в мир мобильных развлечений вместе с Prology!

PROLOGY – официальный спонсор соревнований «EMMA Россия». Подробности на сайте www.prology.ru/emma

За информацией о ближайшем дилере обращайтесь по телефонам: (495) 788 1700, 788 4500; www.prology.ru
Розничная торговля в магазине «Videovox.ru», Сигнальный пр., 5, тел.: (495) 788 4520, 788 4524, www.videovox.ru
«Сатурн Хай-Тек Украина», тел.: 8 (044) 248 0080; www.prology.com.ua
Телефон «Горячей линии» службы Технической Поддержки PROLOGY: 8 800 333 0323 (звонок по России бесплатный)

EMMA
european mobile media association
РОССИЯ

Черный гигант с нахмуренным «взглядом» способен распугать не только автомобили на шоссе, но и фауну на природе.

Использовать третий ряд можно лишь в случае крайней необходимости – лучше убрать лишнюю пару кресел и увеличить объем багажника.

CHEVROLET TAHOE

Модель, созданная на базе пикапа «Шевроле-Сильверадо», дебютировала в 1992 году. Первой свет увидела версия с трехдверным кузовом, а с 1995 года появилась пятидверная. «Тахо» последнего поколения стартовал в 2007 году. По сравнению с предшественниками он прибавил в размерах, получил новый мотор и доработанную подвеску, но сохранил стиль исконно американского вседорожника.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 5,3 л (325 л.с.)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: автоматическая 4-ступенчатая

КОМПЛЕКТАЦИЯ: LTZM, LTZF, LTZV, LTZ3V

ЦЕНА БАЗОВЫХ КОМПЛЕКТАЦИЙ: 1 746 700–1 858 900 руб. ($74 138–78 900)

ТЕСТОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ: комплектация LTZ3V, опции, 1 858 900 руб. ($78 900)

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Просторный салон, приличная тяга.

Валкая подвеска, нерасторопный автомат.

Chevrolet Tahoe – много места внутри, много мотора под капотом, много истинно американского.

ОТ АВТОРА

Попытка представить себя американцем, на мой взгляд, единственный способ понять «Шевроле-Тахо». Здравомыслящий европеец будет сетовать на высокий расход топлива и странноватую эргономику салона, на громадные размеры, на валкость и мягковатую подвеску… Конечно, в России найдутся очарованные заокеанским гигантом. Выбор сердцем – самый бескомпромиссный. Но все же этот автомобиль – для иной, заокеанской жизни. Вряд ли я бы купил его, а вот к озеру Тахо через всю Америку отправился бы с огромным удовольствием.

ра, но стоит нажать на педаль посильнее – и в уши бьет настоящий рев сильного, уверенного в себе хищника. Немалые размеры машины не создают проблем ни на широких шоссе, ни на городских улицах. Лишь поначалу немного смущают габариты. Устроиться на «ночлег» на стоянке или в гараже несложно – помогают задние парковочные радары.

По мере продвижения на запад (направление показывает компас, встроенный в зеркало заднего вида) через Миссисипи и Луизиану, Техас и Нью-Мехико меняются пейзажи за окном. Пункт назначения все ближе, а я все еще проникаю в тонкости поведения машины. При спокойной езде, если почти не давить на газ, стихает даже монотонное урчание мотора – ради экономии топлива автоматика отключает половину цилиндров. Но стоит даже на волосок сдвинуть педаль, двигатель словно просыпается, отзываясь недовольным всхрапом. Заметно уменьшить расход все равно не удастся: даже если ехать более-менее спокойно, автомобиль съедает 23–24 л на сотню. А без лишней электроники машина, может, стоила бы на пару сотен долларов дешевле. В конце концов, обходится же она без современного навороченного автомата. Старовато четырехступенчатый агрегат не отличается расторопностью, зато прост и надежен, как конституция США. Вдобавок у него есть режим

НОВАЯ SEAT IBIZA.

ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ КРАСОТЫ И ТЕХНОЛОГИЙ

Auto emotion

– Реклама. Товар сертифицирован.

www.seatrus.ru

Горячая линия SEAT в России: 8-800-700-73-28

Барселона-Авто
Москва
тел.: (495) 221-00-47

FAVORIT MOTORS
Москва
тел.: (495) 786-25-25

Родригес Гараж
Санкт-Петербург
тел.: (812) 331-77-70

СИГМА
Санкт-Петербург
тел.: (812) 320-50-50

Феникс Плюс
Тюмень
тел.: (3452) 64-31-54

Акцент Моторс
Уфа
тел.: (347) 232-18-88

Машина
Самара
тел.: (846) 267-31-37

Авто-град
Набережные Челны
тел.: (8552) 39-99-39

Лиман-Авто
Челябинск
тел.: (351) 282-26-22

Автомобилист-Альянс
Сургут
тел.: (3462) 50-30-70

Джинни Моторс
Омск
тел.: (3812) 53-60-53

Артекс
Ростов-на-Дону
тел.: (863) 211-08-22

МирАвтоСиб
Новосибирск
тел.: (383) 26-25-111

Восток-Авто
Оренбург
тел.: (3532) 99-69-99

Уникум
Екатеринбург
тел.: (343) 35-003-35

Узнай о SEAT больше на www.seat-life.ru

Реклама

Багажный отсек в семиместном варианте смехотворен в сравнении с габаритами машины.

буксировки прицепа, активируемый нажатием кнопки на торце селектора.

Чтобы немного растянуть удовольствие, решил проехать через Аризону – каждый истинный американец должен хоть раз в жизни побывать в знаменитой пустыне Мохаве и полюбоваться красотами Большого каньона. Какое удовольствие взметать колесами фонтаны песка, наслаждаясь прохладой в салоне, когда снаружи жестокое палящее солнце! Соберетесь посмотреть на эти пейзажи, отправляйтесь туда на «Тахо». Запаса проходимости в песчаных дюнах хватит с лихвой. Русло обмелевшей реки Колорадо – тоже не преграда. Нужно лишь поглядывать, чтобы под колеса не попадались совсем уж крупные валуны.

Сворачиваю на северо-запад, мимо Лас-Вегаса к конечной цели. И вот, наконец, 191 квадратный километр величественного озера, появившегося 2,5 миллиона лет назад. Мой автомобиль гораздо моложе, но именно благодаря ему сбылась моя мечта – доехать до озера Тахо на «Шевроле-Тахо»! **ЗР**

ЗА ТЕ ЖЕ ДЕНЬГИ

JEEP COMMANDER

1 555 200–2 053 350 руб. ($66 010–87 154)

Семиместный вседорожник предлагают с 3,7-литровым шестицилиндровым мотором, с V-образной «восьмеркой» объемом 4,7 литра или с трехлитровым дизелем CRD. Внедорожными талантами «командир» не блещет, но все же в грязь лицом не ударит. ЗР,2006, № 7

LAND ROVER DISCOVERY 3

1 445 000–1 882 000 руб. ($61 332–79 881)

Выпускаемый с 1989 года автомобиль завоевал репутацию одного из наиболее серьезных вседорожников. На него устанавливают бензиновый 4,4-литровый мотор и 2,7-литровый дизель, помимо шестиступенчатой механической коробки можно заказать автомат с таким же количеством передач. ЗР, 2008, № 6

РЕКЛАМА

Перегрелся двигатель?

Упала мощность? Увеличился расход масла?

РЕШЕНИЕ — АНТИКОКС!

ПРИЧИНА — ЗАКОКСОВАННЫЕ КОЛЬЦА

БЫСТРЫЙ РЕМОНТ ЗА 15 МИНУТ

Как действует АНТИКОКС?

Специальные солюбилизирующие компоненты моментально растворяют самые сложные, в том числе высокотемпературные лаковые отложения и освобождают залегшие поршневые кольца. Размягченные и растворенные лаки и шламы выводятся вместе с отработавшими газами.

Особые преимущества

- **РЕЗУЛЬТАТ ЧЕРЕЗ 10–15 МИНУТ**
- **НЕ ТРЕБУЕТ ЗАМЕНЫ МАСЛА**
- **УДОБЕН В ИСПОЛЬЗОВАНИИ**
- **УНИВЕРСАЛЕН**

Применяется как для бензиновых, так и для дизельных двигателей.

В случае отсутствия результата мы вернем Вам деньги!

*рекомендованная цена

verylube.com

Генеральное представительство в России: (495) 788-96-03, 788-96-04, 542-41-22.

принимаем ЗАКАЗЫ:

по телефону: 8-(495)- 540-18-28 (круглосуточно)

по почте: 101000, Москва, а/я 344

Товары-почтой

ОПЕРАЦИЯ "ЧИСТЫЙ АВТОМОБИЛЬ"

Мини-Мойка

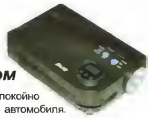
Служит для ежедневной мойки автомобиля. Можно мыть двигатель. Компактный насос позволяет использовать под воду любую емкость (ведро, таз, или бочку). Шланг - 3 м, электрошнур - 4 м. Питание от прикуривателя (12 В). В щетке встроена кнопка подачи воды.

ПР-ВО РОССИЯ

Лот 30163 Цена 997 р.

Цифровой компрессор с автостопом

Достаточно выставить требуемое значение давления и... спокойно ожидать, когда автокомпрессор выключится, сидя в салоне автомобиля. Точность показания электронного манометра намного выше, чем обычного стрелочного. Компрессор оснащен электронным жидкокристаллическим цифровым манометром (до 8 атм.), единицу измерения которого можно менять: PSI, BAR, KG, KPA. Имеется встроенная система "Автостоп", фонарь со светофильтром, способным мгновенно превратить его в красный аварийный сигнал. Дополнительные насадки позволяют накачать не только авто-, мото- и велошины, но и надувные лодки, матрасы и мячи.



ПР-ВО КНР

Лот 30166. Цена 1949 руб.

Пускозарядное устройство + Портативная аккумуляторная электростанция

Вес порядка 3 кг, ремешок для ношения через плечо. Мобильный источник питания 12 В! Позволит вам везде и всюду быть с электричеством, а также пользоваться вашими любимыми электроприборами* даже там, где электричества нет и вполмне! Ваши новые возможности: завести машину при разряженном аккумуляторе; посмотреть телевизор на пикнике в лесу *; зарядить видеокамеру, фотоаппарат, мобильный телефон * *приборы со стандартной вилкой 220 В подключаются через преобразователь (лот 29365 цена 1450 руб. см. стр. 41) либо через штатные адаптеры 12 В.

ПР-ВО КНР

Лот 30165 Цена 2497 руб.

Адаптер ремня безопасности для детей

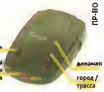
Предназначен для детей с 4-х лет и старше, без ограничения веса. Соответствует новому пункту 22.9 ПДД. Согласно формулировке пункта 22.9 данный адаптер подпадает под "иные средства".

Специальная цена 650 руб. вместо 825 руб. Лот 29120

ПР-ВО РОССИЯ

Антирадар универсальный

Простой в обращении, надёжный, использующий передовые разработки в области электроники - радар детектор. Обнаруживает милицейские радары всех типов. Рабочие частоты: 24, 150 ГГц. Переключатель Город/Трасса позволяет уменьшить количество ложных срабатываний в городских условиях. Переключатель громкости повышает комфортность использования радар-детектора. Современный дизайн, отсутствие ложных срабатываний от сотовых телефонов, отсутствие паразитных СВЧ-излучений - данный прибор не может быть обнаружен каким-либо радиоприемным устройством на расстоянии.



ПР-ВО РОССИЯ

Лот 30164 Цена 1595 р.

Бортовые компьютеры

Компьютеры предназначены для оперативного контроля работы основных узлов автомобиля. Функции: текущее время; время поездки; угол опережения зажигания; октан-корректор; мгновенный расход топлива (л/час); мгновенный расход топлива (л/100км); средний расход топлива (л/100км); общий расход топлива (литры); пробег за поездку; текущая скорость автомобиля; средняя скорость за поездку; тахометр; вольтметр; температура двигателя; индикация числа ошибок с кодами неисправностей, с возможностью сброса показаний (набор функций может варьироваться, в зависимости от а/м и типа двигателя):

Бортовой компьютер БК-06. Для автомобилей ВАЗ-2101 - 07.
Лот № 30168, цена 947 руб.

Бортовой компьютер БК-10. Для автомобилей ВАЗ 10-го семейства с инжекторным двигателем.
Лот № 29911, цена 1650 руб.

Бортовой компьютер БК-16. Для автомобилей ВАЗ-2109, 99, 2115 с инжекторным двигателем.
Лот № 29596, Цена 1640 р.

Бортовой компьютер БК-21. Для автомобилей ВАЗ, ГАЗ, АЗЛК, ИЖ, УАЗ, Таврия, ЗИЛ, Audi, BMW, Ford, Fiat, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Skoda, Renault, VW, Toyota и других а/м с карбюраторным или дизельным двигателем. ЖК дисплей.
Лот № 29912, цена 1850 руб.

ПР-ВО РОССИЯ

МЕТАЛЛОИСКАТЕЛЬ с функцией дискриминации металлов

Функция дискриминации позволит вам настроить металлоискатель на нужный тип металла искомых объектов. Оригинальный подарок и хороший выбор для тех, кто решил попробовать свои силы в поиске металлических объектов. Чувствительность катушки позволяет обнаруживать мелкие предметы, такие как золотые и серебряные ювелирные украшения, монеты, на гарантированной производителем глубине 12 см (на практике - до 40 см!!!). Металлоискатель оснащен наглядным стрелочным индикатором. Гибкая система настроек позволяет широко варьировать параметры режимов поиска. Металлоискатель имеет как встроенный динамик, так и гнездо для подключения наушников (стандартный разъем 3,5 мм), что облегчает поиск в тяжелых звуковых условиях. Питание от 3-х батареек "крона" (9 В) (в комплект не входят).

ПР-ВО КНР

1000 р. СЭКОНОМЬ

Лот 29675
Цена 4950 руб.
Вместо 5950 руб.

Брелок - отпугиватель комаров

Отпугивает комаров и москитов от человека на расстоянии от 0,5 до 1,5 м. Частота ультразвука - 10-16 кГц, регулируемая. Брелок можно крепить на карманах, бретельках и т.д. Питание от 2-х батареек (в комплекте).

ПР-ВО КНР

Лот 29215. Цена 499 руб.

Лопатка саперная 7в 1

Функции: лопата, топор, штык-нож, молоток, открывалка, гвоздодер, пила.

ПР-ВО КНР

Лот 29909 Цена 1199 руб.

Часы-"Амфибия"

Часы с центральной секундной стрелкой. Автоподзавод (подзавод производится автоматически при ношении). Календарь мгновенного действия. Водонепроницаемый корпус (до 200 м) и браслет из нержавеющей стали. Противоударное устройство узла баланса. Запас хода при полном заводе - 31 часов! Средний срок службы - 10 лет. Число рубиновых камней - 31.

ПР-ВО РОССИЯ

Лот 28610. Цена 1850 руб.

РЫБОПОИСКОВЫЙ ЭХОЛОТ всесезонный всепогодный

Одним нажатием кнопки можно точно определять глубину и наличие рыбы в любом направлении. куда направите луч. Благодаря новейшим технологическим решениям эхолот не обязательно опускать в воду, его луч проходит и через корпус лодки, и даже через лед!

ПР-ВО КНР

Лот № 28132. Цена 3990 руб.

ЛОДКА - МАЛЮТКА 2-местная повышенной грузоподъемности. Вес 6 кг. Грузоподъемность - 200 кг!

- три воздушные камеры, вкл. внутреннюю доп. камеру;
- клапан для быстрого надува и сдува лодки на корпусе;
- шершавая прочная виниловая конструкция;
- веревка для захвата по периметру;
- прочное и комфортное надувное дно из надувных продольных полос;
- передний фаркоп; встроенные замки для весел, уключины;
- в комплект входят разборные весла, насос, ремкомплект.

Габариты 236х114х41 мм!
Изготовлена из толстостенного ПВХ - 0,51 мм!

ПР-ВО КНР

Лот 30167 Цена 4095 руб.

Бинокль карманный

10-кратное увеличение. Компактно складывается и помещается в нагрудном кармане. Вынесенная окулярная система позволяет использовать прибор, не снимая очков.

ПР-ВО КНР

Лот 30170. **Цена** 1049 **руб.**

Духовка для копчения

Коптильня предназначена для приготовления в домашних условиях различных копченостей из мяса, рыбы и полуфабрикатов. Время приготовления – 1,5 часа. Габариты: 38х25 см. Масса 5,3 кг.

ПР-ВО РОССИЯ

Лот 29987 **Цена** 1545 **руб.**

ЭЛЕКТРОШАШЛЫЧНИЦА

Высокое потребительское качество. На 5 шампуров можно нанизать до 1,25 кг мяса. Равномерное поджаривание обеспечивается автоматическим вращением шампуров с подставками для стекающего жира. Нагреватель защищен кварцевым стеклом.

ПР-ВО БЕЛАРУСЬ

- Электрошашлычница
- **Лот** 19906 **Цена** 1750 **руб.**

"Жидкий дым" **Лот** 28070 **Цена** 350 **руб.**

Электропечь-плитка "Чудо"

Если на даче у вас есть проблемы с приготовлением пищи, то наша электропечь «Чудо» поможет вам и выручит в трудный момент. Она работает как сковорода-духовка и как электроплитка. Электропечь «Чудо» предназначена для выпечки вкуснейших домашних пирогов с начинкой из садовых ягод, яблок и т.д., а также для приготовления тушеных блюд из мяса, рыбы и овощей. Принцип действия электропечи основан на передачи тепла, выделяемого ТЭНом, приготовляемому блюду равномерно со всех сторон. Мощности ТЭНа хватает, чтобы использовать печь и как электроплитку. С помощью съемного соединительного шнура печь подключается к электросети.

Лот 28438. **Цена** 1450 **руб.**

Технические характеристики: Напряжение - 220В. Потребляемая мощность - 650 Вт, Объем - 3,5 л., Вес - 1,65 кг

ПР-ВО РОССИЯ

Куртка "Аляска"

Всепогодные куртки "Аляска" всегда в моде. В подобной куртке ходили и наш Президент и Президент США. Утепленная и удлиненная куртка с капюшоном, отделанным мехом. Застежка «молния», накладные нижние карманы, прорезные верхние на «молнии». Ткань «Оксфорд», утеплитель - специальный синтепон.

ПР-ВО РОССИЯ

Размеры:
Р. 48-50 рост 170-176 **лот** 30175
Р. 48-50 рост 182-188 **лот** 30176
Р. 52-54 рост 170-176 **лот** 30177
Р. 52-54 рост 182-188 **лот** 30178
Р. 56-58 рост 170-176 **лот** 30179
Р. 56-58 рост 182-188 **лот** 30180
Р. 60-62 рост 170-176 **лот** 30181
Р. 60-62 рост 182-188 **лот** 30182

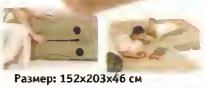
2095 РУБ.

Двуспальная

воздушная диван-кровать

Лот 30184 2799 руб.

2 в 1:



ПР-ВО ПОЛЬША

Размер: 152х203х46 см

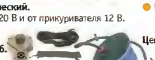
Велюровая (бархатистая, приятная на ощупь) прочная, упругая, непромокаемая, поверхность.

- **Насос электрический.** Питание от сети 220 В и от прикуривателя 12 В.

Лот 29159
Цена 1290 **руб.**

- **Насос ножной**

Лот 30183
Цена 690 **руб.**



БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ СКИДКА

Велюровая (бархатистая, приятная на ощупь) поверхность, встроенные подушки и встроенный электронасос (220 В). Надувание / сдувание за 3 минуты. Расчетная нагрузка 273 кг! Вес 9 кг. Габариты в сложенном состоянии 45х33х10 см.

Воздушная

диван-кровать

со встроенным электронасосом 220 в.

Удобная и прочная спортивная сумка для компактного хранения дивана-кровати

СПОРТИВНАЯ СУМКА В ПОДАРОК

ПР-ВО КНР

Выбери свой размер:

102х208х50 см. **Лот** 28160. **Цена** 2995 **р.** Вместо 3995 р.

162х208х50 см. **Лот** 28765. **Цена** 3750 **р.** Вместо 4250 р.

ПР-ВО КНР

НАДУВНОЙ ДИВАН-КРОВАТЬ 5 В 1
РАЗМЕР СПАЛЬНОГО МЕСТА
218 Х 160 Х 71 СМ

С ЭЛЕКТРОНАСОСОМ 220В

Лот 29474 Цена 3499 руб.

Мягкое тепло

Настенное панно - обогреватель.

Обладает целым рядом достоинств: экологически чист, электро - и пожаробезопасен, им невозможно обжечься - рабочая температура 60°, не сжигает кислород, высокий (более 90%) КПД, надежен, долговечен, длительный непрерывный режим работы, небольшой вес и толщина, легкость транспортировки (сворачивается в трубочку). Можно использовать для сушки грибов и фруктов. 580х1300 мм, мощность 0,5 кВт, Обогреваемая площадь 20 м². Нагревается за 10 с.

ПР-ВО РОССИЯ

Лот 30173. **Цена** 1195 **руб.**

MP3-FM передатчик

Mp3 музыка без замены штатной магнитолы теперь доступна любому автомобилисту. Очень часто интегрированные в торпеду магнитолы не читают MP3. Замена такой магнитолы на другую либо невозможна, либо стоит довольно дорого. Именно поэтому многим автомобилистам приходится ограничиваться прослушиванием кассет, CD и радио (в случае с правым рулем выпадает даже радио – частоты другие, но есть возможность установки FM-конвертера). Однако теперь есть простое, недорогое и универсальное для всех без исключения магнитол решение. "MP3-FM передатчик" воспроизведит музыку и передает её по FM частоте на приемник автомагнитолы — это небольшое устройство, подключаемое в прикуриватель автомобиля. Носителем музыки является Flash-drive любой емкости –от 128Мб до 4гб, (на 1 Гб памяти умещается около 300 композиций) а для прослушивания нужна любая магнитола или радио.

ПР-ВО КНР

Лот 30171. **Цена** 1699 **руб.**

Чайник в автомобиль 12В.

Позволяет не выходя из автомобиля согреться чашечкой горячего чая прохладным утром или на полпути прогнать сонливость, взбодрив себя стаканчиком ароматного кофе. В комплект входят две чашки, ситечко и держатель. Объём 600 мл.

ПР-ВО КНР

Лот 30172. **Цена** 987 **руб.**

АСК - нанотехнология повышения мощности и экономичности моторов

СДЕЛАНО В РОССИИ

Экономия топлива до 17%. Возможность использования бензина Аи-92 вместо Аи-95. увеличение мощности, свойство увеличивать ресурс двигателя (даже изношенного) и простота в установке делают АСК незаменимым. Вы будете спать спокойно, не думая, какой пробег у купленной иномарки или что заливать в бак. Благодаря катализу в двигателе образуется сверхпрочная масляная пленка из поляризованных частиц, которая удерживается на поверхности металла, компенсируя зазоры. Это приводит к снижению дымности выхлопа и расхода масла до 5-10 раз, улучшению работы гидрокомпенсаторов и нормальной работе даже "убитых" моторов, повышению их мощности, гарантированному запуску даже в 40° мороз.

Устройство АСК. Лот 30162. **Цена** 1349 **руб.** ПР-ВО РОССИЯ

*на инжекторных двигатель АСК устанавливают при наличии обратного слива топлива в бак и при отсутствии в баке повышенного давления.

Федоровские очки для водителя

Разработаны специально для автомобилистов. Спектр пропускания линз очков подобран таким образом, что повышается четкость и улучшается контрастность изображения. Очки улучшают цветоразличение, уменьшают ослепление от света встречных фар, способствуют снятию сонливости и утомляемости, улучшают восприятие внешней среды. Материал - высококлассный оптический пластик CR-39. Очки легче - и в аварийных ситуациях - безопаснее стеклянных.

БЕЗ ОЧКОВ В ОЧКАХ

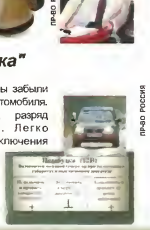
ПР-ВО РОССИЯ

очешник в подарок!

Лот 30169 **Цена** 897 **р.**

Прибор "Незабудка"

Подаст звуковой сигнал, если вы забыли выключить габаритные огни автомобиля. Предотвращает, таким образом, разряд аккумуляторной батареи. Легко устанавливается, схема подключения прилагается. Размеры: 120х50х125 мм.



ПР-ВО РОССИЯ

Лот 30174.

Цена 570 **руб.**

РЕКЛАМА подарок входит в стоимость товара

Приоритетное направление

На смену ВАЗ-2112 пришел хэтчбек «Лада-Приора». Три дня на автомобиле из предсерийной, так называемой установочной партии колесил по дорогам Крыма Андрей Сидоров.

Спустя восемь лет «двенашку» сменила на конвейере ее рестайлинговая версия – «Лада-Приора». Высокое заводское начальство настойчиво повторяет, что хэтчбек «Приора» – это совершенно другой автомобиль и применять к ней термин «рестайлинг» было бы неверно уже потому, что в конструкции около 800 изменений. Начальство рангом пониже имеет на этот счет свою «сермягу», официально же исповедует «правильное» мнение: да, совершенно новая машина. Но имеющий глаза, да увидит! Впрочем, дело не в терминологии: что изменилось в автомобиле по сути? Лучше или хуже он по сравнению с предшественником? Избавился ли от прежних недостатков и не обрел ли новые? На эти вопросы и постараюсь ответить.

Дизайн – дело вкуса, поэтому вряд ли стоит тратить время на комментарии очевидного. Замечу только, что для технически сложных изделий гораздо важнее их функциональность. Ну какой, к примеру, дизайн у автомата Калашникова? А как работает! Новый хэтчбек, на мой взгляд, симпатичнее предыдущего, но главное все же, что он совершеннее технически.

В комплектации «Люкс», а именно на такой мне довелось поездить, установлен не просто кондиционер, а климатическая установка или климат-контроль – так звучит привычнее. Только на крутилке-регуляторе не градусы, а номера положений, что, впрочем, на удобство пользования не влияет. Сама климат-система – тайваньская либо корейская. Как утверждают заводские специалисты, они одинаково эффективны и надежны. Иметь же двух поставщиков лучше, чем одного – безопаснее с точки зрения ритмичности производства.

Кроме «климата», в «Люксе» есть противотуманки, две подушки безопасности, зеркала и стекла дверей с электроприводами, обогрев передних сидений, ABS, а вскоре добавят штатную «музыку». «Норма» будет попроще, без «климата» и некоторых приятных мелочей, но даже «голый» стандарт сохранит все, что прямо влияет на безопасность: усиление кузова под требования Euro NCAP, подушку водителя, ЭУР.

Подсветка в двери поможет разглядеть, куда ступать безопасно, а куда не следует.

Высокому водителю подлокотник мешает включать II и IV передачи. Чтобы не задевать рукой, пришлось на время поездки откинуть его крышку.

Впервые «Ладу» серийно оснащают климат-контролем. Управление им – на «бороде».

Если здесь и 98 «лошадей», то очень породистых!

ТЕСТ-ДРАЙВ

Впечатления от езды остались самые благоприятные. Заявленные 98 л.с. мощности и 145 Н·м момента 1,6-литрового мотора, показалось, несколько недооценены – по ощущениям, десяток неучтенных «лошадей» явно где-то припрятали. С другой стороны, все, что по ПТС меньше сотни сил, пока облагается божеским налогом, поэтому здесь налицо явное конкурентное преимущество «Приоры».

Тормоза вызвали у коллег-журналистов некоторый скепсис – мол, тяжелые, неинформативные и т.д. Справедливости ради отмечу, что ничего подобного я не нашел – тормозит вполне нормально, до стрекота ABS, усилие на педали заметно меньше, чем на «десятке» (увеличен диаметр вакуумного усилителя), а уж само замедление – не обессудьте, оно зависит от шин.

Что касается тугой педали – вопрос, скорее, привычки. Технически нет никакой сложности сделать так, чтобы тормоза брали на юз под весом ботинка на педали, только многие ли смогут так точно дозировать столь малое усилие? Повисать на ремнях, если вдруг на педаль сядет муха, мне уж точно не хочется. А вот с «размазанным» рулем отчасти соглашусь. Действительно, для энергичного руления он мог бы быть и покороче. Почти четыре оборота от упора до упора, да еще с электроусилителем – многовато будет. Но эта особенность – наследие «десятки». Рулевой механизм с переменным передаточным отношением был призван облегчить парковку на машине без усилителя, да так и перешел на «Приору». Впрочем, уже в ближайшем будущем электро- обещают заменить гидроусилителем с соответствующей «короткой» рейкой, и эта проблема будет снята.

* * *

Дорога от берега моря на гору Ай-Петри (высота 1234 м) – полчаса подъема по узенькому серпантину, где пряник длиной более 50 метров – редкость. Тем не менее «Приора» одолела ее без видимого напряжения. Стрелка температуры двигателя замерла на своем месте и не шелохнулась на протяжении всей поездки. И это при том, что в машине четверо, а педаль газа то и дело упиралась в пол.

За перевалом дорога на Бахчисарай. От прибрежной прохлады не осталось и следа. Ровная, как стол, степь и солнце заставили включить климатическую установку. При среднем положении регулятора температуры и +28°С за бортом в салоне довольно прохладно, если не сказать холодно. Эффективности «морозилки» даже для 40-градусной жары хватит за глаза!

Эргономика водительского места рассчитана на людей ростом до 190 см. При этом сидящему слева сзади остается достаточно пространства, чтобы не обнимать коленями спинку переднего сиденья. Однако верзиле за рулем мешает правый подлокотник – он неподви-

При надлежащем качестве изготовления динамичная «Приора»-хэтчбек сможет конкурировать со многими недорогими иномарками.

жен и, если сиденье отодвинуто, мешает включать II и IV передачи. Руку приходится выгибать так, чтобы предплечье его не касалось. Будь на машине автомат, с этим еще можно было бы смириться, а пока просто поднимаю подлокотник, чтоб не мешал в движении.

Сзади, действительно, жить можно относительно просторно. Но совсем не понравился ремень безопасности. Верхняя лямка закреплена на уровне спинки сиденья и давит на плечо сверху вниз. Но это еще полбеды. Хуже то, что катушка ремня обладает одной особенностью: по мере ерзанья пассажира она, как удавка, постоянно выбирает слабину – и уже через полчаса оказываешься притянутым к спинке так, что не пошевелиться! Спасла положение прищепка-ограничитель из подручных материалов на верхней ветви, ослабившая мертвую хватку ремня.

Справедливости ради отмечу, что о большинстве этих замечаний заводчане знают не хуже нашего и в серийных машинах обещают мелкие недостатки изжить. Надеемся, так оно и будет. **ЗР**

LADA PRIORA

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4210
ширина	1680
высота	1420
база, мм	2492
Колея спереди/сзади, мм	1410/1380
Снаряженная масса, кг	1088
Грузоподъемность, кг	475
Объем багажника, л	400
Максимальная скорость, км/ч	183
Разгон 0–100 км/ч, с	11,5
Расход топлива по ездовому циклу, л/100 км	7,2

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, Р4, 16 клапанов, 1,6 л, 72 кВт/98 л.с. при 5600 об/мин, 145 Н·м при 4000 об/мин

ТРАНСМИССИЯ: переднеприводная, М5

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвески – «Мак-Ферсон»/упругая балка; рулевое управление – реечное с электроусилителем; тормоза – дисковые вентилируемые/барабанные; шины – 165/70R14

АКТЕХ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

Признанные экспертами ведущих автоизданий России, автомобильные аккумуляторы АКТЕХ с гибридной технологией Ca+ — это надежный старт вашего автомобиля в любых условиях.

За рулем

ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАСТЕР СТАРТА!

★ Сниженная потеря воды
★ Повышенная устойчивость к глубоким разрядам
★ Сниженный саморазряд

★ Увеличенная энергоемкость активной массы
★ Повышенные стартерные токи

★ Морозоустойчивость
★ Ударопрочность

★ Улучшенный прием и отдача заряда

★ Высокая коррозийная стойкость
★ Повышенная прочность и надежность электродов

★ Минимальное осыпание активной массы
★ Сниженная коррозия токоотвода

АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

www.aktex.ru

участник ассоциации EUROBAT

Реклама

Наш дорожный партнер

Совсем недавно в России появилась новая национальная марка – ТагАЗ. На рынок вышел второй вседорожник под этим брендом – «Роуд Партнер». Что это за зверь такой, заинтересовались Игорь Мержоретто и Александр Батыру (фото).

Собственно, автомобиль этот давно знаком. В прошлой жизни своей он выпускался в Корее и назывался «Муссо» – так в Стране утренней свежести кличут носорога. Под этим именем с 1993 года продавали рамный вседорожник с «мерседесовскими» двигателем и трансмиссией. Он запомнился не только именем, но и о-о-очень оригинальным дизайном. С каким животным только не сравнивали «Муссо» – от собственно носорога до экзотического варана. Виной тому приплюснутый капот, узкие глазки фар, ломаная линия остекления... Автомобиль этот может нравиться или не нравиться, но хищный, угрожающий, хотя и немного странноватый облик «Муссо» не спутаешь ни с кем. Снятый почти пять лет назад с конвейера в Корее, он получил российское гражданство и новое имя – «Роуд Партнер». То есть, если перевести «в лоб» – дорожный партнер. Собирают его на Таганрогском автозаводе, на одной линии с другим российским вседорожником по имени «Тагер».

Кстати, если «Муссо» у нас предлагали в свое время в основном с дизельным двигателем, то «Роуд Партнер» пока продается только с бензиновыми моторами – 2,3 и 3,2 л (150 и 220 л.с.). Мне для короткого теста предоставили белый автомобиль в максимальной комплектации за 790 тыс. руб. Также есть модификация МТ1 (бензиновый двигатель 2,3 л, 150 л.с., МКП) за 640 тыс. руб.; скоро должны появиться варианты и с дизельным мотором.

Салон показался очень даже неплох, хотя автомобилю уже больше 10 лет от роду. Приборная панель, конечно, простовата по меркам сегодняшнего дня, а ползунковый регулятор отопителя напоминает «Жигули». Но приборы читаются хорошо, нет никаких претензий и к качеству материалов отделки. Мне-то достался автомобиль в богатой комплектации – кожаный салон и все такое... остальное... По количеству настроек водительского сиденья «Партнер» даст фору многим моделям; есть даже регулировки по

TAGAZ ROAD PARTNER AT3

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4656
ширина	1864
высота	1735
база	2630
колея спереди/сзади	1510/1520
Полная масса	2520
Максимальная скорость, км/ч	188
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,2
Топливо	А-95
Запас топлива, л	72
Расход топлива, л/100 км:	
загородный цикл	14,1
городской цикл	20,4
смешанный цикл	16,4
Размер шин	205/55R16

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, Р6, 3,2 л, 162 кВт/220 л.с. при 6500 об/мин, 307 Н·м при 4700 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: постоянный полный привод с понижающей передачей, А4

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвески – передняя независимая торсионная на двойных поперечных рычагах, задняя – зависимая, пружинная, рулевое управление реечное с гидроусилителем; тормоза дисковые вентилируемые/дисковые, шины 235/70R16

высоте подушки и поясничного подпора. Как вы понимаете, разместиться за рулем не составляет труда. Обзорность, благодаря высокой посадке, очень хорошая. Рулевую колонку тоже можно поднять или опустить. И, конечно же, есть обязательный для серьезного корейского автомобиля «электропакет» (включая датчик дождя!). А между передними сиденьями – двухъярусный подлокотник. И назад легко забраться – дверь распахивается широко. Багажник – очень вместительный; говорят, корейцы выпускали и семиместный вариант. У нас такой не предвидится, но почему-то даже в «люксовой» машине не предусмотрено шторки, закрывающей багажное отделение. Других серьезных замечаний нет.

В комплектации АТЗ – постоянный полный привод, а клавишей на панели можно включить и пониженный ряд передач (для этого надо остановиться). Зная это, я довольно решительно съехал на небольшой пляж – фотографу очень уж понравился морской вид Азовского моря. Раскаялся я в собственном легкомыслии быстро – тяжелый автомобиль моментально зарылся всеми четырьмя ведущими во влажный песок! Не стоит во всем обвинять машину – просто нижонские литые колеса были обуты в обычную дорожную резину.

На обычной же провинциальной дороге он очень хорош, и даже в чем-то американские повадки, свойственные неадаптированным для нашего рынка корейским вседорожникам, пришлись кстати. По шоссе можно достаточно комфортно ехать со скоростью до 120 км/ч (больше не дают местные дороги). Автомобиль держится на трассе уверенно, на многочисленных неровностях тряска почти не ощущается. А вот в поворотах машина становится валкой.

Словом, автомобиль может вполне подойти на роль «дорожного партнера» (тьфу ты, как-то не по-русски звучит, но ведь и машина не совсем наша) на каждый день, будь то езда по городу или за его пределами. **ЗР**

Панель приборов не слишком современна, но удобна.

При сложенном заднем диване багажник становится просто огромным.

Кредо – практичность

Модельный ряд «Ситроена» на российском рынке пополнился новой моделью. Практичность нового «Берлинго» оценивал Владимир Соловьев. Фото автора и «Ситроен».

Предшественник получил почетную приставку «Берлинго-первый». Жаль, не «великий», хотя вполне заслужил: ведь на него приходилась половина продаж коммерческих «ситроенов» в Европе, и к настоящему времени реализовано более миллиона машин.

Новая модель прибавила в габаритах, увеличилось пространство для коленей задних пассажиров на 245 мм, стал более емким багажник: 1350 л, а без заднего ряда сидений – 3000 л. По «росту» он остался в прежних рамках, чтобы не портить аэродинамические показатели и не затруднять въезд на подземную парковку.

И новый, и прежний «Берлинго» выпускаются как развозные фургоны, а также в чисто пассажирском варианте, который «ситроеновские» маркетологи именуют «лодоспасом», что в переводе можно трактовать как объемистый, практичный автомобиль для отдыха.

Именно таким и предстал передо мной новый «Берлинго». Взять хотя бы заднее сиденье: оно состоит из трех независимых кресел, которые можно без труда сложить и выпуть. Потайные ящички есть не только в креслах, но и над головой. Вообще потолок нового «Берлинго» заслуживает особых похвал. Стеклянные вставки делают пространство светлым. Потолочные воздуховоды обеспечивают дополнительную вентиляцию, через них же можно дезодо-

Потолочный блок «Модютоп»: это и вентиляция, и освещение, и полочки в боковинах. Без него потолок выглядит беднее, но появляется возможность для перевозки длинномеров.

рировать салон, вставляя в специальное гнездо сменные парфюм-блоки.

В «Берлинго» садишься с гордо поднятой головой. Обзорность на высоте – в прямом и переносном смысле. В отличие от предшественника рулевое колесо нового «Берлинго» регулируется по вылету и наклону. Как у большинства «ситроенов», регулировка спинки сиденья ступенчатая. Свобода в перемещении руля компенсирует это неудобство.

«Берлинго» комплектуется исключительно механическими 5-ступенчатыми коробками, никаких автоматов пока не предусматривается. Разгоняется автомобиль уверенно, но особой резвости не проявляет: даже с самым мощным мотором набирает сотню за 14 секунд. В этом выражается специфика автомобиля, имеющего двойное назначение: с одной стороны, пассажирское, с другой – коммерческое. Он рассчитан на тех, кто твердо знает, зачем купил именно такую машину.

Порадовало оснащение устройствами, облегчающими управление. Это парковочные датчики, круиз-контроль с ограничителем скорости, автоматическое включение световых приборов. Наконец, помощник при трогании в гору, удерживающий автомобиль пару секунд

Citroen Berlingo – практически идеальное транспортное средство для поездок на дачу: вместительное, грузоподъемное, неприхотливое и вместе с тем стильное.

Передняя панель функциональна и выглядит привлекательно, плюс множество мест для хранения полезной в дороге мелочевки.

На правах рекламы

ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

от марки

ДВОЙНОЙ РЕСУРС

для установки на двигатели ЗМЗ-402, ЗМЗ-405, ЗМЗ-406, ЗМЗ-409, ВАЗ-2101-07, ВАЗ-2108, ВАЗ-2112

УВЕЛИЧЕННЫЙ РЕСУРС УЗЛА

ОПТИМАЛЬНЫЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВСЕХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Керамический сальник
- Высокие показатели производительности и напора охлаждающей жидкости
- Усиленный двухрядный подшипник

реклама

www.zmz.ru
www.2resurs.ru

+7 (83161) 6 61 38
+7 (83161) 6 57 44

ДВОЙНОЙ РЕСУРС КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО

ОАО "ЗМЗ" рекомендует использовать моторные масла ЗМЗ СТАНДАРТ, ЗМЗ ОРИГИНАЛ, ЗМЗ МАСТЕР, ЗМЗ ПРОФЕССИОНАЛ

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	Citroen Berlingo		
	1,6 16v	HDi 75	HDi 92
Общие данные			
Размеры, мм: длина	4380		
ширина	1810		
высота	1801		
база	2728		
Колея спереди/сзади	1505/1554		
Объем багажника, л	675/3000		
Снаряженная масса, кг	1472–1504		
Время разгона 0–100 км/ч, с	17,5	19,6	16,3
Максимальная скорость, км/ч	160	150	160
Топливо/запас топлива, л	А-95/60	Дизельное/60	
Расход топлива, л/100 км: загородный цикл	6,8	5,0	5,0
городской цикл	10,8	7,0	7,0
смешанный цикл	8,2	5,7	5,7
Двигатель			
Расположение	спереди поперечно		
Конфигурация	Р4		
Число клапанов	16		
Рабочий объем, $см^3$	1587		
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	66/90 6000	55/75 3500	66/90 4000
Крутящий момент, Н·м при об/мин	132 2500	185 1750	215 1750
Трансмиссия			
Тип	переднеприводная		
Коробка передач	М5		
Ходовая часть			
Подвеска: спереди	типа Мак-Ферсон		
сзади	упругая поперечная балка		
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем		
Тормоза: передние	дисковые вентилируемые		
задние	барабанные		
Размер шин	205/65R15		

Жан-Луи Шамла
(Jean-Luis Chamla),
вице-президент «Ситроен» по международным продажам и маркетингу:

«На мой взгляд, в России будет пользоваться большей популярностью пассажирская версия нашего «Берлинго». Не исключаю, что благодаря широким возможностям трансформации салона использовать автомобиль будут шире, чем мы предполагаем. Мы предложим клиентам «Берлинго» с бензиновыми моторами 1,6 л, 90 л.с., а также с дизелями 75 и 92 л.с. Планируем вдвое увеличить продажи марки «Ситроен» в России, причем заметная часть придется на «Берлинго».

Откидное заднее стекло – вещь удобная, на пассажирский «каблучок» она перекочевала с дорогих универсалов.

Три полноценных кресла в заднем ряду. При сложенной спинке среднее может служить столиком.

после отпускания педали тормоза. Прибор явно достался «Берлинго» в наследство от «С4 Пикассо», на платформе которого он и создан.

Немало поработали при доводке над акустическим комфортом. Двигателя почти не слышно, его заключили в так называемый акустический кокон. Возможно, из-за этого мой коллега ни за что не хотел верить, что мы с ним едем на машине с дизельным мотором, который, кстати, и сам не отличался шумностью. Это был дизель 1,6 л, 110 л.с., который пока в Россию поставлять, увы, не будут. Вместо него мы получим дизельные моторы чуть послабее, зато менее требовательные к качеству топлива, что еще раз подчеркивает практичность – как самой модели и ее создателей, так и будущих владельцев. **ЗР**

АДРЕСА ТОРГОВЫХ ДОМОВ "БЕЛШИНА"

ООО "Нижегородский Торговый Дом "Белшина"
моб.+7-910-891-76-93
тел.831 275-94-54. т/факс 831 225-95-94
nn-td-belshina@mail.ru

ООО "Краснодарский Торговый Дом "Белшина"
+7-861-279-52-70, +7-861-279-50-30, +7-918-999-83-73
belshina@inbox.ru

ООО "Петрозаводский Торговый Дом "Белшина"
+7-8142-256-94-69, +7-921-62-18-741
belshina@bk.ru

ООО "Смоленский Торговый Дом "Белшина"
моб. +7-915-631 83 25
т/ф +7-4812 35 31 31
т/ф +7-4812-35-29-29
smol_belshina@mail.ru

ООО "Тюменский Торговый Дом "Белшина"
моб.+7-919-953-0555
моб.+7-919-953-1555
моб.+7-919-953-2555
моб.+7-919-953-4555
т/ф (3452) 521-552, 521-553, 521-554
факс (3452) 521-230
ttdbelshina@mail.ru

ООО "Курский Торговый Дом "Белшина"
моб.+7-903-633-09-99
т/факс +7-4712-34-30-37, +7-4712-34-02-11
kurskbelshina@bk.ru

ООО "Иркутский Торговый Дом "Белшина"
+7-914-927-08-59
моб. +7-914-927-08-65
+73952-70 62-28
т/факс +73952-70-62-28
irkutbelshina@rambler.ru

БЕЛШИНА

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.+375-225 44-79-74 43-31-11 43-43-41 44-99-50 www.belshina.biz e-mail: belshina@belshina.biz

Все дороги ведут в Рим, но мы следуем в обратном направлении.

Морское настроение

«Вольво» отметила 50-летие своего первого купе автопробегом по маршруту Рим–Монако–Барселона. В заезде принимал участие Владимир Соловьев. Фото автора и «Вольво».

БАГАЖ ДЛЯ ДВОИХ

Почему пробег стартовал в Риме, никто так и не понял. Какую роль в истории «Вольво» и ее купе сыграл вечный город – останется загадкой. Бывал в Риме, я бы не сказал, что автомобили шведской марки пользуются у римлян особой популярностью. Основа автопарка – итальянские марки. Из иностранцев в фаворе скорее маленькие «смарты». Однако Италия для «Вольво» и особенно для ее купе и кабриолетов сыграла заметную роль. В итальянских дизайн-студиях Турина разрабатывались и производились практически все нестандартные модели шведов, за исключением первого купе P1800.

Но Турина в маршрутном листе не было. Поэтому в спорткупе C30 мы вдвоем с коллегой прямиком отправились из Рима в курортное местечко Форте дей Марми, а затем в Монте-Карло. В машину можно было бы посадить кого-то еще, в небольшом багажнике оставалось даже место для третье-

Самая яркая картина Лазурного берега.

«Вольво-С70» купе-кабриолет финишировал на площади Христофора Колумба в Барселоне.

го чемоданчика. Но такова логика купе – создавалась машина в расчете на то, что ездить в ней будут двое.

Самый заряженный из «гридцаток» автомобиль с пятицилиндровым наддувным мотором мощностью 230 л.с. дистанцию в 500 километров до первой ночевки преодолел играючи. Жаль, не было возможности прокатиться по древним дорогам, оставленным римлянами, – островки истории всплывают тут и там – но к археологическим раскопкам так просто не подъехать. Посмотреть, как ведет себя современная подвеска на дорогах археологического парка Вульчи (Vulci), построенных за несколько веков до Рождества Христова, было бы любопытно каждому автомобилисту!

Лететь по автобану, проложенному вдоль моря – одно удовольствие. Казалось бы, небольшой автомобиль гольф-класса, созданный специалистами «Вольво» главным образом для езды по городу, дальней дороги не скрасит. Но откройте шторку на стеклянной крыше – пространства станет больше, и лазурь моря сольется с небесной синью, и ощущение компактного автомобиля пройдет. Зато по части потребления топлива С30 ведет себя как взрослый. При хорошей скорости меньше 10 л на сотню никак не выходит. А уж в горах, где автомобиль, кажется, не обращает внимания на крутизну подъемов, и того больше. Тут уж ничего не поделаешь, за вседозволенность приходится платить на заправках. Но согласитесь, прохватить с ветерком по отдельным участкам легендарных ралли Монте-Карло – удовольствие стоит своих денег. И делать это нужно на компактном мощном автомобиле. Например, на Volvo C30 T5.

НАША КРЫША – НЕБО ГОЛУБОЕ

Из Княжества Монако выезжаем на купе-кабриолете «Вольво-С70». От Монте-Карло до Барселоны порядка 700 километров – по автостраде каких-то шесть с половиной часов пути. Но если у вас кабриолет, можно ли удержаться от соблазна неспешно продефилировать с открытым верхом по набережной Круазетт в Ницце или вдоль променада в Антибе? Трехсекционная крыша сложена, никакой музыки, пусть даже из самой суперсовременной аппаратуры. И вот они, картинки красивой жизни: шелест волн, шорох разморенных жарой метелок пальмовых веток и любопытные взгляды уже уставших от созерцания прибоя отдыхающих. Вы вдыхаете солоноватый средиземноморский воздух и осознаете, что складная крыша, а точнее, возможность ее убрать в нуж-

На правах рекламы

КЛАПАНЫ

от марки

ДВОЙНОЙ РЕСУРС

для установки на двигатели ЗМЗ-406.10, ВАЗ-21083

• СТАБИЛЬНАЯ КОМПРЕССИЯ В ЦИЛИНДРАХ

• СНИЖЕНИЕ РАСХОДА МАСЛА НА УГАР

КЛАПАНЫ

ДВОЙНОЙ РЕСУРС

реклама

www.zmz.ru
www.2resurs.ru

+7 (83161) 6 61 38
+7 (83161) 6 57 44

ДВОЙНОЙ РЕСУРС

КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО

ОАО "ЗМЗ" рекомендует использовать моторные масла ЗМЗ СТАНДАРТ, ЗМЗ ОРИГИНАЛ, ЗМЗ МАСТЕР, ЗМЗ ПРОФЕССИОНАЛ

Дейвид Анкона – руководитель Центра стратегического дизайна «Вольво» в Барселоне.

Новое купе, возможно, будет выглядеть так.

ном месте в нужное время – это весьма ценное приобретение. Для холостого мужчины, быть может, даже судьбоносное. Из одного курортного городка в другой с разрешенной скоростью от 40 до 60 км/ч– такими темпами до Барселоны не добраться и за день. Поэтому решительно на автостраду – и вперед!

На автостраде, естественно, крышу поднимаем: езда в кабриолете на высокой скорости не доставляет большой радости. К тому же завихрения постоянно грозят вырвать карту из рук штурмана. Двухлитровый 136-сильный дизелек не отличается резвостью. Он справляется со своими обязанностями, но для любителей скорости, пожалуй, скучноват. Вот так, спокойно и уверенно, кабриолет доставил нас в столицу Каталонии, где работает один из трех мировых дизайн-центров «Вольво», причастный и к появлению машин-участниц пробега.

Мы прокатились по Средиземноморскому побережью на самых свежих купе и кабриолете компании из Гетеборга. Пробег, посвященный 50-летию первого купе «Вольво», завершился. Но история купе продолжается, и может, для следующей модели выберут рисунок именно из Центра стратегического дизайна в Барселоне с видом на море, с расчетом на морское настроение «Вольво», без которого никогда не смогут жить и ездить кабриолеты и купе. ЗР

Volvo 1800ES (1971–1973), выпущено 8077 автомобилей. Модификация P1800, кузов представлял комбинацию купе и универсала.

Volvo 1800 (1958–1972), выпущено 39 414 автомобилей. Купе в стиле итальянского «Гран туризмо» получило известность благодаря шпионскому телесериалу «Святой» с Роджером Муром в главной роли.

Volvo 780 (1985–1991), выпущено 8518 автомобилей. Модель разрабатывалась также студией Bertone и на ее мощностях собиралась. Volvo 780 полностью отличался от седана серии 700. Роскошному купе не хватало мощного двигателя.

Volvo 262C (1977–1981), выпущено 6622 автомобиля. Дизайн разработан итальянской «Бертоне», ей же доверили и производство четырехместного купе, созданного на базе модели 260.

Volvo 480 (1985–1995), выпущено 76 375 автомобилей. Машина разрабатывалась параллельно с купе модели 780 и стала первым переднеприводным «Вольво». Производилась на голландском заводе фирмы.

Volvo C70 Coupe (1996–2002), выпущено 27 014 автомобилей. Создан группой дизайнеров «Вольво» во главе с Питером Хорнбери, отличался просторным салоном на четырех, мощными двигателями.

Volvo C70 Cabrio (1997–2005), выпущено 72039 автомобилей. Кабриолет на базе C70 решили выпускать, когда решили проблему безопасности при опрокидывании, установив выстреливающие защитные дуги.

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

Семейство моделей KIA CEE'D

Высокотехнологичные конструктивные решения, новейшие системы безопасности, европейский стиль, богатая базовая комплектация и широкий выбор дополнительных опций – все это KIA Cee'd.

KIA CEE'D – САМАЯ УСПЕШНАЯ МОДЕЛЬ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2008 г.*

3-ДВЕРНЫЙ ХЕТЧБЕК

УНИВЕРСАЛ

5-ДВЕРНЫЙ ХЕТЧБЕК

ГАРАНТИЯ **5 ЛЕТ**

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ВКЛЮЧАЕТ:
ABS, BAS, EBD, 6 подушек безопасности, диски R15, электрические стеклоподъемники с доводчиками стекол, магнитола 2-DIN (CD+MP3, радио) с управлением на руле.

EURO NCAP ★★★★★
www.euroncap.com

АВТОТОРМАРКЕТ

ШИРОКИЙ ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ
Подробнее у официальных дилеров на www.avtotormarket.ru

*по данным сайта autonews.ru (данные от 15 июля 2008г.)

На правах рекламы.
Товар сертифицирован.

Эра ревальвации

Обновленный «Хёндай» явно претендует на высокое положение в табели о рангах. Во всяком случае, судя по цене богатой комплектации. Ну и каково ему рядом с новой «Хондой-Аккорд»? По паспортным данным они очень близки… Акценты расставляет Михаил Гзовский
Фото: Александр Батыру.

ТАКСИ НА ДУБРОВКУ

«Вы заказывали машину в Шереметьево? [illegible] ос таксиста прозвучал странновато. [illegible] вызывать, кому-нибудь [illegible] в четыре утра [illegible] и [illegible] на [illegible]

[illegible]

[illegible] но [illegible] какое-то [illegible] Таксист, [illegible] пробуждения [illegible] пара историй об утренних пробках и опоздавших на рейсы, потом – о машинах: «Не нарадуюсь на свою новую ласточку! На работу – как на праздник!» Кстати, в [illegible] с таким комфортом [illegible] в «[illegible]»? В утренней [illegible] не [illegible]. Тем более что [illegible] и [illegible], и [illegible]. [illegible] ее теперь «Соната NF».

Поездку в такси [illegible] при первом же [illegible] дверь

Внешность «Сонаты» претерпела незначительные изменения: преобразилась решетка радиатора и рельеф капота.

С такого ракурса уже чувствуется потенциал багажного отделения.

Во многом благодаря сближенным передаточным числам автомата «Соната NF» почти не отстает от «Аккорда» в разгоне до сотни.

В подлокотнике – разъемы для USB и iPod.

Hyundai Sonata NF

Дебютировала на сеульском автосалоне в 2004 году, в феврале 2008-го представили модернизированную версию.

ДВИГАТЕЛИ:
бензиновые 2,0 и 2,4 л (151 и 174 л.с.).

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:
5-ступенчатая механическая, 4-5-ступенчатая автоматическая.

КОМПЛЕКТАЦИИ:
GL, GLS.

ЦЕНА:
669 999–943 900 руб.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Простор на заднем диване, огромный багажник, отличная звукоизоляция и плавность хода.

Вялость, недостаточная обратная связь на руле, не самый быстрый автомат.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА **8,4** полная оценка по категориям в конце статьи

Обновленная «Соната» на шаг приблизилась к эталону по части комфорта пассажиров, но все еще отстранена от интересов водителя.

колесная база тоже внушительна. Неспроста мне было так вольготно! На заднем диване сидишь, почти как в немецком седане премиум-класса – хоть ногу на ногу закидывай. Втроем тоже весьма просторно. Однако спустя несколько километров понимаю: простор немного неорганизован. Садись хоть по диагонали, диван лишен четко выраженного профиля: то сползаешь, то заваливаешься на бок. Тем не менее за объем – пятерка!

С «Хондой» связаны другие воспоминания. Году в 2005-м мы не без труда получили на тест «Аккорд» предыдущего поколения. В представительстве предупредили: главный уехал в отпуск, даем его машину – пожалуйста, аккуратнее. Конечно, все происходило по закону подлости! Я не заметил лежачих «полицейских» и скакал через них на скорости под 60. На парковке о бампер «Аккорда» проскрежетала полным пакетом бутылок невозмутимая дама. В довершение на мойке залили салон через неплотно закрытое окно. Вытирая мыльную пену с сидений, досконально изучил интерьер, запомнившийся высоким качеством отделки.

Простоватый интерьер прежней NF уступил место современному и более насыщенному идеями.

От добра добра не ищут: комбинация приборов «Хёндай» перекочевала с предыдущей машины почти без изменений.

Симбиоз самобытности и современных тенденций в оформлении приборов «Хонды», к счастью, не ухудшил восприятие информации.

Интерьер «Аккорда» подкупает выверенными пропорциями, отменной эргономикой и высоким качеством отделки.

Новый «Аккорд» еще богаче, причем не только салоном. Он мощнее, солиднее, дороже – и на взгляд, и в прямом смысле. Но по части простора на задних местах «Хонде» с «Сонатой» не тягаться: японская машина уступает по габариту и, как следствие, по внутреннему объему. Посадка назад непроста: голове и ногам мешает узкий проем, туловищу – валик боковой поддержки. Третий пассажир – лишний! Профиль сиденья с жесткой приподнятой серединой явно не для него. Зато двое устраиваются отлично: попадая в объятия четко спрофилированных мест, они хоть и не могут вытянуть ноги, как в корейской машине, но, по крайней мере, не болтаются туда-сюда.

«Аккорд» приятно удивил тишиной в салоне: мотор начинает доминировать лишь после 4000 об/мин, гул шин даже на шершавом асфальте почти не слышен.

Багажник «Хонды» нижонски отщелкивается при нажатии на кнопку брелока либо открывается с улицы. Корейскую машину можно «откупорить» только изнутри. Но заглянув в почти 500-литровый багажник «Хендай» и сравнив его с «хондовским», констати-

На правах рекламы

Vika®
для настоящего мастера

Почти 90 % рабочего времени мастера уходит на подготовку поверхности к нанесению лакокрасочного покрытия. Поэтому, чтобы ремонт был качественный необходимо правильно выбрать систему материалов. Грунтовки и шпатлевки восстанавливают форму кузова, создают отличную устойчивость к сколам и антикоррозионную защиту отремонтированного участка, обеспечивают высококачественную окраску эмалями VIKA и других производителей.

ГРУНТОВКИ И ШПАТЛЕВКИ VIKA
ГЛАВНОЕ - РЕЗУЛЬТАТ
ПОЛИЭФИРНАЯ ШПАТЛЕВКА VIKA «УНИВЕРСАЛЬНАЯ»

- Отличные выравнивающие свойства (до 2 мм, за 1 слой).
- Наносится на металлические и пластиковые поверхности.
- Легко шлифуется, не забивая абразивный материал.
- Устойчива к деформациям подложки.

РУССКИЕ КРАСКИ
Дилеры и розничные продажи в Вашем регионе на сайте:
www.vika-color.ru
тел: (4852) 49-26-12, 49-29-41/42/43

На правах рекламы

Подрулевые лепестки переключения передач – способ полностью взять управление трансмиссией в свои руки.

Путаная схема управления меню аудиосистемы, пожалуй, – единственная претензия к «Хонде».

Во внешности «Аккорда» очевидна преемственность, сдобренная изрядным налетом зажиточности.

Мощную модификацию «Аккорда», как и прежде, нетрудно узнать по двум стволам выпускной системы.

Honda Accord

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Премьера европейской версии состоялась на автосалоне в Женеве весной 2008-го в вариантах седан и универсал.

ДВИГАТЕЛИ:
бензиновые 2,0 и 2,4 л (156 и 201 л.с.).

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:
6-ступенчатая механическая, 5-ступенчатая автоматическая.

КОМПЛЕКТАЦИИ:
Comfort, Sport, Type-S, Executive.

ЦЕНА:
811 000–1 000 000 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Великолепная управляемость, акустический комфорт, выверенная эргономика.

Довольно жесткая подвеска, неудобная процедура посадки назад.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА **8,5** полная оценка по категориям в конце статьи

Машина отделана и оснащена богаче предшественницы, но принцип «главный – водитель» остался в силе.

рую: таксист был прав. Отличный автомобиль для такой работы!

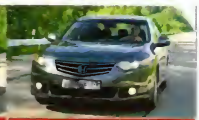
ЛЮБОВЬЮ И РАСЧЕТОМ

За рулем «Сонаты NF» чувствуешь себя иначе, чем в прежней машине. Архитектура панели гораздо современнее, материалы и оснащение богаче. Посадка на мягком сиденье без выраженной боковой поддержки настраивает на размеренную езду. Этому способствует и короткоходная неинформативная педаль тормоза. Машина все так же плавно трогается и разгоняется, но прыти явно прибавилось: во-первых, модернизированный двигатель выдает 174 л.с. вместо прежних 160. Во-вторых, укорочены передаточные числа коробки. Например, вторая «заканчивается» к 100 км/ч.

Можно переключать передачи вручную, но незачем. Выбирай не выбирай – трансмиссия сама перейдет на ступень вверх у предельных 6000 об/мин. Тормозить двигателем тоже не получается: «Соната» продолжает разгоняться даже под небольшую гору, и в итоге коробка переключится на повышенную. Нечестно!

В повороте мягкость подвески «Хендай» оборачивается кренами и запоздалыми реакциями, руль (три с лишним оборота от упора до упора) часто приходится перехватывать. К тому же гидроусили-

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



	HYUNDAI NF SONATA	HONDA ACCORD
Общие данные		
Размеры, мм: длина/ширина/высота	4800/1832/1475	4726/1840/1440
база	2730	2705
колея спереди/сзади	1565/1560	1580/1580
Объем багажника, л	523	464
Радиус поворота, м	6,0	5,5
Масса снаряженная/полная, кг	1652/2030	1607/2030
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,4	9,8
Максимальная скорость, км/ч	202	227
Топливо/ запас топлива, л	АИ-95/70	АИ-95/65
Расход топлива, л/100 км: загород./город./смешанный	6,6/11,1/8,3	6,6/12,0/8,6
Двигатель		
Расположение	спереди поперечно	спереди поперечно
Конфигурация / число цил.	R4/16	R4/16
Рабочий объем, см³	2359	2354
Степень сжатия	10,5	11,0
Мощность, кВт/л.с.	128 / 174 при 6000 об/мин	148/201 при 7000 об/мин
Крутящий момент, Н·м	227 при 4000 об/мин	230 при 4200–4400 об/мин
Трансмиссия		
Тип	переднеприводная	переднеприводная
Коробка передач	А5	А5
Передаточные числа I/II/III/IV/V/З.х.	3,79/2,06/1,42/1,03/0,73/3,8	2,65/1,61/1,08/0,77/ 0,57/2,0
Главная передача	3,68	4,44
Ходовая часть		
Подвеска: спереди	независимая на поперечных рычагах	независимая на поперечных рычагах
сзади	многорычажная	многорычажная
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем	реечное с адаптивным электроусилителем
Тормоза: передние/задние	дисковые вентилируемые/дисковые	дисковые вентилируемые/дисковые
Размер шин	225/50R17	225/50R17

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ «ЗА РУЛЕМ»

Весовые и геометрические характеристики		
Снаряженная масса, кг	1549	1573
Нагрузка на ось, кг (%): переднюю	940(60,7)	946(60,1)
заднюю	609(39,3)	627(39,9)
Дорожный просвет, мм	155	135
Динамические качества		
Разгон, с:	Погрешность спидометра 4,3%	Погрешность спидометра 4,5%
Эластичность		
Время разгона, с: 60–100 км/ч (IV)	6,1	5,8
80–120 км/ч (V)	7,6	7,4
Выбег, м:		
120–50 км/ч	1482	1726
50–0 км/ч	611	739
Торможение со 100 км/ч:		
Тормозной путь, м	40,3	39,5
Замедление, м/с²	9,6	9,8

На правах рекламы

Vika®

для настоящего мастера

УНИКАЛЬНАЯ КОЛЕРОВОЧНАЯ СИСТЕМА
ПРАВИЛЬНЫЙ ПОДБОР ЦВЕТА

- **БАЗА:** Огромная цветовая коллекция и поддержка цветовых лабораторий DuPont и Русские краски с регулярным обновлением базы данных не реже 2 раз в год. Высокие стандарты качества и стабильность цветовых характеристик тонеров.
- **АВТОМОБИЛЬ:** Позволяет изготовить акриловые и 2К эмали для ремонта Российских, Европейских, Американских и Азиатских автомобилей.
- **ЦВЕТ:** Быстро и точно корректирует малейшие оттенки цвета. Обеспечивает легкость в подборе, смешивании и нанесении, возможность быстрой доколеровки.
- **ПОДДЕРЖКА:** Компания «Русские краски» оказывает техническую поддержку, оперативные консультации и проводит обучение колористов.

Комплект материалов включает в себя:

Тонеры для приготовления Базовых покрытий и 2К эмалей, (в том числе 6 тонеров Xirallic™), сопутствующие материалы (лак, отвердитель, разбавители, матирующая добавка).

Смесительную установку, электронные весы, карты смешивания пигментный паст, набор вееров (стандартные цвета OEM, варианты/альтернативы), компьютерную программу с рецептурами, необходимыми для приготовления эмалей.

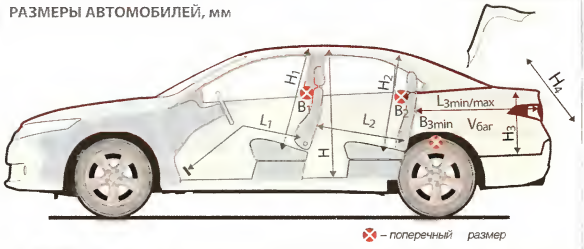
РУССКИЕ КРАСКИ

По вопросам приобретения колеровочных систем "Vika" обращайтесь к дилерам в Вашем регионе. Контакты на сайте: **www.vika-color.ru**

тел: **(4852) 49-27-53, 49-26-12, 49-29-41/42/43**

На правах рекламы

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ, мм



⊗ – поперечный размер

Модель	L1	L2	H	H1	H2	B1	B2	L3min/max	B3min	H3	H4	V6ar., л
HYUNDAI NF SONATA	890–1100	705–950	1215	1005	955	1460	1435	1125/1905	945	510	515	496
HONDA ACCORD	910–1115	625–865	1115	975	935	1460	1405	1120/1830	765	490	455	408

Даже если отодвинуть кресло до упора, сзади останется запас пространства.

Диван «Аккорда» настойчиво утверждает: места здесь для двоих!

«Разведать недра» багажника «Сонаты» сможет не каждый!

Багажник проигрывает «Сонате» и по объему, и по ширине салонного проема.

ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА АВТОМОБИЛЕЙ

Модель	Рабочее место водителя			Салон			Ходовые качества			Комфорт			Приспособленность к России			Общая оценка
	Сиденье	Органы управления	Обзор	Передняя часть	Задняя часть	Багажник	Динамика	Тормоза	Поведение на дороге	Шум	Плавность хода	Климат	Геометрическая проходимость	Сервис	Эксплуатация	
HYUNDAI NF SONATA	8	8	8	8	8	9	8	8	8	9	9	8	9	8	9	8,4
HONDA ACCORD	9	9	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8,5

Баллы проставляются коллегиально, группой экспертов ЗР. Оценка не является абсолютной, она показывает место машины в данном тесте с конкретными соперниками. Максимальная оценка – 10 баллов (идеал), 8 баллов – норма для этого класса машин.

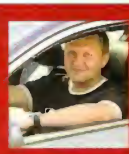
тель на корню убивает реактивное усилие. В общем, слалом не для «Сонаты».

Совсем другое дело «Аккорд»! Довольно мягкие, но цепкие сиденья, педаль газа с характерной ступенькой кик-дауна, удобный руль – все настраивает на боевой лад. Коробка моментально перебирает передачи и в обычном, и в спортивном режиме, лишь обороты во втором случае добивают до 7000, а переключения происходят гораздо позже. С первых же секунд подкупает абсолютная честность электроники. Зачем нужен такой ручной режим, как на «Сонате»? У «Аккорда» все сделано «по-взрослому», причем весьма удобно: водитель орудует подрулевыми лепестками, поглядывая на тахометр – перекрутишь мотор, он задергается на ограничителе. Автомат также позволяет эффективно тормозить двигателем.

Система стабилизации работает почти незаметно и старается не вмешиваться в управление до последнего. Электронику можно полностью отключить, тогда машина продемонстрирует легкую недостаточную поворачиваемость. Очень понравилась реакция на руль: легкий, почти как на «Сонате», он тяжелеет после 70 км/ч. Без намека на нервозность «Аккорд» с филигранной точностью следует заданной траектории. Кстати, здесь – хитрость: во время опасных маневров электроника создает вспомогательное усилие, подсказывая водителю, в какую сторону поворачивать штурвал. Подсказки очень деликатны, по результат хорош!

Сухие цифры говорят: «Соната» в разгоне до 100 км/ч почти не отстает от «Хонды». Тормозной путь отличается менее чем на метр. Спрашивается, зачем платить дороже?

Бесспорно, благосостояние россиян растет, мы можем позволить себе все больше. В стране – ревальвация: так экономисты называют укрепление национальной валюты. В такую эпоху покупатели руководствуются не только практическими, но и эмоциональными критериями. Хотя, разумеется, не все… **ЗР**



Михаил Гровский: «Выбор между «Аккордом» и «Сонатой» сделать нетрудно: первый однозначный лидер по управляемости, второй понравится пассажирам заднего сиденья, имеющим объемный багаж».

NIVEA
FOR MEN
НОВИНКА
НЕ СОГЛАШАЙСЯ
НА РАЗДРАЖЕНИЕ
Инновационная Система Анти-Раздражения
EXTREME COMFORT*
▪ бритье без раздражения
▪ уникальная формула natural MICRO TEC
▪ активные успокаивающие ингредиенты
▪ гель борется с раздражением уже во время бритья
▪ бальзам мгновенно впитывается и успокаивает кожу
▪ доказано: в результате использования 89% мужчин не испытывают раздражения после бритья **
ТО, ЧТО ХОТЯТ МУЖЧИНЫ
NIVEA FOR MEN
eXTREME COMFORT
Система Анти-Раздражения
Экстремальный Комфорт
natural MICRO TEC
ДЛЯ БРИТЬЯ
ГЕЛЬ
ПОСЛЕ БРИТЬЯ
БАЛЬЗАМ
Реклама
* Экстремальный комфорт.
** По результатам исследования агентства Schaefer market research.
Протестировано 148 мужчин. Германия, 2007 год.

Не по правилам!

С рождения первого «Порше-911» миновало шесть десятилетий. Но фирма не отказывается от счастливого индекса и очередной раз освежает легендарную модель. «Порше» 2009 модельного года опробовал Анатолий Фомин. Фото автора и «Порше».

Фердинанд Антон Эрнест Порше (или просто Ферри, сын знаменитого конструктора «Фольксвагена-Жук») к 1948 году уже был опытным и столь же талантливым инженером. Проектируя «Порше-356», он, конечно, знал о минусах компоновки с мотором в заднем свесе – это перегруженные колеса и проблемы с управляемостью, особенно в коротких S-образных поворотах. Одно дело – неторопливый «Жук», другое – спортивный автомобиль. Но в базе, между спинками сидений и задними колесами 356-го помещался лишь самый скромный четырехцилиндровый двигатель мощностью 35 л.с. Мотор пришлось-таки переставить в задний свес… Компоновка позволила добавить два очень маленьких «детских» места, и главное, применить более мощные моторы. В 1964-м 1,6-литровый «оппозит» выдавал уже пристойные 95 л.с.

«Сливочно-белый» – самый модный цвет для «Порше-911». Спереди основное отличие нового – светодиодные фары для дневной езды.

НЕВЕРОЯТНО!

Двигатели нынешнего «Порше-911» получили непосредственный впрыск, стали мощнее и экономичнее по сравнению с предшественником. В них меньше деталей, они легче. Мотор 3,6 л, 345 л.с. – для «просто» «Карреры» и 3,8 л, 385 л.с. для версии «Каррера S». Этого вполне достаточно, чтобы набрать 100 км/ч менее чем за 5 с и развивать около 300 км/ч – с механической шестиступенчатой коробкой передач. Но разве на настоящем спортивном автомобиле может быть другая? Может – вернее, должна быть!

Самая популярная аббревиатура «Порше» в этом сезоне – PDK (Porsche DoppelKupplung Getriebe) – коробка передач с двойным сцеплением. Шесть передач из семи аккуратно нарезают весь скоростной диапазон на пропорциональные отрезки. А длинная седьмая – для экономичного прогулочного режима. Два сцепления позволяют разгоняться и переключать передачи одновременно.

На каждом переключении PDK выигрывает у механики примерно 0,15 с, к 200 км/ч набегает 0,3–0,4 с. Немного? Это примерно 20 м – достаточно, чтобы «объехать как стоячего». А еще есть режим Sport Chrono Plus, выжимающий из коробки и мотора все соки. За счет

быстрой работы сцеплений машина выигрывает у обычной «Карреры S» в разгоне до 100 км/ч еще 0,2 с, разгоняясь за 4,3 с. Самое «неудобное» переключение с шестой на вторую передачу, когда задействуется и промежуточная пятая, занимает 0,42 с. Можете повторить?

Все это особенно впечатляет на фирменном полигоне. В конце короткой стартовой прямой в окошке спидометра – 215 км/ч. Невероятно! Очевидные недостатки заднемоторного автомобиля специалисты «Порше» магическим образом обратили в достоинства. Хорошо загруженные задние колеса отлично преобразуют мощность в ускорение, а не в дым сгорающих шин. Тяжелый задок хорош и для торможений, поскольку мало разгружается.

Porsche 911 – это отдельный мир, в котором свои законы и правила. Здесь «неправильная» концепция не только живет десятилетиями, но и побеждает.

Дисплей на центральной консоли вырос на 20 мм по диагонали, стал сенсорным и научился новым трюкам: например, анализировать круги на гоночной трассе.

PDK – Porsche DoppelKupplung Getriebe – коробка передач с двойным сцеплением. Управлять переключением семи передач можно и кнопками на руле.

Песочный кожаный интерьер кабриолета – прекрасное сочетание высоких технологий и ручной работы скорняков.

БЫСТРО И ЭКОНОМНО

«Порше» не устает удивлять: 345-сильный автомобиль с максималкой 287 км/ч при испытаниях в смешанном цикле расходует 9,8 л бензина на 100 км, 385-сильный с максималкой 300 – 10,2 л. Выходит, бак на 64 л – вовсе не издевательство!

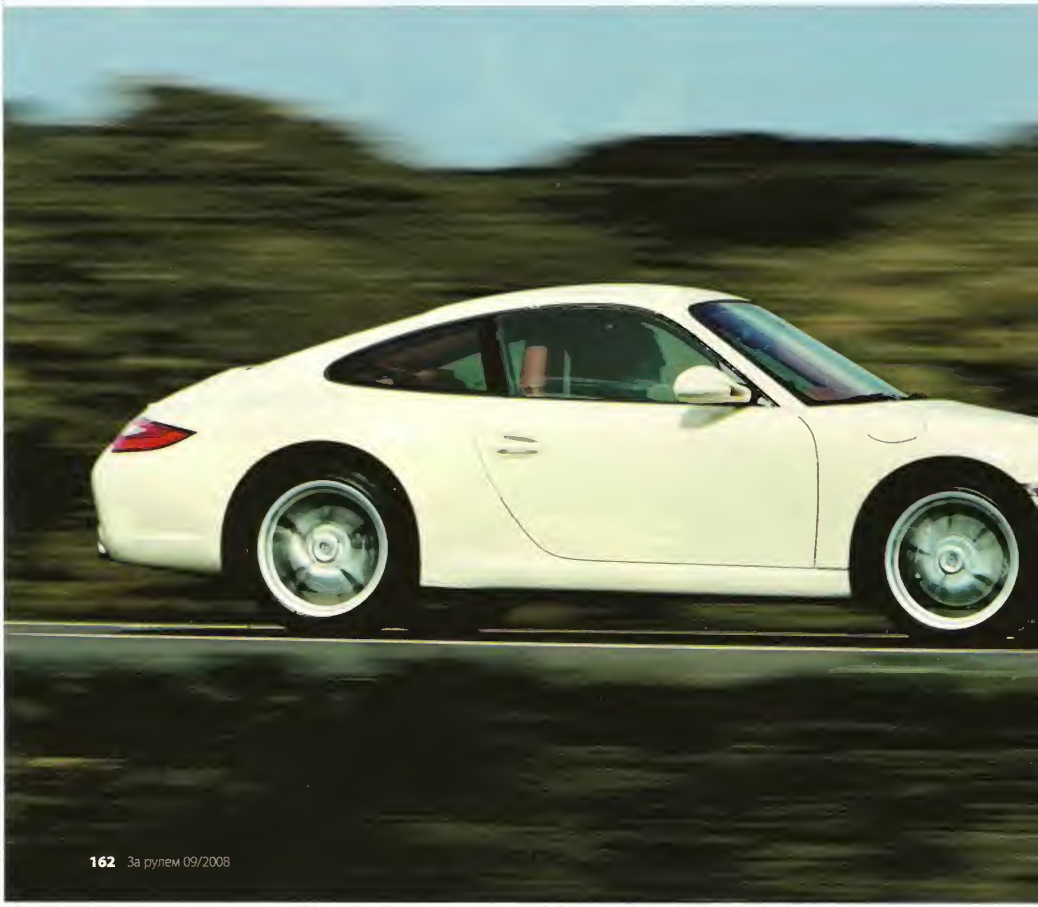
Широченные «лапти» сзади буквально выкидывают машину из поворота, превращая ее естественное желание «мести хвостом» в… оптимальную позицию на дороге! Такого не бывает? Не поверил бы, если б не увидел работу заводских водителей на треке «Порше». Самому так ехать не разрешили: техника безопасности не позволяет. Заводской полигон очень тесен – «убираться» некуда…

УДИВИТЕЛЬНО!

Зато «Порше-911» ждет на стоянке у гостиницы. В тестовом маршруте есть и 40-километровый кусок автобана, и многочисленные вилюшки так непохожих друг на друга «ландштрассе». Простое на вид водительское сиденье очень удобно. Правда, коллега более солидных форм пожаловался на тесноту – видимо, «Порше» подразумевает и спортивность фигуры…

В шуме двигателя доминирует система впуска, а не выпуска. Огромный ресивер объединяет трубопроводы от двух воздушных фильтров с минимальным сопротивлением. Удивительно, но голос оппозитной «шестерки» зависит не столько от оборотов, сколько от открытия дроссельной заслонки: чем больше – тем басовитее. Еще одна заслонка, управляющая резонансом во впускной системе, закрывается на средних оборотах, повышая крутящий момент и опять-таки придавая хорошо поставленному басу характерную «хрипотцу». Пожалуй, лишь вблизи красной линии тахометра двигатель поет обыденно, как гигантский пылесос. Это тоже традиция – нынешний звук мотора напоминает о тех временах, когда 911 еще оснащали двигателем воздушного охлаждения, где шум вентилятора преобладал на высоких оборотах…

Несмотря на особенности развесовки, «Порше» удивительно стабилен на прямой. На извилистых участках скорость ограничивает обзор. Руль великолепен – нет даже намека на зазор в рейке или демпфирование гидроуси-



Porsche 911 – сила мотора, сила традиций, сила эмоций.

Обводы кузова напоминают легендарный «Порше-959» 1986 года. «Каррера S» не дотягивает до него по динамике лишь самую малость.

Двигатель с непосредственным впрыском мощнее, легче и экономичнее прежнего. С 3,8-литрового 6-цилиндрового «оппозита» снимают 385 л.с. и 420 Н·м при соблюдении норм Евро V.

Пропорции «Порше» резко контрастируют с иными спортивными автомобилями. Почти 4,5 м длины и всего 2350 мм базы!

ЗДЕСЬ КУРЯТ!

На заводе в Цуффенхаузене делают только «Порше-911». Не меньше, чем последние достижения техники, здесь ценят надежные руки рабочих. Они трудятся только 55 минут каждого часа, потом – законный оплачиваемый перекур! Некурящие предаются общению или чтению газеты. И это когда весь мир борется с пагубной привычкой. Но на «Порше» не без оснований считают – запреты всегда огорчают. А собирать автомобили для хорошего настроения, будучи самому злым или раздраженным, просто невозможно! Иногда сигареты, вредя здоровью, укрепляют коллектив больше, чем дорогостоящий корпоративный «тимбилдинг» – это готов признать даже некурящий автор.

лителя – «баранка» и колеса словно из одного куска металла!

Вот долгожданная прямая – можно утопить педаль газа до упора! Ускорение даже со 180 км/ч более чем впечатляет. Через пару километров на шестой передаче автомобиль, набрав 280 км/ч, все еще разгоняется, хотя дорога идет на подъем. Увы, левый ряд опять занят, на немногих оставшихся «неограниченными» автобанах разогнаться можно лишь раннim утром. А время совсем не утреннее. Даже автомобиль, построенный «не по правилам», все-таки должен их соблюдать. Хотя обычных 160–180 км/ч в левом ряду автобана ему до обидного мало! **ЗР**

Когда в страну пришла нефть...

Отгадайте – о каком городе рассказывает Петр Остапенко? Рисунок Ольги Громовой.

Неутихающее кипение жизни во всем ее многообразии... Все перемешано в этом городе, которому присущи наиболее характерные черты и пороки, порожденные хаотическим строительством и бесконтрольным ростом населения, пополняемого в основном за счет провинции. Это, естественно, сказалось и на характере застройки, в которой смешались несколько стилей и эпох. Центральную часть города, плотно застроенную старыми малоэтажными домиками, сейчас смело вспарывают новые улицы и автомагистрали; как грибы растут высотные здания из стекла и бетона. И просто ошеломляет невообразимое количество автомобилей, которыми буквально забиты улицы и эстакады, мосты и тротуары, если последние еще кое-где сохранились.

Этот город невозможно себе представить без автомобильных заторов. Железная лавина машин то с ревом и гулом неудержимо несется вперед, то ползет со скоростью черепахи, то надолго замирает у перекрестков, растягиваясь на несколько километров. Попав в этот водоворот, можно простоять час, два и более, не продвинувшись буквально ни на метр.

Словом, поездку по этому городу можно сравнить с какой-то дьявольски изощренной пыткой. Автомобиль стал здесь настоящим бедствием – и это произошло за очень короткий период, бук-

вально за пять-семь лет, когда в страну пришли большие деньги от продажи нефти. Поголовье машин в городе неуклонно растет, буквально не по дням, а по часам.

Для разгрузки центральной части была построена автомобильная эстакада. Периодически велась борьба с бесчисленными стихийными рынками, для чего использовались силы правопорядка и тяжелая техника, крушившая подряд торговые палатки, которые тут же возникали вновь. Не увенчалась успехом и мера по сокращению количества машин на улицах, когда в четные дни недели на улицу могли выезжать автомобили с номерами, начинающимися с четной цифры, а в нечетные – с нечетной. Жители тут же раскошелились на приобретение второй машины или обзавелись дополнительными номерными знаками. Естественно, на этом хорошо заработали магазины по продаже автомобилей и кустарные мастерские по изготовлению номеров.

Большие надежды возлагали власти на ограничение въезда в город с 6 до 18 часов автомобилей, которые следуют из провинции. Однако помимо больших проблем для водителей, томящихся долгие часы на подступах к мегаполису, это лишило горожан покоя в ночные часы, когда на улицы врывались полчища застоявшихся авто. К тому же основная масса местных автомобилей все равно осталась на улицах. Поэтому мера довольно скоро была отменена – вернее, отпала сама собой.

Пытались было ввести такой порядок: в случае мелкого ДТП предписывалось во избежание заторов разъезжаться или освобождать проезжую часть немедленно, не дожидаясь прибытия дорожной инспекции или агента страховой компании. На практике эта мера себя также не оправдала, так как у мест аварии на улицах моментально возникали пробки и стихийные сборища зевак – волей-неволей властям приходилось вмешиваться.

Кстати, регулировщики уличного движения очень скупо применяют предписанные правилами условные жесты, по возможности заменяя их общепринятыми движениями рук и богатой мимикой.

Помимо количества автомобилей ситуацию осложняют и местные нравы. Достаточно одному из водителей увидеть впереди крошечный просвет между машинами, который обещает возможность продвижения вперед, как он моментально, рывком вколотит в него свой автомобиль. А еще, будучи людьми по натуре эксцентричными и легко возбудимыми, местные жители безумно любят быструю езду. Обычная скорость движения по загородным дорогам, независимо от их состояния, 120–150 км/ч. Поэтому трассы известны исключительно большим количеством аварий и смертностью.

Местный водитель всегда должен быть собран и готов к самым неожиданным ситуациям. Он программирует свое поведение, исходя из несоблюдения другими существующих правил. Так, если перед едущей машиной на дорогу выскочит с примыкающей или второстепенной улицы другая, то можно быть почти уверенным, что водитель, едущий по основной дороге, этого ждал и постарается избежать столкновения.

Пора, наконец, сказать, о каком городе идет речь. Это – не Москва, и не Питер, а… Лагос образца восьмидесятых годов, бывшая столица Нигерии! Его опыт, на мой взгляд, наглядно показывает, что неконтролируемый рост автомобильного парка, недостаточное вниманне к городской инфраструктуре, включая развитие общественного транспорта, отставание в развитии транспортных коммуникаций, особенно в условиях давно сложившейся уличной сети, дефицит гаражей и автостоянок, непродуманная организация движения способны превратить любой город, особенно перенаселенный мегаполис, в смрадное обиталище автомобилей, где жизнь станет невыносимой и в конечном итоге произойдет коллапс города и разрушение окружающей среды.

Согласитесь, учиться на ошибках других мы так и не научились! Конечно, можно сказать, что Африка – не пример для подражания, но схожесть ситуаций отрицать невозможно. А нигерийцы, между прочим, в итоге… перенесли федеральную столицу на новое место! Решение было принято еще в 1975 году, а в 80–90-х годах прошлого века был построен город Абуджа, в целом отвечающий современным градообразующим, строительным и экологическим требованиям. А за Лагосом остался неофициальный статус финансовой столицы.

Две столицы у нас уже есть. И ездить в обеих почти невозможно. Будем строить третью или начнем думать? ЗР

На правах рекламы

Dr. MARCUS
INTERNATIONAL
car perfume

БЛАГОРОДНЫЕ АРОМАТЫ

ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

WWW.DR-MARCUS.RU

СПРАШИВАЙТЕ НА АЗС И В ГИПЕРМАРКЕТАХ ВАШЕГО ГОРОДА

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

О высшем образовании, ценах на топливо и личных рекордах скорости

Ответы главного редактора Петра Меньших на вопросы читательской конференции в прямом эфире от 06.08.2008.

№ 3 Получен 06.08.08 10:04
Автор: Стас, Омск

Средняя цена ввозимых в Россию иномарок до таможни составляет $13 500, после таможни — более $20 тысяч. Неужели у нас такая бедная страна, что правительство не может снизить этот «пресс» на автовладельцев – с учётом того, что налог на владельцев транспортных средств в России больше, чем в США, а налоговая составляющая в цене бензина доходит до 70%?

Право любого государства – устанавливать налоги и таможенные пошлины. При том, что последние у нас – достаточно высокие, за первые полгода россияне приобрели больше 1 млн. новых иномарок. Но если РФ все-таки вступит в ВТО, в течение 7 лет таможенные пошлины будут снижены почти вдвое.

№ 8 Получен 06.08.08 10:09
Автор: Максим, Воронеж

Рисовать автомобили я начал раньше, чем толком научился писать и считать. Мир автомобилей манил меня, как манит всех мальчишек. Шли годы, я перечитал всю домашнюю подшивку вашего журнала (начиная с 1984 года), те номера, которых не было дома, нашел в муниципальной библиотеке. И я решил стать журналистом: сейчас уже перешел на 3-й курс факультета журналистики Воронежского университета. Одно только не дает покоя. Говорят, чтобы писать об автомобилях, журналисту необходимо иметь высшее техническое образование. То есть мне, грубо говоря, ничего не светит. Правдивы ли эти слухи? Пожалуйста, дайте ответ: прямой, искренний.

Максим! Отвечаю совершенно честно – главное, чтобы вы чувствовали: это – ВАШЕ! И если вы искренно любите автомобиль, то проблем у вас не будет. Что до высшего технического образования, то его, при желании, можно и получить – хуже не будет...

№ 25 Получен 06.08.08 10:44
Автор: Сергей

Хочу спросить о вашем личном рекорде скорости (разумеется, на специально предназначенных трассах). Такое мужчины обычно не только помнят, но и периодически пытаются улучшить.

Примерно 300 км/ч – на динамометрической дороге полигона (ЗР, 2008, № 6). Мне повезло: довелось поездить на различных трассах в Германии, Италии и т.п. Те, кто ездил с такими скоростями, знают, насколько тяжело в этом режиме адекватно воспринимать окружающее пространство. Дорога превращается в узкую линию, а в голове проскакивают редкие мысли: к примеру, что будет, если вдруг на трассу выползет ни в чем не виноватый ежик? Эти скорости – не для подражания, к ним нужно подходить постепенно, накапливая опыт. Специально стараться выходить на подобные режимы в повседневной жизни ни в коем случае нельзя – даже для пресловутого адреналина.

№ 30 Получен 06.08.08 10:56
Автор: Владимир, Кривой Рог

На Украине в 2006 г. введены нормы Евро II, на носу – ввод Евро III. На дорогах – обилие чрезмерно дымящих старых автобусов и грузовиков. На волне борьбы за экологию запретили продажи новых автомобилей с карбюраторными двигателями, что привело к увеличению стоимости их впрысковых аналогов. По-моему, путь абсурден!

Мы довольно подробно освещали процесс введения норм Евро II и Евро III в России. У нас эти требования приняты несколько лет назад. Дело не только в карбюраторах – нужны еще и новые, экологичные виды бензинов. Но то, что и Россия, и Украина идут по пути Запада, где экологические нормы вводятся предельно жестко, на мой взгляд, – верный путь.

№ 35 Получен 06.08.08 11:12
Автор: Павел

Не так давно цена на дизельное топливо в нашем городе превысила стоимость 92-го бензина! Насколько я помню, дизтопливо раньше было не дороже 80-го бензина. В чем причина столь резкого повышения цены?

По рыночным законам цена дизельного топлива должна быть ниже цены на бензин. Но в России в экономику вмешиваются еще и сезонные факторы – когда государство начинает играть на рынке как коммерсант. Из-за повышенного спроса (уборочная страда, например) возникает дефицит солярки, а коммерсанты, пользуясь этим, повышают цену. Второй момент: ситуация на мировых рынках – нефтяным компаниям именно сейчас было выгодно продавать дизельное топливо за рубеж. Думаю, через какое-то время обычная пропорция восстановится.

№ 107 Получен 06.08.08 15:25
Автор: minardi

Каково ваше мнение о будущем российской формулы 1?

Пока что мы преуспели лишь в уничтожении действующих трасс (московская Ходынка, питерское «Невское кольцо») и развале гоночной школы: формулы «Русь» и 1600 влачат сегодня жалкое существование, а они – основная база для превращения картингистов в «формулистов». Очевидно, все придется начинать почти с нуля, а на это уйдут многие годы. Скорее всего, Гран-при России состоится раньше, нежели в формуле 1 появится российский пилот или российская команда.

За месяц, прошедший с предыдущей конференции, на сайте www.zr.ru зарегистрированы 552394 посетителя

Что купить английской леди? Кому сказать спасибо за авантюру с топливами? На чем поехать в ЗАГС? Узнаете, посетив сентябрьский почтамт ЗР!

Авто для островитянки

Снова решила написать в редакцию, только уже не из Калуги (ЗР, 2005, № 2), а из старой доброй (а доброй ли?) Англии. Тема – «Как я покупала автомобиль».

В Соединенном Королевстве очень развита система купли-продажи через интернет: от словаря до кожаного дивана. А я искала маленькую машинку экзотической формы, красного или желтого цвета, приемлемого возраста, с соответствующей ценой. Решила брать Mitsubishi Shogun Pinin – компактный вседорожник. Созвонилась с автотрейдером (продавцом), села в поезд – всего 25 минут в один конец.

Осмотрела машину – все как на картинке. Попросила заменить окислившуюся аккумуляторную батарею – нет проблем, треснувшее зеркало заднего вида – о'кей. Просмотрела документы – не обнаружила отметок о последнем техобслуживании, хотя была предварительная договоренность, что полный сервис (по-нашему – ТО) и налог за 6 месяцев (около 60 фунтов) включат в стоимость. На это была выделена неделя времени – соответственно, оставила задаток в 300 фунтов. Кстати, фунт равен примерно 2 долларам.

Через неделю я забрала своего «Шогуна»! А наутро мой джип не завелся… Но воскресенье – день, когда британский народ отдыхает, а магазины не работают. Жду начала рабочей недели. Покупаю новую батарею и еду на ближайший сервис делать заказ – теперь уже с целью убедиться, а было ли ТО вообще проведено… Естественно, предварительно позвонила трейдеру и получила заверение, что все мои расходы будут возмещены. Не получив в течение недели ни пенса, пошла на консультацию к местному юристу. Вот здесь меня ждало разочарование: в английском законодательстве, как мне объяснили, существует дыра, которой пользуются продавцы секонд-хэнда. Купив машину без гарантии и найдя позже какие-то неполадки, вы не вправе предъявить никаких претензий трейдеру. Точнее – можете, но вся эта катавасия займет столько времени, что вам просто захочется бросить тяжбу на полпути к успеху.

Сдаваться я не собираюсь. Если в законе и правда дыра, а английские клерки считают мой случай «очень запутанным», попробую стать исключением. А вывод – простой: здесь, как и в России, лучше не доверять печатям и словам – послушайте мурлыкание мотора, прокатитесь, почувствуйте машину! Если, конечно, сможете.

ГАЛЯ ШЛЮМБЕРГ

Горе-регламент

В России наступило время НЕПРОФЕССИОНАЛОВ!!! Это – своего рода вредительство, умышленный подрыв экономики государства, с внушительной долей обыкновенного человеческого кретинизма. Если есть возможность, разыщите в сети фамилии и должности авторов и разработчиков данного документа – страна действительно должна знать своих «героев»!

Полярник

Статья сильная! Страшно становится за страну, в которой такие чиновники. Надо же что-то делать?! Спасибо авторам, что тему озвучили, а то только фанфары гремят – ура, Евро IV. А по сути – никто ничего не знал.

Иван

Это у кого же хватило ума придумать такое с 92-м и 98-м? Мне, к примеру, все равно – моя иномарка ходит как раз на 95-м, но как бедный дедуля поедет на дачу на старенькой «шестерке»? Да у него мотор накроется через месяц, а новую он купить не сможет – и таких миллионы!!!

Гость

В ужасе от прочитанного – нужно отменять этот регламент срочно!

Владимир

Требования сформулированы только для 95-х топлив – а 98-го нет в принципе! Как и нет разговора о том, что его ОЧИ должно быть не менее 98! А что это значит? Не запрещено – значит разрешено! Какой-нибудь «Пупкин Ойл» выпустит «Пупсупер-98» с ОЧИ 96, мотор от восторга «пальчиками застучит», а претензии предъявить будет некому – все по закону! Дальше – больше. Вы знаете, что базы закупают топливо тоннами, а продают литрами? Значит, выгодно торговать топливом с самой малой плотностью! Раньше это ограничивалось ГОСТом – меньше 720 г/л было нельзя делать. Теперь – можно?

Александр

От редакции. *Когда верстался номер, пришло сообщение, что Правительство РФ отложило вступление в силу данного технического регламента до 2011 года.*

Полный текст дискуссии доступен на сайте www.zr.ru

Страшно за страну, в которой такие чиновники!

Кривая прямая

Уже два года, как я через департамент науки области отправил на УАЗ предложение об изменении конструкции передней подвески, которое должно исключить эффект подруливания, характерный для всех УАЗов. К сожалению, не получил никакого ответа. А в ЗР, 2008, № 5 прочитал статью «Десять признаков патриотизма», в которой автор поделился впечатлениями об автомобиле «УАЗ-Патриот» 2008 модельного года. Статья написана на основании заводского пресс-релиза об основных улучшениях и изменениях, внесенных в конструкцию автомобиля. Пунктом четвертым указан тот самый недостаток – эффект подруливания!

Проблема – в конструкции самой подвески, которая, по сути, заимствована у армейского «Виллиса». Из ее геометрии уже выжали все, что можно, но УАЗы не держат прямую, даже на дорогах с хорошим покрытием. А ведь мое предложение намного дешевле внедрения независимой подвески или схожей по конструкции с аналогами-конкурентами зависимой.

Алексей Егоров

Говорят…

Пишем с далекого Севера. У нас тут ходят упорные слухи, что со следующего года запретят использовать на грузовиках как дополнительные топливные баки, так и самодельные спальные места. А как быть нам, водителям Севера, если в обычном рейсе за 3000 км приходится надеяться только на себя да на авось? Когда нет ни заправок, ни населенных пунктов, когда неделями стоишь, провалившись в наледь, когда на улице минус 50? Ведь заводы не в состоянии сделать на «уралах» и КамАЗах нормальные спальные места!

В. Кычкин, Верхоянский р-н

Прятать ли камеры?

Итак, понаставили повсюду камер, которые будут за нами следить… Это мне понятно. Конечно же, любому нормальному водителю интересно, в каких именно местах они установлены? И это мне понятно. Но когда большая милицейская шишка вдруг обещает с телеэкрана обнародовать координаты этих самых камер, я перестал что-либо понимать. Ведь камера – это инструмент для соблюдения закона! Но закон должен соблюдаться повсюду, а не только там, где попросили не нарушать! А так получается, что под камерой будем ездить 60 и по стрелке, а в остальных местах – через сплошную и по встречке? Нет, ребята – так порядок не наводят. Хотя я и сам – далеко не ангел…

Виктор, Москва

Троллейбус – к загсу!

Свадебные лимузины уже мало кого удивляют, а вот в Минске можно заказать свадебный троллейбус!

Вячеслав Егоров, С.-Петербург

Берегись автомобиля?

Интересные знаки стоят на трассе Ярославль – Тутаев. «Бойтесь встречной» – так, что ли?

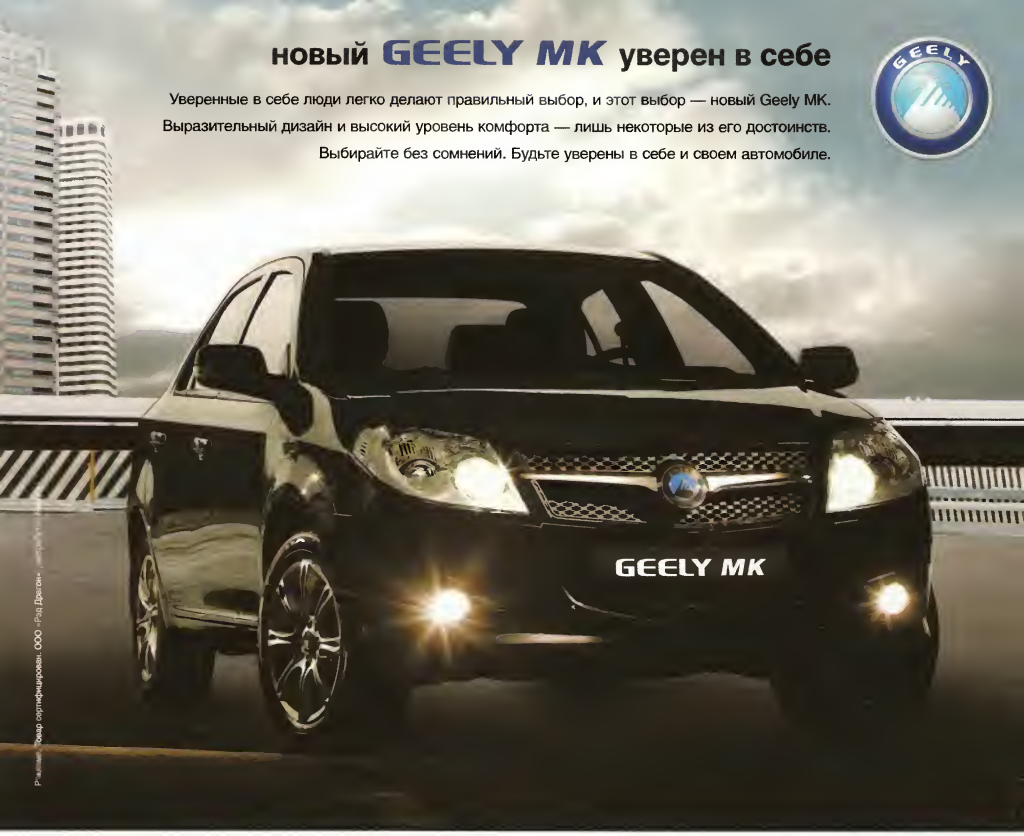
Алексей, Рыбинск

P.S. «Зарулевцы»! Пожалуйста, указывайте в своих посланиях контактные телефоны. Информацию для рубрики можно присылать по электронной почте: Kolodochkin@zr.ru.

Почтамтом сентября ведал Михаил КОЛОДОЧКИН

новый GEELY MK уверен в себе

Уверенные в себе люди легко делают правильный выбор, и этот выбор — новый Geely MK.
Выразительный дизайн и высокий уровень комфорта — лишь некоторые из его достоинств.
Выбирайте без сомнений. Будьте уверены в себе и своем автомобиле.



двигатель 1,5 л, адаптированный для холодного климата • кондиционер
подушка безопасности водителя • рулевое колесо, обшитое кожей
обогрев сидений • гидроусилитель руля (для всех версий)
ABS&EBD • электропакет • 2 подушки безопасности (для версий не ниже Comfort)
кожаный салон • люк • литые диски (для версии Elegance)

Geely MK Base – 319 000 руб.

Geely MK Comfort – 349 000 руб.

Geely MK Elegance – 369 000 руб.

Гарантия 3 года или 100 000 км пробега*

www.geelycars.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ В РОССИИ:

Москва: Авто-Старт (495) 580-3737; Автосалон на Дмитровке (495) 956-6067; Geely на Таганке (495) 792-5717; **Санкт-Петербург:** Радуга-Моторс (812) 777-0323, 777-0423; Экспо Кар (812) 334-0-334; **Великий Новгород:** Альянс (8162) 73-9914; **Владимир:** Техцентр Гранд (4922) 43-1263; **Волгоград:** Арконт (8442) 29-2505; **Кемерово:** Автосфера (3842) 25-2790, 25-9421; **Кострома:** Автоцентр Авторим (4942) 620-920; **Краснодар:** Гедон-Кубань (861) 225-1592; **Нижневартовск:** Сибкар+ (3466) 67-6311; **Нижний Новгород:** Агат (831) 220-0042; **Новокузнецк:** Автосфера (3843) 35-7770; **Оренбург:** Автосалон-2000 (3532) 75-9915; **Пермь:** Урал Драгон (342) 257-0058; **Пятигорск:** Гедон-Пятигорск (8793) 38-44-32(33/34); **Ростов-на-Дону:** Автоцентр Geely (863) 206-0003(4); **Самара:** СамКар (846) 269-7500; **Ставрополь:** Гедон-Автотрейд (8652) 56-4601; **Сургут:** Geely (3462) 28-7804; **Тверь:** Geely Центр Тверь (4822) 49-4669; **Тула:** Истлайн-Авто (4872) 27-1428; **Тюмень:** АвтоМакс Азия (3452) 28-4311; **Ярославль:** Автоцентр Авторим (4852) 41-2121.

Цены не включают стоимость доставки автомобилей в регионы, кроме Москвы и Санкт-Петербурга. Указанные цены действительны на 1 сентября 2008 г. и могут быть изменены без предварительного уведомления. * На основные узлы и агрегаты автомобиля, подробности гарантии уточняйте у дилеров

Лицом к лицу

Все давно привыкли к тому, что автомобильные выставки проходят в просторных павильонах среди воздушных шаров, разноцветных ленточек и длинноногих красавиц. Но вот уже третий год подряд журнал «За рулем» собирает самые яркие новинки мирового автопрома на аскетичной, но честной гоночной трассе, где те способны не только продемонстрировать красивый изгиб капота, но и раскрыть свой истинный характер

в состязаниях с себе подобными. Тем более что представляют их по традиции самые успешные дилеры российского рынка, для кого эти машины – не только визитная карточка компании, но и товар с витрины. За тем, как литры бензина превращаются в капли пота, а пройденные круги – в очки и секунды, наблюдали Александр Добин, Павел Леонов и Анатолий Сух[illegible]. Фото: Александр Батыру, Александр Кульнев и Константин Якубов.

Несмотря на утренний час и московские пробки, участники собрались на автодроме в Мячково задолго до начала. Генеральные директора и президенты компаний отложили свои совещания, контракты, перелеты, чтобы больше узнать о себе и о своем автомобиле. Что бы там ни говорили любители быстрой езды, как бы ни хвалились «мастера» перестановок в уличном потоке, узнать машину по-настоящему, лицом к лицу, можно только на специальной трассе, где нет иных

Помимо скоростных заездов мы приготовили участникам несколько сюрпризов. Одним из них стал парковочный тест на чужом авто: ключи от всех машин, собранные в шлеме, гости вытягивали наугад.

AUDI R8

4,2 л, 420 л.с., 4,6 с, 301 км/ч, 4 937 066–5 275 789 руб.*

Представленный автомобиль: 211 170 долларов.

Вырвал первое место в абсолютном зачете в упорной борьбе с MB SL AMG, реабилитировавшись за прошлогоднее поражение. Самый стильный среди спортивных, самый спортивный среди стильных.

ВЛАДИМИР ЛАРИОНОВ, генеральный директор «Ауди Центр Варшавка»:

«Не хватает вкатанности, а то постарался бы выйти из двух минут на круге. R8 ведет себя великолепно. Он оборудован роботизированной механической коробкой передач. Я ездил в ручном режиме – автомобилю для спорта нужна механика. Это первый среднемоторный суперкар от «Ауди» – с алюминиевым кузовом и полным приводом, что немаловажно. Если бы трасса была мокрая, думаю, конкурентов ему не нашлось бы».

MERCEDES-BENZ SL AMG

6,3 л, 525 л.с., 4,6 с, 250 км/ч, прибл. от 200 000 евро

Представленный автомобиль: 226 895 евро

Единственный родстер сразу стал одним из претендентов на первое место. В итоге уступил победителю по стабильности, но продемонстрировал высокую скорость и надежность.

АЛЕКСЕЙ ШАШКИН, генеральный директор «Мерседес-Бенц Центр Звезда Столицы»:

«Машина безупречно разгоняется и, что самое главное, хорошо тормозит. Учусь на своих же ошибках. Самое противное, самое медленное и самое интересное место – шпилька. Но машина помогает, и я не чувствую себя придатком к технике – водитель тут главный человек! Теперь буду добиваться стабильности».

JAGUAR XF

4,2 л, 416 л.с., 5,4 с, 250 км/ч, 1 900 000–3 160 000 руб.

Представленный автомобиль – 3 430 000 руб.

Четвертое место по скорости и третье в абсолюте – заслуженный результат. Этот изящный зверь любит быстрые трассы. Владельцу стоит задуматься, где он собирается его выгуливать.

ЮРИЙ ХРАПЦОВ, директор Musa Motors Jaguar:

«Здесь гоняюсь в первый раз, и, честно говоря, вообще первый раз гоняюсь. Пытаюсь чуть-чуть жалеть машину, но поджимает азарт. За рулем очень комфортно: английская кошка цепляется за дорогу. Смущает только, что сражаться выпало со спорткарами, а это очень непросто. Я получаю удовольствие еще и от того, как гармонично работает электроника: вступает в дело только в кризисной ситуации».

*Здесь и далее: объем двигателя, мощность, разгон до 100 км/ч, максимальная скорость, цена фиксированных комплектации.

NESTE OIL
Rally
Finland

Neste Oil – титульный спонсор финского этапа Чемпионата мира (WRC) по ралли

Моторное масло Neste Oil. Проверено дорогами. Neste Oil Rally Finland рекомендует.

реклама

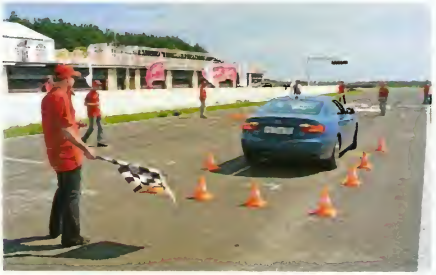
Полностью синтетическое моторное масло нового поколения Neste City Pro 5W-40 производится из собственных базовых масел Nexbase® и высококачественных присадок нового типа, которые предохраняют двигатели от нагара и сохраняют великолепные смазочные характеристики в течение длинных промежутков замены. Масло отвечает требованиям новейших усовершенствованных конструкций двигателей.

Neste Oil, Финляндия, (358) 104-58-11, www.nesteoil.com
Региональные дистрибьюторы: «КОА», Москва, (495) 709-37-30, www.koa.ru; «Авторейд», Москва, (495) 760-14-63, moscow@autoraid.ru; «Балтийский Союз», Санкт-Петербург, (812) 448-10-43, www.bsc.ru; «Авторейд-Новосибирск», (3832) 11-94-66, www.autoraid.ru; «Бутений», Калининград, (4012) 77-82-44, finmasla@gazinter.net; «Н-Ойл», Минск, (37517) 292-50-81; «Агро-Союз», Днепропетровск, (380562) 31-14-71, www.agrosoyuz.ua

NESTE OIL

ограничений, кроме тех, что внутри тебя. (И законов физики, понятно.)

Конечно, к нам приехали не гонщики и не профессиональные эксперты. Но и те, кто завтра купит эти автомобили, тоже будут подходить к ним со своей, потребительской точки зрения. А в том, что еще вчера недоступные здесь суперкары найдут не только воздыхателей, но и покупателей, сомнений нет. Многим из них уже важен не только «имидж», а именно те качества, которые и объединили эти автомобили: способность дать водителю все, на что



Заезд в импровизированный гараж с хитрым зигзагом лучше всего удался Алексею Шашкину, волею случая пересевшему из родстера «Мерседес SL» в седан «Ауди-А5».

OPEL CORSA OPC

1,6 л, 192 л.с., 7,2 с, 225 км/ч, 766 500 руб.

Представленный автомобиль: 766 500 руб.

Четвертое место в абсолютном зачете – заслуга стабильного прохождения трассы, хотя и по «чистой» скорости «Корса» обошла больше половины куда более мощных конкурентов.

СЕРГЕЙ КРИВОШЕИН, генеральный директор «Автоимпорта»:

«Трасса понятная, ни добавить, ни убавить. Погода сопутствует, автомобиль соответствует, привыкаешь к нему легко и быстро. Хочется добавить еще немного «лошадей» – на прямой не хватает, зато тормозит хорошо и повороты держит. А стабильность просто замечательная: разница по кругам меньше секунды».

AUDI A5

3,2 л, 265 л.с., 6,6 с, 250 км/ч, от 1 309 000 руб.

Представленный автомобиль: 2 374 138 руб.

Пятое время на трассе после «Ауди-R8», «Астон Мартина», «Мерседеса SL» и «Ягуара-XF» и пятое в абсолютном зачете – пожалуй, о лучшем в такой компании нельзя и мечтать.

АЛЕКСАНДР ПЫРКО, генеральный директор МАХ «Атлант-М» в России:

«Улетел! Разминочный круг ехал с ESP, а потом решил поэкспериментировать и отключил систему. Зато быстро понял, как нужно проходить повороты. Главное, есть желание стать первым. Автомобиль пока намного выше моих возможностей – позволяет многому учиться».

MAZDA CX-7

2,3 л, 238 л.с., 8,3 с, 181 км/ч, 1 162 000, 1 260 000 руб.

Представленный автомобиль: 1 260 000 руб.

Этот кроссовер дарит на асфальте ощущения легкового, хорошо сбалансированного автомобиля. Почти час чистого времени в гоночном режиме CX-7 выдержал без труда.

ЛАРИСА КАНГУН, генеральный директор «Ю.С. Импекс»:

«Жаль, что все так быстро закончилось, как и год назад. В прошлый раз я гонялась на MX-5 – редком стильном автомобиле, который, на мой взгляд, все-таки больше женский. А CX-7 – очень востребованная машина, на нее очередь – почти год. Конечно, MX-5 для этой трассы более логична, чем кроссовер, но в большой машине чувствуешь себя спокойнее, увереннее».

++K
КОМПАНИЯ ТТК

УСЛУГИ МЕЖДУГОРОДНОЙ И МЕЖДУНАРОДНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ВАШЕГО ОФИСА

Индивидуальные тарифные планы* позволяют экономить при звонках в другие города и страны

20-40%

www.ttk.ru 8 800 505 55 77

ТЕРРИТОРИЯ ТАРИФ КАЧЕСТВО

он способен, и даже больше, чтобы тот не уставал работать над собой. Сегодня в России появились люди, которые любят и ценят Автомобиль, понимают его назначение и участвуют в его судьбе. На нашем пиршестве автомобильной техники – не просто новинки мирового автопрома, а товарные машины, которые уже определяют тенденцию продаж в стране если не числом, то качеством.

«Поул-позишн» в этом году неслучайно выходит одновременно с катало-

Сбитый конус прибавлял к зачетному времени 5 секунд. Безупречно смогли припарковаться далеко не все участники. Похоже, «в чужих стенах» даже парктроник не помогает.

INFINITY G37

3,7 л, 333 л.с., 6,0 с, 228 км/ч, 1 163 000–1 286 000 руб.

Представленный автомобиль: 1 739 680 руб.

Редкое сочетание скорости, управляемости и комфорта. Стопроцентный автомобиль для водителя.

ИГОРЬ ПОНОМАРЕВ, председатель совета директоров Genser:

«Чтобы почувствовать на этой трассе все 333 л.с., нужен другой пилот, более опытный. Здесь ограничением стала не машина, а именно опыт. Это очень индивидуальный автомобиль, он создан для тех, кто сам ездит за рулем. Настоящее спортивное купе, в котором сохранены все люксовые качества «Инфинити».

KIA PROCEE'D

2,0 л, 143 л.с., 10,4с, 205 км/ч, 507 860–637 840 руб.

Представленный автомобиль: 613 700 руб.

Самый выгодный по налогообложению среди собранных на дегустацию вошел в десятку самых быстрых. Да и по компоновке 3-дверный хэтчбек – классическая «городская зажигалка».

АЛЕКСАНДР СОКОЛОВ, генеральный директор СИМ:

«Машина – прямо из салона. Приятно удивило, что она очень хорошо держит повороты даже на обычной резине. Конечно, ведет себя не совсем по-спортивному, но тем не менее уверенно. Чуть-чуть жалею, что ей не хватает скорости. От гонки в полном восторге: когда еще топ-менеджеры компаний смогут так провести свой рабочий день! Из года в год «Поул-позишн» все интереснее и интереснее».

BMW X6

3,0 л, 306 л.с., 6,7 с, 240 км/ч, 2 543 400–3 191 400 руб.

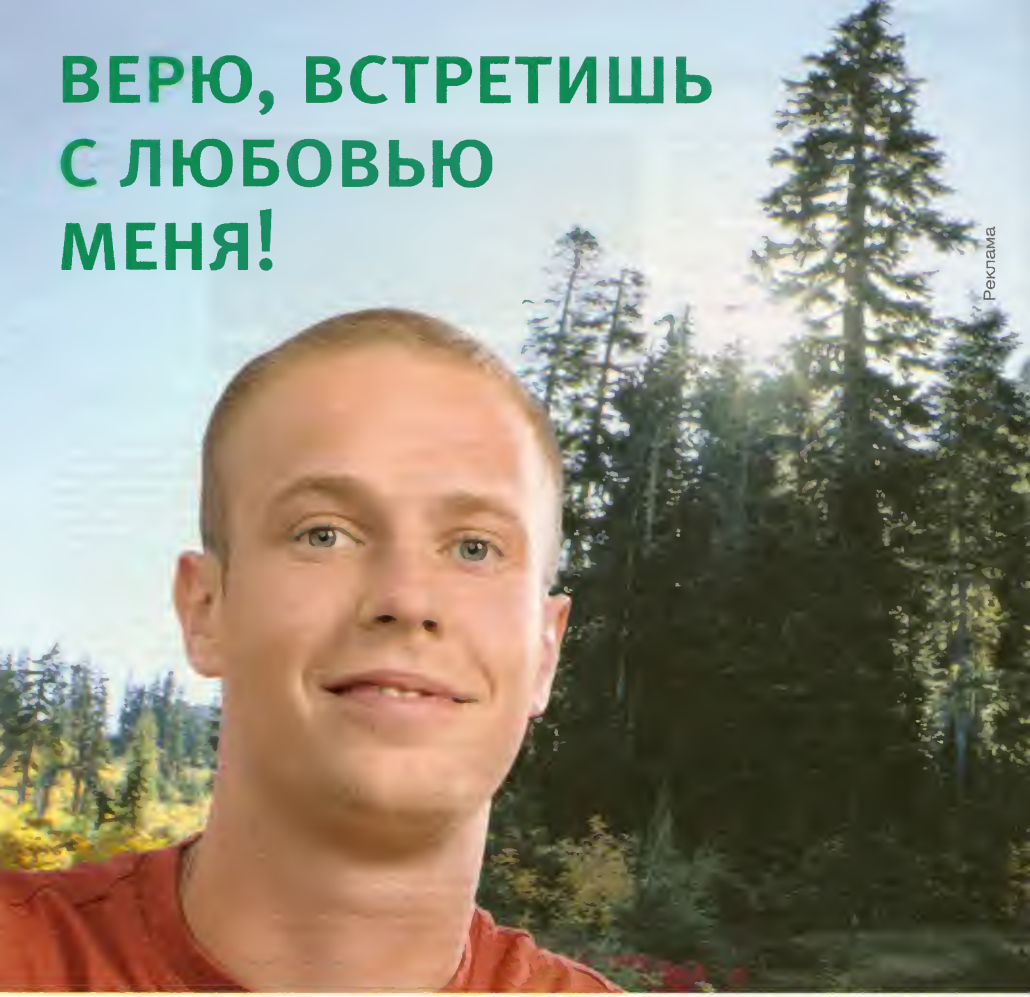
Представленный автомобиль: 3 800 000 руб.

Несмотря на высокий центр тяжести, «Икс-шестой» дарит удовольствие от управления на гоночной трассе и не боится разбитого асфальта.

ВЛАДИМИР РАВДИН, генеральный директор «Автокрафт»:

«Автомобиль мне знаком, я катал его на Дмитровском полигоне. Ведет себя очень предсказуемо, поэтому вылетов не было. Один раз он буквально поставил меня на трассу благодаря системе стабилизации. Более того, она помогала и разгоняться. Обычно чувствуешь, что система мешает, а здесь – помогала. Многие спортивные авто боятся поребриков, а мне абсолютно все равно – вот в чем фишка этой машины».

ВЕРЮ, ВСТРЕТИШЬ С ЛЮБОВЬЮ МЕНЯ!



Реклама

вклады стали выгоднее

(495) 500 55 50
8 800 555 55 50
(бесплатный звонок по России)

www.sbrf.ru

Сбербанк. Всегда рядом

Сбербанк России ОАО Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 03.10.2002

гом Гран-при: кубок стал частью представления конкурсантов, за которых предстоит голосовать читателям. Большинство машин, нарезающих по трассе «боевые» круги, – новинки года. Так будет и впредь. Россия на глазах становится не просто автомобильным супермаркетом, ориентированным на недорогой ширпотреб, но рынком, с запросами и требованиями которого пора считаться мировым грандам.

«Самый большой тест года», конечно, не претендует на скрупулез-

На старт… задним ходом. Время пошло!

HONDA ACCORD

2,4 л, 201 л.с., 5,0 с, 280 км/ч, 811 000–1 000 000 руб.

Представленный автомобиль: 975 000 руб.

Обновленный в 2008 году седан в спортивном исполнении Type S сочетает традиционную отточенную управляемость «Хонды» с комфортом бизнес-класса.

ДМИТРИЙ КОЗЛОВСКИЙ, президент «Инком-Авто»:

«Здесь я, наконец, понял, как нужно водить автомобиль. Не спеши – и все будет нормально. Время стало улучшаться, когда наступила гармония: я слился с дорогой и перестал суетиться. Машина очень послушна и делает все, что ей велишь. Я сейчас сам получаю огромное удовольствие и убежден, что каждый ее покупатель будет очень доволен».

MAZDA-6

2,5 л, 170 л.с., 8,0 с, 220 км/ч, 893 000 руб.

Представленный автомобиль: 906 000 руб.

Проявляет спортивные качества гораздо ярче многих одноклассников. Позволяет много выиграть на торможениях и в поворотах благодаря стабильности и понятной управляемости.

АЛЕКСАНДР КОМКОВ, исполнительный директор ГК «БЛОК»:

«Я не большой специалист в гонках (участвовал один раз на «Феррари»), но могу сказать: не зря «Мазда» позиционируется как спортивная машина. Она хорошо пишет повороты и при моих ошибках помогает не вылететь с трассы. Словом, позволяет почувствовать драйв, удовольствие от непосредственного общения с автомобилем».

NISSAN TEANA

3,5 л, 249 л.с., 7,2 с, 210 км/ч, 838 500–1 233 400 руб.

Представленный автомобиль: 1 233 400 руб.

Одна из самых свежих новинок года. Великолепное качество японской сборки и отделочных материалов. Отличный ездовой комфорт.

СЕРГЕЙ ИГНАТОВ, генеральный директор «АвтоСпецЦентра»:

«Сегодня «Теана» уже выходит на уровень премиум-сегмента. Конечно же, предназначение этого автомобиля – не гонки, а комфортабельная доставка бизнесмена из пункта А в пункт Б: комфортная подвесочка, нежные диванчики, отличная шумоизоляция. Но я показал неплохой результат, особенно по стабильности. И адреналин был – хотя вы от него предостерегали!»

ENERGY RELEASE Новая эра ERa!

Для «бзушного» авто ER является своеобразным страховым полисом: с одной стороны он «залечивает» ранее нанесенный ущерб двигателю и трансмиссии, а с другой стороны – дает мотору «второе дыхание», повышая его эффективную мощность и крутящий момент.

Впервые ER появился в России в 1995 году и благодаря своим уникальным свойствам сразу завоевал популярность у наших автолюбителей. Затем последовали крупномасштабные испытания на АвтоВАЗе, НИИ Физпроблем, длительные эксплуатационные испытания на маршрутных автобусах «Автолайн». На каком еще препарате можно увидеть официальный штамп «испытан на АвтоВАЗе»? – На упаковке ERa он есть!

ER успешно используют свыше 2 миллионов автолюбителей, теперь и у вас появилась реальная возможность воспользоваться его уникальными свойствами!

Залей ER и забудь о пройденных километрах!

ER обеспечивает:

- снижение расхода топлива и токсичности отработавших газов
- увеличение срока службы двигателя и трансмиссии до 2,5 раз
- увеличение приемистости и максимальной скорости автомобиля
- облегчение холодного пуска двигателя
- снижение уровня шумов и вибрации
- возрастание эффективной мощности и крутящего момента

Реклама

Сеть АВТОМАГов по России и СНГ. Москва (495) 721-33-33, Санкт-Петербург (812) 567-20-62, Волгоград (8442) 26-87-56, Киев (38044) 463-63-91, Вильнюс (+3705) 232-22-08, Рига (+371) 6-746-41-36.
WWW.AGAH.RU – каталог продукции, прайс-лист, WWW.AMAG.RU – интернет-магазин.
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ: по Москве (499) 788-73-71;
по регионам (495) 721-33-33; факс (495) 719-09-88, 124-51-11
МЕЛКИЙ ОПТ: (495) 223-04-17; e-mail vs@agah.ru

AGA

SAAB 9-3

2,8 л, 255 л.с., 6,7–7,5 с, 245-250 км/ч, 699 000–864 000 руб.

Представленный автомобиль: 1 450 200 руб.

СААБ оказался самым «дрифтовым» автомобилем на трассе благодаря мощному мотору и мягкой зимней (!) резине. Несмотря на неудачный «выбор шин», показал не худший результат.

ДМИТРИЙ ГУЛИН, президент РОАД, член совета директоров ГК «Автомир»:

««СААБ» связан с авиацией – недаром хотелось взять штурвал на себя и взмыть в воздух. Авто отлично входит в повороты, но мне как водителю не хватает опыта: все-таки это настоящая гоночная трасса. Страшно, когда в повороте на скорости машину начинает колбасить. Вот я и улетел. Один раз, зато как! В следующий раз постараюсь учесть все ошибки».

CITROËN C5

3,0 л, 215 л.с., 9,0 с, 230 км/ч, 689 000–1 470 000 руб.

Представленный автомобиль – 1 487 000 руб.

Стильный французский седан продолжает знаменитую династию автомобилей с гидропневматической подвеской, позволяющей менять высоту и жесткость в зависимости от условий движения.

ВЯЧЕСЛАВ ГРИЦКЕВИЧ, генеральный директор «Эксис-Кар»:

«Это не гоночный автомобиль, но на трассе не чувствуешь большого напряжения. Спасибо гидравлике – в поворотах машина ведет себя очень адекватно, спокойно управляется и практически не кренится. Конечно, хочется показать хорошее время. Пробовал переключать коробку в ручном режиме, но быстро понял, что автомат делает это не хуже».

ASTON MARTIN V8 VANTAGE

4,3 л, 380 л.с., 5,0 с, 280 км/ч, 147 000 евро

Представленный автомобиль – 156 000 евро

Очень красивый автомобиль, показал второе время на трассе – по единодушным оценкам, далеко не на пределе своих возможностей.

ПЕТР МЕНЬШИХ, главный редактор журнала «За рулем»:

«Каждый раз на «Поуле» я пробую новый автомобиль. Но я не смог до конца понять этот «Астон Мартин». Нам нужно было встретиться раньше, чтобы притереться друг к другу. То, как непросто почувствовать чужой автомобиль, показал наш тест «парковка». А в «Астон Мартин» я влюблен еще с юношеских лет. И сегодня понял: этот – вывезет. Он из тех авто, на которых можно ехать быстрее, чем кажется».

ность экспертных оценок. Но честность его участников несомненна. Признанные рулевые бизнеса весьма критически оценивали себя за рулем автомобилей. И это – залог безопасного вождения, в том числе на обычной дороге. А на трассе в этот раз самым быстрым стал Владимир Ларионов на «Ауди-R8». Он же показал и самый стабильный результат – с разницей между зачетными кругами всего 0,06 секунды. Подробнее о том, чем запомнились машины и пилоты – в нашем фотоотчете. **ЗР**

Такой представительный «пит-лейн» украсил бы любую европейскую трассу. Глаз не оторвать!

Гостем «Поул-позишн» стал известный теле- и радиоведущий Сергей Стиллавин. Его видеорепортаж смотрите на нашем сайте www.zr.ru.

ОЧКИ, ЛИТРЫ, СЕКУНДЫ

Система подсчета баллов в абсолютном зачете осталась неизменной с прошлого года: очки начисляются как за лучшее время на круге, так и за стабильность – минимальную разницу между двумя зачетными кругами. Из двух зачетных попыток каждого участника выбирается лучшая по сумме баллов. Если у нескольких участников их окажется поровну, места распределяются по лучшей стабильности. Такая система начисления очков позволяет в какой-то степени уравнять шансы автомобилей, отдавая приоритет мастерству водителя.

По сравнению с прошлым годом скорости выросли (лучший показанный результат – 2 минуты ровно), что, однако, не повредило стабильности: минимальная разница по кругам по-прежнему – сотые секунды.

Пустой бак – самая распространенная «неисправность». Многие автомобили приходилось заправлять в паддоке, ведь расход топлива иных подбирался к 60–80 л на 100 км. 10 литров бензина хватало всего на четыре-пять кругов.

Спасибо всем за праздник Скорости и Автомобиля. До встречи в 2009 году!

Starcom

Спонсор проекта – компания Starcom, ведущий оператор на рынках спутниковых систем безопасности для автомобилей и управления транспортными парками

На правах рекламы

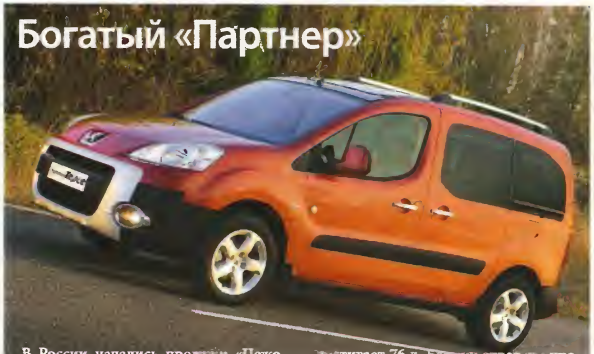
ZUBR –
всегда
полон
энергии

ZUBR

Первая Аккумуляторная Компания
(495) 730-5564, http://www.1ak.ru

На правах рекламы

Богатый «Партнер»



В России начались продажи «Пежо-Партнер Тепи» (Partner Tepee) – мини-вэна с расширенными возможностями трансформации салона. Кузов новинки – почти квадратного сечения (4,38 м в длину, 1,81 в ширину и 1,80 м в высоту), расстояние между дверями на уровне плеч – 1,48 м, а свободное пространство для ног пассажиров заднего ряда – около 245 мм. Совокупный объем ящиков и полок достигает 76 л. Багажное отделение пространство объемом 505 л, которое можно увеличить в шесть раз, убрав задние сиденья.

Для России предназначена версия с бензиновым двигателем 1,6 л (90 л.с.) и 5-ступенчатой механической коробкой передач. В базе «Партнера» часть подушек безопасности, двухзонный климат-контроль. Стартовая цена «Пежо Партнер Тепи» – 515 000 рублей.

Спортивная активность БМВ

Официальные дилеры БМВ «Автодом» и «БорисХоф» объявили о старте продаж первого SAC (Sports Activity Coupe) – БМВ X6. В салонах представлены три комплектации авто: две – с бензиновым мотором и одна дизельная версия. Цена X6 xDrive35i (3 л, 306 л.с.) – 2 543 400 руб., X6 xDrive50i (4,4 л, 407 л.с.) – 3 191 400 руб., X6 xDrive30d (3 л, 235 л.с.) – 2 633 400 руб. В остальном версии отличаются одна от другой лишь наличием системы автоматической регулировки положения кузова и отделкой.

На правах рекламы

Новое сердце S80

У официальных дилеров появились первые «Вольво-S80» с двухлитровым двигателем (145 л.с., 190 Н-м, 10,9 с, 205 км/ч). Маркетологи компании уверены, что обновление линейки двигателей на флагманском седане бизнес-класса укрепит позиции марки в премиум-сегменте и увеличит спрос на S80 минимум на 7%.

«Вольво-S80 2.0» отвечает требованиям Евро V, расходуя в городском цикле 11,4 л/100 км, в загородном – 6,5 л и в смешанном – 8,3 л/100 км. Цена базовой комплектации с механической 5-ступенчатой коробкой передач – 1 150 400 руб.

РОАД собирает профессионалов

Первая профессиональная конференция российских дилеров «Росавтодилер-2008» прошла 27 августа в рамках Московского международного автосалона, в МВЦ «Крокус-Экспо». Организатором конференции выступила ассоциация «Российские автомобильные дилеры» (РОАД), 14 лет объединяющая компании, специализирующиеся на продажах и обслуживании автомобилей. В дальнейшем решено проводить такие мероприятия ежегодно.

На конференции выступили руководители ведущих дилерских холдингов страны (Николай Груздев – «Автомир», Вардан Даштоян – «Рольф», Игорь Пономарев – «Джейсер»), западные эксперты, консультанты и разработчики программного обеспечения для автодилеров.

«Эскейп» на подходе

Дилеры начали прием заказов на новый вседорожник «Форд-Эскейп» еще до открытия Московского международного автосалона, где прошла его российская премьера. «Эскейп» предлагают с бензиновым двигателем 2,3 л (155 л.с.) и 4-ступенчатым автоматом. Комплектация XLT обойдется в 845 500 рублей, Limited – в 931 500. Первые товарные автомобили появятся в России в октябре. Модель появилась на рынке в 2000 году, и обновлялась последний раз летом 2004 года. В России этот вседорожник ранее никогда не продавали официально.

На правах рекламы

«За рулем» – первый

На правах рекламы

Компания HTC и интернет-портал «Мобильный форум» в рамках презентации новейшего коммуникатора HTC Touch Cruise провели соревнования по городскому ориентированию на автомобилях «GPS-Круиз». В квесте приняли участие 7 команд, представлявших ведущие автомобильные, досуговые и телеком-издания. Партнерами выступили компании «Майкрософт», МТС и Центр навигационных технологий «Навител Навигатор».

Упорная борьба шла на протяжении всего заезда, а выиграла соревнования команда журнала «За рулем», в составе которой выступал известный радиоведущий Сергей Стиллавин. Наградой сильнейшим стало «оружие победы» – коммуникаторы с GPS.

Белые побеждают

без лишних расходов

505 руб.

Свеча зажигания для автомобилей S-Класса
(кузова W 220, V 220)
Цена указана на деталь A0041595003 с учетом всех налогов

ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» делает победный ход, внедряя новую политику цен на оригинальные детали! Рынок запасных частей переполнен контрафактной продукцией. Изготовленные и импортированные с нарушением законодательства, такие детали стоят дешевле. Но за привлекательными ценами часто кроется некачественный товар, собранный из малонадежных материалов. Именно поэтому использование подделок может негативно отразиться на состоянии Вашего автомобиля! Благодаря новой ценовой политике Вам больше не придется экономить на своей безопасности – теперь качество «Мерседес-Бенц» стало доступнее. Изготовленные под строгим контролем, оригинальные запасные части гарантируют надежность и долговечность Вашего автомобиля – без лишних расходов! На все детали «Мерседес-Бенц» установлены единые цены, действующие на всей территории РФ. Узнать стоимость запасной части Вы можете по телефону контакт-центра «Мерседес-Бенц» 8-800-200-02-06 или на сайте **www.partsprice.mercedes-benz.ru**

реклама

Красный «Патриот»

Ульяновский автозавод, входящий в состав холдинга SOLLERS, объявил о расширении цветовой гаммы автомобилей «УАЗ-Патриот». Темно-красный металлик («Малина») дополнил традиционный для УАЗа набор цветов (серебристый, черный, темно-зеленый, темно-коричневый и темно-синий).

Вседорожники в новом цвете кузова будут доступны во всех комплектациях (Classic, Comfort и Limited). При этом цены темно-красных машин останутся такими же, как и на автомобили в традиционном цветовом исполнении – от 440 000 до 590 000 рублей. Красные «Патриоты» уже поступили в продажу.

Реклама

Территория комфорта.
Динамика страсти.
Так отражается характер

HONDA
The Power of Dreams

О чем Вы мечтаете?
О стиле, комфорте и статусе?
Или о свободе, вечном движении
и динамике?
Ваши мечты становятся реальностью –
новый Honda Accord
Автомобиль, который изящно сочетает
в себе комфорт премиум-класса
и динамичный характер
спортивного автомобиля
Резкие, монолитные формы кузова,
высококачественная отделка
интерьера, мощные двигатели
и отточенная управляемость
не оставят Вас равнодушным.
Новый Honda Accord.
Территория комфорта.
Динамика страсти.

Accord

www.accordrussia.ru www.honda.co.ru

АВТОТЕМП Хонда на Тульской Холодильный пер., д.6 | (495) 780-0880 | www.avtotemp.ru

Chevrolet Epica
Приглашение в бизнес-класс

Реклама. Товар сертифицирован.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!
Только до 30 сентября 2008 года
Chevrolet Epica выгоднее
на 35 400руб.**

www.chevrolet.ru
Горячая линия: 8 800 200 0076

GET REAL
CHEVROLET

АВТОИМПОРТ Москва, пр-т Андропова, 22 (м. Коломенская) тел. (495) 6-555-000 www.avtoimport.ru

GM ASSISTANCE GM FINANCE Программа автокредитования GM Finance. Подробности на горячей линии Chevrolet: 8 800 200 0076. ОАО «Альфа-Банк». Генеральная лицензия ЦБ РФ № 1326 от 29.01.1998 г. ОАО «Альфа-Банк» самостоятельно принимает решение о предоставлении кредита

* Для реальной жизни
** Подробности в отделе продаж

Блок скидок

Группа компаний БЛОК предлагает всем покупателям «Хёндай-NF» 2008 года выпуска с двигателем 2,4 л (от 884 900 руб.) бесплатную постановку на учет в ГИБДД. Покупателей рестайлинговой версии «Хёндай-Грандер» (от 1 072 900 руб.) ждут скидки в размере 170 000 руб. А при покупке «Хёндай-Санта Фе Нью» (от 1 049 900 руб.) клиенты получат скидку, равную стоимости годового полиса КАСКО – после оплаты автомобиля в день выдачи купившим будет выдан оформленный страховой полис.

180 тысяч от «Авилона»

Автоцентр «Авилон», официальный дилер «Мерседес-Бенц», делает специальное предложение на автомобили М-класса. При покупке «Мерседес-Бенц» М-класса (от 3 000 [illegible] руб.) покупатели получат набор опций на сумму до 180 000 руб. в подарок. Набор включает спутниковую противоугонную сигнализацию, модуль Bluetooth и декоративные пороги.

Подарок на целый год

Автоцентр «Атлант-М Авто» предлагает покупателям «Шевроле-Каптива» (798 700–1 023 200 руб.) и «Эпика» (от 629 700 до 827 300 руб.) все плановые ТО в течение года совершенно бесплатно. Единственное условие – автомобиль нужно приобрести до 31 октября нынешнего года.

На правах рекламы

Ford Fusion
Ford C-MAX
Ford Focus SE
Ford Mondeo
Горячее предложение этого лета - сигнализация В ПОДАРОК!*
Feel the difference
Ford
www.ford.ru
*Акция действует до 1 сентября 2008 года. Подробную информацию вы можете получить у менеджеров отдела продаж
НЕЗАВИСИМОСТЬ
ГРУППА КОМПАНИЙ
Автосалон, сервис, запчасти: +7 (495) 258-4444
Москва, ул. П. Корчагина, д. 3
www.fordcenter.ru
Мы близко к центру!

AMS-GROUP
ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ЗАВОД
Электром
СТАРТЕРОВ И ГЕНЕРАТОРОВ
РОССИЯ, г. Чебоксары
пр. Тракторостроителей, д. 101
тел. : +7 (8352) 63-27-20, 54-18-93
E-mail: mail@elektrom.ru
ЭНЕРГИЯ ДВИЖЕНИЯ
www.elektrom.ru
СТАРТЕР
РЕДУКТОРНЫЕ
СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ
для автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ОКА, КАМАЗ, тракторов МТЗ, ВМТЗ
Спрашивайте у дилеров и в магазинах Вашего города!
ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК!
ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН
ГАРАНТИЯ 2 ГОДА

По нотам

Разложил «пятую сонату» Игорь Козлов. Фото автора.

Дороговизна конкурентов в D-классе объясняет популярность «Хёндай-Соната», в том числе модели пятого поколения с заводским индексом EF, о которой сегодня пойдет речь. За 527–725 тыс. рублей – столько в зависимости от комплектации просят за новый седан таганрогской сборки – не возьмешь ни «немца», ни «японца», разве только подержанного или праворульного. Бывшие в употреблении «сонаты» еще дешевле: выпуска 2002 года найдете и за 280 тысяч, а с правым рулем (их на части рынков именуют «Сонika») – почти даром.

Кузов в плане безопасности сравнительно неплох для своих лет. Правда, «кубика» EuroNCAP он так и не коснулся – в Европе «сонаты» не прижились, зато американцы провели испытания сразу по двум методикам – NHTSA и IIHS, по результатам которых модель оказалась в твердых «середнячках» (в повторной серии подкачал боковой удар).

В штатных режимах слаб, пожалуй, лишь «клюв» капота, краска с которого быстро скалывается, а из кузовной арматуры – моторедуктор стеклоочистителя. В нем отказывает контактная группа подвижного сектора. Чтобы поломка не застала врасплох, узел разберите, контакты смажьте техническим вазелином, крышку редуктора посадите на герметик и укройте сверху полиэтиленовым экраном, исключив попадание влаги.

Решив взять «американца», не соблазняйтесь кожаным салоном – таких на рынке немало. Многие впоследствии жалуются на скользкую кожу, на которой вдобавок жарко летом и холодно зимой. И не скупитесь на диагностику – автомат может оказаться изрядно потрепанным, ведь янки, как замечено, экономят на масле (его положено обновлять каждые 60 тыс. км). Залитое накануне продажи о состоянии агрегата ничего не поведает, тут без дилерского оборудования не обойтись.

Проверьте трубки магистралей автомата, которые нередко стирают при установке защиты. Они быстро перетираются, касаясь радиатора кондиционера. Правда, чаще не коробка теряет масло, а страдает сам радиатор. О дефекте узнаете, не дождавшись желаемой прохлады от климатической установки. Последняя может чудить также из-за трубочки забора воздуха, которую частенько сдергивают при установке дополнительного оборудования. Мораль: не спешите «в кассу», не проверив работу климат-контроля!

Мизерный ресурс ремня ГРМ – всего 60 тыс. км – пожалуй, самый весомый недостаток всех моторов, к тому же ТагАЗ в последнем сервисном меню и вовсе снизил срок замены до 50 тысяч. Ремень меняем обязательно с роликами, а на двигателе V6 и с помпой – на второй срок ее редко хватает.

Агрегаты «Сирпус» объемом 2,0 и 2,4 л имеют еще один зубчатый ремень – привода правого балансирного вала (левый вращает шестерня на носке коленвала) – этот ремень также обязательно меняем. При этом важно не только установить зубчатые шкивы по меткам, но и, вывернув заглушку на блоке и вставив в отверстие оправку, сориентировать валы противовесами вниз. Некоторые горе-мастера об этой «мелочи» забывают, отчего мотор начинает передергивать дрожью от вибраций второго порядка.

ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

2001 г. Дебют «Хёндай-Соната» пятого поколения (код модели EF). Кузов: седан. Двигатели: бензиновые P4, 2,0 л, 96 кВт/130 л.с.; P4, 2,0 л, 100 кВт/136 л.с.; P4, 2,4 л, 119 кВт/160 л.с.; P4, 2,5 л, 118 кВт/160 л.с.; V6, 2,7 л, 127 кВт/172 л.с.; дизельный с системой впрыска «коммон рейл» и турбонаддувом P4, 2,0 л, 82 кВт/112 л.с. Привод: передний, M5 или A4.

2002 г. Крэш-тест NHTSA: оценки за лобовой, боковой удары и переворот, соответственно, «хорошо», «хорошо» и «отлично».

2004 г. Начало производства модели на ТагАЗе. Фейслифтинг: незначительные изменения решетки радиатора, количество комплектаций доведено до семи.

Крэш-тест IIHS: оценки за лобовой, боковой и удар сзади, соответственно, «хорошо», «плохо» и «плохо».

На Сеульском автосалоне представлена модель NF. На «Сонату-EF» для американского рынка стали устанавливать двигатель от NF: V6, 3,3 л, 173 кВт/235 л.с.

Более ощутимые встряски, уже от дисбаланса первого порядка, почувствуете при перебоях в искрообразовании, которые могут возникнуть не только из-за свечей зажигания, но и катушек. Благо нейтрализатор относится к избытку топлива на выпуске лояльно, что, впрочем, не дает повода тянуть с заменой.

ФАтальных последствий для нейтрализатора не зафиксировано и на V6 – здесь причина перебоев чаще именно в свечах, а точнее в халтуре некоторых «мастеров», не меняющих их в «дальней» головке. Ведь для этого надо снимать впускной коллектор: уйма работы. Поэтому меняют свечи только в «ближней» головке, а со второй просто стирают пыль, создавая видимость. Понятно, что второй срок свечи не отходят. Не поленитесь проверить наличие следов от инструмента на крепеже, а лучше загодя поставьте скрытые метки: например, привяжите коллектор к двигателю едва заметной нитью. Уж коли ее оборвали, то свечи, вероятнее всего, поменяли.

На моторах серии «Бета» (2,0 л) каждые 90 тыс. км регулируем зазоры в приводе клапанов. Впрочем, они уходят совсем ненамного, да и то в среднем лишь у трети клапанов. Механизм схож

На правах рекламы

GT OIL
Лучшее для машины

GT OIL
Gasoline & Diesel Engine Oil
SAE 5W-50
API SM

МАСЛА GT OIL
▶ создана на [illegible] компонентов и п[illegible]го поколения присадок
▶ сертифицированы API
▶ произведены и упакованы в Южной Ко[illegible]

Приглашаем к сотрудничеству дилеров

ООО «Волгаресурс»
тел.: (495) 933-4578, 935-8655
www.gtoil.ru, gtoil@volgaresurs.ru

SAE 0W-40 API SM
Premium GT Gasoline SAE 5W-40 API SM
Mineral Classic SAE 5W-30 API [illegible]
GT Power CI SAE 10W-40 API CI-4

Пластик «под дерево» выглядит аляповато, однако это прощаешь за хорошую звукоизоляцию салона. Сэкономили и на других мелочах – автоматический режим есть только у водительского стекла.

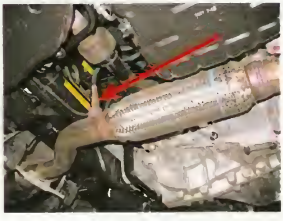
Замолк звуковой сигнал – сперва проверьте предохранитель на 10 А (стрелка) в подкапотном блоке. Если он исправен, «молчуна» удается реанимировать, постучав по мембране.

Обратите внимание: электрические разъемы герметичны, поэтому если поставить сигналы «наоборот», разъемами вперед, влаги можно не опасаться, зато хрупкая мембрана будет «в тени».

VIN (в кружочке) корейских авто начинается с KMH, а производства ТагАЗа – с X7M. Кроме двухлитрового двигателя G4GC серии «Бета» (на фото)…

…у нас официально продавали только версии с мотором G6BA – V6, 2,7 л. Менять в нем свечи зажигания – мучение, ведь надо снять впускной коллектор, разобрав при этом чуть не полмотора.

На ухабах берегите гофр выпуска! Второй датчик кислорода (стрелка) стоит после «гармошки», поэтому если та прохудится, блок управления обогатит смесь, что опасно для нейтрализатора.



с нашими «восьмерками» – меняем шайбы сверху толкателей. У остальных агрегатов в приводе трудятся гидрокомпенсаторы.

С цепью, приводящей выпускной распредвал в задней части двигателя (на V6 их две), проблемы крайне редки, однако к 150–180 тысячам она может побрякивать. Замену не откладывайте, иначе придется обновлять и звездочки. Сливая охлаждающую жидкость, удержитесь от соблазна просто вывернуть пробку на радиаторе. По сути, она одноразовая, отдельно в продаже не встречается, поэтому из-за пустяковой детальки придется менять весь радиатор. Уж лучше помучиться, слив жидкость через нижний патрубок.

СОЛЬвент, которой часто используют для промывки форсунок, понадобится моторам «Сонаты» нечасто, как и сама промывка. В целом, агрегаты не критичны к смолам в топливе, и случаев зависания клапанов отмечено не было. Дилеры рекомендуют лишь промывку для профилактики – каждые 40–60 тыс. км.

ЛЯзганье передней подвески к 60 тыс. км чаще вызвано износом концевых втулок стабилизатора. Стойки (косточки) нередко доживают до 100 тысяч. Нижние шаровые опоры одно время дилеры массово меняли по гарантии, причем известны случаи даже на 2-й тысяче! Очевидно, на конвейер попала бракованная партия деталей, ведь после замены «шарики» служили без нареканий привычные 100–120 тыс. км.

Слабое звено в задней подвеске – сайлент-блоки верхних рычагов и амортизационных стоек, начинающие стучать

Новый Ford Focus
Виртуозное исполнение

Ford Focus SE – автомобили европейской сборки в наличии и на заказ.

Благодаря точному расчету, безупречному исполнению и вниманию к мелочам, все детали и механизмы нового Ford Focus работают со слаженностью оркестра. Неудивительно, что Ford Focus – самая покупаемая в России иномарка за последние 5 лет*

*По данным АЕВ (Ассоциация Европейского Бизнеса)

www.ford.ru

Новый **Ford**Focus | Feel the difference

Ford

Genser
Возможность быть лучшим

Автосалон, сервис, оригинальные запчасти: Новоясеневский просп., 8, тел.: (495) 786-26-26
Корпоративный отдел, тел.: (495) 785-77-27

www.genser.ru

ПРИМЕРНЫЕ ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ПОПУЛЯРНЫХ ВЕРСИЙ

Затраты* (ремонт и ТО у дилера)	Стоимость, руб.	
	2,0 МКП	2,7 АКП
Средняя цена трехлетнего экземпляра с пробегом 75 тыс. км	396 000	437 000
Стоимость ТО 75–150 тыс. км включительно (с расходниками)	53 620	67 110
Вероятные затраты за пробег 75–150 тыс. км (деталь с заменой)		
Тормозные колодки передние (три и четыре замены)	11 470	15 290
Тормозные диски передние (одна и две замены)	6060	12 120
Тормозные колодки и диски задние (одна замена)	8150	
Сайлент-блоки верхних рычагов и амортизаторы задней подвески (одна замена)	10 820	
Звуковые сигналы (одна замена)	1270	
Катушка зажигания (одна замена)	6160	
ИТОГО	493 550	557 920
Средняя цена шестилетнего экземпляра с пробегом 150 тыс. км	300 000	356 000
Потери за три года эксплуатации (сумма затрат на авто с вычетом его продажи)**	193 550	201 920
Средний расход топлива в городе (данные производителя), л/100 км	10,3	14,7
Расходы на топливо (А-92, 25 руб./литр)	193 125	275 625
Стоимость 1 км пробега***	5,16	6,37
Возможные допонительные затраты за пробег 75–150 тыс. км (деталь с заменой)		
Цепь распредвала	3720	5160
Сцепление (комплект)	13 160	–
Регулировка клапанов	1890	–
Топливный насос в сборе	9500	
Рулевые наконечники	4120	

*Цены на июль 2008 г. **Без учета инфляции и ДТП. ***С учетом расходов на топливо.

В передней подвеске на двойных поперечных рычагах слабых мест, по сути, нет. А вот тормозные диски на машинах с автоматом требуют замены уже на 40-й и 20-й тысяче, соответственно. Маловато будет!

Менять втулки стабилизатора (в кружочке) на 60 тыс. км привычное дело на любом авто. У «Сонаты» это входит в ТО, но даже внеплановая замена не разорит владельца (пара втулок – около 600 руб.).

В задней «многорычажке» следим за сайлент-блоками верхних рычагов (кружок) и амортизаторов (стрелка). Сдавая задним ходом, помним о колене выпускной трубы, которое легко замять о препятствие.

СТОИМОСТЬ НЕКОТОРЫХ РАБОТ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

Работа	Стоимость, руб.
Компьютерная диагностика (мотор-тест)	630
Диагностика ходовой части (или тормозов)	500
Замена звукового сигнала	250
Замена масла и фильтра двигателя	630
Замена свечей зажигания (Р4 / V6)	500 / 2400
Замена привода ГРМ (Р4 / V6)	3280 / 4660
Замена цепи распредвалов (Р4 / V6)	3020 / 3780
Замена радиатора охлаждения двигателя	1010
Замена тормозных колодок передних / задних	760 / 880
Замена тормозных дисков передних / задних	1510 / 1890
Регулировка углов установки колес	1510
Нормочас	1260

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ

Запчасть	Стоимость, руб.
Крыло переднее / заднее	4630 / 10 130
Накладка бампера переднего / заднего	8610 / 10 870
Блок-фара / задний фонарь	7620 / 5590
Фильтры масляный / воздушный / топливный	180 / 570 / 800
Фильтр салонный	1860
Комплект ГРМ мотора Р4 (ремень + ролики + помпа)	2350 + 4270 + 9120
Комплект ГРМ мотора V6 (ремень + ролики + помпа)	8720 + 4270 + 9500
Комплект цепи распредвалов с натяжителями и успокоителями	690
Сайлент-блоки верхнего рычага задней подвески (6 шт. – комплект на обе стороны)	2520
Верхние рычаги задней подвески в сборе (пара)	3410
Задние амортизаторы в сборе (пара)	9320
Тормозные диски передние / задние (по паре)	5310 / 6260
Тормозные колодки передние / задние (комплект)	3070 / 2750

порой через 60–70 тыс. км, однако если постоянно перегружать авто (багажник-то – его!), и того меньше. А вот втулки стабилизатора долгожители: до 120 тысяч о замене можно не беспокоиться.

Передние тормозные колодки ходят 20–30 тыс. км (автомат – механика), диски – вдвое дольше. Задних колодок хватает тысяч на 60, дисков – на 120. При барабанных механизмах (немало и таких вариантов), соответственно, 70–80 и «вечность», то есть ни одной замены барабанов ввиду износа дилеры так и не припомнили.

Силовой каркас кузова дополнен в багажнике съемным усилителем, ездить без которого, дабы увеличить полезный объем, крайне не рекомендуем – может треснуть заднее стекло (случаи были). Впрочем, «горб» придется демонтировать, когда понадобится добраться до топливного насоса. А делают это чаще по вине установщиков сигнализации, которые, не мудрствуя лукаво, просто вклиниваются в цепь питания. Сбой в подаче топлива нередко случается из-за «глюков» сигнализации. Лучше сразу отыскать и добротно переделать места скруток, дабы не мучиться с этим где-нибудь вдали от цивилизации.

Довершая сказанное, отметим: мы разложили только основную «октаву», то есть поведали о наиболее характерных болячках модели. Кстати, они же во многом присущи и сплатформенному брату «Сонаты» – «КИА-Маджентис». ЗР

Благодарим компанию «АВТОМИР HYUNDAI» в Марьино за помощь в подготовке материала.

Реклама

© 2008 The Gillette Company

Смени кассету на новую для лучшего результата

Даже лучшее требует замены. Поэтому кассеты Gillette Fusion и MACH 3 имеют полоску-индикатор: когда она становится белой — меняй кассету на новую для лучшего бритья.

Новая кассета для лучшего бритья

Gillette MACH3 Turbo

Gillette FUSION POWER

Gillette
Лучше для мужчины нет™

www.gillettefusion.ru

Любить по-французски?

Сергей Канунников

PEUGEOT 308

Изготовитель ....«Автомобили Пежо» **Год выпуска**.....2008 **В эксплуатации** «За рулем» .....с мая 2008 **Пробег на момент отчета** .....2500 км

Выбирая очередной автомобиль для длительных испытаний, мы раздумывали недолго. Новая модель, да с прицелом на производство в России (уже строят завод «Пежо-Ситроен-Мицубиси» под Калугой) – то, что надо! К моменту, когда предприятие заработает, мы уже будем иметь некий опыт общения с моделью, претендующей на калужскую прописку. Признаюсь, сыграл роль и иной интерес – у нас в парке не было новых французских машин (ведь «Рено-Символ» и «Логан», строго говоря, не совсем французские).

Итак, синий «Пежо-308» (1,6 л, 120 л.с., М5, 195 км/ч) – в самой демократичной комплектации Confort Pack с передними электростеклоподъемниками, двумя подушками безопасности, кондиционером, магнитолой, бортовым компьютером. Опции – противотуманные фары, окраска металлик. Все удовольствия – чуть больше полумиллиона рублей. Дополнительно установили сигнализацию (заводскую для дешевой комплектации заказать нельзя), коврики и защиту картера, которая стоит, мягко говоря, дороговато.

Гарантия на 308-й – два года без ограничения пробега, межсервисный пробег 20 тыс. км. Но есть в этой цифре некое лукавство: первый раз на сервис нужно съездить на 2,5 тыс. км, и до 40 тыс. км проходить так называемые промежуточные ТО через каждые 10 тысяч. Эти самые промежуточные ТО не очень удобны, зато бесплатны.

С любым автомобилем нужно сжиться. «Пежо-308» – не исключение. В первый день неудобной показалась педаль сцепления с очень маленьким свободным ходом. Не сразу привык к тормозам: автомобиль то отзывался на педаль медленнее, чем хотелось бы, то клевал носом. Педаль газа тоже с хитринкой: сначала легка, а для интенсивного разгона требует заметно большего усилия. С точки зрения экономичности – хорошо, но дозировать усилие, пока двигатель не прогрелся, не очень удобно – временами появляется ощущение карбюраторного провала. Впрочем, к этим особенностям привык быстро и недостатками их не считаю. Остальное, суммируя первые впечатления, разложу на плюсы и минусы.

Итак, что понравилось? Просторный во всех измерениях салон с небанальным дизайном. Сиденья в меру жесткие, но не слишком строгие. Вместительный багажник. Приличная обзорность, хотя наружные зеркала могли быть поинформативней. Удобны, вопреки первому впечатлению, подрулевые рычажки и колесики управления «музыкой». Подкупил предупредительностью задний стеклоочиститель, который при включенных передних щетках и задней передаче активируется сам. Весело, хотя и громковато, раскручивается 120-сильный мотор, четко и тихо включаются передачи. Подвеска – нерасхлябанная, но и не чересчур жесткая, вполне комфортная.

Не понравилось, что на руль временами передается слишком много дорожных неровностей. Не люблю крышки бензобаков, открывающиеся ключом, который к тому же нельзя вынуть, не вернув крышку на место. С опаской поглядываю на эффектный, но низкий и длинный «клюв» переднего свеса. Паркуясь, о нем лучше не забывать, а ведь впереди – зима…

В целом достоинства «Пежо» явно весомее недостатков. Но самое главное – надежность, приспособленность к нашим условиям, стоимость эксплуатации – оценивать, разумеется, рано. Сложатся ли у нас отношения с француженкой, покажут время и дороги… **ЗР**

Оригинальный дизайн, удобная посадка. Руль регулируется в двух измерениях.

В базовой комплектации ресивер с MP3, кондиционер, две подушки безопасности, бортовой компьютер.

Настраивать музыку, не отрываясь от руля – не очень важная, но приятная особенность.

РАСХОДЫ НА ПОКУПКУ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Статья расхода	Цена, руб.
Автомобиль «Пежо-308» (Confort Pack)	515 800
Дополнительное оборудование	
Сигнализация с установкой	8870
Защита картера с установкой	5110
Коврики	2977
ИТОГО	16 957
Расходы на содержание (0–2500 км)	
Бензин А-95 средний расход 9,5 л/100 км)	5819

Званый гость

«Аутлендер» (Outlander) в переводе с английского – иноземец, чужестранец. Чем пришелец покорил сердца и кошельки покупателей в разных странах, выяснял Павел Леонов. Фото: Георгий Садков.

Впервые «Аутлендер» представили широкой публике в 2001 году на Детройтском автосалоне в виде прототипа под маркой Mitsubishi ASX. А спустя всего несколько месяцев жители Страны восходящего солнца уже могли приобрести серийную машину, получившую имя Airtrek. Премьера европейской версии «Аутлендера» (над ее дизайном поработали в калифорнийской студии «Мицубиси») состоялась в 2003 году на Женевском автосалоне. Несмотря на появление в 2006 году новой модели XL, выпуск «старой» до сих пор продолжается благодаря стабильному покупательскому спросу.

ЕДИНАЯ ЕВРОПА

Машины, предназначенные для европейского и российского рынков, отличаются только степенью антикоррозионной защиты – у последних она гораздо мощнее.

Официально к нам поставляют автомобили с рядными 4-цилиндровыми двигателями 2,0 (136 л.с.) и 2,4 (160 л.с.). Более мощный оснащен фирменной системой изменения фаз газораспределения и высоты подъема клапанов MIVEC (Mitsubishi Valve timing and lift Electronic Control system). Начиная с 2004 года российским и европейским покупателям предложили также дефорсированный двигатель «Лансера-Эволюшн» объемом 2,0 л, который выдает «всего» 202 л.с. (у донора этот показатель равен 265 л.с.). Все машины имеют постоянный привод на все колеса Full Time 4WD, оснащенный дифференциалом с блокировкой при помощи вискомуфты.

Двигатели самого слабого и самого мощного «чужестранца» агрегатируются лишь с 5-ступенчатой механикой, тогда как обладатели машин с двигателем 2,4 л могли выбрать и 4-ступенчатый адаптивный автомат INVECS-II Sports Mode, допускающий переключение передач вручную.

Изначально предлагали всего две комплектации – Comfort и Sport, а после рестайлинга, проведенного в 2004 году (появились расширители арок, изменилась радиаторная решетка, квадратные «противотуманки» уступили место круглым, обновлена передняя и задняя оптика), первую переименовали в Invite, вторую – в Intense и добавили версии Instyle и Turbo.

«Аутлендеры» в самой бедной комплектации Comfort (и только их) оборудовали 2-литровым двигателем, а также ABS, фронтальными подушками безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционером, электроприводами стеклоподъемников и подогреваемыми зеркалами, иммобилайзером, шторкой в багажном отделении, 16-дюймовыми штампованными дисками с колпаками. Они также имеют аудиоподготовку, включающую 4 динамика, проводку и антенну. В Sport (Intense), ко всему прочему, добавили боковые подушки, климат-контроль, пару динамиков, кожаную отделку рулевого колеса, рычагов коробки и ручного тормоза, расширители арок, окрашенные в цвет кузова зеркала и молдинги. Снаружи эту и более дорогую версию Instyle лег-

ко опознать по тонированным задним стеклам и колесам из легкого сплава. Последняя, к слову, также щеголяет 17-дюймовыми колесами (вместо 16-дюймовых), кожаным салоном, омывателями фар и двумя люками (передний с электроприводом, задний – неподвижный). Ну а комплектация Turbo по уровню оснащения почти полностью повторяет Instyle, за исключением дополнительных алюминиевых накладок на педали и сидений, отделанных алькантарой. Немного изменили и заднюю подвеску: ее рычаги разработаны специально для этой версии. Внешне машину выдает воздухозаборник охладителя на капоте, уменьшенный на 25 мм (до 170 мм) клиренс и эмблема на заднем правом крыле.

ЧЕМ ПРОЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ

На американском рынке «аутлендеры» начали продавать в том же 2003 году. Здесь изначально также предлагали всего два уровня оснащения LS и XLS, правда, с единственно возможным двигателем 2,4 л (140 л.с.) и только с автоматом. От своих европейских собратьев здешние машины отличаются оптикой (причем, чтобы переделать свет на европейский, придется поменять не только фары, но и бачок омывателя), бамперами (выштамповки под квадратные номера и дополнительные габаритные огни в заднем) и антенной, размещенной на переднем правом крыле (у европейцев – на крыше сзади). Нередко встречаются машины без ABS, с задними барабанными тормозами и с приводом только на переднюю ось (даже в дорогих комплектациях).

Самую простую комплектацию LS опознаете по отсутствию «противотуманок», черным циферблатам приборов с зеленой подсветкой и красным задним фонарям. У XLS циферблаты белые с красной подсветкой, задняя оптика – прозрачная, руль и рычаг обшиты кожей, 6 динамиков против 4 и есть незначительные отличия по отделке салона.

В 2005 году провели рестайлинг, изменив оптику, бампера и молдинги. Мощность двигателя подняли до 160 л.с., появилась возможность заказать механическую коробку для машин версии LS. Новая комплектация Limited подразумевала (вдобавок к XLS, которую переименовали в SE) наличие боковых подушек безопасности, окрашенных в цвет кузова зеркал, молдингов, расширителей арок и кожаного салона.

Насчитывается более 10 вариантов оформления «передка» и задней оптики. Это следует учитывать при покупке автомобиля и заказе запасных частей.

Версии для американского рынка легко опознать по дополнительным фонарям в заднем бампере, квадратной выштамповке под номер и…
…антенне на переднем правом крыле.

Салоны машин для разных рынков различаются не только расположением руля, но и оцифровкой приборов, их подсветкой и материалами отделки:

Airtrek

комплектация LS для Америки

комплектация Invite для России

комплектация для России

Почти все машины, кроме самых богатых версий, оборудуются лишь кондиционером и не имеют омывателей и электрокорректоров фар. Зато «аутлендеры», предназначенные для этого региона, имеют круиз-контроль и без проблем поглощают 92-й бензин.

ЖАРКИЕ РЕАЛИИ

Продающиеся на Ближнем Востоке «иноземцы» на нашем вторичном рынке встречаются довольно редко и в основном в богатых комплектациях. От европейцев они отличаются лишь отсутствием подогревов, более мощными кондиционерами, слабой антикоррозионной обработкой, зуммером, срабатывающим при достижении скорости 120 км/ч и другими настройками двигателей. Их здесь предлагают два: объемом 2,4 л с системой MIVEC (181 л.с.), без нее (139 л.с.). Также на выбор – механика или автомат. Коды многих запчастей для этих машин не соответствуют европейским, поэтому заказывать нужную придется по VIN через специализированные конторы.

НЕ ДЛЯ ВСЕХ

Airtrek, продающийся на внутреннем рынке Японии, по сути, другой автомобиль, хотя внешне очень похожий на своих братьев. Речь идет не только о внешних отличиях (оптика, бамперы, оформление передней части) и расположении руля, но и о внутреннем убранстве. Так, селектор автомата расположен не на полу, а на приливе центральной консоли.

Что до двигателей, их выбор достаточно широк. Покупателям предлагали двухлитровые моторы мощностью 126 и 240 л.с. (версия Turbo R), а также 2,4-литровые, выдающие в зависимости от настроек 133, 136 или 160 л.с. Все они работали лишь в паре с автоматом (4- или 5- ступенчатым). Каждая модификация может быть оснащена при-

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ MITSUBISHI OUTLANDER

Регион	Двигатель	Коробка	Привод*	Особенности
Россия / Европа	2,0 16V 136 л.с.	M	4x4	Дополнительная антикоррозионная обработка машин для российского рынка
	2,4 16V 160 л.с.	M/A	4x4	
	2,0 Turbo 16V 202 л.с.	M	4x4	
США	2,4 16V 140 л.с.	A	П/4x4	Региональные комплектации. Возможно отсутствие ABS
	2,4 16V MIVEC 160 л.с	M/A	П/4x4	
Ближний Восток	2,4 16V 139 л.с.	M/A	П/4x4	Специализация для жаркого климата
	2,4 16V MIVEC 181 л.с.	M/A	П/4x4	
Япония	2,0 16V 126 л.с.	A	П/4x4	Региональные комплектации. Правое расположение руля. Некоторые опции только для этого рынка
	2,4 16V 133–139 л.с.	A	П/4x4	
	2,4 16V MIVEC 160 л.с.	A	П/4x4	
	2,0 Turbo 16V 240 л.с.	A	4x4	

*П – передний привод, 4x4 – полный привод.

водом на передние либо на все колеса. Моноприводного исполнения нет только у версии с турбонаддувом.

В изобилии встречаются опции, не предлагающиеся в других странах. Например, отделка под дерево, MD-плеер, ЖК-монитор, навигация и т.д. Одно слово – первоисточник. **ЗР**

Редакция благодарит Клуб владельцев Mitsubishi Outlander/Outlander XL/Airtrek (www.out-club.ru) за помощь в организации съемок.

Внешнее оформление машин (бамперы, боковые молдинги, расширители арок и т.д.) отличаются в зависимости от комплектации и рынка сбыта:

Airtrek

комплектация Intense

комплектация Invite

комплектация Instyle

На правах рекламы

ТАВ
ЭНЕРГИЯ СЕВЕРА

Батарея ТАВ специально разработана для суровых российских условий

Официальный представитель марки ТАВ в России Столичная Аккумуляторная Компания, (495) 225-37-95

Волгоград, Компания Техника (8442) 61-00-64, **Воронеж,** Автошина (4732) 325000, 325004, **Екатеринбург**, АКБ-Центр (343) 383-76-78, **Краснодарский край,** Раунд (861) 239-32-11, **Новгород Великий,** Автомир (8162) 948-448, **Новосибирск,** Артал (383) 213-47-73, **Псков,** Псковская аккумуляторная (8112) 72-82-25, **Республика Карелия,** ТК «Карел-Импэкс» (8142) 744690, **Ростов-на-Дону,** Бонус (863) 223-11-63, **Самара,** Мир Аккумуляторов (846) 931-31-13, **Тверь,** Автомир-Тверь (4822) 32-81-43, **Тула,** Катод-Т (4872) 364344, 307562, **Ярославль,** АвтоЭнергия (4855) 26-74-79

LÖWENBRÄU

ВСЕ НА ОКТОБЕРФЕСТ!

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ ПИВА

LÖWENBRÄU
LÖWENBRÄU
ORIGINAL
LÖWENBRÄU
ORIGINAL
ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ
18

Посидим – поедем

В многочисленных модификациях и комплектациях «КИА-Сид» порой путаются даже опытные дилеры. В помощь покупателям – материал Максима Сачкова. Фото: Александр Кульнев и КИА.

ВЫБОР ЗА ВАМИ

Российско-корейский автомобиль («Сид» собирают на калининградском предприятии «Автотор») предлагает, пожалуй, наибольшее число модификаций среди относительно недорогих конкурентов. Три варианта кузова, богатая гамма двигателей, а комплектаций и вовсе не счесть. С них и стоит начать.

Для ранжирования «Сида» по оснащению не подходит ни одна привычная схема. В теории фиксированных комплектаций две: наиболее доступная LX, побогаче EX. Но деление это очень условное – набор оборудования и элементы отделки в интерьере и экстерьере могут отличаться. Соответственно, и разница в ценах внутри одной комплектации, независимо от силового агрегата, доходит до 50 тыс. рублей. «Виной» тому многочисленные пакеты опций. Причем выбрать только желаемые позиции не удастся – пакеты фиксированные. В общем, отталкиваться стоит от базового набора, а комплектация и цены для каждого случая будут индивидуальными.

Минимальный (базовый) набор автомобиля в комплектации LX – шесть подушек безопасности, ABS, аудиосистема с MP3 и управлением на руле, центральный замок, передние электростеклоподъемники. Мак-

Оформление приборного щитка: без излишеств, но выглядит мило.

Комплектация LX.

Комплектация EX (некоторые элементы исполнения, вроде кожаных вставок и накладок под металл, встречаются и в более дешевой версии).

Между передними сиденьями расположен двухэтажный подлокотник (опция для комплектации LX) – верхний ярус для мелочевки, в нижнее отделение можно уложить, например, компакт-диски.

РАССМОТРИМ ВАРИАНТЫ

ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК

«Трехдверка» выглядит наиболее подтянутой, поэтому в прайс-листах некоторых дилеров фигурирует как купе. Возможно, как раз из-за спортивного имиджа на эту модель не устанавливают дизельные двигатели. Выбирая трехдверный «Сид», не стоит забывать о типичных недостатках такого кузова: несмотря на большие дверные проемы, посадка на второй ряд неудобна, да и детское кресло установить сложнее, чем в пятидверном. Правда, усевшись на «галерку», стесненным себя не чувствуешь: даже за рослым водителем коленки не упираются в спинку, а макушка не протирает обивку потолка. Такой простор обеспечивает одна из самых длинных в классе колесная база – 2650 мм.

ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК

Эта версия – лидер в семействе по продажам. При близких с «трехдверкой» габаритах (4235x1790x1450 мм) она удобнее для семейных выездов и погрузки всякого скарба. Аналогичный по объему и форме 340-литровый багажник можно увеличить, сложив заднее сиденье целиком или по частям (соотношение 40:60) – полезное пространство для поклажи вырастет до 1,3 м³. Кстати, в отличие от трехдверной модификации, тут откидываются не только спинки, но и подушки, поэтому и пол грузового отделения ровный. Правда, проем пятой двери не такой уж гигантский – его высота 750 мм (ЗР, 2008, № 6).

УНИВЕРСАЛ

SW построен на схожей с хэтчбеками базе, правда длиннее (4470 мм) и выше (1525 мм), а потому в плане универсальности готов дать им приличную фору. Взять хотя бы багажное отделение, которое на 200 л объемнее, чем у его родственников. Кстати, под полом – удобные ниши для мелочевки. Задние сиденья складываются, как и в пятидверном хэтчбеке – в двухместном варианте грузовой отсек увеличивается до 1664 л. Здесь поместятся длинномеры до 1,6 м, к тому же SW не спасует и перед крупногабаритной поклажей - высота проема пятой двери 1330 мм, а минимальная ширина багажника – 1030 мм (ЗР, 2008, № 2).

Простором на заднем сиденье универсал и пятидверный хэтчбек поспорят с конкурентами из более высоких классов.

симально напичканная (есть практически все, от литых дисков до люка в крыше) машина LX по оснащенности поспорит с базовым уровнем комплектации EX. Тут кондиционер, электрозеркала, маршрутный компьютер, регулировка водительского кресла по высоте. Из опций – климат-контроль, подогрев передних сидений, 16-дюймовые легкосплавные диски. В сочетании с самым мощным мотором можно заказать еще и спортпакет: 17-дюймовые колеса, блестящие накладки на педалях, оригинальную решетку радиатора.

Под полом багажника любого «Сида» – «докатка», в нишу, которой уложен инструмент для замены колеса.

ШИНЫ

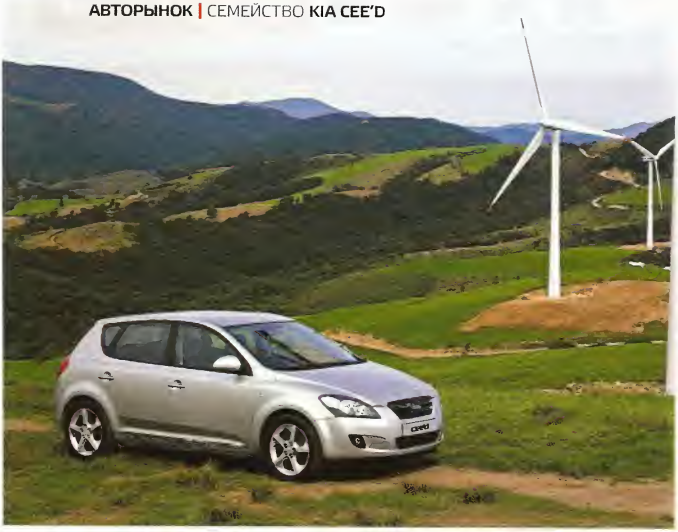
КАМА EURO

Реклама

WWW.TD-KAMA.COM

8-800-100-12-72

ПЕРЕХОДИ НА ШИНЫ ЕВРОПЕЙСКОГО КАЧЕСТВА



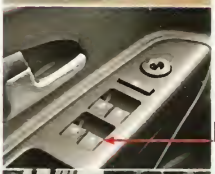
СТОИМОСТЬ РАБОТ В МОСКВЕ

Работа	Стоимость, руб.
ТО-1 (1 тыс. км)	3300/4300
ТО-2 (10 тыс. км)	5600/9800
ТО-3 (20 тыс. км)	8800/8800
ТО-4 (30 тыс. км)	6500/9800
ТО-5 (40 тыс. км)	8800/8800

** Расценки на основные/дизельные модификации*

СРЕДНИЕ ПО МОСКВЕ ЦЕНЫ НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Детали	Стоимость, руб.
Стекло ветровое	8500
Фара	4200
Крыло переднее	3200
Капот	8000
Дверь передняя	8700
Тормозные колодки передние (комплект)	2500
Наконечник рулевой	600
Бампер передний в сборе	4700
Фильтр топливный/масляный/воздушный	800/250/450



КОМПЛЕКТАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Модификация	LX	EX
Стальные 15-дюймовые колеса	+	+
Легкосплавные 16-дюймовые колеса	0	0
Регулировка водительского сиденья по высоте	0	+
Маршрутный компьютер	–	+
Кондиционер	0	+
Климат-контроль	–	0
Электростеклоподъемники передних дверей	+	+
Электростеклоподъемники задних дверей, зеркала с электроприводом	–	0
Зеркала с электроприводом и обогревом	0	+
Обогрев ветрового стекла в зоне щеток	0	0
Подогрев передних сидений	0	0
ABS	+	+
Иммобилайзер	+	+
Центральный замок	+	+
Центр. замок с дистанц. управлением	0	+
Противотуманные фары	0	+
Фронтальные и боковые подушки безопасности	+	+
Шторки безопасности	+	+
Управление магнитолой на руле	+	+
Аудиосистема с CD/MP3 и 4 динамиками	+	+
Аудиоразъемы USB 2.0 и AUX	–	0

В ЕВРОПЕ ПРИНЯТО СБРАСЫВАТЬ ЛИШНЕЕ, ПОЭТОМУ КАСКО ДО 20%** ДЕШЕВЛЕ

Мы долго изучали привычки и образ жизни европейцев. Европейцы не переплачивают. Поэтому мы убрали все лишнее и изобрели direct-страхование. Уникальные возможности новой модели позволили нам снизить стоимость КАСКО до 20%. Позвоните и убедитесь!

[redacted] страхование до одного звонка – Вам не придется приезжать в офис, мы сами приедем к Вам в то время и место, которое Вы укажете.

[redacted] традиционные страховые процедуры современными компьютерными технологиями, которые значительно ускоряют работу и позволяют Вам избавиться от формальностей и бюрократии.

[redacted] затраты на помещения, отказавшись от шикарных офисов, оставив только те, без которых нельзя обойтись.

[redacted] лишних посредников и начали работать с клиентами напрямую.

INTOUCH

Работает в Европе.
Работает у нас.

8 (800) 555 00 55

Круглосуточно. Бесплатно.

«Сиды» с любым кузовом продают с тремя бензиновыми двигателями – 1,4 л (109 л.с.), 1,6 л (122 л.с.) и 2,0 л (143 л.с.). Пятидверные хэтчбеки и универсалы предлагают и с 1,6-литровыми 115-сильными дизелями: их нечасто встретишь в этой ценовой группе. Пару любому двигателю составит 5-ступенчатая механическая коробка, а 4-ступенчатый автомат не полагается лишь самому слабому агрегату объемом 1,4 л.

Корейские маннины не застаиваются у дилеров. По крайней мере, в столице без очереди купите разве что некоторые модификации 3-дверных хэтчбеков. Остальные версии придется подождать от недели до нескольких месяцев.

Производитель дает на «Сид» очень длинную гарантию – 5 лет или 150 тыс. км. Расценки на ТО по нынешним временам сносные, но посещать сервис придется довольно часто: каждые 10 тыс. км, причем первое обслуживание – после 1000 км. Удивительно мало для современного автомобиля! Стоит предупредить нацелившихся на дизельную версию: ваши затраты на плановые ТО будут в среднем на четверть выше, чем для бензиновых модификаций. **ЗР**

Покупателям предлагают выбор между механикой и автоматом. Разница цен в зависимости от комплектации от 25 до 40 тыс. руб.

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЦЕНЫ* НА РАЗНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ (тыс. руб.)

Модификация	LX	EX
3-ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК		
1,4 МКП 109 л.с., 11,4 с, 187 км/ч, 6,1 л/100 км	507 000 руб.	–
1,6 МКП 122 л.с., 10,9 с, 192 км/ч, 6,4 л/100 км	527 000 руб.	От 554 000 руб.
1,6 АКП 122 л.с., 11,4 с, 187 км/ч, 6,9 л/100 км	557 000 руб.	От 578 000 руб.
2,0 МКП 143 л.с., 10,4 с, 205 км/ч, 7,1 л/100 км	–	От 589 000 руб.
2,0 АКП 143 л.с., 10,7 с, 195 км/ч, 7,7 л/100 км	–	От 613 000 руб.
5-ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК		
1,4 МКП 109 л.с., 11,6 с, 187 км/ч, 6,1 л/100 км	От 487 00 руб.	–
1,6 МКП 122 л.с., 10,9 с, 192 км/ч, 6,4 л/100 км	От 508 000 руб.	От 554 000 руб.
1,6 АКП 122 л.с., 11,4 с, 187 км/ч, 6,9 л/100 км	От 532 000 руб.	От 578 000 руб.
2,0 МКП 143 л.с., 10,4 с, 205 км/ч, 7,7 л/100 км	–	От 589 000 руб.
2,0 АКП 143 л.с., 10,7 с, 195 км/ч, 7,7 л/100 км	–	От 613 000 руб.
1,6 D МКП 115 л.с., 11,5 с, 188 км/ч, 4,7 л/100 км	–	592 000 руб.
1,6 D АКП 115 л.с., 11,8 с, 185 км/ч, 5,1 л/100 км	–	624 000 руб
УНИВЕРСАЛ		
1,4 МКП 109 л.с., 11,7 с, 187 км/ч, 6,3 л/100 км	От 511 000 руб.	–
1,6 МКП 122 л.с., 11,1 с, 192 км/ч, 6,4 л/100 км	От 532 000 руб.	578 000 руб.
1,6 АКП 122 л.с., 11,7 с, 187 км/ч, 6,9 л/100 км	От 556 000 руб.	602 000 руб.
2,0 МКП 143 л.с., 10,4 с, 205 км/ч, 7,1 л/100 км	–	От 613 000 руб.
2,0 АКП 143 л.с., 10,7 с, 195 км/ч, 7,7 л/100 км	–	От 638 000 руб.
1,6 D МКП 115 л.с., 11,7 с, 188 км/ч, 4,9 л/100 км	–	От 618 000 руб.
1,6 D АКП 115 л.с., 11,8 с, 185 км/ч, 5,1 л/100 км	–	От 651 000 руб.

*Цены ориентировочные.

СПРАШИВАЙТЕ – ОТВЕЧАЕМ

Как «Сид» ведет себя на дороге?

Первое, что отмечаешь за рулем – тишина, которой могут похвастать далеко не все конкуренты из этой ценовой группы. Добротная шумоизоляция, нескрипучая обивка, приятный голос двигателя. Кстати, моторы «Сида» весьма современны, с неплохими характеристиками. К их спутницам – коробкам передач – претензий практически нет: механика радует внятными переключениями, автомат, возможно, и не самый скорострельный, зато не промахивается. У «Сида» энергоемкие, хотя и жестковатые подвески – они неплохо сглаживают неровности, но при этом выдают водителю и пассажирам подробный отчет о состоянии покрытия. Руль с внятной обратной связью, правда, развесистые крены мешают достичь совсем прозрачной и точной управляемости.

А как за рулем?

Приятный интерьер, добротная сборка и материалы, нет серьезных придирок к эргономике – все удобно и гармонично. Заметно внимание к мелочам – охлаждаемый вещевой ящик, ветровое стекло с обогревом в зоне щеток, дополнительные разъемы, чтобы прослушивать музыку с внешних носителей. Простоватые на первый взгляд сиденья удобны, особенно в дальних поездках, а щедрые диапазоны регулировок (у большинства «сидов» кресла настраиваются, в том числе, и по высоте, а также в пояснице) понравятся людям разной комплекции. Кстати, почти во всех исполнениях положение рулевой колонки корректируется и по вылету, и по углу наклона. Да и свободного пространства вокруг водителя достаточно – даже массивные фигуры стесненными себя не чувствуют.

Безопасен ли «кореец»?

Даже в недорогих комплектациях водителя и переднего пассажира защищают фронтальные и боковые подушки, а также «занавески». Кстати, по результатам ударов в лоб и бок по методике EuroNCAP «КИА-Сид» получил 5 звезд; правда, специалисты обратили внимание на риск повреждения коленей о панель приборов. Что касается активной безопасности – на все машины устанавливают ABS и дисковые тормоза. На тесте ЗР со 100 км/ч автомобиль останавливался за 43 м – нормальный показатель. А вот системы стабилизации нет даже в дорогих комплектациях. Попенять «Сиду» стоит и за плохой обзор назад, особенно у трехдверного хэтчбека – проще ехать по зеркалам, чем вглядываться в узкую амбразуру.

Автомобили предоставлены автосалоном «Автоград на «Варшавке».

Представляем
Gillette
Fusion
Триумф технологий
КОМФОРТ 5 ЛЕЗВИЙ
Для непревзойденно чистого бритья
ТОЧНОСТЬ 1 ЛЕЗВИЯ-ТРИММЕРА
Для самых трудных участков
ЛУЧШЕЕ БРИТЬЕ ОТ GILLETTE
Новый Fusion и Fusion Power, работающий на батарейке
www.gillette.ru
Gillette
Лучше для Мужчины нет
Реклама

Хорошо добытое старое

Интересуетесь старинными автомобилями? Задумываетесь о покупке «Победы» или даже иномарки? На самые важные вопросы начинающих «старьевщиков» отвечает реставратор Евгений Магаков.

ЧТО?

Выбор машины – от мопеда до самосвала – дело индивидуальное. Реально оценить свои возможности и четко поставить задачу – уже половина успеха. Купленный сгоряча предмет обожания становится обузой, если оказалось, что никто не берется помочь с восстановлением или стоимость хранения, ремонта, запчастей понуждает семейный бюджет трещать по швам. Найти экземпляры, которые провели лучшие годы в теплом сухом гараже, – большая удача, с каждым годом все более редкая.

На первый взгляд привлекательная картина на зарубежном рынке. У неискушенного новичка разнообразие моделей, их вид и сравнительно невысокие цены вызывают эйфорию, но… Строго говоря, сегодня нет законных способов ввоза в страну олдтаймеров для полноценной эксплуатации. Экологический барьер Евро II, не говоря о Евро III, ветеранам не одолеть. Интересно, что даже автомобили, которые нисколько не смущают работников МРЭО при постановке на учет после покупки в России, ввезти из «прекрасного далека» как транспортное средство – не получится. Скажем, доставка из Прибалтики хорошо сохранившегося грузовичка УАЗ-450Д растянулась на три месяца, а владельцу выдали только копию таможенной декларации о ввозе культурной ценности без права получения ПТС. То же относится и к импортным красавцам. Можно, конечно, попробовать купить один из уже прописанных в России. Но ввезенные недавно – очень дороги. А давно живущие в стране, как правило, требуют глубокой, очень дорогой реставрации. Поэтому будем говорить в основном о более доступном отечественном ретро.

КАК?

Определившись с маркой и моделью, займемся поиском. Процесс чем-то напоминает охоту за диковинным животным: главное, верить в его существование! Скрупулезный поиск на просторах Интернета и страницах периодических изданий, увлекательные путешествия по городам и весям (иногда по законам детективного жанра) и разочарование от временных неудач обязательно принесут плоды!

Будьте внимательны к документам: сразу выясните, есть ли «прописка» в ГИБДД, кто законный хозяин? Выписка доверенностей – не что иное, как перекладывание проблем на неподготовленного к ним покупателя. Иногда продавцы честно признаются: есть лишь техпаспорт старого образца. Не удивляйтесь, если нет и его. Например, отсутствие «корочек» на «москвичи-400» и 401 – обычное дело. Восстанавливать документы порой долго и дорого: экспертиза, открытие наследственного дела, месяцы ожидания… А поездки к нотариусу и судебные издержки могут составить от 2–3 до 15–20 тыс. руб.

Зачастую найти в разумные сроки пригодный по комплектности автомобиль не удается. Тогда вместо одной покупают две, три, а то и четыре машины в качестве доноров запчастей, дающих новую жизнь единственному, но действительно аутентичному экземпляру.

При выборе старинной машины многие привычные критерии не срабатывают. Например, проблема коррозии: даже ЗИМ или «Чайку» ГАЗ-13 без ржавчины встретить нынче почти невозможно. Но помните: реставратору проще работать со ржавым, но не испорченным газосваркой и заплатками металлом. Да и дымящий двигатель не

Найти «Победу» 1955 года с пробегом в несколько тысяч километров – мечта многих! Но такая удача – почти чудо.

должен останавливать настоящего ценителя прекрасного – важнее заводская комплектация. Разброс цен огромен, а потому надо спокойно и методично проверять все варианты. Будьте готовы к тому, что «некрашеный, небитый, в родне» раритет прошел три капремонта и сменил несколько хозяев, хотя на фото выглядел просто «ланочкой»!

ГДЕ?

Нашли машину – а куда ее ставить, прикинули? Учтите: отреставрированный или нуждающийся в восстановлении автомобиль потребует гораздо больше внимания, чем современный. Хранить и

«Волга» ГАЗ-21 первого поколения – по комплектности и состоянию пригодна для реставрации. Но и с ней работы предстоит немало.

возиться с ним на улице – удовольствие сомнительное. Стоит ли покупать домой рыбок, не озаботившись аквариумом? Машину, конечно, можно временно поставить во дворе под чехлом или на стоянке, но здоровья ей это не прибавит. В принципе, для комфортного хранения достаточно холодного, хорошо проветриваемого помещения без прямого доступа влаги. На первое время – просто навеса на даче. Но надолго рассчитывать на такое «хранилище» нельзя. Кстати, хорошо ли охраняется ваш дачный участок? Теплый и сухой гараж – мечта любого классического автомобиля. Но в Москве он стоит 6000–20 000 долларов. Арендовать металлический – примерно 2000 руб. в месяц.

Займемся техобслуживанием. Напомню: объем работ по сравнению с современным авто гораздо больше и делать их надо чаще. Лучше в помещении, располагая элементарным оборудованием и инструментом. Далеко не всякий автосервис согласится даже сменить масло в автомобиле, конструкция которого почти не известна – стоит подготовиться к самостоятельному выполнению хотя бы минимальных операций. Или заранее поискать, кто за них возьмется.

Серьезная реставрация тем более требует основательного подхода. Коечто может сделать любой, кто знаком

На правах рекламы

ИСПЫТАЙ ЛУЧШЕЕ БРИТЬЕ ОТ GILLETTE*

Новый Fusion и Fusion Power, работающий на батарейке

реклама

Gillette

Лучше для Мужчины нет

*среди обычных бритв и бритв, работающих на батарейке

Ввести в Россию импортного красавца, как этот «Кадиллак-V16», можно лишь как художественную ценность. Получить номера – практически невозможно.

с отверткой и гаечным ключом: например, разобрать-собрать салон и даже перебрать тормоза и подвеску. Но многое непременно придется доверить профессионалам: пескоструйную обработку кузова, сварку, покраску, расточку блока, шлифовку коленвала. В общем, без заблаговременной заботы о «месте без солнца» – не только для хранения, но и ремонта – к старым авто лучше не подступаться.

ПОЧЕМ?

Конечная сумма зависит от цены автомобиля, доставки, оформления, запчастей, расходов на хранение и работы. Поддавшись очередному «хочу и все!», я некогда купил за 200 долларов внешне нормальную «Победу», долго простоявшую на улице. Двигатель неродной, коробка, передняя подвеска, задний мост – тоже. Ерунда – заменю!

В ходе жестяных работ от кузова остались крыша, капот и изрядно латанное днище, все остальное пришлось менять – каждая кузовная деталь в среднем 100 долларов. Кстати, родной капот сохранил место только из-за трудностей подгонки. В годы молодости «Победы» на заводском конвейере была очень высока доля ручной доводки – даже из пяти капотов ни один может не подойти по зазорам к вашей машине. Хватило бы выдержки еще на пару месяцев поисков – не пришлось бы менять агрегаты и многое другое. Мотор в хорошем состоянии – минимум 400 долларов, коробка – около 100. Головная боль всех реставраторов – восстановление хромированных деталей. Новые бамперы и облицовка радиатора не только дефицит, они стоят, как запчасти к иномаркам, – до 1000 долларов за комплект! Впрочем, это – цветочки. Ведь на оставшихся после борьбы за экологию предприятиях за идеальную обработку всех деталей просят до 5000 евро! В общем, благодаря подробному учету сделал ошеломляющий вывод: стоимость «Победы» превысила цену покупки в двадцать раз!

Вот мы и подошли к стоимости работ. Разброс тоже большой: гаражный вариант плох непредсказуемостью, но дешев – 3000–5000 долларов. Ну а в солидных реставрационных мастерских минимальная цена на весь комплекс работ – от 20 000 «зеленых». Ведь с каждой машиной профессионалы работают год, а то и больше! Получается – для экономии надо максимум делать самому… либо не скупиться при покупке.

Сейчас найти хорошую «Победу» можно лишь за 4000 – 10 000 долларов. По темпам роста цены на старые авто и недвижимость сопоставимы. Но лучше покупать все же крепкий автомобиль, сберегая силы, время, деньги. Скажем, заплатив за «Волгу» ГАЗ-21 так называемой третьей серии на 2000 долларов больше, при средней стоимости малоезженого автомобиля – 4000–6000 долларов, сэкономите на восстановлении до 600 долларов и полгода – год. Кстати, за «Волгу» первой серии со звездой на решетке радиатора, нержавую и комплектную, просят 15 000 «гринов» и выше. Промежуточный вариант – «вторая серия»: 8000–12 000 долларов. Речь о машинах в родной окраске, с неперешитым и недраным салоном, на ходу. К слову, аналогичные по состоянию «москвичи-407» и 403 можно обнаружить и за 300 долларов. Восстановленные стоят примерно 3000–5000.

Ситуация с запчастями повторяет ту, что была в 1970–1980-е, когда их не покупали, а доставали, а случайно найденную деталь, приобретя впрок и завернув в промасленную бумагу, бережно хранили. Увы, не все сохраняется. Скажем, осободефицитные декоративные детали из пластика часто рассыпаются от времени. Поэтому цена 300 долларов за идеальный пластик на приборную панель «Победы» не побуждает сразу доставать кошелек, но и не удивляет. Увеличивается спрос и на детали для «москвичей-403», 408, 412. На волне роста интереса к ретро умельцы мало-помалу осваивают новодельные запчасти. Но рынок только формируется.

Радость от обладания раритетом, тем более восстановленным собственными руками, вызывает законную гордость у владельца и белую зависть у окружающих! Но на пути к радости начинающего поджидает немало рифов и мелей. Лучше знать о них до плавания. Впрочем, у вас, разумеется, все получится. Удачи! **ЗР**

От «Форда-V8», большую часть жизни проведшего у нас в стране, остался, по сути, кузов, под которым все – от «Волги». Вернуть машине первозданный облик очень сложно и дорого.

Потуши изжогу!

Быстрое избавление от изжоги и боли в желудке

sanofi aventis

Представительство АО «Санофи-авентис груп» (Франция).
Адрес: 115035, Москва, ул. Садовническая, д. 82, стр. 2. Тел.: (495) 721-1400. Факс: (495) 721-1411.
www.sanofi-aventis.ru

Нам не страшен голый лед

Скоро зима – пора задуматься о сезонной смене шин. Каков расклад в нашем традиционном тесте, что представляют собой новинки, рассказывает Сергей Мишин.

Наши постоянные читатели, наверное, уже обратили внимание, что за первое место в тестах «шиповок» традиционно борются три бренда – «Континенталь», «Мишлен» и «Нокиан». Они обычно и занимают подиум, чередуясь в лидерстве. Действительно, постоянная жесткая конкуренция заставляет эти компании ежегодно модернизировать продукцию. Жизнь шин на рынке ограничена примерно пятью годами, когда на смену приходит новая модель. А появление новинок активизирует конкурентов.

Похоже, сейчас наступает время обновления моделей. В наш хит-парад вошли пять новинок, причем из разных ценовых классов: есть и дорогие – «Пирелли», и средние – «Ванли». А самым урожайным на обновки оказался эконом-класс – все основные отечественные производители представили новые модели. В ближайшее время ждем новинок от «Бриджстоуна», «Мишлена» и «Тойо», и мы не стали привлекать в тест «уходящие» модели. Вот почему в этом году состав конкурсантов выглядит скромно.

На этот раз вперед вырвалась «Нокиан» с моделью HKPL 5, подтвердив звание лучшей зимней шины. Кстати, при ее модернизации учли и замечания, высказанные в наших тестах (см. «Работа на износ», ЗР, 2007, № 11) – с этого года уменьшена высота рифления так на-

9 место — AMTEL NORDMASTER 2 (M505)
3-е место в эконом-классе

Место изготовления ..... Россия
Индекс скорости ..... T / 190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 7,0–8,4 мм
Твердость по Шору ..... 64–67 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/0,8–2,3 мм
Масса шины ..... 7,1 кг
Средняя цена ..... 1500 руб.
Соотношение цена/качество 1,88

Новинка компании «Амтел».
Трогание на зимней дороге требует от водителя определенного мастерства – внатяг или с очень легкой пробуксовкой. А разгон наиболее эффективен лишь без пробуксовки. Тормозить тоже приходится аккуратно – поймать момент блокировки очень сложно, потому на льду любое торможение переходит в юз. С управляемостью проблемы. При небольшом перевороте со скоростью в скользком повороте автомобиль вяло реагирует на действия рулем, значительно распрямляя траекторию – ярко выраженный снос передка. На заснеженной дороге «Лада» плавает из стороны в сторону. В глубоком снегу можно двигаться лишь ходом, останавливаться не стоит. Тронуться удается только внатяг, иначе велик риск закопаться.
По асфальту несут «Ладу» ровно, как летние шины, тормозят лучше всех. О комфорте придется забыть – шины воют и гудят протектором и шипами, жестко проходят любые неровности. Зато на фоне остальных довольно экономичны, особенно на высокой скорости.
Очень большой разброс выступания шипов говорит о низком качестве ошиповки.

+ Лучшие тормоза на асфальте, высокая топливная экономичность на высокой скорости, хорошая курсовая устойчивость на асфальте.

− Худшие сцепные свойства на льду и снегу, проблемная управляемость автомобиля на зимней дороге, слабая проходимость.

796,3 балла

Рекомендуем только для хорошо очищенных асфальтовых дорог.

8 место — KAMA IRBIS (Kama-505)
2-е место в эконом-классе

Место изготовления ..... Россия
Индекс скорости ..... T/190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 8,4–8,6 мм
Твердость по Шору ..... 59–61 ед.
Количество / выступание шипов ..... 112/1,4–2,0 мм
Масса шины ..... 7,1 кг
Средняя цена ..... 1450 руб.
Соотношение цена/качество 1,75

Новинка Нижнекамского шинного завода.
Начало движения на льду возможно лишь внатяг, а эффективный разгон допустим и при небольшой пробуксовке. Крайне слабая информативность при торможении способствует неожиданному срыву колес в юз, а после растормаживания раскручиваются очень долго. Управлять машиной в поворотах сложно – на предельной скорости возникает глубокий занос, справиться с которым можно лишь при аккуратном действии рулем и газом.
На заснеженной дороге «Лада» плавает, реагируя на толщину снежного покрова, норовит уйти в более глубокий снег. По сугробам машина идет уверенно, если удается удержать колеса от буксования, и довольно уверенно выбирается из снежной ловушки задним ходом.
На асфальте автомобиль слегка плавает, но на подруливания откликается четко и быстро. Тормозит средне. Шины немного шумноваты и жестковаты. Расходы топлива средние при любой скорости.
Разброс по выступанию шипов средний, величина выступа – в допустимых пределах.

+ Удовлетворительные проходимость, уровень комфорта и курсовая устойчивость на асфальте.

− Слабые тормоза на льду и снегу, поперечные сцепные свойства на льду и укатанном снегу, сложная управляемость на зимней дороге.

830,3 балла

Рекомендуем для зимних дорог, частично покрытых снегом и льдом.

7 место — WANLI WINTER – CHALLENGER (S-1086)
3-е место в среднем ценовом классе

Место изготовления ..... Китай
Индекс скорости ..... T/190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 8,6–9,2 мм
Твердость по Шору ..... 62–65 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/1,3–1,9 мм
Масса шины ..... 7,6 кг
Средняя цена ..... 1800 руб.
Соотношение цена/качество 2,15

Эти шины только что появились на нашем рынке. Трогаться и разгоняться на льду, как и на «Амтеле», лучше без пробуксовки. С увеличением ее интенсивности и разгон и трогание менее эффективны. Тормозить приходится аккуратно, иначе колеса резко блокируются. Правда, при растормаживании раскручиваются чуть охотнее, чем «Камой». Скорость прохождения поворотов на зимней дороге ограничена резким глубоким заносом. Если его удалось парировать, восстановление сцепления колес с дорогой происходит неприятно резко. Изначально реакция на действия рулем замедленная, хотя при выводе машины из заноса она хорошо реагирует на повороты руля.
По заснеженной дороге идут ровно, но только по неглубокому снегу. С увеличением глубины покрова «Лада» начинает плавать из стороны в сторону. По проходимости эти шины занимают промежуточную позицию между «Камой» и «Амтелом». Замечания те же – при буксовании колеса норовят закопаться.
По асфальту идут ровно, но тормозят слабо. Экономичны на любых скоростях. Разброс по выступанию шипов – средний, высота выступания близка к норме.

+ Высокая топливная экономичность, хорошая курсовая устойчивость на асфальте.

− Слабые тормоза на асфальте, разгон, поперечные сцепные свойства на льду и укатанном снегу, проходимость; сложная управляемость автомобилем на зимней дороге.

836,1 балла

Рекомендуем для зимних дорог, частично покрытых снегом и льдом, в том числе тем, кому важна топливная экономичность.

зываемых индикаторов окончания обкатки, расположенных на площадках вокруг шипов.

С небольшим отставанием на втором месте расположилась «повзрослевшая» Michelin X-Ice North – ее скоростной индекс вырос с «Q» (160 км/ч) до «T» (190 км/ч).

Третье место среди дорогих шин, с отставанием почти в 50 баллов, у Pirelli Carving Edge («режущее лезвие»). Компания позиционирует эту шину как новую, но, на наш взгляд, если использовать автомобильную терминологию, это, скорее, рестайлинг. Увы, обновленная «Пирелли» в наших тестах выглядит не блестяще (5-е место в общем зачете), пропустив вперед менее именитые «Барум» и «Кор-

6 место — YOKOHAMA ICE GUARD STUD F-700Z
2-е место в среднем ценовом классе

Место изготовления ..... Филиппины
Индекс скорости ..... Q/160 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 8,4–8,6 мм
Твердость по Шору ..... 60–61 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/1,2–1,9 мм
Масса шины ..... 7,8 кг
Средняя цена ..... 1900 руб.
Соотношение цена/качество 2,20

Эта модель «Иокогамы» дебютировала в прошлом году, показав в наших тестах неплохие результаты. Эффективные трогание и разгон на скользкой дороге возможны лишь при аккуратной дозировке газа. Чем больше буксование, тем хуже разгон. Момент блокировки колес при торможении чувствуется слабо, но стоит отпустить педаль – колеса быстро раскручиваются. Надежному и понятному входу в поворот мешают запаздывающие реакции. На дуге возможен плавный уход в занос, требующий корректировки. Радует лишь плавное же восстановление. На заметенной снегом дороге идут ровно, режут снег, как нож масло.
В глубоком снегу позволяют чувствовать себя довольно уверенно, предпочитая движение без буксования. Назад выезжают лучше, чем вперед.
Четко и цепко идут по асфальту, тормозят средне. Жестко проходят мелкие неровности, шумят умеренно, но на высокой скорости начинают сильно гудеть. Топливом не злоупотребляют.
Качество ошиповки хорошее: разброс и само выступание удовлетворительные.

Хорошие поперечные сцепные свойства на льду, курсовая устойчивость на заснеженной дороге.

Слабые тормоза на льду, комплекс поперечных сцепных свойств и уводных характеристик на укатанном снегу, невысокий уровень комфорта.

862,2 балла

Рекомендуем для любых зимних дорог.

5 место — PIRELLI WINTER CARVING EDGE
3-е место в элитном классе

Место изготовления ..... Турция
Индекс скорости ..... T/190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 9,0–9,2 мм
Твердость по Шору ..... 57–58 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/1,6–2,2 мм
Масса шины ..... 8,1 кг
Средняя цена ..... 2250 руб.
Соотношение цена/качество 2,57

Эти шины производитель позиционирует как новинку, хотя ее рисунок практически повторяет обычный «Карвинг». Трогаться лучше внатяг, зато при наборе скорости газ можно жать смелее – даже с пробуксовкой разгон весьма эффективный. В торможении момент блокировки хорошо чувствуется и легко дозируется. Машина неплохо управляется на зимней дороге – четко реагирует на действия рулем, хорошо управляется в скольжениях. Оценка снижена за прогрессирующий занос, возникающий на дуге поворота. По заснеженной дороге идут ровно, но при определенном сочетании глубины и плотности снега имеют склонность к затягиванию в более глубокий снег. Сугробы преодолевают легко, прорубая дорогу как трактор, но более уверенно – на грани буксования. По асфальту идут как по ниточке, очень хорошо тормозят. Потряхивают кузов на дорожных неровностях, очень сильно шумят. Топливной экономичностью не отличаются. Качество ошиповки по разбросу выступания вполне приличное, но величина выступа чуть больше нормы.

Хорошие тормоза и разгон на снегу, комплекс поперечных сцепных свойств и уводных характеристик на укатанном снегу, тормоза на асфальте, управление торможением на зимней дороге, курсовая устойчивость на любой дороге.

Слабые тормоза на льду, повышенный расход топлива, особенно на высокой скорости, сильный шум.

876,2 балла

Рекомендуем для любых зимних дорог.

4 место — CORDIANT SNO-MAX PW-401
1-е место в эконом-классе

Место изготовления ..... Россия
Индекс скорости ..... T/190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 8,8–9,3 мм
Твердость по Шору ..... 56–57 ед.
Копичество / выступание шипов ..... 110/1,8–2,4 мм
Масса шины ..... 7,8 кг
Средняя цена ..... 1650 руб.
Соотношение цена/качество 1,88

Новинка компании «Сибур», созданная на Ярославском шинном заводе. Трогание и разгон уверенные в любом варианте, пробуксовка вполне допустима. Так же четко тормозят, момент блокировки колес даже на льду хорошо понятен. Управлять автомобилем при быстром прохождении скользких поворотов не настолько просто, как разгоняться или тормозить. Скорость ограничена прогрессирующим заносом, требующим от водителя опережающих действий. На заснеженной дороге «Лада» слегка плавает, сползая в сторону более глубокого снега. Снежную целину преодолевают довольно уверенно, но только если не буксовать. Асфальтовая дорога – не для этих покрышек. Автомобиль рыскает, с запаздыванием реагирует на подруливания. Тормозит средне.
Шины прыгают на стыках, шумят и подвывающе гудят на любой поверхности. Самые прожорливые из всех шин, участвующих в нашем тесте. Качество ошиповки вполне приличное по равномерности. А вот выступание шипов, на наш взгляд, великовато, что вызывает сомнение в их долговечности.

Хорошие тормоза и разгон на льду, управление торможением и разгоном на зимней дороге.

Самый высокий расход топлива, посредственное поперечное сцепление на льду, замечания по курсовой устойчивости на асфальте и уровню шума.

876,6 балла

Рекомендуем для заснеженных и обледенелых дорог.

диант». По мнению специалистов «Пирелли», причина – в дешевых однофланцевых шинах вместо предусмотренных двухфланцевых, которыми дилеры в погоне за прибылью ошиповали «лезвие».

«Континенталь» в этом тесте не участвовал, вместо него концерн представлял «младший брат» – модернизированный Barum Norpolaris. И весьма успешно – первое место в среднем ценовом классе и третье в абсолютном зачете. А ведь в прошлом году результат этих шин был существенно, почти на 70 баллов, ниже! И пусть общий уровень этих шин ощутимо уступает «грандам», считаем, что они весьма выгодная покупка.

Второе место в среднем классе (шестое в общем зачете) у прошлогоднего дебютанта F-700Z от «Иокогамы», расположившегося вплотную к более дорогим «Пирелли» и замкнувшего строй хороших зимних покрышек.

На третьем месте здесь (седьмом в абсолюте), уступив более 20 баллов, расположилась китайская Wanli – новинка рынка. И все же она оказалась лучше, чем мы предполагали. Для нас ее резуль-

РЕАКТИВНЫЙ ХАРАКТЕР

REACTOR™

НОВАЯ СЕРИЯ АККУМУЛЯТОРОВ С РЕКОРДНЫМИ ЗНАЧЕНИЯМИ ТОКА ХОЛОДНОГО ПУСКА

аком

www.akom.su
Аккумуляторная компания «АКОМ»
Россия, 445359, Самарская область, Жигулёвск,
проезд Отважный, 22
тел.: (8482) 31-64-02, 31-64-06
электронная почта: marketing@akom.su

Реклама

Тормозной путь (50 - 0 км/ч)

	на льду	Метры	Баллы
1	Nokian HKPL 5	59,6	140,0
2	Michelin X-ice NORTH	64,3	129,8
3	BARUM NORPOLARIS	70,7	118,0
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	63,8	130,8
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	73,7	113,2
6	Yokohama ice Guard F-700Z	72,4	115,2
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	70,0	119,2
8	KAMA IRBIS Kama-505	73,7	113,2
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	81,9	101,9
	Коэффициент значимости		14

55 60 65 70 75 80 85

Тормозной путь (50 - 0 км/ч)

	на снегу	Метры	Баллы
1	Nokian HKPL 5	20,7	120,0
2	Michelin X-ice NORTH	21,2	117,2
3	BARUM NORPOLARIS	21,2	117,2
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	22,6	109,9
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	21,4	116,1
6	Yokohama ice Guard F-700Z	22,0	112,9
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	22,8	108,9
8	KAMA IRBIS Kama-505	23,9	103,9
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	24,6	101,0
	Коэффициент значимости		12

20 21 22 23 24 25

Тормозной путь (60 - 0 км/ч)

	на асфальте	Метры	Баллы
1	Nokian HKPL 5	21,4	91,1
2	Michelin X-ice NORTH	21,3	91,5
3	BARUM NORPOLARIS	20,6	94,7
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	20,3	96,1
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	19,7	99,0
6	Yokohama ice Guard F-700Z	20,8	93,8
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	21,0	92,9
8	KAMA IRBIS Kama-505	20,7	94,2
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	19,5	100,0
	Коэффициент значимости		10

19 20 21 22

Время разгона (0-40 км/ч)

	на льду	Секунды	Баллы
1	Nokian HKPL 5	9,6	50,0
2	Michelin X-ice NORTH	10,1	47,5
3	BARUM NORPOLARIS	10,4	46,2
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	10,1	47,5
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	11,1	43,2
6	Yokohama ice Guard F-700Z	11,1	43,2
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	12,0	40,0
8	KAMA IRBIS Kama-505	11,1	43,2
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	12,4	38,7
	Коэффициент значимости		5

10 11 12

Время разгона (0-40 км/ч)

	на снегу	Секунды	Баллы
1	Nokian HKPL 5	6,1	40,0
2	Michelin X-ice NORTH	6,1	40,0
3	BARUM NORPOLARIS	6,5	37,5
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	6,6	37,0
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	6,3	38,7
6	Yokohama ice Guard F-700Z	6,6	37,0
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	6,7	36,4
8	KAMA IRBIS Kama-505	6,9	35,4
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	7,1	34,4
	Коэффициент значимости		4

6 7

Скорость при перестановке

	на укатанном снегу	км/ч	Баллы
1	Nokian HKPL 5	48,5	96,2
2	Michelin X-ice NORTH	49,7	98,6
3	BARUM NORPOLARIS	50,4	100,0
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	48,2	95,6
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	48,4	96,0
6	Yokohama ice Guard F-700Z	47,5	94,2
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	46,7	92,7
8	KAMA IRBIS Kama-505	47,8	95,0
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	46,5	92,3
	Коэффициент значимости		10

47 48 49 50

дорогие | средней цены | эконом-класса

3 место — BARUM NORPOLARIS
1-е место в среднем ценовом классе

Место изготовления ..... Германия
Индекс скорости ..... Q/160 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 9,2–9,5 мм
Твердость по Шору ..... 58–60 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/1,3–1,8 мм
Масса шины ..... 6,9 кг
Средняя цена ..... 2000 руб.
Соотношение цена/качество 2,26

Трогаться на льду придется аккуратно, без провораживания колес. Но при разгоне эти шины буксования не боятся – машина хорошо разгоняется, даже при газе в пол. Момент блокировки колес при торможении хорошо понятен, даже при интенсивном торможении их легко удерживать от срыва в юз. Управлять «Ладой» на зимней дороге удобно, предельная скорость в повороте ограничивается легким сносом. Есть совсем небольшое замечание – если автомобиль удалось-таки сорвать в занос, восстановление происходит чуть резче, чем хотелось бы. На заснеженной дороге машина слегка гуляет по полосе влево-вправо.
Сугробы лучше преодолевать с разгона. Но если придется останавливаться, трогайтесь очень аккуратно, без пробуксовки. По асфальту шины рыскают в пределах полосы, но реакции на подруливания четкие; тормоза – среднего уровня. Машину практически не трясут и не досаждают излишним шумом. По расходу топлива вполне экономичны, особенно на высокой скорости. Шиповка отменная: разброс выступания меньше среднестатистического, а умеренная величина выступания – залог долгой ходимости шипов.

+ Лучший комплекс поперечных сцепных свойств и уводных характеристик на укатанном снегу; хорошие тормоза на снегу, управляемость автомобиля, управление торможением и разгоном на зимней дороге, а также плавность хода; хорошая топливная экономичность на высокой скорости.

– Слабая проходимость, небольшие замечания по курсовой устойчивости и уровню шума..

884,7 балла

Рекомендуем для любых зимних дорог.

2 место — MICHELIN X-ICE NORTH
2-е место в элитном классе

Место изготовления ..... Италия
Индекс скорости ..... T/190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 8,7–9,2 мм
Твердость по Шору ..... 54–56 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/1,7–2,2 мм
Масса шины ..... 8,0 кг
Средняя цена ..... 2900 руб.
Соотношение цена/качество 3,17

Трогание и разгон на скользкой дороге возможны при любой степени пробуксовки колес. Информативность при торможении высокая. Начало блокировки колес чувствуется хорошо.
Автомобиль хорошо и понятно управляется. Скорость прохождения скользких поворотов ограничивается легким заносом. Причем автомобиль уходит в него очень плавно и так же плавно восстанавливается. И даже в скольжениях управляется четко и надежно. На засыпанной снегом дороге машина слегка плавает, ее затягивает в более глубокий снег. Снежную целину преодолевают довольно уверенно, но все-таки предпочитают буксованию натяг.
По асфальту идут ровно, хорошо и четко подруливаются. Только вот тормозят плохо. Шумят певуче-разноголосо, реагируя на изменение покрытия. Любые дорожные неровности преодолевают плавно.
Экономичны на любой скорости.
Разброс выступания шипов лучше среднестатистического, хотя выступание чуть больше, чем хотелось бы.

+ Лучшие разгон на снегу и льду, топливная экономичность; отличная управляемость автомобиля и удобство управления разгоном на зимней дороге; очень хорошие тормоза и разгон на снегу и льду, поперечное сцепление на льду.

– Слабые тормоза на асфальте, небольшие замечания по проходимости, курсовой устойчивости и уровню шума.

915,6 балла

Настоятельно рекомендуем для любых зимних дорог, в том числе тем, кому важен расход топлива.

1 место — NOKIAN HAKKAPELIITTA 5
1-е место в элитном классе

Место изготовления ..... Россия
Индекс скорости ..... T/190 км/ч
Рисунок протектора ..... направленный
Глубина рисунка протектора ..... 7,3–8,7 мм
Твердость по Шору ..... 53–56 ед.
Количество / выступание шипов ..... 110/1,9–2,3 мм
Масса шины ..... 8,0 кг
Средняя цена ..... 3300 руб.
Соотношение цена/качество 3,54

При модернизации этих шин были учтены результаты наших тестов – уменьшена величина рифления так называемых индикаторов обкатки, расположенных вокруг шипов. По заверениям «Нокиан», после изменений индикаторы работают более информативно. Шины обеспечивают эффективное трогание и разгон в любых режимах, даже с интенсивной пробуксовкой.
Тормозят, позволяя хорошо чувствовать момент блокировки колес. После растормаживания даже на льду колеса раскручиваются очень быстро. Управлять машиной на этих шинах приятно – в скользком повороте скорость ограничена мягким плавным заносом. На заснеженной дороге машина слегка плавает. В глубоком снегу движутся уверенно, если не буксовать, иначе зарываются и просто упираются в снег. По асфальту держат курс довольно четко, но на подруливания откликаются вяло. Тормозят очень слабо.
Гудят, шумят и потряхивают машину чуть больше, чем хотелось бы. Экономичны на любой скорости.
Разброс выступания шипов лучше, чем среднестатистический. Хотя само выступание считаем великоватым.

+ Лучшие тормоза и разгон на льду и снегу, поперечное сцепление на льду, топливная экономичность; отличная управляемость автомобиля и управление торможением на зимней дороге.

– Худшие тормоза на асфальте, небольшие замечания по проходимости, курсовой устойчивости и уровню комфорта.

932,3 балла

Настоятельно рекомендуем для любых зимних дорог, в том числе тем, кому важен расход топлива.

тат – неожиданность, а для создателей, пожалуй, – явный успех.

Из отечественных новинок, выпущенных на рынок практически одновременно, лучшей оказалась Cordiant SNO-MAX – 876,6 балла (четвертое место в общем зачете). Она выиграла у «Пирелли» и наступает на пятки «Баруму» – очень хороший результат. Впрочем, победа закономерна – ярославские шины всегда были сильны в «шипах».

Второе место в «экономе» (восьмое в абсолютном зачете) заняла КАМА IRBIS. Слабовато на общем фоне, но это вполне закономерный результат неспешного продвижения вперед.

Время прохождения ледяного круга

	внатяг	Секунды	Баллы
1	Nokian HKPL 5	15,7	70,0
2	Michelin X-ice NORTH	16,3	67,4
3	BARUM NORPOLARIS	16,6	66,2
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	17,1	64,3
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	16,6	66,2
6	Yokohama ice Guard F-700Z	16,3	67,4
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	17,1	64,3
8	KAMA IRBIS Kama-505	17,2	63,9
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	17,8	61,7
	Коэффициент значимости		7

15 16 17 18

Время прохождения ледяного круга

	с буксованием	Секунды	Баллы
1	Nokian HKPL 5	16,3	70,0
2	Michelin X-ice NORTH	17,4	65,6
3	BARUM NORPOLARIS	18,0	63,4
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	18,5	61,7
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	18,5	61,7
6	Yokohama ice Guard F-700Z	18,0	63,4
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	19,1	59,7
8	KAMA IRBIS Kama-505	19,2	59,4
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	19,4	58,8
	Коэффициент значимости		7

16 17 18 19

Расход топлива на V передаче

	90 км/ч	л/100 км	Баллы
1	Nokian HKPL 5	5,5	30,0
2	Michelin X-ice NORTH	5,5	30,0
3	BARUM NORPOLARIS	5,6	29,5
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	5,7	28,9
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	5,7	28,9
6	Yokohama ice Guard F-700Z	5,6	29,5
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	5,5	30,0
8	KAMA IRBIS Kama-505	5,6	29,5
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	5,6	29,5
	Коэффициент значимости		3

5 6

Расход топлива на V передаче

	120 км/ч	л/100 км	Баллы
1	Nokian HKPL 5	7,4	30,0
2	Michelin X-ice NORTH	7,4	30,0
3	BARUM NORPOLARIS	7,4	30,0
4	Cordiant SNO-MAX PW-401	7,7	28,8
5	Pirelli WINTER CARVING Edge	7,6	29,2
6	Yokohama ice Guard F-700Z	7,5	29,6
7	WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	7,4	30,0
8	KAMA IRBIS Kama-505	7,5	29,6
9	Amtel NordMaster 2 (M505)	7,4	30,0
	Коэффициент значимости		3

7 8

КОММЕНТАРИЙ

Йоуни Кайнулайнен, руководитель службы испытаний легковых шин компании Nokian tyres:

«Победа в тесте – это здорово, но ее явно недостаточно, чтобы рынок сразу же проявил интерес к шине. Для нас более важно постоянное присутствие в лидирующей группе и повторение высоких результатов из года в год – это показатели хорошего качества и стабильности. Нам очень интересны оригинальные упражнения в шинных тестах журнала «За рулем», например, перестановка на плотном снегу – теперь мы используем ее и в наших внутренних тестах. Финские дороги, как правило, очищены от снега, но мы решили ввести это испытание, ориентируясь на российские условия. Планируем включить в наши тесты и проходимость в глубоком снегу – это особенно важно для автомобилей SUV».

Последнее место у новинки «Амтела» – NordMaster 2. Увы, шина слабая – результат менее 800 баллов. Впрочем, небольшое улучшение есть – предыдущая модель в прошлых тестах набирала примерно на 20 баллов меньше. Только с такими темпами для битвы за пьедестал «Каме» и «Амтелу» понадобятся долгие годы. Обращаем внимание читателей на немного измененную систему подсчета баллов. Коэффициенты значимости, начиная с зимних тестов 2008 года, перераспределены так, что результаты объективных тестов составляют 75%, а субъективных – 25%. Представители шинных компаний приняли эти изменения с одобрением. Впрочем, мы не возражаем, чтобы те, кого наша система подсчета не устраивает, подсчитал общие результаты по-своему. **ЗР**

Продолжение – тест зимних шин 15 и 16 дюймов – читайте в следующем номере ЗР.

Вместе с автором шины испытывали Антон АНАНЬЕВ, Вадим КОРАБЛЕВ, Юрий КУРОЧКИН, Евгений ЛАРИН, Антон МИШИН, Андрей ОБРАЗУМОВ и Валерий ПАВЛОВ.

Редакция благодарит за техническую поддержку тольяттинские фирмы «ВОЛГАШИНТОРГ» и «ПРЕМЬЕРА», компании, предоставившие шины на тест, а также сотрудников автополигона НТЦ ВАЗа.

ТАБЛИЦА ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК

Шины	Управляемость	Удобство управления: Тормозами	Удобство управления: Разгоном	Шум	Плавность хода	Курсовая устойчивость: На снегу	Курсовая устойчивость: На асфальте	Проходимость
Nokian HKPL 5	9 / 45	9 / 36	8 / 16	7	7	7 / 21	7 / 28	7 / 35
Michelin X-ice NORTH	9 / 45	8 / 32	9 / 18	7	8	7 / 21	8 / 32	7 / 35
BARUM NORPOLARIS	8 / 40	8 / 32	8 / 16	7	8	7 / 21	7 / 28	6 / 30
Cordiant SNO-MAX PW-401	7 / 35	8 / 32	8 / 16	6	7	7 / 21	6 / 24	7 / 35
Pirelli WINTER CARVING Edge	7 / 35	8 / 32	7 / 14	5	7	8 / 24	8 / 32	7 / 35
Yokohama ice Guard F-700Z	7 / 35	7 / 28	7 / 14	6	6	8 / 24	7 / 28	7 / 35
WANLI WINTER-CHALLENGER (S-1086)	6 / 30	6 / 24	6 / 12	6	7	7 / 21	8 / 32	6 / 30
KAMA IRBIS Kama-505	6 / 30	6 / 24	7 / 14	7	7	6 / 18	7 / 28	7 / 35
Amtel NordMaster 2 (M505)	5 / 25	6 / 24	6 / 12	6	6	6 / 18	8 / 32	5 / 25
Коэффициент значимости	5	4	2	1	1	3	4	5

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

НАШИ НАПИТКИ ПОДТВЕРЖДАЮТ НАШИ ЦЕННОСТИ

РУКАВИЦА ДЛЯ ОЧИСТКИ КУЗОВА

Ориентировочная цена – 175 руб.

Руковица из микрофибры Heavy Duty Micro-Fiber Mitt, изготовленная фирмой Turtle Wax, удобна для очистки как лакокрасочной поверхности, так и пластиковых деталей кузова и его интерьера без применения добавочных химических средств.

Пыль удаляется сухой варежкой, а для борьбы с грязью нужно просто смочить рукавицу водой. Интересно, что изделие можно стирать и многократно использовать – оно не потеряет своих свойств.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ

Ориентировочная цена – 200 руб.

Реле 66.3777-02 Рязанского ООО «Русский партнер» выручит забывчивых и невнимательных водителей, которым случается посадить аккумулятор, надолго оставив габаритные огни включенными. Такое особенно часто бывает

в ясный солнечный день, когда их просто не видно. Устройство принудительно выключает свет вместе с отключением зажигания, независимо от положения штатного выключателя. Если же вы намерены оставить огни включенными, достаточно просто погасить и вновь включить их.

В комплекте – все необходимое для присоединения к проводке отечественных авто и схема подключения. Желательно, чтобы на автомобиле штатное реле включалось подачей на его обмотку напряжения +12 В (или вообще отсутствовало), а не «массы». В противном случае реле сможет отключить сами фонари, но штатное реле будет постоянно под напряжением.

КОЛЛЕКЦИЯ ПОЛИРОЛЕЙ ДЛЯ КУЗОВА

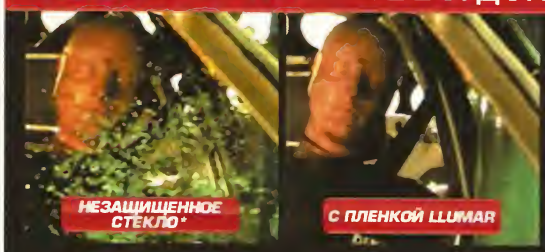
Ориентировочная цена – 100 руб.

Компания «Астрохим» выпустила целую серию защитных полиролей Wax & Shine. Средство Protectant предназначено главным образом для обработки новых автомобилей, Metallic более всего подходит для покрытий «металлик» и «перламутр». Оба состава создают на поверхности прочную восковую защитную пленку, однако те, кому нужна более надежная защита, могут попробовать «долгоиграющий» With PTFE с тефлоном.

Если же ваш автомобиль уже нельзя назвать новым: кузов успел обветриться и потерял первозданный блеск, то можно восстановить его полиролем Restorer: он содержит воск и силикон, маскирующий микроцарапины. Фирма убеждена: лучший способ поднять себе настроение – это вымыть и отполировать собственный автомобиль!

На правах рекламы

ПОСТОЯННАЯ НЕВИДИМАЯ ЗАЩИТА



LLumar®
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПЛЕНКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Защитные автомобильные пленки LLumar:

- Защищают водителя и пассажиров от осколков стекла в случае аварии
- Защищают Вас и Вашу семью от краж имущества из салона автомобиля
- Предотвращают выцветание и старение салона автомобиля

Официальный дистрибьютор пленок LLumar в России и странах СНГ

Солярекс

115093, Москва, ул. Б. Серпуховская, 5
Телефон: +7 (495) 777 57 55 (многоканальный)
www.solarex.ru, e mail: info@solarex.ru

* Независимые тесты на боковое столкновение DEKRA

» РУЛЕВЫЕ ТЯГИ ДЛЯ «ШЕВРОЛЕ-НИВА»

Ориентировочная розничная цена – 300 руб.

НПО «БелМаг» освоило производство рулевых тяг, в комплект которых входят внутренний и наружный наконечник, а также соединительная муфта. Шаровой палец изготовлен методом холодной объемной штамповки и проходит специальную термообработку. Вкладыш, охватывающий его сферу, выполнен из материала, обладающего повышенной износостойкостью и антифрикционными свойствами, а морозоустойчивый защитный чехол из эластичной резины защитит узел от грязи, слякоти и соли на протяжении не менее двух лет или 40 000 км пробега: таков установленный гарантийный срок.

» СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ ПОДДЕЛОК

Ориентировочная цена – бесплатно

ООО «Обнинскоргсинтез» ввело систему технической защиты своей продукции от фальсификации. С этой целью с 1 августа все канистры снабжены специальными ярлычками, изготовленными финской компанией Dintag. Покупателю достаточно снять защитную пленку и ввести находящийся под ней код в окошко на сайте www.dintag.ru. Если под рукой нет компьютера с выходом в сеть, можно просто послать этот код в виде SMS-сообщения. В ответ клиент немедленно получает наименование защищенного товара, его производителя и расфасовку. Совпало? Значит, вам повезло. Стоит отметить, что введение новой системы не привело к удорожанию самого товара – редкий случай в наше время.

» МАСЛО ДЛЯ МОТОРОВ НА ГАЗЕ

Ориентировочная цена – 200 руб. за литр.

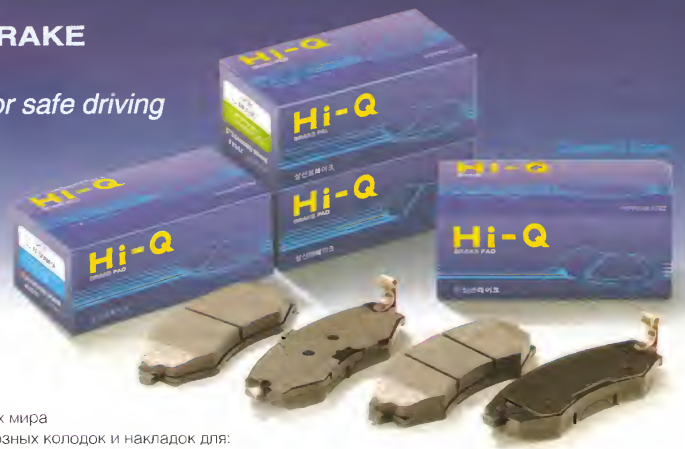
Если вы всерьез и надолго перевели ваш автомобиль на газовую диету, стоит залить в двигатель специальное масло Gas Energy, выпущенное фирмой Bizol. Газ, как топливо, отличается меньшим содержанием серы, большим октановым числом.

Температура деталей цилиндро-поршневой группы выше, чем на бензине, поэтому пакет присадок должен быть другим. Специальные масла так и составлены, чтобы уменьшить количество лаковых и зольных отложений: их щелочное число равно 6–8 мг KOH против обычных 8–14 мг. Двигатель отблагодарит за заботу не только чистотой, но и возможностью увеличить пробег между сменой масла на 60–80%.

На правах рекламы

SB SANGSIN BRAKE

Hi-Q for safe driving



87 дистрибьюторов в 43 странах мира

Официальный поставщик тормозных колодок и накладок для:

SAMSUNG RENAULT SAMSUNG MOTORS BOSCH GM DAEWOO MOBIS SSANGYONG KIA MOTORS HYUNDAI MANDO

27-31 АВГУСТА 2008 ГОДА
ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ВЫСТАВКУ ИНТЕРАВТО-2008
МВЦ "КРОКУС ЭКСПО", ПАВИЛЬОН 2, ЗАЛ 8, СТЕНД М 240

Генеральный дистрибьютор в России
ООО "ТОРГОВЫЙ ДОМ "МЕРА"
www.tdmera.ru

Не ближний свет

Изделия российской фирмы ОАО «ОСВАР» приглянулись компании с турецкими корнями ESER. Что из этого получилось, рассказывает Михаил Колодочкин.

Конкуренция с достойным соперником идет производителю на пользу. А вот когда на рынке появляется откровенный брак, имеющий невысокую цену и привлекательную внешность, жди неприятностей. Так и получилось, когда вместе с известными осваровскими фарами и блок-фарами на прилавках прописались изделия фирмы ESER.

«Осваровцы», а затем НИИавтоэлектроники провели испытания новичков. Результат один – использовать на машине нельзя: размытые светотеневые границы, угроза ослепления встречного транспорта и т.п. Но дальше турецкие изделия «покрестились» в нашу веру и назвали себя… ОСВАР! Метод прост: конкуренты начали лепить к своим поделкам подлинные «осваровские» стекла.

Одна фара действительно сделана в Вязниках, другая – где-то на Босфоре. Но стекла у них одинаковые – с надписью «ОСВАР».

На правах рекламы

ОАО «Заволжский моторный завод» (входит в состав холдинга «SOLLERS») увеличивает срок гарантийных обязательств на бензиновые двигатели экологического класса **«ЕВРО-3»** для автомобилей Горьковского автозавода, выпущенные с 1 июля 2008 года.

Модель двигателя, наименование а/м	Гарантия до 01.07.2008 г.		Гарантия с 01.07.2008 г.	
	Гарантийный срок	Гарантийный пробег	Гарантийный срок	Гарантийный пробег
ЗМЗ 40525.10 в составе а/м «Волга»	1 год	50 тыс. км	3 года	100 тыс. км
ЗМЗ 40524.10 в составе а/м «ГАЗель», «Соболь»	2 года	60 тыс. км	3 года	80 тыс. км
ЗМЗ 5231.10 в составе а/м «ГАЗ»	1 год	30 тыс. км	2 года	60 тыс. км

За последние годы на производстве Заволжского моторного завода произошли серьезные преобразования: внедрено новое оборудование, ужесточены требования к поставщикам, ведутся планомерные работы по повышению качества двигателей и агрегатов.

Система менеджмента качества на основе стандарта ISO 9001:2000 на предприятии четко отстроена и проработана. Сейчас завод готовится к внедрению следующего стандарта — ISO/TS 16949:2002, еще более жесткого по требованиям, что позволит продукции ЗМЗ стать более конкурентоспособной.

Решение о введении трех лет гарантии и повышении гарантийных обязательств по пробегу принято на основании статистических данных за последний год о качестве двигателей в постгарантийный период: за первое полугодие 2008 г. затраты на гарантийный ремонт снизились на 20,8%. Кроме того, по сравнению с аналогичным периодом 2007 года, по двигателям, поставляемым на конвейер ГАЗа, дефектность снижена в 2 раза.

Перед тем, как увеличить гарантийный срок, был тщательно изучен опыт отечественных и зарубежных автопроизводителей. Как правило, по двигателям большие сроки гарантии (до пяти лет у некоторых производителей) получают только базовые детали.

ЗМЗ делает ограничение только по трем группам деталей:
- на детали сцепления — 1 год гарантии и 30 тыс. км пробега;
- на генератор и стартер — 2 года гарантии и 60 тыс. км пробега.

ОАО «ЗМЗ»
www.zmz.ru

Фары те же – вид сзади. Вот здесь-то и выясняется, что одну из фар сделал ESER, позаимствовав стекло с чужим именем. А внутрь лучше не заглядывать – там «эсеровского» покупателя ждет полный набор самодеятельной халтуры. Ставить такое на машину опасно и глупо: правильного света не будет.

При этом все «эсеровские» фары сертифицированы! Охранную грамоту выдала некая пермская контора, которая, как выяснилось, вообще не имеет лицензии на подобную деятельность. Равно как и фирмочка из Костромы, проводившая «испытания». Потребителю же посоветуем одно – внимательно посмотрите наши фотокомментарии, а при покупке не спешите выбрать обманчиво дешевое изделие. Будет обидно, если выяснится, что в новенькую фару не влезает… лампочка! А о правильном светораспределении и подавно говорить не стоит. **ЗР**

«Восьмерочные» фары: слева – ОСВАР, справа – ESER. Эти «эсеры», по крайней мере, не маскируются под раскрученный бренд. Но и они физически не способны правильно светить.

На правах рекламы

Технологии чемпионов теперь ДОСТУПНЫ!

DLS

Сабвуферы DLS matador
• Музыкальный бас
• Удобное размещение

Запатентованная EFR-технология (Extended Frequency Response)
• Улучшает согласование частотных диапазонов
• Повышает детальность в остроизведении
• Дуэт звук естественным и комфортным

Усилители мощности DLS matador
Динамичное звучание – эффектный дизайн •
Модели для круизных автобусов и «траков»(питание 24 В) •
Надежная защита от перегрузки, КЗ и перегрева •

www.dls.ru
Спрашивайте в магазинах электроники

MATADOR

Реклама

Марш мыть руки!

В детстве все играли в песочнице – строили дома, возводили мосты, а потом мамы отмывали нам руки. Сегодня вместо машинок на веревочке в руках – брелочки с ключиками, а что появилось вместо мыла? Повозившись под капотом, руки моет Сергей Саркисян.

НАРОДНЫЕ СРЕДСТВА

Для борьбы с грязью можно использовать некоторые виды технических жидкостей: бензин, дизтопливо, масло. У каждого свои достоинства и недостатки. К примеру, масло всегда под рукой: считай, у каждого в багажнике есть небольшая емкость на долив. При этом его просто удалить даже без воды – достаточно протереть руки сухой тряпкой. Однако эти жидкости часто вредны для кожи, неприятно пахнут, оставляют жирные следы.

Можно еще использовать средства для мытья посуды. В их состав входят вещества, хорошо растворяющие жир, а препараты для чистки плит и сантехники содержат мелкие абразивы, которые избавят руки от въевшейся грязи. Главное, чтобы в них не было хлора, который совсем не дружит с кожей. Можно использовать обычное подсолнечное масло – оно хорошо растворяет грязь, не вредно, смывается легко даже обыч-

Чистик Universal	«ЧИСТЫЙ ВАСЯ» (профессиональный)	ABRO Heavy Duty Hand Cleaner	Fast Orange
Вода – не требуется	Вода – требуется	Вода – не имеет значения	Вода – не требуется
Изготовитель ООО «РМ»	**Изготовитель** ООО «РМ»	**Изготовитель** ABRO Industries, Inc.	**Изготовитель** Permatex, Inc
Страна-изготовитель Россия	**Страна-изготовитель** Россия	**Страна-изготовитель** США	**Страна-изготовитель** США
Ориентировочная цена 45 руб.	**Ориентировочная цена** 110 руб.	**Ориентировочная цена** 85 руб.	**Ориентировочная цена** 120 руб.
Количество в упаковке 140 г	**Количество в упаковке** 400 г	**Количество в упаковке** 397 г	**Количество в упаковке** 397 мл
+ Хорошие антисептические свойства.	+ Хорошо удаляет въевшиеся загрязнения благодаря абразиву.	+ Можно использовать как с водой, так и без; содержит смягчающие кожу вещества.	+ Хорошие чистящие и антисептические свойства.
– Неналежная упаковка.	– Если долго не использовать, состав делится на две фракции – необходимо перемешивание.	– Неплотно прилегает крышка упаковки.	– Сложно открыть банку из-за тугой крышки, абразив грубоват.

ным мылом. Или крупнозернистый стиральный порошок – его гранулы сыграют роль абразива. Кстати, на эту роль прекрасно подойдет и содержимое… ближайшей песочницы.

Бытует мнение, что с помощью «колы» можно избавиться от жирной пленки на руках, надо только подогреть напиток градусов до 30–40. Однако экспериментальным путем удалось выяснить, что и со свежим маслом на коже, не говоря уж об отработке, газировка не справляется.

Посовестую и превентивное средство. Хозяйственное (и не только) мыло легко превратить в защитные перчатки: хорошенько намылить руки и дать высохнуть пене. Она образует защитную пленку, которую после окончания работ смывают водой. Минус очевиден: обычный автомобилист сначала пачкает руки и уж только потом думает, как избавиться от грязи.

НАУЧНЫЙ ПОДХОД

Но неужели к XXI веку еще не успели придумать эффективных средств против технической грязи? Еще как придумали – у фирм, занимающихся автохимией, обязательно найдется пара-тройка вариантов. Не будь таких средств, что бы делали автосервисы – скупали бы «колу»?

Классическая упаковка – компактный тюбик. Удобно, но если он сделан из толстой фольги, на месте перегиба появляются трещины, через которые содержимое охотно вылезает наружу. Есть еще ведерки по нескольку килограммов, но им скорее место на автосервисе. Дозаторы, которыми снабжены некоторые виды упаковок, не всегда справляются со своей задачей. Для индивидуального использования скорее подойдут пластиковые банки граммов по 300–500 с широкой крышкой, из которых довольно легко извлечь необходимое количество средства. Вариант – тюбик из мягкого пластика.

Обратите внимание на показатель кислотно-щелочной агрессивности (pH): он характеризует меру воздействия на кожу – удаляет ли средство только грязь или заодно смывает драгоценный эпителий. По требованиям ГОСТ значение pH должно находиться в диапазоне 4,0–11,5 ед.

Составы различаются по способу применения. Одни работают с водой по типу «жидкого мыла». Как правило, это пасты и гели с различным содержанием поверхностно-активных веществ (ПАВ). Здесь все просто – чем больше в составе таких веществ, тем выше чистящая способность и меньше расход. Для особо дотошных отметим, что анионоактивные ПАВ дают хорошую пену, неионогенные неплохо справляются с загрязнениями, но агрессивно воздействуют на кожу рук, а катионоактивные ПАВ, напротив, обладают бактерицидными свойствами, защищая кожу от вредных микроорганизмов.

Многие очистители выпускаются с добавлением ароматизаторов, а также защищающих кожу средств. Некоторые содержат мелкий абразив, удаляющий грязь механическим способом подобно пемзе. Это как преимущество, так и недостаток – абразив может спровоцировать раздражение. Общее условие для использования средств данной группы: чтобы их смыть, необходима вода.

Если с нею проблемы, используют другие способы. Скажем, равномерно нанести нужное количество состава на руки, дать ему высохнуть, а затем потереть рука об руку или воспользоваться сухой ветошью. Состав вместе с грязью скатывается в комочки, которые легко удаляются с кожи. Этого зачастую вполне достаточно, чтобы добраться до дома, не испачкав руль и рычаг коробки.

Есть еще так называемые «жидкие перчатки», или очистители превентивного действия. Такой состав, заблаговременно нанесенный на кожу, создает тонкую защитную пленку, которая после работы удаляется водой. Недостаток – см. выше.

Увы, магазины не всегда радуют богатым выбором подобных средств. После рейда по нескольким торговым точкам в багажнике оказалось меньше десятка образцов от разных производителей. Надеемся, наш небольшой список поможет вам сориентироваться на рынке «баночек с чистотой». **ЗР**

Gojo Crème Hand Cleaner

Вода – требуется

Изготовитель..... Gojo Industries, Inc.
Страна-изготовитель..... США
Ориентировочная цена..... 90 руб.
Количество в упаковке..... 397 г

+ Ланолин, глицерин и растительные экстракты защищают кожу, доступная цена, требует немного воды для удаления.

– Удаляет въевшуюся грязь хуже, чем средства с абразивами.

Hycote Majestic Heavy Duty Hand Cleanser

Вода – требуется

Изготовитель..... James Briggs ITW Ltd.
Страна-изготовитель..... Великобритания
Ориентировочная цена..... 85 руб.
Количество в упаковке..... 500 мл

+ Хорошие чистящие свойства, приятный запах.

– Абразив в составе геля подойдет не всем типам кожи.

Pingo Handwaschpaste

Вода – требуется

Изготовитель..... INNO-CHEM Gmbh
Страна-изготовитель..... Германия
Ориентировочная цена..... 115 руб.
Количество в упаковке..... 350 мл

+ Экономный расход, древесная мука легко удаляет загрязнения различного типа, средство не только чистит, но и защищает кожу.

– Низкий показатель «цена/количество».

Step Up Очиститель рук цитрусовый

Вода – требуется

Изготовитель..... Step Up Brands, Inc.
Страна-изготовитель..... США
Ориентировочная цена..... 125 руб.
Количество в упаковке..... 414 мл

+ Подойдет для тех, у кого сухая, воспаленная, проблемная кожа.

– Самый дорогой образец в нашем списке.

Плюсом вправо

Автопарк страны быстро меняется – привычные «55-е» аккумуляторы перестали быть батареями на все времена. Совершенствуются и наши экспертизы – новые подходы к тестированию батарей представляют Алексей Воробьев-Обухов и Михаил Колодочкин.

Что должна уметь батарея – новенькая, прямо с прилавка?

Прежде чем дискутировать, задумайтесь: а где ее взять-то, новенькую? Ведь чек и гарантия вовсе не говорят о том, что купленная батарея – свежая! Согласно действующему стандарту, новая залитая батарея – та, с момента изготовления которой прошло не более 30 суток. Обнаружить такое изделие в магазине практически невозможно; к тому же мало кто разбирается в хитроумной кодировке даты выпуска (ЗР, 2005, № 4). Вот и получается, что купленная батарея старше 30 суток (читай – любая!) имеет формальное право не соответствовать никакому ГОСТу! Конечно, если она откровенно «не крутит», можно и нужно вспомнить про гарантию, но вот по конкретным амперам и секундам требовать сатисфакцию затруднительно.

Как же сравнивать батареи? Мы решили отойти от установленных ранее канонов, существенно изменив «правила игры» в сторону потребительских возможностей аккумуляторов. Подробности – в «Нашей справке». Испытаниям подвергли 16 свежекупленных батарей на 60 А·ч с «неправильной», по понятиям прежнего автопрома, полярностью: если поставить батарею клеммами к себе, то плюс окажется справа, а не слева. Именно такие батареи используют нынче большинство европейских производителей легковых авто.

НА ПРИЛАВКЕ – ВТОРАЯ СВЕЖЕСТЬ

Первую свежесть найти практически нереально. Это показали замеры резервной емкости в состоянии покупки и после тренировочного цикла. Ни одна ба-

16 место — INCI AKÜ CLASSIC

Производитель ..... не обнаружен, вероятно, Турция
Ориентировочная цена: .....2400 руб.

Вроде бы известная марка, но формально производителя и даже страну происхождения мы не нашли. При 480 А выдала пять попыток пуска, при заявленных 490 А – всего четыре. Но есть и рекорд: масса всего 13,74 кг.

+ Легко донести до автомобиля.

– Медленный заряд, невнятная этикетка.

15 место — WESTA CALCIUM

Производитель ..... WESTA ISIC, Украина
Ориентировочная цена: .....2300 руб.

До шести попыток пуска батарея не дотянула – даже при скромном, казалось бы, токе. А ведь заявленный – 600 А! Правда, WESTA его реально выдала, но только два раза.

+ Самый большой заявленный ток при самой низкой цене.

– Самая малая резервная емкость.

14 место — COBAT ENERGY

Производитель .....EXD EUROPE, для России
Ориентировочная цена: .....2800 руб.

Батарея невнятного происхождения выдала шесть попыток пуска и ничем особенным не блеснула. Пример крепкого середнячка во всем, включая цену.

+ Удобная для хвата ручка.

– Непонятный производитель, большая масса.

13 место — «АКОМ КЛАССИК»

Производитель .....ЗАО «АКОМ», Россия
Ориентировочная цена: .....2500 руб.

Что ж, шесть попыток пуска – уже неплохо. По цене – из самых доступных. Увы, купить такую батарею в Москве можно далеко не везде. Резервная емкость не на высоте.

+ Низкая цена.

– Очень небольшая резервная емкость.

12 место — TITAN HD

Производитель .....ООО «Тубор», Россия
Ориентировочная цена: .....2800 руб.

Результаты скромные: заявленный ток выдает нехотя. И заряжать ее придется дольше всех – больше 14 А батарея не принимает.

+ Хорошая резервная емкость.

– Наименьший ток заряда при 14,4 В, большая масса.

11 место — TOPLA ENERGY

Производитель ..... TAB, Словения
Ориентировочная цена: .....3400 руб.

Примерно шесть с половиной попыток пуска – таков скромный результат известной марки. Ожидали куда лучшего. Пример того, как раскрученный бренд определяет цену. Потому и подделывают – см. 6-е место...

+ Наибольшая резервная емкость после тренировки.

– Завышенная цена.

10 место ZUBR INDICATOR

Производитель ....ООО СП «Полесские аккумуляторы», Беларусь
Ориентировочная цена: .....2800 руб.

Результаты не ассоциируются с мощным животным, давшим имя марке. Кстати, сама батарея относится к легковесным – всего 15 кг. Впрочем, есть и более легкие.

Ни кармана, ни руки не тянет.

Малый зарядный ток, низкая резервная емкость.

9 место AKTEX

Производитель .....ЗАО «АкТех-Байкал», Россия
Ориентировочная цена: .....2700 руб.

Заявленный ток самый низкий в тесте и никак не вяжется с обещанными 60 А·ч. Интересно, что указан другой производитель, нежели у «Зверя» (см. 4-е место), расположенный, однако, по тому же адресу.

Умеренная цена.

Малый ток прокрутки.

8 место ACDELCO

Производитель ..... AC Delco, EC
Ориентировочная цена: .....4500 руб.

Если первое место присуждать самой дорогой батарее, конкурентов ей не было бы! Четыре с половиной тысячи – за что? Невеликие 480 А пускового тока, двузначное значение резервной емкости. Но почти 7 десятисекундных попыток честно выдала.

Крепкий середняк: практически все параметры – на одном уровне.

Дорого! Низкая резервная емкость.

7 место MUTLU ELITE

Производитель .....Mutlu Battery MCT, Турция
Ориентировочная цена: .....2800 руб.

По итогам пускового теста оспаривала место с Topbat Energy и уступила по заявленному току прокрутки (на 30 А меньше). Однако заметно лучше принимает заряд.

В пятерке лучших по приему заряда. Хорошая резервная емкость.

Заявленный ток маловат для «шестидесятки».

6 место TOPBAT ENERGY

Производитель .....EXD EUROPE, для России
Ориентировочная цена: .....2800 руб.

Посмотрите на фото и найдите отличия от Topla. Микрия под известную марку на грани фола со ссылкой на лицензию Tudor. Притом «копия» оказалась на полпопытки лучше оригинала, да еще и с глазком!

Демократичная цена.

Непонятное происхождение, заимствованный дизайн.

5 место A MEGA

Производитель ..... a mega Batteries, Украина
Ориентировочная цена: .....2900 руб.

С этого рубежа наблюдаются более восьми полноценных 10-секундных попыток пуска: напомним, что полных семь не выдал никто! Вторая в нашем тесте по резервной емкости и, увы, первая по массе.

Очень хорошая резервная емкость.

Самая тяжелая.

4 место «ЗВЕРЬ»

Производитель ..... ООО «Аккумуляторные технологии», Россия

Ориентировочная цена: ..... 3200 руб.

Русский «Зверь» выдал ровно столько же пусковой мощи, сколько именитая «Варта», заметно отставая лишь по заявленному току холодной прокрутки. Интересно, что и на ценниках у них красуется одно и то же число.

Все параметры, кроме зарядного тока, очень хорошие.

Неважный зарядный ток.

3 место VARTA BLUE DYNAMIC D24

Производитель ..... Johnson Controls, вероятно, Германия

Ориентировочная цена: ..... 3200 руб.

На секунду отстав от «Медалиста», получила «бронзу». Лучшая в тесте по приему заряда – восстановится быстрее всех.

Максимальный зарядный ток при напряжении 14,4 В.

Не указана страна происхождения.

НАША СПРАВКА

ЧТО И КАК ИЗМЕРЯЛИ?

Все купленные батареи, как всегда, приводим к «общему знаменателю», заряжаем до 100% заявленной емкости. Дальше начинаем игру на выбывание: при температуре минус 18°С поочередно нагружаем каждый образец током 480 А – единым для всех!

Десять секунд разряда, полминуты передышки, вновь разряд – и так до тех пор, пока батарея не «скиснет» (то есть пока напряжение на ее клеммах не упадет до 6 В). Это – реальные нагрузки, которые претерпевает батарея в руках владельца, чья машина упорно не заводится. Чем больше попыток пуска, тем, естественно, лучше.

Кроме того, провели аналогичные испытания при нагрузке заявленным током. У некоторых батарей он заметно выше и достигает аж 600 А. Что ж, назвался груздем…

Также согласно ГОСТ 959-2002 был измерен ток холодной прокрутки. Кроме того, контролировали резервную емкость – как при покупке, так и после тренировки, зарядный ток при 0°С и напряжении 14,42 В, а также массогабаритные характеристики.

тарея не выдала результата выше 80 минут при разряде током 25 А (а речь, напомним, об аккумуляторах на 60 А·ч!). Да и после двух тренировочных циклов результаты не впечатлили: 112 минут лучшего времени – не маловато? Говорит это об одном: цифра 60 на этикетках всех 16 претендентов – скорее всего, просто рекламный ход. Тем более что ни габариты, ни масса батарей не отличаются от аналогов с заявленной емкостью 55 А·ч. Иными словами, не ждите, что сможете при неработающем генераторе проехать на такой дальше, чем на «55-й».

Поставив зимой свежекупленную батарею и попытавшись сразу пустить автомобиль, также рискуете испытать разочарование. В магазине проверка нагрузочной вилкой продавца неизменно показывала: полный порядок. А вот десятисекундного разряда на морозе заявленным стартерным током две из 16 батарей не выдержали. На сей раз ими оказались «Зубр» и «Титан»: вместо предельно допустимых 7,5 В напря-

На правах рекламы

2 место MEDALIST PREMIUM BATTERY

Производитель .....Delkor Technology, вероятно, Корея
Ориентировочная цена: .....3100 руб.

Продержалась дольше «Варты» на 1 с, обеспечив восемь с половиной полноценных попыток пуска. Отметим, что отменные характеристики выданы при самой низкой массе: меньше весит только… аутсайдер!

Очень хорошие пусковые характеристики. Самая легкая из победителей.

Не указана страна происхождения.

1 место BOSCH SILVER S4

Производитель .....вероятно, Bosch, Германия.
Ориентировочная цена: .....3800 руб.

Выдала почти 9 десятисекундных попыток пуска, заметно опередив конкурентов. Заявленный ток – второй по величине, как и скорость приема заряда. Но – внимание: она на 30 мм выше остальных, хотя короче и уже, причем не имеет внизу прилива для крепления.

Лучшие пусковые характеристики в тесте.

Нестандартные размеры корпуса, высокая цена.

жение на выводах упало до 7,16 и 7,12 В соответственно. Хотя, повторимся, сами батареи тут ни при чем: после пары тренировочных циклов они «вошли в ГОСТ», хотя и остались в арьергарде. Отсюда совет: обзаведитесь зарядным устройством (они сейчас весьма компактные и легкие) и дозарядите «новую» батарею перед установкой на автомобиль.

ЧЕМПИОНАТ «ЗА РУЛЕМ»

Всякая экспертиза предполагает итоговую расстановку участников, выявление лидеров и отстающих. В отличие от объективных цифр в таблицах (которые мы всегда приводим), здесь порой имеет место субъективизм. Ведь каждая батарея проверяется по нескольким параметрам (заявленный ток, реальная резервная емкость, количество попыток пуска, цена, наконец). Какой из них сделать определяющим (и в какой степени) – дело редакции. Мы решили: лидером будет батарея, выдавшая наибольшее количество пусков при минус 18°С. То есть самая выносливая. При равных результатах – преимущество за участником с большим заявленным током. Если опять поровну, смотрим на резервную емкость. **ЗР**

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Место	Наименование	Количество попыток пуска/длительность последней, с, при токе 400 А	Заявленный ток холодной прокрутки, А	Количество попыток пуска/длительность последней, с, при заявленном токе	Резервная емкость при покупке, мин	Резервная емкость после тренировки, мин	Зарядный ток при 0°С и напряжении 14,42 В, А	Масса батареи, кг
1	BOSCH SILVER S4	9/9	540	8/2	75	101	18,19	15,00
2	MEDALIST PREMIUM	9/4	535	7/8	80	103	17,99	14,45
3	VARTA BLUE dynamic	9/3	540	7/7	67	106	18,68	15,17
4	«ЗВЕРЬ»	9/3	500	8/2	72	101	16,37	15,75
5	a mega	9/2	480	8/9	76	112	16,93	16.15
6	topbat Energy	7/9	510	6/9	60	111	16,01	15,19
7	MUTLU elite	7/9	480	7/8	79	107	17,86	15,07
8	AC Delco	7/8	510	6/2	62	95	14,37	15,03
9	AKTEX	7/8	467	7/9	61	102	15,17	15,43
10	ZUBR INDICATOR	7/7	500	6/8	55	82	15,03	15,03
11	topla energy	7/4	510	6/6	62	116	16,17	15,23
12	TITAN HD	7/3	510	4/9	62	111	14,05	15,99
13	«АКОМ КЛАССИК»	7/2	510	6/9	67	86	17,01	15,24
14	Cobat Energy	7/2	480	6/3	54	97	15,19	16,00
15	WESTA Calcium	6/6	600	3/4	74	81	14,97	15,04
16	INCI AKÜ CLASSIC	6/4	490	4/9	60	92	14,23	13,74

KAMTEX

TOYO TIRES
driven to perform

Владейте дорогой

Доверяйте TOYO Observe G2S свою безопастность на зимней дороге.

OBSERVE G2S

Реклама

www.kamtex.ru

Официальные диллеры
Москва: КАМТЕХ, тел. (916) 531-48-89, (495) 952-19-07, 952-38-95, 952-67-04, 954-00-10; 741-88-93, 729-51-92; 349-98-70, 544-85-14 (499) 264-90-01, (925) 506-75-18; (495) 153-85-18, 153-77-93, 708-86-90; ШИНСЕРВИС ТРЕЙД, тел. (499) 612-62-17 (495) 231-20-47 ТСЦ "САНТАЙР" тел. (495) 123-52-10, (499) 789-26-47; **Новосибирск:** Резиновая подкова, тел. (383) 274-01-00, 274-01-01 **Барнаул:** Резиновая подкова, тел. (3852) 77-62-92, **Омск:** Резиновая подкова, тел. (3812) 29-57-25 **Тольятти:** ВолгаШинТорг, тел (8482) 33-22-09, 72-78-77; **Самара:** ВолгаШинТорг, тел. (846) 926-30-13, 995-09-90 **Уфа:** ГОРСТ, тел. (347) 292-58-66 (многоканальный), 248-93-58 248-93-65, 292-58-66, 292-49-23; **Ишимбай:** ГОРСТ, тел (34794) 2-69-72 **Нижневартовск:** ГОРСТ, тел. (3466) 29-35-45 29-35-44; **Санкт-Петербург:** Хорошие колеса, тел. (812) 329-32-32, 327-64-04 **Ростов-на-Дону:** Югснаб-Холдинг, тел.(863) 2-905-905; Vianor, тел.(863)255-04-00, 278-79-02; **Краснодар:** ЮгШинТорг, тел.(861) 234-37-01 **Екатеринбург:** Римэкс Т, тел.(343)216-83-02, 216-83-03, 263-91-39, 355-11-68, 267-27-04; **Калининград:** Туранго, тел.(4012) 777-555 **Нижний Новгород:** ВостокШинТорг, тел. (8312) 34-95-29, 34-99-00 34-94-09, 60-93-03, 60-01-14, 12-17-87 34-66-41, 34-90-55, 34-88-33 **Ярославль:** Ретейл, тел. (4852) 58-02-30, 58-02-40

Холодный контакт

Скоро мы сможем ощутимо уменьшить тормозной путь и улучшить управляемость автомобиля на зимней дороге, заявляют специалисты из «Континенталя». Что намерены предпринять немецкие шинники, узнал Сергей Мишин.

Значительная часть аварий на зимних дорогах происходит в поворотах – около 56%. А самый опасный режим движения – торможение в повороте на спуске. «Континенталь» взялся решить эти проблемы одновременным улучшением зимних шин и «электронных помощников».

Известно, что при торможении на льду в пятне контакта образуется водяная пленка, которая ухудшает сцепление шин с дорогой. Специалисты с помощью тепловизора определили, что даже при прохождении поворотов без скольжения температура в пятне увеличивается на 10 градусов. А это дополнительный фактор риска!

Резина обладает в 10 раз худшей теплопроводностью, чем лед, поэтому львиная доля тепла идет на нагрев льда и лишь небольшая часть успевает рассеяться шиной. Если улучшить ее теплопроводность, то она отведет больше тепла, а льду, соответственно, достанется меньше. Дело за малым – разработать новые присадки к резине.

Еще один резерв – рисунок протектора. Поперечные ламели улучшают продольные сцепные свойства, а значит, уменьшают тормозной путь. А вот нарезанные вдоль оси протектора помогают держать дорогу в повороте. Очевидно, что одновременного значительного улучшения продольных и поперечных сцепных свойств добиться непросто. Но специалисты «Континенталя» учли, что настройки «электронных помощников» влияют на способность шин проявить свои наилучшие качества.

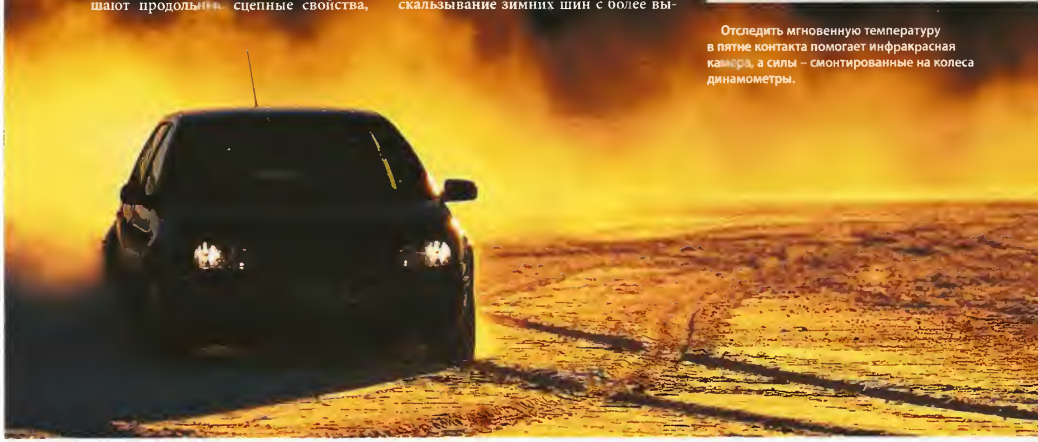
Современная электроника выполняет три основные задачи – предотвращает блокировку колес при торможении (ABS), контролирует силу тяги на колесах при разгоне (ASR) и стабилизирует курсовую устойчивость (ESP или ESC).

– Мы поставили перед собой задачу улучшить взаимодействие шин и электронных помощников, – говорит доктор Вис, руководитель отдела разработки легковых шин.

К примеру, летние шины на зимней дороге наиболее эффективны при минимальном проскальзывании. Энергичное значительно увеличит тормозной путь. Зато 30-процентное проскальзывание зимних шин с более высокими сцепными свойствами дает более эффективное торможение, чем традиционное 10-процентное. Получается, что, настраивая ABS под конкретные шины, можно существенно сократить тормозной путь. А поскольку «Континенталь» занимается не только шинами, но и электроникой, то он и взялся за разработку нового поколения ABS. Но скоро сказка сказывается…

Пока новая система несколько ограничивает управляемость автомобиля в скользком повороте, поэтому ее предлагают использовать только при «прямолинейном» торможении, а в других случаях переходить на алгоритм обычной ABS. Работа еще не закончена, но испытания шин, адаптированных к электронным помощникам, показали, что на зимней дороге вполне возможно сократить тормозной путь на 10 процентов. И, вероятно, скоро, покупая шины, мы будем учитывать и то, каким поколением ABS оснащен автомобиль. ЗР

Отследить мгновенную температуру в пятне контакта помогает инфракрасная камера, а силы – смонтированные на колеса динамометры.



Однажды в Солнечной системе на одной из планет случилась авария.
1
Теряем мощность!
SOS! SOS!
2
НУ ЧТО ТАМ?
Компрессии нет... Кольца залегли...
3
На этой же планете совершал автомобильную прогулку астронавт с Земли.
4
Он ехал очень быстро и не сразу заметил спикирующуюся на дороге машину.
БЗЗЗЗЗЗ...
5
...Что это было?
Вот это скорость! Ой, кажется ОН возвращается!
6
Держите, ребята!
7
Что это?
Это моторное масло цивилизации, которая нас намного опередила!
8
СПА-СИ-БО!
СДЕЛАНО В ГОЛЛАНДИИ ПЛАНЕТА ЗЕМЛЯ
15W-40
SL/CI-4
MINERAL
XADO
С маслом ХАДО моторы не ломаются!
А даже чинятся прямо во время эксплуатации.
Сертифицировано API. Одобрено и рекомендовано ведущими автопроизводителями.
xado.com

Играем в пожар?

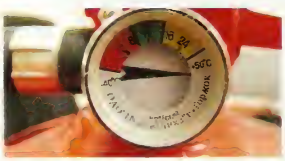
Когда мы хватаем в руки огнетушитель – значит, дело плохо. Но еще хуже, если в критический момент выясняется, что огнетушитель… не тушит огонь! Подобные случаи вовсе не редки, утверждает генеральный директор ООО «Пожпромторг» Антон Стяжкин.

В то, что волна подделок и брака может докатиться до рынка первичных средств противопожарной защиты, верить не хотелось, но… Когда нами были замечены образцы негодных огнетушителей, компания «Пожпромторг» (мы не производим, а лишь реализуем огнетушители) инициировала проверку большинства брендов, продаваемых на территории России. И выяснила следующее.

Чтобы удешевить продукцию, некоторые производители заменяют огнетушащий порошок класса АВС на класс ВС. Потушить пожар класса А (горение твердых тлеющих материалов) он не в состоянии; применительно к автомобилю это – обивка салона, резиновые элементы и т.п. Но этикетка этих огнетушителей по-прежнему полна оптимизма. Кроме того, вовсю реализуются огнетушители с порошком, вообще не соответствующим нормам пожарной безопасности НПБ 170-98! Но от потребителя в таких случаях, к сожалению, практически ничего не зависит. Понять, к какому классу относится огнетушащий порошок, он, конечно же, не сумеет: соответствие заявленному типу можно выяснить только при огневых испытаниях.

Результаты исследований направлены Главному государственному инспектору РФ по пожарному надзору и в орган сертификации огнетушителей – Академию ГПС РФ.

От редакции. *Отрадно, что «пожарную тревогу» бьет торговая организация, предоставившая нам результаты исследований. «За рулем» планирует продолжить тему и организовать собственные испытания огнетушителей.* **ЗР**



«Перебор» так же страшен как и «недобор».

ВЫБИРАЯ ОГНЕТУШИТЕЛЬ, ПОМНИТЕ:

1. Маркировка огнетушителя обязательно должна содержать информацию как о марке порошка («Вексон», «Волгалит» либо другая), так и о его типе (АВС).

2. При покупке обращайте внимание на показания манометра. Косвенный признак брака – как низкое, так и слишком высокое (!) давление. Стрелка манометра должна находиться в зеленой зоне, давление внутри баллона при этом показателе соответствует 12 атм. Низкое давление – признак негерметичности. А высокое объясняется тем, что низкокачественный порошок вступает в реакцию с образованием внутри огнетушителя воды и газа – отсюда и рост давления. Порошок в итоге слеживается и становится совершенно непригодным.

3. Снижение огнетушащей способности, вызванное плохим порошком, обнаружено в отдельных изделиях следующих марок: «Факел» (Белоруссия), ООО «Меланти-трейд», HANGZHOU FIRECONTROL EQUIPMENT и Krosstel LTD HUNGARY. В любом случае не следует покупать изделия, производители которых не указывают марку порошка и собственные реквизиты. Их отличием, как правило, является сравнительно низкая цена.

4. Примеры работоспособных изделий: ЗАО «Пожтехника» (Витебск, Белоруссия), ФГУП Машиностроительный завод «Штамп» им. Б.Л.Ванникова (Тула), ООО «Производственный комплекс «РИФ» (Тула), ОАО «Гефест» (Марий Эл).

На правах рекламы

Шины КАМА EURO – Союзник на зиму

В преддверии зимы большинство автолюбителей одолевают мысли о покупке зимних шин. Одни не могут определиться с выбором между шипованными шинами и нешипуемыми (липучками), но эта ситуация больше характерна для южных регионов и крупных мегаполисов, где редко встретишь заснеженное покрытие в силу теплой погоды, интенсивного дорожного движения и использования реагентов для борьбы с гололедом.

Даже несмотря на надвигающееся глобальное потепление Россия остается северной страной с суровой зимой и для большей территории страны снежные заносы являются привычной картиной. В силу этого единственным союзником автолюбителя в борьбе с неубранными коммунальщиками дорогами и с коварными заснеженными и обледенелыми трассами являются шипованные шины. Поэтому неудивительно то, что многие отдают свое предпочтение шипованным шинам. И тут возникает вторая дилемма – шину какой торговой марки выбрать, какому производителю доверить безопасность самого себя и близких?!

В настоящее время российский рынок зимних легковых шин характеризуется высокой конкуренцией, каждый год производители предлагают свои новинки. Но большинство автолюбителей доверяют тем шинам, которые они приобретали раньше и могли в реальных «боевых» условиях испытать все их эксплуатационные характеристики.

Технология изготовления

Шина KAMA EURO–518 изготавливается на оборудовании ведущих мировых производителей с использованием передовых технологий производства. Процесс сборки шины полностью автоматизирован, использование ручного труда практически исключено, что в конечном счете сводит к минимуму риск возникновения брака из-за человеческого фактора.

Сырье и материалы

В новой рецептуре, разработанной специально для новой линейки, увеличено содержание натурального каучука и кремнийкислотных наполнителей, что позволило обеспечить надежное сцепление и стабильность потребительских свойств в широком диапазоне температур, а также значительно сократить сопротивление качению колеса. Кроме того, в конструкции шины анидный корд уступил место более совершенному – полиэфирному.

Рисунок протектора

Новый направленный симметричный рисунок протектора улучшает управляемость и реакцию на поворот руля, а также гарантирует хорошую управляемость на снегу. V-образный рисунок в сочетании с широкими канавками гарантирует отличную защиту от аква- и слашпланирования с помощью самоочистки шины в снегу и грязи.

Заводская ошиповка

KAMA EURO–518 имеет двухслойный протектор: верхний слой с высоким содержанием натурального каучука сохраняет эластичность при самых низких температурах, а нижний, более плотный, – обеспечивает блокировку шипа и гарантирует длительный срок эксплуатации ошиповки. Новаторский профиль отверстия для шипа, который в сочетании с двухслойной протекторной резиной прочно фиксирует шип по месту посадки и обеспечивает оптимальную высоту выступа шипа и удерживает его на месте — предоставляет максимальные показатели при эксплуатации на гололеде и на снегу. Оптимизированное расположение шипов обеспечивают увеличение силовой передачи и износостойкость шипа и протектора. Улучшенное сцепление на льду и сокращенный тормозной путь повышают безопасность вождения.

При ошиповке предпочтение было отдано двухфланцевым шипам Scason и Turvanasta – ведущим мировым производителям шипов из Финляндии.

Сегодня шина KAMA EURO–518 доступна в следующих типоразмерах:

Типоразмер	155/65 R 13	175/70 R 13	185/65 R 14	195/65 R 15	205/60 R 15
Индекс нагрузки	73	82	86	91	91
Категория скорости (неошипованные)	T	T	T	T	T
Применение	Chery QQ (Sweet), Daewoo Matiz, Chevrolet Spark	Автомобили ВАЗ, LADA-Kalina, Hyundai Accent, Daewoo Nexia, Renault Symbol	LADA Priora, Kia Spectra, Daewoo Espero, Ford Escort, Mazda 626, Kia Rio	Автомобили ГАЗ, Skoda Octavia,Volkswagen Golf, Ford Focus II, Ford Focus C-Max, Opel Vectra, Mazda 3, Mazda 6, Renault Megane	Kia Magentis, Ford Scorpio, Hyundai Sonata, Renault Scenic, Opel Vectra, Skoda Octavia,

В совокупности все эти новшества, примененные при конструировании линейки KAMA EURO–518, позволили получить шину, эксплуатационные характеристики которой соответствуют высоким запросам автолюбителей. Спрашивайте в магазинах вашего города шину KAMA EURO–518 и присоединяйтесь к автолюбителям, нашедших надежного союзника в борьбе с зимними дорогами.

Контактная информация: ООО «Торговый дом «КАМА» – генеральный дистрибьютор ОАО «Нижнекамскшина», 423570 Россия, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Проезжая ОАО «Нижнекамскшина» корпус 84

Телефон горячей линии:
8-800-100-12-72
(звонок по России бесплатный)

www.td-kama.com

icq-консультант:
416856492

Губит мотор вода…

Поехал как-то один из авторов на дачу: заправил «старушку», проехал полтора километра, зачихал – и все, встал намертво… выяснилось, что карбюратор наглотался обычной водички! Откуда она взялась, и смогут ли помочь симпатичные бутылочки – удалители воды из бензобака, разбираются Михаил Колодочкин и Александр Шабанов.

Топливная система в принципе должна быть герметична – откуда же в бензобаке берется вода? Путей ее проникновения несколько. Во-первых – обычный конденсат. Когда заливаем бензин, в бак попадает атмосферный воздух, имеющий свою влажность (особенно если на улице сыро). Во-вторых, какое-то количество воды попадает непосредственно с бензином. Вообще говоря, есть методика замера количества H_2O в бензовозе. Но зачастую – например, на загородных АЗС – этой процедурой пренебрегают: в танки льют все, что намешано в «бочке». Есть и третий путь: некоторые высокооктановые компоненты бензинов гигроскопичны, а потому сами тянут с собой атмосферную влагу, которая и осаждается потом в топливном баке. Мы уже не говорим о чистом криминале, когда водичка предназначена для сокрытия умышленной кражи топлива…

СМЕШАТЬ, НО НЕ ВЗБАЛТЫВАТЬ

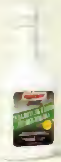
Вода и бензин, между прочим, не смешиваются! Чтобы увидеть, как быстро происходит расслоение воды и бензина, мы поставили простейший опыт. В прозрачный химический стакан налили 100 мл воды, потом дополнили его литром бензина, после чего взболтали. Однако вода моментально снова оказалась там, где была сначала – внизу стакана. Так и в бензобаке – бензин сверху, вода снизу. Причем даже когда машина скачет по ухабам, смешения воды и бензина не происходит: уж больно разные у них плотности.

Как же убрать воду? Решение «в лоб» известно – снять бензобак и вылить оттуда всю воду, а заодно и грязь, которая копилась в нем годами. Понятно, что дело хлопотное – здесь-то обычно и появляются «товары для ленивых». Ведь чего проще – до заправки плеснуть в бак жидкость из бутылочки, которая должна сама поднять и вывести из бака всю накопленную воду?

Магазины предложили нам пять различных вариантов «удалителей воды из бензобака». Судя по описаниям, «цеплять» воду должны разные спирты… Кроме них, там намешано что-то еще: оно и моет, и смазывает, и даже на октановое число благотворно влияет. Ладно, пусть это останется на совести производителей. Нас интересует только основная функция – способность убирать воду из бака.

ВИДИМОЕ ИЗ НЕВИДИМОГО

Реальный бензобак для таких экспериментов не годится: он непрозрачный.

5-е место	4-е место	3-е место	2-е место
Вытеснитель воды и очиститель топливной системы STP	**Вытеснитель влаги и очиститель 3TON**	**Удалитель влаги из бензобака RunWay**	**Удалитель влаги для бензиновых двигателей Expert**
			
Страна-производитель ...Великобритания **Объем** ....946 мл **Рассчитан** ....на 40–80 л топлива **Ориентировочная цена**....85 руб.	**Страна-производитель** .... Россия, ООО «Дельфин-Кемикалс» **Объем** ....354 мл **Рассчитан** ....на 45–80 л топлива **Ориентировочная цена**....45 руб.	**Страна-производитель** .... Россия, ЗАО «Авиастрой-СПб» **Объем** ....300 мл **Рассчитан** ....на 50–60 л топлива **Ориентировочная цена**....35 руб.	**Страна-производитель** .... Россия, ООО «Русхольтс» **Объем** ....250 мл **Рассчитан** ....на 40–60 л топлива **Ориентировочная цена**....45 руб.
Самый дорогой препарат – наверное, потому, что импортный! Согласно аннотации, не содержит спиртов, но как при этом работает – не поясняется. Эффективность удаления влаги самая низкая: один флакон поднимает всего 15–20 мл воды. Впрочем, при регулярном использовании мотору должно полегчать – ведь заявлены моющие свойства!	Еще один пример «универсала», который должен и сушить, и мыть. И снова – эффективность удаления влаги ниже, чем у специализированных препаратов. Один флакон поднимает всего 23–26 мл воды, зато неплохо удерживает поднятое. Вот только состав на бутылке уж больно расплывчатый – «дистиллят нефти и раствор углеводородов ароматического ряда». Есть что скрывать?	Препарат обещает и удаление воды, и снижение детонации, и уменьшение коррозии. И, как всегда, четко иллюстрирует принцип – «универсальное хуже специализированного». Воды способен поднять меньше других «узконаправленных» препаратов – 28–32 мг на один флакон. Да и держит поднятую воду неважно.	Недорогой препарат, при этом насколько эффективно поднимает воду, настолько неважно удерживает ее в объеме бензина. Иными словами, работоспособен только при движении автомобиля, когда бензин в баке взбалтывается. Один флакон способен поднять 40–45 мл воды. Препарат сугубо специализированный – ничего, кроме осушения бака, и не обещает...
(+) Отсутствие в составе спиртов сулит безопасность для мотора даже при передозировке.	(+) Универсальность препарата, невысокая цена, неплохая способность к удержанию воды в объеме бензина.	(+) Низкая цена.	(+) Высокая эффективность удаления влаги, доступная цена.
(–) Высокая цена, низкая эффективность удаления влаги .	(–) Невысокая эффективность вытеснения воды .	(–) Неважно удерживает влагу в объеме бензина.	(–) Не способен к длительному удержанию воды в объеме бензина.

Кто его знает, что там происходит? Поэтому вместо бака возьмем стеклянную емкость с мерными рисками – химический стакан и посмотрим, как работают препараты. Первый вопрос очевиден: сколько потребуется «удалителя» для того, чтобы какое-то время удержать заданное количество воды в бензине? Ведь судя по описанию препаратов, они связывают воду, «поднимая» ее со дна для того, чтобы вместе с топливом отправить в камеру сгорания и оттуда – в выпускную трубу.

Заливаем в нашу емкость 500 мл бензина и 10 мл воды. Естественно, они сразу расслоились: желтенький бензин – сверху, прозрачненькая вода – снизу. Теперь постепенно, дозами по 5 мг, начинаем добавлять препарат, каждый раз взбалтывая «коктейль». И смотрим, появится ли снова внизу слой воды? Начальная контрольная отсечка – через 20 секунд: предположим, что при непрерывном взбалтывании содержимого бензобака во время движения автомобиля этого времени хватит, чтобы связанная вода смогла с бензином покинуть бензобак.

На правах рекламы

ЕСТЕСТВЕННОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МУЖСКОЙ СИЛЫ

ПОМОГАЕТ:
- вернуть способность к появлению эрекции в «нужное» время
- стимулировать половую активность

Может использоваться лицами, страдающими сердечно-сосудистыми расстройствами

ИМПАЗА – УВЕРЕННОСТЬ В СВОИХ СИЛАХ!

Информация по телефону: (495) 681 93 00 www.impaza.ru

Проконсультируйтесь со специалистом, уточните возможные противопоказания

1-е место

Удалитель влаги (топливная присадка для бензина) BBF

Страна-производитель ..... Россия, ЗАО «Химпромпроект»
Объем ..... 325 мл
Рассчитан ..... на 40–60 л топлива
Ориентировочная цена ..... 55 руб.

Препарат специализированный, и это видно – мало того, что эффективно поднимает воду со дна бака, так еще и хорошо ее держит в объеме. Причем за вполне доступную цену.

Хорошая эффективность вытеснения и удержания влаги.

«Узкая» специализация препарата.

Лидером здесь выступили составы 3TON и Expert – для устойчивого результата их потребовалось примерно по 60 мл на заданное количество бензина. А вот препарата STP для создания сравнительно устойчивой смеси потребовалось уже 140 мл – чуть ли не полбутылки! Посмотрели на рекомендуемые концентрации – почти все бутылки рассчитаны на 40–50 л топлива! Как же так? Дело, видимо, в том, что «удалители» рассчитаны все-таки не на бензин, а на воду. А кто знает, сколько ее в баке? Да и заливать их предлагают в большинстве своем не после, а перед заправкой!

Но, конечно же, 20 секунд – это несерьезно, поэтому в следующем эксперименте пробы оставили на сутки… Здесь-то и выяснилось, что только состав BBF удержал практически всю воду в объеме бензина! А остальные снова «высадили» ее на донышко – правда, в разном количестве. «Рекордсмен» первого теста – состав Expert – всю воду отправил обратно, составы 3TON и STP – только ее половину. Впрочем, при первом же взбалтывании вся вода снова ушла в бензин.

ЧТО В СУХОМ ОСТАТКЕ?

Все препараты показали свою способность, худо-бедно, «сушить» топливный бак. Это, конечно, плюс. Кроме того, стало ясно, что одним флаконом любого, даже самого эффективного состава много воды из бака не поднимешь – так, 30–40 мл по максимуму. Вывод самый обычный для всей автохимии: не запускать болезнь, накапливая в баке воду стаканами! «Удалители» работают скорее как профилактические средства. Поэтому целесообразно использовать их регулярно, причем наиболее интенсивно – именно в сырые времена года, особенно осенью, перед морозами.

А если забабахать в бак флаконов пять – сразу все и прочистится? Вот этого делать не стоит: ведь в основе всех «удалителей» лежат спирты! Они коррозионноактивны, да и мотору от такой концентрации спирта, перемешанного с водой и бензином, хорошо не станет. Все, как у людей – умеренность нужна во всем! **ЗР**

Смешивать воду с бензином без «посредников» бесполезно: вода моментально ложится на дно!

Когда ввели влагопоглотитель и взболтали, то вода «уходит» в объем бензина. При этом он немного мутнеет.

Спустя некоторое время прозрачный осадок начал снова образовываться в стакане. Но тут уже не вода, а какая-то эмульсия…

ВОДА В КАМЕРЕ СГОРАНИЯ

Чем опасна вода в бензобаке? Когда ее количество «зашкаливает» за определенный уровень, она вместе (или – вместо) с бензином начинает поступать в цилиндры и, естественно, приводит к перебоям в работе мотора – вода-то не горит! Но самое опасное – скопление воды в топливной системе при отрицательных температурах за бортом. Попадая в топливопроводы и другие «узости» системы питания, вода образует ледяные пробки, намертво запирающие бензину путь от бака к двигателю. Оживить мотор можно, только отогрев его в теплом боксе.

А чем может быть полезна вода? Современные технологии эксплуатации двигателей предусматривают возможность добавления H_2O для снижения токсичности отработавших газов и повышения топливной экономичности моторов, в первую очередь – дизельных. Давно ведутся работы по использованию в качестве топлива для двигателей водотопливных эмульсий. Вода, подаваемая в цилиндры двигателя вместе с топливом, вызывает снижение температуры сгорания. При определенном, оптимальном соотношении воды и топлива это не приводит к потере эффективности сгорания, более того – может дать некоторую экономию расхода горючего. А вот выход оксидов азота – пожалуй, самой опасной токсической компоненты отработавших газов – резко снижается.

Но проблемы остаются: как перемешать топливо и воду и удержать эмульсию от расслоения? Как такая эмульсия поведет себя при отрицательных температурах? Как сохранить смазывающую способность топлива, резко падающую при введении в него воды? Как предохранить топливную аппаратуру от коррозии? Работы в этом направлении ведутся.

И еще… В конце прошлого века, когда исследовалась возможность конвертации обычного поршневого двигателя для работы на водороде, ввод водяного пара в цилиндры рассматривали как эффективный способ снижения жесткости сгорания, неизбежно резко возрастающей при переходе с бензина на водород. Скорость сгорания водорода многократно выше, чем бензовоздушной смеси, а потому у мотора, в прямом смысле слова, «сносило голову» и «садились» подшипники. И только примесь пара позволяла мотору работать без изменения его конструкции.

реклама

Какую лампу купить

Вы ищете и Вам нужно...

оригинальное качество

Premium

Качество, соответствующее требованиям всех производителей автомобилей, и на **30% больше света** на дороге.

ассортимент **H1, H3, H4, H7, HB3, HB4**

качество освещения

цвет светового потока

максимальный срок службы

LongerLife

Идеальные лампы для водителей-профессионалов, коммерческих перевозчиков, автомобилей с перепадом напряжения в бортовой сети и других транспортных средств, которым необходимы лампы с **повышенным сроком службы**.

ассортимент **H1, H3, H4, H7, H11**

качество освещения

цвет светового потока

безопасность вашей семьи

VisionPlus

Лучше видеть, благодаря увеличенному на **50% световому потоку** (по сравнению со стандартными лампами), и увеличенному на **10-20 метров световому лучу**. Рекомендуются для использования в семейных автомобилях и предназначены для водителей, которым нужно больше света для **безопасной** езды.

ассортимент **H1, H4, H7**

качество освещения

цвет светового потока

максимальная безопасность и комфорт

NightGuide DoubleLife

NEW!

3-color safety

Оптимальное освещение дороги там и тогда, когда это более всего необходимо!
Яркий белый свет, обеспечивающий на 50% больше света на дороге.
Холодный белый свет для лучшего отражения дорожных знаков и разметки.
Мягкий белый свет для лучшего визуального комфорта и лучшей концентрации.
Теперь с удвоенным сроком службы[1]

ассортимент **H1, H4, H7s, H7,**

качество освещения

цвет светового потока

дизайн и стиль

Power2night

Performance light

Гармоничное сочетание **тюнинга** (голубой колпачок) **и увеличенного на 50%** светового потока.
Предназначены для автолюбителей, которые хотят выделиться в общем потоке **машин**.

ассортимент **H4, H7**

качество освещения

цвет светового потока

яркий ксеноновый эффект

BlueVision

Xenon effect

Белый свет с голубым оттенком напоминает **ксенон** и лучше отражается от дорожных знаков и разметки. **Стильный яркий свет** с голубым оттенком прекрасно подходит для спортивных автомобилей и купе

ассортимент **H1, H3, H4, H7, HB3, HB4**

качество освещения

цвет светового потока

наилучшие эксплуатационные характеристики

NEW!

X-treme Power

Racing performance

Видеть и быть видимым как никогда! Самая яркая галогенная лампа для автомобилей! До 80% больше света (по сравнению со стандартными лампами!)
Сочетание **мощного светового потока и долговечности,** современная галогенная технология для автомобилей, достойных самого **лучшего освещения и соответствующих** со**временному стилю.**

ассортимент **H4, H7**

качество освещения

цвет светового потока

стильный белый свет

CrystalVision

Stylish white light

Яркий дневной Белый свет с цветовой температурой 4300 К Рекомендуется водителям, которые совершают длительные и частые поездки в ночное время.

ассортимент **H1, H4, H7,**

качество освещения

цвет светового потока

максимальный ксеноновый эффект

NEW!

DiamondVision

Ultimate Xenon effect

Дневной белый свет с ярко выраженным голубым оттенком и цветовой температурой 5000К! Супер комфортное и безопасное вождение ночью, элегантный внешний вид автомобиля
Теперь на 15% больше света!

ассортимент **H1, H4, H7,**

качество освещения

цвет светового потока

Важная информация

- всегда заменяйте лампы попарно
- заменяйте лампы каждые 40 000 км или каждые 2 года
- регулярно проверяйте лампы внешнего и внутреннего освещения автомобиля
- регулярно проверяйте настройку фар и их чистоту
- в большинстве Европейских стран необходимо иметь в автомобиле запасной комплект ламп. Убедитесь в том, что у Вас такой комплект есть
- все автомобильные лампы Philips сделаны из специального кварцевого стекла, не пропускают УФ излучение, обладают наилучшим световым потоком и имеют более долгий срок службы
- все автолампы Philips омологированны и сертифицированы.

www.philips.com/automotive

PHILIPS

Конвой

Одна из самых важных характеристик шин, волнующая потребителей, – их ресурс. Как его определяют, разбирался Сергей Мишин.

Большинство производителей определяют срок службы шин на стендах. Современная техника позволяет имитировать любые режимы – разгоны, торможения, движение с высокими скоростями и даже повороты. Стенд не зависит от погоды, застрахован от ошибок водителей и дорожных неожиданностей, может работать круглосуточно и без выходных. И все же стендовые испытания не позволяют определить реальный пробег шин до полного износа, поэтому периодически автомобили с опытными покрышками выезжают на дороги общего пользования. Конечно, это не свободное катание, такие испытания имеют свое название – «конвой».

Ради объективности производители часто поручают подобные испытания независимым компаниям. «Мишлен», например, часто пользуется услугами специалистов TÜV SÜD – органа технического надзора и сертификации (см. «Нашу справку»).

Ресурсные испытания шин по заказу фирмы «Мишлен» в этот раз провел чешский филиал TÜV SÜD. Конечно, на автомобилях «Шкода».

ДЕСЯТЬ ПО КРУГУ

Комплекты шин делят на группы по четыре автомобиля. Если нужно откатать больше – остаются несколько групп, в каждой по три машины, обутых в испытуемые шины, а четвертая – базовая, для сравнения.

Автомобилям и водителям присваивают порядковые номера. Это позволяет подконтрольно «тусовать» положение машин в конвое и водителей на них, чтобы исключить влияние субъективных факторов. Смен две – утренняя и вечерняя, по 250 км. Закончив цикл (2 тыс. км), колеса «передвигают» с машины на машину, причем так, как они стояли: каждое колесо «остается» на своем месте, поскольку в зачет идут показатели износа только передних покрышек – они стираются интенсивнее.

Каждая четверка движется колонной по дорогам общего пользования. Машины оборудованы приборами GPS для контроля скорости и маршрута, а также акселерометрами продольных и поперечных ускорений. За плечами водителей – курсы «пилотов конвоя», опыт мягкой равномерной езды без резких разгонов и торможений.

Для ускорения испытаний (повышения интенсивности износа) в каждую смену проводится несколько интенсивных торможений и скоростных кругов определенного радиуса (по часовой стрелке и против).

По окончании каждого цикла замеряют глубину протектора – в четырех взаимно перпендикулярных секторах производят замеры в 5–6 местах (зависит от рисунка протектора) по его ширине. Причем каждую канавку промеряют в четырех точках – через 90 градусов. Прибор – электронный, с точностью 0,01 мм. На основании замеров вычисляют среднюю величину износа передних колес.

Нескольких циклов достаточно, чтобы построить график интенсивности износа шин и спрогнозировать срок их службы. На этот раз «Мишлен» выбрал семь циклов, общий пробег составил 14 тысяч километров, на это понадобилось 28 рабочих дней. А общий ресурс просчитал компьютер.

ДОСТОЙНОЕ ОСТРОЖДЕНИЕ

Итак, конвой позади. Остается скрупулезно подсчитать результаты.

Начинается расчет с замеров глубины протектора новых шин. Вычитая из него допустимый «Правилами» остаток – 1,6 мм, получаем величину, которая подлежит истиранию.

По завершении каждого цикла замеры повторяют, а после семи циклов выбирают линию окружности, в которой шины изнашиваются максимально – именно по ней (а не по осредненной величине) будет идти расчет. Затем определяют износ шины за семь циклов и, разделив его на 7, средний удельный износ за один цикл. Остается разделить глубину протектора, подлежащую износу, на удельный износ, чтобы получить «длительность жизни» шины в циклах. Теперь, принимая ресурс базовой шины за 100%, можно составить табель о рангах для всех шин в конвое.

В нашем же расчетное количество циклов до предельного износа шин «Мишлен-Энерджи Е3А» составило 15,5 для левого и 15,1 для правого переднего колеса. Или 31 000 и 30 200 километров весьма интенсивного пробега.

Езда в конвое предполагает идентичность условий эксплуатации: темп движения, загрузку автомобиля, маршрут.

Точность измерения – 0,01 мм.

Для контроля износа каждая шина поделена на секторы.

НАША СПРАВКА

TÜV – немецкое общественное Объединение по техническому надзору, ведет родословную с 1866 года. Именно тогда начал деятельность негосударственный независимый орган контроля за деятельностью предприятий, конкретно – объединение по надзору за паровыми котлами. Уже в 1906 году TÜV контролировал работу промышленных дизельных установок, а в 1907-м стал проводить технический осмотр автомобилей. Со временем эта организация из немецкой превратилась в европейскую.

В 50-е годы ее основной задачей стала безопасность за рулем и на дорогах, а в 60-е добавился контроль за работой атомных станций и защита окружающей среды. В 1999 году TÜV переименовали в TÜV SÜD AG. А в марте 2007 года в Перми открыт российский филиал, который занимается сертификацией систем менеджмента на соответствие международным стандартам ISO. **ЗР**

На правах рекламы

Подробности акции "Пожизненная гарантия" читайте на нашем сайте www.autounion.ru

Москва:
Автоюнион-Бат (495)737-69-37

Барнаул:
Сибаккумулятор (3852) 340-444, 40-50-52

Иркутск:
ИП Агафонова (3952) 35-42-95

Курск:
ИП Денисов (4712) 32-72-00

Набережные Челны:
Автойл-центр (8552) 44-53-44

Оренбург:
Оренбургская аккумуляторная компания (3532) 37-29-85

Пенза:
ИП Козина (8412) 42-74-26

Самара:
ИП Борисов 8(927) 716-11-25

Саратов:
Калитолий (8452) 48-61-16, 43-19-91

Ярославль:
Автобат (4852) 49-33-10

Орел:
ИП Моисеев (4862) 72-09-72

Владимир:
ООО Интехсервис (4922) 34-72 74

Тюмень:
ООО АКБ-Лидер +7 908 873 1879

Реклама

AUTOUNION AU

ООО «Автоюнион-Бат»
121351, Москва, ул. Ивана Франко, 48
Тел./факс: +7 (495) 737 6937
office@autounion.ru
www.autounion.ru

Оглушительный эффект

Заглушить сигнализацию – не самый изощренный, но вполне верный ход при угоне авто. Как реагируют на него современные охранные системы, выясняет Денис Чиликин.

В руках – невзрачный с виду приборчик в корпусе бывшего приемопередатчика сигнализации. На номинацию «прорыв года» или «нанотехнология» устройство явно не претендует, потому неудивительно, что подобную штуковину можно купить даже через интернет, а маломальски продвинутый радиолюбитель легко спаяет ее сам за пару часов.

Принцип действия – сродни мощному брелоку от сигнализации, который непрерывно выполняет какую-либо команду, тем самым засоряя эфир. Отключить сигнализацию с помощью такой «глушилки», конечно же, нельзя (она ведь не дорогой кодграббер), да и не надо. Хозяин может это сделать сам – почти с удовольствием!

ТРЕНИРОВАТЬСЯ НА КОШКАХ

Пример, который стал едва ли не классикой жанра. В один прекрасный момент машина вдруг перестает закрываться с брелока… «Ага, наверное, сигнализация «умерла» или батарейка села – бывает», – думает хозяин. И… запирает машину на ключ, а сам удаляется. Теперь при вскрытии двери авто даже не пикнет. Не говоря уж о том, чтобы активировать хоть одну из блокировок двигателя.

Дабы не быть голословными, поставили эксперимент на знакомых владельцах. Результат закономерный: все десять подопытных машин заперты на ключ, охранная система не активирована. Угоняй – не хочу… Само собой, всех «пострадавших» мы тут же оповестили о своих шуточках, но мы-то – хорошие! А придут плохие?

Брелоки сигнализаций работают, как правило, на частоте 433,92 МГц, которая с некоторыми ограничениями открыта для общего пользования. И если механизм кодировки в системах еще как-то различается, то частота переда-

Штатные приемопередатчики были использованы в качестве основы для этой «глушилки». Не очень эффектно, но крайне действенно.

чи – одна. Поэтому наша «глушилка» получается на редкость универсальной, способной на практике «забить» брелоки едва ли не всех существующих сигнализаций. Следовательно, из-за помехи нельзя будет ни снять, ни поставить машину на охрану.

ГОВОРЮ В НИКУДА

После того как автовладельцы полюбили сигнализации с брелоками дистанционного управления, появились более продвинутые системы с обратной связью (с пейджерами-брелоками). В среднем они чуть дороже привычных, но значительно информативнее. От звенящего в кармане брелока все-таки больше пользы, чем от сирены, орущей на всю ивановскую с невидимой стороны дома.

Но, опять-таки, брелок получает сигнал по радиоканалу, а значит, частота передачи должна быть разрешена для

СПРОСИМ ЧИТАТЕЛЕЙ

Вы установили охранную сигнализацию...

43% по рекомендации дилера

13% по совету страховщика

44% из числа самых дешевых

Если брелок не срабатывает, машину закрывают на ключ. Жаль, что эта ситуация редко кого настораживает!

На правах рекламы

LUZAR
радиаторы отопления

- медно-латунные
- алюминиевые

- высокий уровень теплоотдачи
- стойкость к воздействию низких и высоких температур
- высокий уровень прочности

LUZAR
AUTOMOBILES COOLER SYSTEMS

www.luzar.ru
Профессионализм в деталях

luzar / профессиональная серия

Обратная связь предательски молчит, хотя охранная система надрывается вовсю. Из-за помехи сигнал от автомобиля до брелока уже не доходит.

Некоторые системы допускают альтернативное снятие с режима охраны. Например, если метка этого иммобилайзера не распознана, то разблокировать его можно дополнительным ключом (который логично спрятать в автомобиле).

Лишь редкие модели сигнализаций оснащены функцией контроля канала связи. Суть проста – брелок периодически обменивается информацией с автомобильной системой, и если это невозможно, он издает предупреждающий сигнал, а с дисплея исчезает индикация приема.

подобных трансляций. Угадайте, какая это частота? А мы пока проведем эксперимент.

Ставим авто с подобной системой на охрану, а владельца отправляем в офис, домой – неважно. Машина – вон она, под окнами. Теперь включаем «глушилку» и открываем двери ключом (где его взять – дело техники). Сирена заорала, но брелок хозяина предательски молчит: сигналу тревоги из-за помех до него просто не достучаться. Так что – спите или отдыхайте спокойно…

У данной проблемы есть, казалось бы, простое решение: обмен информацией брелока с автомобилем должен идти постоянно! Как только связь прерывается, брелок это понимает и реагирует. Понятно, что при таком алгоритме не исключены ложные срабатывания, способные довести владельца до безумия. Кроме того, угонщик может пойти дальше и устроить диалог брелока с «ложным автомобилем», но это на порядок сложнее, а иногда невозможно.

ТИХИЕ ИГРЫ

Менее распространенный способ охраны – иммобилайзеры с «активной меткой». Но и они частенько работают на частоте 433,92 МГц – правда, с существенным отличием.

Когда вы выходите из машины, где установлена сигнализация, и пытаетесь поставить ее на охрану (попросту – закрыть), а где-то неподалеку включена «глушилка», то она не дает этого сделать. А вот когда иммобилайзер не находит метку, то он, наоборот, сам переводит систему в режим охраны. Следовательно, проблема будет возникать, только когда нужно снять автомобиль с охраны, а не поставить на нее. Но для этого в системах, как правило, предусмотрены альтернативные механизмы снятия (введение кода кнопкой и т.п.).

К счастью, большинство современных иммобилайзеров не опрашивает метку во время движения. Иначе был бы шанс, что при возникновении радиопомехи автомобиль может заглохнуть на ходу, а это крайне опасно.

УНИФИКАЦИЯ ПРОТИВ НАС

Не секрет, что унификация во многом ускорила прогресс. Но в случае с охранными системами она, скорее, существенный минус, потому как на ее основе возникают универсальные и простые методы «обезвреживания». Абсолютной защиты не существует, но чем оригинальнее система, тем сложнее угонщику. «Глушилка» – наглядный тому пример.

Как это ни прискорбно, но многие владельцы наплевательски относятся к проблеме угона, выбирая простые и распространенные системы. Гром не грянет – мужик не перекрестится? **ЗР**

На правах рекламы

www.toyotarm.ru

Хороший выбор

Land Cruiser Prado
от 1 489 000 р.

Avensis
от 662 000 р.

Camry
от 790 000 р.

УПРАВЛЯЙ МЕЧТОЙ TOYOTA

НИКА МОТОРС ХОЛДИНГ
Официальный дилер

Тойота Центр Отрадное
Москва, ул. Римского-Корсакова, 3
(495) 780-78-78

Тойота Центр Коломенское
Москва, Пр-т Андропова, 10а
(495) 740-01-10

NEXT LAVR®
Autochemical technology

Научно-прозводственное объединение ЗАО "Поликом"
454012 Россия, г. Челябинск, Копейское шоссе 5п
Тел. 8 (351) 278-65-69
Тел.\факс 8 (351) 247-92-76, 247-92-78, 247-92-47
www.lavr.ru, info@lavr.ru

Уже 10 лет ЗАО НПО «Поликом» является российским лидером в разработке и производстве профессиональных автохимических препаратов промышленным способом. Мы располагаем собственной химической лабораторией, испытательным полигоном и полным циклом производства тары, что выступает гарантом качества нашего продукта.

Для продукции «LAVR next» используется только высококачественное сырье (отечественного и импортного производства), осуществляется контроль качества на всех стадиях производства продукции.

Профессиональная линейка LAVR next содержит более 120 наименований продуктов. Ряд продуктов и технологий не имеют аналогов,что подтверждено патентами на изобретения. ЗАО НПО «Поликом» по-прежнему остается единственным российским производителем профессиональных технических жидкостей и оборудования для сервисного обслуживания.

Высокое качество автохимии LAVR next отмечено золотыми и серебряными медалями на международных и российских автомобильных выставках. Ряд препаратов неоднократно побеждал в независимых сравнительных тестах и испытаниях.

ML-101 LAVR next
промывка инжекторных систем

ML-102 LAVR next
промывка дизельных систем

- Не токсичны, отсутствует едкий выхлоп
- Рекомендованы для очистки любых типов систем впрыска
- Совместимы с любыми типами установок для промывки инжекторных и дизельных систем

LAVR next Motor Flush Five minutes
5-минутная промывка двигателя

LAVR next Motor Flush Seven minutes
7-минутная промывка двигателя

- [illegible] маслозаборника
- на 40-60% снижают несливаемый остаток отработавшего масла в двигателе
- предотвращает залипание гидрокомпенса[illegible]
- предотвращает сухое трение при пуске после [illegible]мывки

ML-101 LAVR next

- Не портит свечи зажигания
- Безопасна для кислородного датчика и нейтрализатора

ML-102 LAVR next

- Полностью безопасна для ТНВД

5-минутная промывка двигателя

Для регулярной очистки систем отечественных и импортных автомобилей при каждом ТО.

7-минутная промывка двигателя

Для бережной очистки двигателей со средним и большим пробегом, а также для систем которые не промывались на протяжении нескольких ТО. Подходит для двигателей с турбонаддувом.

Реклама

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ОТ ИДЕИ ДО ПРОДВИЖЕНИЯ

Разработка и испытание наших продуктов проходят в собственных лабораториях

КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

LAVR next стал первым победителем конкурса "СТО лучших товаров России" Лидер среди импортных аналогов по результатам независимых экспертиз

НАУЧНЫЙ ПОДХОД И МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ

Сотрудничество с автосервисами и производителями сервисного оборудования позволяет нам на практике оценивать возможности и качество продукции LAVR next

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

Мы непрерывно совершенствуем и расширяем ассортимент нашей продукции. Автохимия для автолюбителей, автосервисов и автомоек

Мультимедийный центр JVC KD-AV7100

Ориентировочная цена – 29 000 руб.

Компания JVC представляет новую модель KD-AV7100 формата 1DIN со встроенным сенсорным 7-дюймовым экраном. Устройство поддерживает все основные аудио- и видеоформаты. В комплекте – пульт ДУ и традиционный 5.1-канальный звук Dolby Digital.

7-дюймовый ЖК дисплей с TFT-матрицей и разрешением 480x234 пикселей поддерживает формат PAL. Основными функциями управляют сенсорные кнопки на мониторе. Встроенный модуль в самом устройстве позволяет без переходника проигрывать видео- и музыкальные файлы с IPod-плеера. Разъемы для внешних устройств – на передней панели под защитной крышкой.

Устройство громкой связи MYSTERY MBT-66

Ориентировочная цена – 2000 руб.

Компактное устройство MBT-66 с поддержкой Bluetooth выпустила на рынок компания Mystery. Соединение с мобильным телефоном происходит традиционно – по каналу Bluetooth. Устройство можно заитать как от прикуривателя, так и от сети или аккумулятора, которого хватит на 8 часов в режиме разговора или на 400 в режиме ожидания.

Коммуникатор HTC P3470

Ориентировочная цена – 15 000 руб.

Компания HTC начала продажи коммуникатора P3470 со встроенным GPS-модулем. Устройство рассчитано на требовательного пользователя, который не желает расставаться с новейшими технологиями даже за рулем. Коммуникатор может выступать в роли компактной автомобильной навигации, позволяет принимать звонки и переправлять их на гарнитуру Bluetooth, поддерживает Microsoft Outlook и Microsoft Office.

Модель создана на базе операционной системы Windows Mobile 6 Professional, оснащена 128 Мб оперативной памяти и 256 Мб флэш-памяти (которую можно расширить до 32 Гб картами microSD). Экран у устройства сенсорный, размером 2,8 дюйма – он способен отображать 65 тысяч цветов.

CD/MP3 ресивер Prology MCT- 410U

Ориентировочная цена – 2700 руб.

Торговая марка Prology представляет новую линейку одно-диновых CD/MP3 ресиверов MCT с сенсорным управлением. В оснащение входит тюнер с памятью на 24 станции и системой RDS-EON. На съемной панели предусмотрены аудиовход и слот для карт памяти SD и USB интерфейс. У моделей электронная регулировка параметров звучания, а также пульт ДУ в комплекте.

На правах рекламы

www.airline.su

ДОМКРАТЫ AIRLINE

Срок гарантии на все домкраты 2 года

- Широкий ассортимент
- Высокое качество
- Привлекательный внешний вид
- Внимание к деталям
- Удобная сумка
- Подробное описание на русском языке

Линейка домкратов AIRLINE	Грузоподъемность
Ромбический механический домкрат	от 1-2 тонн
Подкатной гидравлический домкрат	от 2-3 тонн
Бутылочный гидравлический домкрат	от 2-50 тонн
Бутылочный телескопический гидравлический домкрат	от 2-12 тонн

по вопросам сотрудничества обращайтесь по тел. +7 (812) 380-6480

„German Quality“ made by ADDINOL

Начало истории ADDINOL Lube Oil GmbH - одного из крупнейших немецких производителей высококачественных смазочных материалов, известных под маркой ADDINOL, было положено в 1936 году, когда фирма Wintershall начала нефтепереработку и производство масел и смазок на заводе “Mineralolwerk Lutzkendorf” в Крумпа.

К 1989 году, в результате постоянного роста производства, годовая производительность заводов ADDINOL по базовым маслам достигла **360.000 тонн.** Уже в 80-ых годах ADDINOL начал разработку, а затем и производство высококачественных гидрокрекинговых базовых масел, которые легли в основу новейших смазочных материалов, соответствующих быстро возрастающим требованиям автомобильной промышленности. Масла и смазки ADDINOL стали использоваться Немецкой железной дорогой (Deutsche Bahn AG), Немецким почтовым ведомством (Deutsche Post AG), Федеральными вооруженными силами (Bundeswehr), а также такими известными автомобильными фирмами как - Daimler Benz AG, Volkswagen AG, BMW AG, MAN Nutzfahrzeuge AG, ADAM OPEL AG, SKODA A.A.S. и многими другими.

В 2000 г. ADDINOL перенес свою штаб-квартиру из Крумпа на производственные площади традиционного центра химической промышленности – в город Лойна (Мерзебург, земля Саксония-Анхальт). Новых административных зданий, современных лабораторий и складов хватало с избытком для потребностей того времени.

К 2006 году быстрое и интенсивное развитие привело Addinol Lube Oil GmbH к необходимости инвестиций в строительство нового, современного производства автомобильных и промышленных масел и расширение центра логистики. Торжественное открытие нового завода и складского комплекса состоялось 25 мая 2007 г. в Лойна. На новом производстве установлены 57 современных резервуаров **(отсутствие «мертвых» зон, полный слив)** для хранения базовых масел и присадок. Каждый резервуар соединен с производством **отдельным** трубопроводом, что полностью **исключает смешение** сырьевых компонентов (присадок, базовых масел) и обеспечивает постоянное качество конечной продукции – моторных и индустриальных масел.

Система управления производственным процессом поддерживает дозировку ингредиентов в смесители с точностью **до нескольких граммов.** Производство осуществляется в точном соответствии с оригинальной рецептурой, разработанной специалистами ADDINOL. После окончания цикла производства и только после осуществления **строжайших тестов в сертифицированной** лаборатории ADDINOL, готовая продукция перекачивается на склад, а оттуда на современную фасовочную линию, где на нескольких машинах производится заливка любой тары - от литровой канистры до 200 литровой бочки. Новый дополнительный складской комплекс ADDINOL рассчитан более чем на 3 500 поддонов.

В настоящее время ADDINOL Lube Oil GmbH входит в десятку крупнейших производителей смазочных материалов Германии. Производство, обработка продукции и сама продукция ADDINOL соответствуют самым высоким требованиям и сертифицированы по DIN EN ISO 9001.

Мощные, высококачественные моторные и трансмиссионные масла ADDINOL превосходят новейшие требования современных норм (ACEA, API, DIN, ISO); обладают именными лицензиями ведущих производителей автомобилей, двигателей, высококлассной специальной техники, механизмов, трансмиссий. Среди них такие известные фирмы как Mercedes Benz, Porsche, BMW, VW, MAN, Volvo, Scania, Renault, Caterpillar, Cummins, ZF, Renk, MTU, Deutz, Jenbacher, Flender и многие другие.

Инженеры ADDINOL постоянно разрабатывают новые продукты наивысшего качества. **Результаты очевидны:** высокомощные моторные масла **Super Truck MD 1048, Ultra Truck MD 0538, Extra Truck MD 1049 LE,** разработанные для современных **дизельных двигателей грузовых автомобилей** обеспечивают максимальные интервалы замены масла, которые в зависимости от типа двигателя и условий эксплуатации могут составлять до 100000 - 140000 км пробега!

Синтетические моторные масла **для легковых автомобилей – Ultra Light MV 046, Super Power MV 0537 и Super Light MV 0546,** отличаются мощностью, превосходными низкотемпературными свойствами, минимальной испаряемостью и продленными интервалами замены.

Самые последние разработки инженеров - моторные масла **ADDINOL Extra Power MV 0538 LE, Mega Light MV 0539 LE, Giga Light MV 0530 LL,** имеющие новейшие лицензии VW, MB, BMW, позволяют увеличить интервалы замены масла в этих современнейших автомобилях до 30 000– 50 000 км пробега!

Торговая марка ADDINOL отражает философию предприятия:

“Мы производим эксклюзивные, фирменные товары наивысшего качества и продаем их по честной цене с целью содействия экономическому росту наших партнеров”

Представительство на территории РФ “Аддинол Рус”: (812) 334-14-16 www.addinol.ru

Смакуя тайны

Этот автомобиль являлся нам постепенно: журналистов трижды приглашали знакомиться с новейшим «Опелем». Сначала поиздеваться над внешностью, позже показали интерьер и только затем – собственно премьера; а впереди еще тест-драйв. Дебют «Инсигнии» по глотку смакуют Антон Чуйкин и Владимир Соловьев. Фото авторов и «Опель».

Пожалуй, впервые я отправлялся знакомиться с новым автомобилем, так мало зная о нем – коротенький пресс-релиз и пара фото больше интриговали, нежели информировали. Да и сами обстоятельства встречи подчеркивали: впереди раскрытие тайны! Не зря же фотоаппарат убедительно просили оставить дома.

TOP SECRET

Самолет миновал центральный терминал франкфуртского аэропорта и укатился бог знает куда, высадив нас на самой дальней стоянке. Поезд между терминалами, пара лестниц, очереди в главном зале – как будто специально, чтобы стряхнуть «хвост» перед встречей со связником. Теперь в отель, дождаться вечера, когда начнется работа…

После пяти район Рюссельсхайма, где расположена штаб-квартира «Опеля», быстро вымирает. Проехав навстречу иссякающему потоку «опелей», паркуемся у неприметной двери одного из корпусов. Несколько минут ожидания, и вот меня проводят коридорами в святая святых. Простите за штамп, но как еще назвать внутренний дворик, где на вращающихся кругах выстав-

Роберт Лутц (Robert Lutz), вице-президент «Джи-Эм»: «Мы собираемся использовать платформу «Инсигнии» для ряда моделей, в том числе для CAAB 9-5 и некоторых моделей «Шевроле». Те или иные элементы дизайна также найдут применение в разных марках. Еще два года назад мы собирались расширить линейку «Опеля» заднеприводной машиной с двигателем большого объема, но после введения ограничений по выбросам CO_2 решили, что «Инсигния» пока будет самой крупной моделью марки».

лены две самых новых, тщательно оберегаемых от постороннего глаза машины? Седан, впрочем, уже был представлен на официальных фото (соглашусь с фирмой, точнее называть его нотчбек). Но рядом-то – универсал!

Малкольм Уорд, главный дизайнер по экстерьеру, поясняет: «Инсигния» создавалась в традициях безупречной немецкой точности. Затем эта точность была окаймлена эмоциональными скульптурными поверхностями, чтобы создать впечатление динамичного потока». Да, смелая машина. Вот эти детали на боковинах буквально врезаются в память – не зря пресс-релиз именует их лезвиями! Впрочем, теперь, когда мы уже можем представить вам больше фото, описывать дизайн нет смысла…

Глава направления среднеразмерных автомобилей «Джи-Эм Европа» Джим Федерико высказался и о внешности, и о значении «Инсигнии» следующим образом: «К нам идут за семейными авто. Представьте, вы намеревались приобрести «Вектру», и вдруг в автосалоне видите это… Вау!» Трудно не согласиться, экспрессии и эмоций в новинке хватает.

Интересно, какова она на ходу? Это, наверное, пока большой секрет?

Карл-Петер Форстер (Carl-Peter Forster), президент европейского отделения «Дженерал моторс»: «Мы предлагаем переднеприводные и полноприводные версии «Инсигнии» и позиционируем нашу новую модель, как автомобиль для обеспеченных людей. Появление полного привода имеет техническое обоснование. Постоянный рост мощности и момента подводит нас к критической величине для моноприводной конструкции с точки зрения эффективной передачи момента, особенно на скользких покрытиях. Это вызывает слишком частое вмешательство вспомогательной электроники».

На правах рекламы

Пружины KYB
под торговой маркой K-Flex.
Более 3500 наименований для
европейских, японских и
российских автомобилей.

Реклама. Товар сертифицирован

K-Flex

KYB
Our Precision, Your Advantage

www.kyb.ru

Еще мгновение, и загадочный «Опель-Инсигния» опустится на землю.

Нет, г-н Федерико ведет нас на улицу, где у проходной припаркован большой фургон, а за ним прячется... Вот это да! Закамуфлированный черно-белой клеткой опытный образец готов к тест-драйву!

С эскортом двух серийных «опелей» отправляемся в небольшой пробег. Начинает темнеть, машин на дорогах немного, да и маскировка поможет, если попадемся на глаза «шпионам». Редкие попутные авто сбавляют ход, присматриваясь к незнакомому силуэту. Потерпите, премьера уже скоро!

Не будем отвлекаться. Едет предсерийный образец здорово, два литра из-под капота весело присвистывают, легко повинуясь малейшему нажатию на газ. Звук, комментирует г-н Федерико, не глушили полностью специально: клиентам нравится. Мне тоже, тем более что другие шумы не раздражают. Желая усилить впечатление, я на разгоне нажимаю клавишу с надписью «Спорт». Приборы заливает красная пелена, машина словно подбирается - и бросается в атаку на очередной подъем. Режим не только меняет подсветку: комплексно меняется чувствительность неда-

Кристофер Лейси (Christopher Lacey), исполнительный директор «Дженерал моторс» по продажам в Центральной и Восточной Европе: «В этом году новинку начнут продавать в Германии от 22 700 евро. В России продажи начнутся в январе-феврале 2009-го».

По тщательности проработки, подбору отделочных материалов интерьер нового символа «Опель» можно признать одним из лучших в классе.

Opel Insignia

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4830
ширина	1856
высота	1498
база	2737
колея спереди/сзади	1585/1587
Снаряженная масса, кг	1503
Объем багажника, л	520 (500*)
Максимальная скорость, км/ч	192–250

ДВИГАТЕЛИ: бензиновые 1,6–2,8 л мощностью от 85 кВт/115 л.с. до 191 кВт/260 л.с. (дизели в Россию пока поставляться не будут)

ТРАНСМИССИИ: переднеприводные и полноприводные, М6 и А6

*Notchback.

Именно так выглядит приборная доска «Инсигнии» при переходе в спортивный режим. На табло выводится также предупредительная информация от камеры, считывающей дорожные указатели.

На правах рекламы

Качество притягивает

Провода зажигания производства NGK:

- Полностью соответствуют качеству оригинальной комплектации, что гарантирует оптимальные рабочие характеристики
- Предлагаются для более чем 4.700 моделей автомобилей
- Рассчитаны на высокое напряжение зажигания
- Устойчивы к воздействию бензина, масла и высоких температур

NGK

РЕКЛАМА

www.ngk.ru

ли газа, настройки подвески и рулевого управления. Прежде резвый автомобиль становится почти агрессивным… Как будто красной тряпкой махнули.

Машина должна нравиться больше, чем просто «Опель», резюмирует мой попутчик. Невзирая на некоторые недоделки предсерийного образца, на меня «Инсигния» произвела именно такое впечатление. Конкурентам, а в их числе видят «Фольксваген-Пассат», «Форд-Мондео», «Мазду-6» (прикидывайте цену!), есть чего опасаться. Впрочем, еще не все тайны раскрыты…

КОНВЕЙЕР

Снова Рюссельсхайм, снова приглашают познакомиться с «Инсигнией». Но вместо автомобиля или хотя бы ключей выдают… рабочую одежду: нарукавники, хлопчатобумажные перчатки – точно такие, какие продают в хозяйственных магазинах, с желтыми (цвет «Опеля») пупырышками, напульсник, чтобы закрыть часы на руке, защитные очки. И… отправляют в центр подготовки персонала для работы на конвейере.

Может, потом кто-то с благодарностью вспомнит русских журналистов, собиравших первые предсерийные образцы «Инсигнии»? Может, удастся поближе разглядеть моторы и коробки передач, посмотреть, потрогать детали интерьера, оценить качество покраски и шумоизоляции? Не тут-то было. В тренировочном зале, куда нас привели, новинки нет и в помине. Конвейер есть, точнее его работающий макет длиною метров сорок, но машин на нем нет! Лишь деревянные конструкции, напоминающие своими формами кузов «Оки», только без крыши. Секретничают…

Выдают гайковерт. Показывают, как привертывать условные детали, где брать гайки и шайбы, как сигнализировать, чтобы подвезли детали, когда те кончатся, как в случае выявленного дефекта или недоделки остановить конвейер. И вот он запущен – работа кипит! Я закрепляю бампер, подфарники, фару, а через пост от меня коллега их отвертывает и аккуратно укладывает детали в ящики.

Конвейер идет непрерывно, я только успеваю подносить и привинчивать, подносить и привинчивать. В какой-то момент начинаешь подумывать о спасительном перерыве, но понимаешь, пока в заводской столовой не сварятся сосиски, передышки не будет.

В буфете нам сообщают, что благодаря совершенствованию технологии работать нам сейчас станет легче и производительность повысится.

Снова конвейер, снова один за другим надвигаются на тебя голые деревянные кузова воображаемых «инсигний». Но мастера поменяли местами ящики с гайками, бамперами, подфарниками. Теперь все под рукой, достаточно только повернуться.

Результат – удвоенный выпуск деревянной продукции! Приятно, что меня признали годным к работе на заводе, который готовится запустить самый новый, самый большой и совершенный автомобиль в семействе «Опеля». Но где же сама «Инсигния»?

ЭМБЛЕМА МАРКИ

Официальная церемония показа «Инсигнии» состоялась в Лондоне. Она спустилась из космической капсулы, подвешенной над Тауэром. Так встречают только небожителей. Что ж, видимо, так и надо встречать автомобиль, название которого в переводе означает символ, эмблему марки. Хотя, постойте, не одной, а сразу двух марок. Ведь в Англии «опели» продаются под маркой «Воксхолл»! **ЗР**

Джон Паскар (John Puskar), директор по интерьерам, считает, что в салоне автомобиля пора отходить от наскучившего черного цвета: «Мы хотели создать концепцию интерьера, атмосфера в котором стала бы теплой, располагающей к себе и одновременно спортивной. Это первый пример нового подхода».

Марк Адамс (Mark Adams), вице-президент по дизайну Европейского отделения «Джи-Эм» (слева) вместе с командой коллег может гордиться проделанной работой. Любопытная деталь: на фирменном логотипе-молнии появились четыре буквы: Opel.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

ALLIGATOR

ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

Дистанционный контроль автомобиля

Семь рубежей охраны

Международная гарантия качества

Информативный цветной дисплей

«Международный автосалон-2008»

КРОКУС-ЭКСПО 26 августа - 7 сентября

Стенд D-205 (15 зал, 3 павильон) и открытая площадка Z 063

www.bilarm.ru

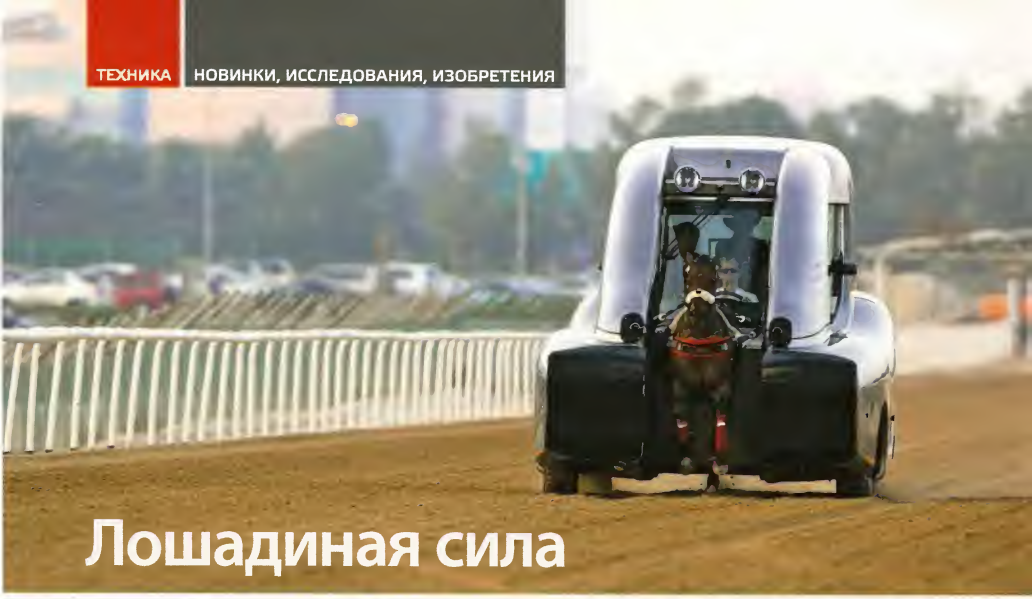
BILARM

MMS

Эксклюзивный дистрибьютор Saturn High-Tech Group Ltd. – компания MMS: тел.: (495) 788 1700; e-mail: mms@mms.ru
Розничная торговля в магазине «Videovox.ru», Сигнальный пр., 5, тел.: (495) 788 4523, 788 4524; www.videovox.ru
Официальный представитель на территории Украины – «Сатурн Хай-Тек Украина», тел.: 8 (044) 248 0080, 248 6848; www.saturn-ht.com.ua

Официальные представители:
в Воронеже – АВТОМОБИ, тел.: (4732) 300 300, 631 966;
в Казани – ММС-САТУРН, тел.: (843) 512 1999, 512 0099;
в Москве – АКСЭСС, тел.: (495) 787 6929, 363 1253;
в Москве – МАСТЕР 12 ВОЛЬТ, тел.: (495) 956 7825;
в Новосибирске – НДС-АВТО, тел.: (383) 220 6318, 220 7537, 220 7001;
в Омске – АЛАРМ-СЕРВИС, тел.: (3812) 531 157, 531 156;
в Орле – ИП ГОНЧАРОВ А.А., тел.: (4862) 480 608;
в Самаре – ПРЕСТИЖ АВТО, тел.: (8462) 709 688;
в Санкт-Петербурге – МАСТЕР 12 ВОЛЬТ, тел.: (812) 235 4144, 235 2878;
в Тюмени – ИНТЕРЗВУК, тел.: (3452) 309 300;
в Ставрополе – ЧП ЧЕРКАСОВ Б.Н., тел.: (8652) 740 044;
в Хабаровске – ДОНЧАНКА, тел.: (4212) 364 936.

РЕКЛАМА



Лошадиная сила

То, что вы видите на снимках – вовсе не гужевое транспортное средство, вызванное к жизни снижением стоимости овса относительно бензина. Хотя в перспективе… Впрочем, если говорить серьезно, перед нами последняя разработка фирмы «Руш текнолоджиз», выполненная по заказу клиента из Турции «Курт системс», занимающегося подготовкой скаковых лошадей.

Выиграть престижные скачки совсем не просто, в процессе тренировки желательно знать все нюансы состояния лошади, снимать с нее телеметрию, имитировать нагрузку от жокея и многое другое.

Автотренажер весит около 4 тонн, и, конечно, никакой скакун не смог бы привести его в сколько-нибудь продолжительное движение. Поэтому под капотом спрятаны еще пара сотен «лошадок» двигателя «Вольво» рабочим объемом 2,4 л. Они-то и разгоняют мастер-класс, собранный на шасси пикапа «Форд-F150», до 60 км/ч.

Разгон начинается по выстрелу стартового пистолета. Перед скакуном привычно распахиваются дверцы «стойла», которое, однако, отслеживает его разбег. Водитель с помощью баранки не только поворачивает колеса, но и натягивает поводья. А внутри вступают в работу мощные компьютеры, для питания которых проложена отдельная бортсеть напряжением 240 В переменного тока. Они отслеживают работу сердца, кровоток, насыщение кислородом и ряд других не менее важных параметров. За мониторами пристально следят тренер и ветврач – их места расположены позади выдвинутого вперед по центру места водителя.

Остается ждать новых рекордов и небывалых призов. Не зря же на разработку «конемобиля» потрачены миллионы евро!

Поскакали!

Вид на «конемобиль» сбоку...

...и место «наездника».

Зарешеченная технология

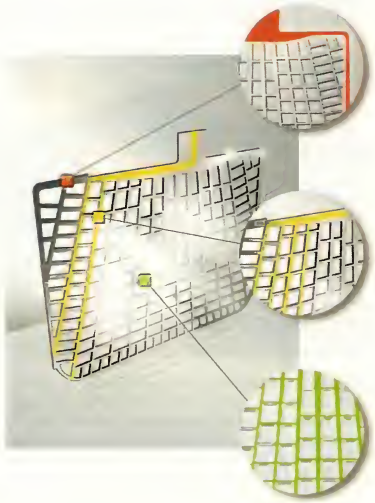
Возможно, в ближайшем будущем на наш аккумуляторный тест попадут батареи, выполненные по новой технологии «Пауэр Фрейм», разработанной инженерами фирмы «Джонсон Контролс». Тогда и увидим, насколько выросли ее пусковые возможности. А пока дадим слово авторам новинки.

Они называют свое детище не иначе, как «технологической революцией», а суть проста: решетка положительного электрода новой формы штампуется из металла, а не отливается или вытягивается, как обычно. По утверждению разработчиков, это минимизирует внутреннее сопротивление батареи (следовательно, растут пусковые токи), и, кроме того, активная масса прочнее держится на решетке (отсюда – долговечность и вибростойкость).

Форма решетки «Пауэр Фрейм» рассчитана таким образом, чтобы в критичных местах увеличилась ее прочность. Кроме того, было проверено моделирование прохождения тока по каждой перегородке с целью минимизировать сопротивление.

Пока по новой технологии будут выпускать батареи VARTA серий «Силвер Дайнемик», «Блю Дайнемик» и «Блэк Дайнемик».

Технология «Пауэр Фрейм» базируется на трех китах: 1 – упрочнение решетки в определенных критичных зонах; 2 – оптимизация путей токоотвода; 3 – запатентованная технология штамповки, обеспечивающая лучшее удерживание активной массы.



На правах рекламы

«Пульс» в моторном масле

Новый ультразвуковой датчик уровня (и не только) масла в картере двигателя, разработанный фирмой «Хелла», на самом деле не измеряет его пульсации. Аббревиатура PULS означает Packaged Ultrasonic Level Sensor, что не требует перевода. Принцип работы аналогичен парктронику, только измеряется расстояние не до препятствия, а до поверхности масла. Специальный корпус успокаивает волнение жидкости в измерительном стакане.

С новым датчиком больше не придется пачкать руки, а капот будут открывать только в сервис-центре.

Заодно (но уже не с помощью радара) фиксируется и температура масла, а в датчике PULS+C (Condition) еще и вязкость, плотность и диэлектрическая проницаемость, что позволяет выводить на монитор рекомендации о сроке замены масла.

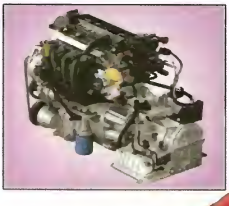
Таким образом, на смену простому металлическому штырю, который необходимо периодически вытаскивать из двигателя для контроля уровня, пришло сложное устройство, содержащее несколько компьютерных чипов. Зато открывать капот больше не нужно: автомобиль сам подскажет, когда настанет пора долить или заменить масло!

А в портфеле разработчиков фирмы – проект динамического датчика давления, который будет так управлять электромаслонасосом, чтобы обеспечивать оптимальную смазку двигателя во всех режимах его работы. Но подробно напишем о нем в 2010 году…

«Каппа» из корейского алфавита

Двигатель семейства «Каппа» рабочим объемом 1,2 л впервые появится в сентябре под капотом «Хёндай i10». Мотор специально разработан для городского малыша и обладает лучшим в классе удельным крутящим моментом 94 Н·м/л, что позволяет резво стартовать от светофоров: это особенно важно при движении в режиме стоп-энд-гоу. После парижского автосалона такие моторы займут место и под капотами более крупной модели i20.

Несмотря на скромный рабочий объем, «Каппа» развивает мощность 77,8 л.с. и выдает крутящий момент 113 Н·м.



Разработка новинки заняла четыре года, что само по себе повод для более детального знакомства.

Его блок цилиндров отлит из алюминия под высоким давлением, благодаря чему мотор весит вместе с коробкой передач всего 82,4 кг – чемпион в своем классе.

В двигателе установлены свечи с резьбовой частью диаметром 12 и длиной 26,5 мм, что позволило увеличить каналы для охлаждения и диаметр клапанов – отсюда улучшение наполнения цилиндров рабочей смесью.

Привод клапанного механизма цепной, но цепь не роликовая, как обычно, а особой бесшумной конструкции, она не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя. Кстати, и ремень привода навесных агрегатов также служит на протяжении не менее 160 000 км и, благодаря эластичному корду, обходится без натяжных устройств (что также снижает вес).

В заключение отметим систему питания без сливного трубопровода и новый 32 МГц 16-битовый контроллер с двумя микропроцессорами, обеспечивающий идеально точное управление двигателем и составом выхлопных газов.

Ловушка для азота

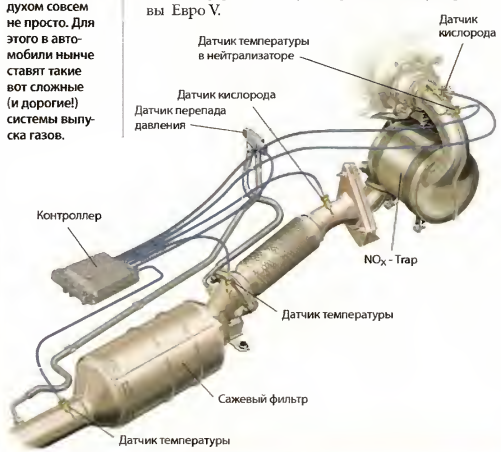
Дизельные двигатели, все более популярные среди европейских автолюбителей, обладают одним беспокоящим экологов свойством: в их выхлопе всегда больше окислов азота, чем у бензиновых моторов. Впрочем, это лишь если измерять состав газов прямо в выпускном коллекторе. Дальше их путь лежит через хитрые ловушки, расставленные на пути всевозможных вредных примесей.

Одна из них, которая так и названа – NO_X-Trap, впервые появится с сентября 2008 г. под днищем автомобиля «Рено-Эспас 2.0dCI». Чтобы объединить в одном корпусе накопительный нейтрализатор окислов азота и обычный окислительный нейтрализатор, разработчикам пришлось сделать ни много ни мало – 36 изобретений! Зато теперь в ловушке происходят сразу три процесса:

- дожигаются до CO_2 углеводороды CH и угарный газ CO;
- монооксид азота NO окисляется до двуокиси NO_2;
- последний, в свою очередь, превращается в безвредные азот N_2 и кислород O_2.

Вот как это делается. Для начала катализатор, состоящий из платины, бария и родия, помогает монооксиду присоединить еще один атом кислорода. Затем барий окисляется сам и соединяется с NO_2, образуя нитрат $Ba(NO_3)_2$. В нем-то и накапливается в течение 10 минут окись азота. Затем двигатель на 5 с переводится в режим работы на обогащенной смеси, повышая температуру настолько, что на составные части распадается не только нитрат, но и сама окись азота! Готово. Можно дышать выхлопом, он почти не отличается по составу от атмосферного воздуха. Гарантией тому нормативы Евро V.

Просто дышать чистым воздухом совсем не просто. Для этого в автомобили нынче ставят такие вот сложные (и дорогие!) системы выпуска газов.



На правах рекламы

Шестой

«Фольксваген» готовится к премьере нового поколения своей главной модели – «Гольф». В Вольфсбурге в штаб-квартире концерна состоялся закрытый просмотр для ведущих автомобильных изданий Европы. Новинку представил главный дизайнер «Фольксвагена» Вальтер де Сильва. Он напомнил, что первый «Гольф» был тоже творением итальянского дизайнера – Джоржетто Джуджаро. Как подчеркнул в своем выступлении итальянец де Сильва, в образ шестого «Гольфа» он заложил принципы нового стиля «Фольксваген» – простого, универсального, безошибочного.

Автомобиль сохранил прежние размеры. Создатели отказались от искушения увеличить габариты машины для привлечения большего числа клиентов, что практикуется другими производителями. Пропорции также сохранились. Новый «Гольф» избавился от излишней «замыленности», характерной для моделей предыдущих лет. В очертаниях кузова появилась строгость и одновременно игра форм. Как считает сам Вальтер де Сильва, формы теперь более акцентированы: лучше прорисованы линии и углы, плоские участки приобрели рельефность. Средняя линия капота опустилась, фары лишились нижнего «века», которое отличало весь модельный ряд компании. Задняя часть потеряла округлость.

Новый «Гольф» сохранил большой салон – ничуть не меньше, чем у «Гольфа» пятого поколения. Его размеры позволяют сидеть сзади, не упираясь коленями в переднее кресло. В перечне дополнительного оборудования появятся подвеска регулируемой жесткости и активный парктроник.

Линейка моторов на первых порах останется прежней. А вот коробки передач будут 5-, 6- и даже 7-ступенчатые. Вскоре за базовой моделью появится быстрая трехдверка GTI, но прожорливого мотора VR6 под ее капотом больше не будет. Официальный показ запланирован на Парижском автосалоне в октябре.

Виртуальный фильтр

Разработчики фирмы «Манн+Хуммель» научились моделировать с помощью компьютера трехмерную структуру различных фильтрующих материалов, что значительно сократило стоимость и длительность этапа их подбора. Последующие реальные испытания показали высокую степень совпадения с виртуальной имитацией по степени отсева, падению давления и грязеемкости.

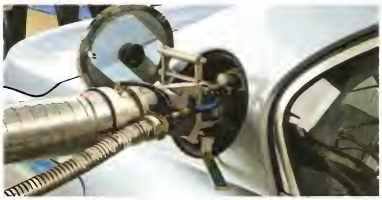
Спокойствие, только спокойствие!

Будущие автомобили марки «Опель» будут взаимодействовать с водителем посредством запахов, внутреннего освещения, музыки, массажа. Компьютер вычислит настроение водителя на основе анализа стиля вождения, голоса, которым отдаются команды навигатору, датчиков пульса в сиденьях и в ободе баранки и подберет нужную программу для снятия стресса.

Муравьи в баке

Одним из главных препятствий на пути широкого распространения водородомобилей является проблема хранения запасов этого взрывоопасного топлива на борту. Неожиданное решение подсказали… муравьи. Оказывается, в бак можно заливать муравьиную кислоту (CH_2O_2). Ее сначала получают в присутствии катализатора из углекислого газа и водорода, а затем, уже в автомобиле, выделяют водород с помощью другого катализатора. CO_2 возвращается в атмосферу, но это не вредит климату, так как дополнительного количества парникового газа не возникает.

Одно плохо: муравьиная кислота замерзает при +8°С, так что осенью и зимой бак необходимо подогревать или утеплять.



С новой технологией такая заправка водородом не нужна!

На правах рекламы

CUTTING-EDGE TECHNOLOGY – новая формула работы вашего двигателя! Ноу-хау высоких технологий NIPPON OIL CORPORATION (Japan).

Эта технология, примененная в процессе производства смазочных материалов ENEOS, обеспечивает высокий коэффициент вязкости в любых температурных режимах работы двигателя, увеличение его моторесурса, максимально низкий коэффициент трения и экономию топлива на уровне 4%.

ENEOS

Моторные масла ENEOS, производства корпорации NIPPON OIL, разработаны с учетом новейших требований японских автопроизводителей и рекомендованы ими к применению.

ENEOS МАСЛО No.1 В ЯПОНИИ

МСМ
МИРОВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Официальный представитель торговой марки
ENEOS
на территории России и в странах СНГ приглашает партнеров к сотрудничеству

Владивосток, Океанский проспект 87,тел/факс: (4232) 42-92-20, 42-95-26, e-mail: info25@wlbs.ru

Москва, ул. Нижние поля, 31, офис 305, 306, тел/факс: (495) 617-15-31, e-mail: info@wlbs.ru

Хабаровск, пер.Трудовой, 1-Б, тел/факс: (4212) 22-86-97, e-mail: mail@mail.ru

Новосибирск, ул.Механизаторов, 72, тел/факс: (383) 345-02-04, 345-63-34, e-mail: info54@wlbs.ru

www.wlbs.ru

Алкогольная зависимость

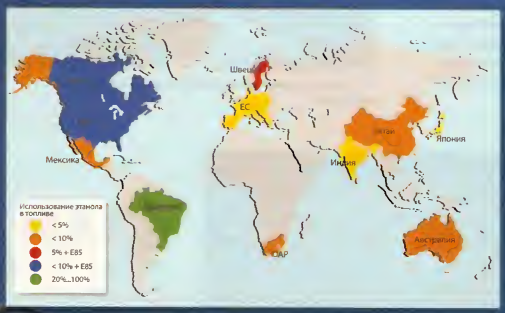
Чтобы не зависеть от безумно дорогой нефти, ей лихорадочно ищут замену. Первое, что приходит в голову – спирт, или по-научному этанол. Станут ли моторы «алкоголиками», разбирался Алексей Воробьев-Обухов.

ПОЧЕМУ ЭТАНОЛ?

В его пользу говорит немало качеств. Он неядовит (как, например, метанол), технология производства отлажена на протяжении веков, сырье – практически любая органика, вплоть до «табуретки». Тот CO_2, что образуется при сгорании, – это просто возвращение в атмосферу газа, недавно забранного из нее растениями: привет Киотскому протоколу. Наконец, этанол – легкотекучая, незамерзающая жидкость, которую можно заправлять на обычных АЗС. Более того, этанол смешивается с бензином – стало быть, возможен постепенный переход на новое топливо.

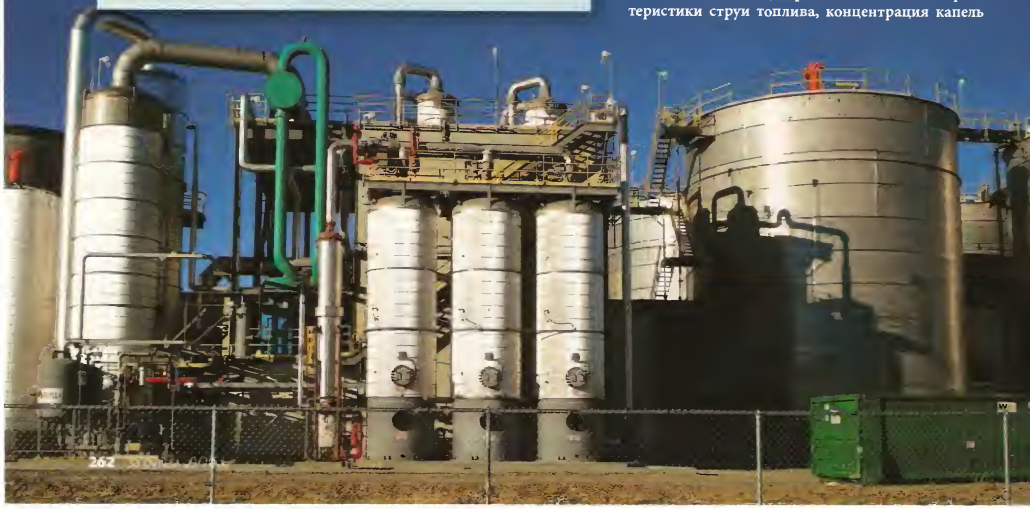
И этот переход уже давно идет. Наша карта дает наглядную информацию о применении этанола в разных регионах мира. В Германии, например, 5% спирта можно найти в любом бензине – так велит закон. Но почему только пять? Законодатели совсем уж было собрались удвоить эту норму, как вдруг осечка – оказывается, топливо с добавкой 10% этанола не переносят более миллиона авто в парке страны. А заставить столько бюргеров глубже залезть в кошельки для оплаты чистого АИ-98 – демонстрацией не оберемься. Вот и отложили решение до 2012 года: мол, к этому времени устареющих машин почти не останется, а новые без труда переварят и десять процентов спирта, и больше.

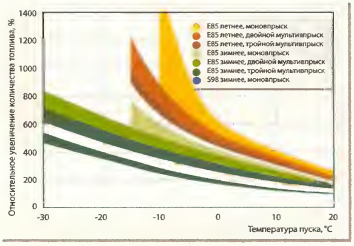
Вот какую долю этанола добавляют в бензин уже сегодня.



В ЧЕМ ПРОБЛЕМА?

Вернее, проблемы – их, как выяснилось, не так уж мало. Во-первых, то, что не растворяется в бензине, порой легко растворяется спиртом. Знакомый всем пример – канифоль. А в машине есть бензо-, но не спиртостойкие уплотнения и шланги. По крайней мере, были до недавнего времени. Во-вторых, от спирта повышается температурная нагрузка на клапаны и их седла. Эти детали также необходимо модифицировать. Ну и, наконец, спирт имеет меньшую теплотворную способность, чем бензин. И оказалось, что необходимо повышать давление непосредственного впрыска с 0,54 МПа до 0,76 МПа и одновременно увеличивать количество впрыскиваемого за раз топлива с 22 до 36 мм³. (Здесь сравниваются чистый бензин с чистым же этанолом.) При этом меняются характеристики струи топлива, концентрация капель





На графике наглядно видно, насколько нужно увеличить количество подаваемого в цилиндр топлива при холодном пуске. За 100% взято количество впрыскиваемого бензина при 20°C.

в ней… Одним словом, контроллер должен иметь другую программную прошивку.

Вернемся, однако, к широко рекламируемому топливу E85 (85% этанола, остальное – бензин). Оно делится на два вида, так называемый класс I и класс III – проще говоря, на летнее и зимнее, как и сам бензин. Чтобы ездить на таком топливе, нужны не только вышеперечисленные прокладки, трубки и клапаны, равнодушные к спирту, но также изготовленные из других материалов бак, топливный насос, модифицированные свечи зажигания. А еще – измененные форсунки с другим калибром отверстий и датчик состава топливной смеси: предполагается возможность работы и на чистом бензине.

Но главная засада начинается с поворота ключа зажигания на «пуск». Исследования показали, что во время первых восьми вспышек сгорает лишь 25% впрыснутого топлива E85, тогда как для бензина этот показатель равен 80%. Остаток разбавляет масло и ведет к выбросу повышенного количества углеводородов. А это вам не сравнительно безобидный CO_2! Хуже того, летний E85 не позволяет пустить мотор при температуре ниже минус 15°C (а в случае однократного впрыска – и минус 10°C предел!). Только зимняя смесь при двойном и тройном мультивпрыске гарантирует пуск до минус 30°C, но требует солидного обогащения топливного заряда. Сравните: в случае пуска при таком морозе на чистом бензине контроллер впрыскивает впятеро больше топлива, чем при 20°C, но E85 нужно аж всемеро больше!

Впрочем, есть и хорошие новости: топливо E85 имеет заметно более высокое октановое число, чем бензин АИ-98, что позволяет увеличить опережение зажигания и тем самым удержать стремящихся улизнуть лошадок. Вот только расход топлива несколько возрастет.

ПОЧЕМУ ВСЕ ДОРОЖАЕТ?

Землепашцы США с энтузиазмом встретили правительственную программу увеличения производства топливного этанола из зерна и… взвинтили цену.

А еще это не несет ничего хорошего легким планеты – тропическим лесам: их просто вырубают под посевы злаков, сахарной свеклы или тростника. Так борьба за экологию превращается в борьбу с ней, борьба за дешевое топливо – в борьбу за дорогие продукты питания. Сразу вспоминается поговорка про бесплатный сыр. **ЗР**

На правах рекламы

ПРОСТАТИТ ОГРАНИЧИВАЕТ?

Витапрост®

- самый назначаемый урологами препарат для лечения хронического простатита[1]
- улучшает сексуальную функцию
- по 1 таблетке 2 раза в день

Рег. уд. ЛС-002487

Живите настоящей жизнью!

[1] данные GFK-RUS (Healthcare Research. Urological Monitor - 2007/2008)

На правах рекламы

Revolux D2 – революционно простое решение!

Головная боль и основная цель любого снабженца – максимальное сокращение расходов на обслуживание автопарка, в том числе за счет правильного выбора горюче-смазочных материалов. Задача серьезно усложняется, если вы отвечаете за снабжение целого автохозяйства, будь то небольшой смешанный автопарк коммерческой фирмы или огромное автотранспортное предприятие логистической компании. Ведь тут необходимо позаботиться о поставке моторного масла и для «дальнобойного автопоезда», и для высоконагруженной строительной техники, и для легкового автомобиля. При этом не забыть, что у техники разные типы двигателей (бензиновые и дизельные). К тому же производители автотехники предъявляют к моторным маслам такие разные требования. Как удовлетворить все этим требованиям, не допустить пересортицы и при этом не забыть об экономии средств?

Задача не из легких. Казалось бы, здесь необходимо очень скрупулезно подойти к делу, собрать все требования от механиков и инженеров, проанализировать огромные ассортименты продукции ведущих производителей моторных масел, подобрать нужные списки продуктов, сравнить между собой их стоимость и т.д. Но есть решение намного проще. Это использование УНИВЕРСАЛЬНОГО моторного масла, которое подходит одновременно для всех видов эксплуатируемой техники любого смешанного автопарка. Самое интересное, что такой «волшебный эликсир» уже существует на рынке. Компания ТНК первой из российских производителей начала выпуск моторных масел для смешанных автопарков. Это **полусинтетическое моторное масло THK Revolux D2 10W-40** и **минеральное моторное масло THK Revolux D2 15W-40**.

Идеально для дизельных двигателей

Говоря о коммерческом транспорте, мы в первую очередь подразумеваем дизельные двигатели. Известно, что детали дизельных высоконагруженных двигателей работают при повышенных нагрузках и подвержены более высоким перепадам температур. Но главное, по сравнению с бензином, в дизельном топливе содержится значительно больше серы, поэтому при его сгорании образуется больше вредных соединений и твердых частиц. Это неизбежно ведет к образованию смол и различных отложений на стенках рабочих поверхностей и в результате сокращает срок службы двигателя. Особого внимания заслуживают случаи применения высокосернистого дизельного топлива, а ведь это не редкое явление в отечественных условиях.

Поэтому качественные масла для дизельных двигателей, в том числе **THK Revolux D2**, обязательно содержат повышенное количество моющих и диспергирующих присадок. Первые – детергенты – защищают поверхности деталей от образования отложений, а диспергенты удерживают твердые частицы, содержащиеся в масле, во взвешенном состоянии, не давая им «слипнуться» и осесть на детали.

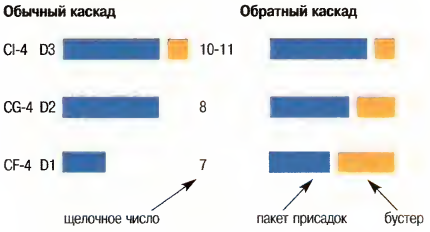
Соответствие масел **THK Revolux D2** жестким требованиям стандарта **API** (American Petroleum Institute) для ДИЗЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

CG-4, **CF-4** и **CF** гарантирует надежную и долговременную защиту как в современных высоконагруженных дизелях с камерой сгорания в поршне, так и в дизельных двигателях небольшого рабочего объема с разделенной камерой сгорания.

Уникальная десятка

Но такое соответствие доступно многим ведущим производителям смазочных материалов. А вот предложить масла уровня CG-4 со значением щелочного числа равным 10 мгKOH/г на российском рынке может далеко не каждый!

В чем же уникальность этого показателя? Дело в том, что щелочное число отвечает за моющие свойства масла. При производстве масла по традиционной «обычной каскадной системе» с увеличением уровня по API возрастает доля основного пакета присадок, добавляемого в масло. Поэтому моющие свойства масла, соответствующего уровню CG-4, ниже, чем у более «продвинутого» масла с уровнем CI-4. А при использовании уникального «обратного каскада», который совместно с одним из мировых лидеров на рынке присадок внедрила компания ТНК, доля основного пакета также растет с увеличением уровня по API, но здесь в масло добавляется бустер – специальная присадка, предназначенная для улучшения определенных (в данном случае моющих и смазывающих) характеристик масла, содержание которой обратно пропорционально доле основного пакета. В результате масло более «скромного» уровня CG-4 обладает точно такими же моющими свойствами, как и продукт с высоким уровнем CI-4. Показатель щелочного числа стабилен и держится на очень высокой отметке в 9,5-10 мгKOH/г.



Идеально для бензиновых двигателей

Для того чтобы смело называться маслом для смешанных автопарков, наличия только дизельных спецификаций недостаточно. **ТНК Revolux D2 10W-40** и **ТНК Revolux D2 15W-40** соответствуют категории SJ по API. Масла уровня SJ лучше защищают кулачковый механизм, более эффективно противодействуют образованию высокотемпературных отложений и процессам окисления. Они рекомендованы к использованию в бензиновых двигателях как современных, так и подержанных автомобилей отечественного и импортного производства.

Все в одном

Как мы видим, масла **ТНК Revolux D2** обладают совокупностью характеристик, позволяющих успешно применять их в различных типах двигателей, а также в технике самого разнообразного предназначения. На сегодняшний день применение одного вида моторного масла для всего автопарка – это действительно революционное решение сложного вопроса, который из года в год решает снабженец любого автотранспортного предприятия. Применение масел **ТНК Revolux D2** для любой техники в смешанных автопарках позволяет:

- избегать пересортицы на складе
- устранить риск заливки неправильного моторного масла в технику
- получить дополнительную экономическую выгоду при покупке большого объёма одного масла – уменьшить складскую площадь, занимаемую ассортиментом моторных масел
- упростить учет и контроль выдачи ГСМ на складе.

Остается добавить, что все продукты ТНК производятся из лучших базовых масел с использованием самых современных пакетов присадок, закупаемых у ведущих мировых производителей. Высочайшее качество, самые передовые технологии производства, компания ТНК сочетает с глубоким знанием потребностей и специфики отечественного рынка. Масла производства ТНК по уровню качества полностью соответствуют лучшим зарубежным аналогам. При этом у **ТНК Revolux D2 10W-40** и **ТНК Revolux D2 15W-40** есть еще одно немаловажное для профессионалов преимущество – справедливая цена!

Упрощайте себе жизнь!

Revolux D2

10W-40
(полусинтетическое)

15W-40
(минеральное)

Преимущества:

- ✔ Одно масло для всего автопарка
- ✔ Обеспечивают экономию затрат на обслуживание техники
- ✔ Пригодны для всесезонного использования в условиях умеренного климата
- ✔ Обеспечивают улучшенный запуск двигателя в зимний период
- ✔ Гарантируют долговременную защиту двигателя от образования отложений
- ✔ Обеспечивают сниженный расход на угар

Компания «ТНК смазочные материалы», входящая в группу компаний ТНК-ВР, является одним из лидеров российского рынка моторных и трансмиссионных масел, предназначенных для использования в легковом, грузовом и специальном коммерческом автотранспорте. «ТНК смазочные материалы» – компания полного цикла: от производства базового масла до реализации фасованной продукции. Вся продукция производится на самом современном оборудовании с использованием импортных технологий и патентованных компонентов ведущих мировых химических концернов.

Седьмое чудо техники

В преддверии выхода в свет флагмана БМВ нового поколения фирма поделилась с журналистами техническими хитростями, многие из которых вслед за «семеркой» примерят другие модели. В детали вникал Максим Сачков. Фото БМВ.

Десяток новых БМВ седьмой серии выстроились в ряд. Но внешность машин скрывал легкий камуфляж, эмблемы заклеили – до официальной презентации они лишь агрегатоносители. Тест-драйв обещан журналистам в середине осени, а пока – все внимание деталям, тонкостям, новым системам и агрегатам.

РУЛЬ НАПРАВО, КОЛЕСА НАЛЕВО

Активное рулевое управление (Active Steering) впервые появилось на серийных БМВ почти пять лет назад. Напомню: в зависимости от ситуации в нем изменяется не только усилие на руле, но и передаточное отношение. Например, на парковках число оборотов штурвала от упора до упора минимальное, с ростом скорости оно увеличивается, чтобы управление не было излишне острым. Модернизированный вариант Integral Active Steering приписан и к «семерке» – теперь поворачивать стали не только передние, но и… задние колеса.

Например, вы хотите развернуться в тесном переулке. Выкручиваете руль до упора влево, задние колеса при этом слегка поворачивают (максимальный угол до 3°) направо, чтобы минимизировать радиус поворота. В этом случае для маневра понадобится на 0,7 м меньше. Активное подруливание помогает и при движении по городским улочкам. Задние колеса вновь поворачиваются в противоположную передним сторону, только уже на меньшие углы. А после 60 км/ч и вплоть до «максималки» вторая ось смотрит в ту же сторону, что и первая – автомобиль охотнее проходит вираж.

Электромотор приводит в движение тяги, идущие к задним ступицам. Блок управления получает информацию от датчиков скорости колес и положения руля, а также акселерометров, фиксирующих недостаточную или избыточную поворачиваемость автомобиля.

Вслед за моделью X5 «семерка» примерила новую переднюю подвеску на двойных поперечных рычагах. Такая конструкция обеспечивает лучшее сцепление колес с дорогой по сравнению с прежней типа «Мак-Ферсон».

Между секциями радиаторной решетки притаилось неусыпное око камеры ночного наблюдения. В угоду аэродинамике доступ воздуха в моторный отсек регулируют шторки с электроприводами – они открываются, лишь когда требуется дополнительное охлаждение.

Автомобиль предостерегает водителя об опасности при смене полосы. Если соседний ряд занят, вспыхивает тревожная лампочка, а при включенном указателе поворота на руле появляется еще и легкая вибрация.

ВСЕ РЕЖИМЫ ХОРОШИ!

Под контролем главнокомандующего – центрального блока ICM (Intergrated Chassis Management, подробнее ЗР, 2007, № 9) – подвеска с амортизаторами, изменяющими жесткость за 2,5 мсек (Dynamic Dampfing Control), адаптивная трансмиссия и электронные помощники динамической системы стабилизации DSC (Dynamic Stability Control). Кроме того, в новой «семерке» предусмотрены четыре типа настроек – на выбор водителя. Французский полигон Мирамас, где тестируют многие БМВ, – отличное место, чтобы проверить работу немецких инженеров.

«После пуска двигателя по умолчанию включается режим Normal», – поясняет доктор Дретер, ведущий специалист по электронным системам управ-

На правах рекламы

Качество febi bilstein - теперь и для автомобилей из Азии

Шагая в ногу со временем и учитывая тенденции развития рынка автомобилей, febi bilstein предлагает большой ассортимент деталей для японских и кореиских иномарок который постоянно расширяется и обновляется.

В программе febi Вы найдете детали для азиатских автомобилей: Daewoo, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota.

Ассортимент febi: Все разнообразие - без границ!

Car Division

Рулевое управление
Двигатель
Тормозная система
Подвеска
Автомобильная электрика
febi плюс

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 4 · 58256 Ennepetal | Germany
Tel. +49 2333 911-0 | Fax +49 2333 911-444
info@febi.com

www.febi.com

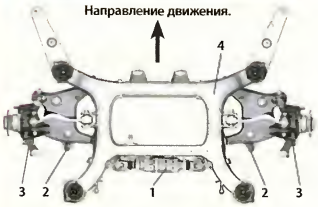
febi bilstein

КАК ПОДСКАЖЕШЬ, ТАК ПОЕДЕМ

Модернизированная система iDrive, с помощью которой управляют навигацией, настройками аудио и видео, телефоном, просматривают различную информацию об автомобиле, получила более простое и удобное управление, логичную архитектуру меню, а также 10,2-дюймовый экран с разрешением 1280x480 пикселей для добротной графики. На центральном или дополнительном (на щитке приборов) дисплеях, а также в виде проекции на ветровое стекло появляются подсказки электронных ассистентов, полку которых прибыло. Например, автомобиль научили распознавать знаки, ограничивающие скорость. Устройство считывает данные и сверяется с навигацией. Если на этом участке есть дополнительные ограничения, например, ремонт дороги, ассистент вносит необходимые корректировки и сигнализирует водителю – не заметить такое напоминание трудно. Другой помощник – прибор ночного видения, способный не только заглядывать за границу света фар, но и распознавать пешеходов. Если на дороге человек, на экране или ветровом стекле появляется тревожная пиктограмма.

Первый представитель нового поколения 6-цилиндровых рядных дизелей рабочим объемом 3,0 л и мощностью 180 кВт/245 л.с. Благодаря новым материалам двигатель сбросил 5 кг по сравнению с предшественником. Кроме того, более низкий агрегат сделал капот «семерки» безопаснее для зазевавшихся пешеходов.

Клавиши управления системой Dynamic Drive. За пару секунд, переключившись из режима Comfort в Sport+, можно превратить представительский седан в агрессивный спортивный автомобиль.



Задняя подруливающая подвеска с электронным управлением: 1 – электромотор; 2 – рулевые тяги; 3 – ступицы колес; 4 – подрамник.

ления, любезно составивший мне компанию. – Это оптимальные настройки подвески, рулевого управления и электроники с точки зрения управляемости и комфорта». «Семерка» четко вписывается в установленные коридоры змейки и имитации обгона, правда, на команды реагировала с небольшими задержками.

«Теперь переключайтесь в режим Sport, проедем по трассе еще раз, но на 10–15 км/ч быстрее», – говорит герр Дрегер, указывая на клавиши рядом с селектором автомата. Трансмиссия и двигатель быстрее откликаются на педаль газа, рулевое управление стало понятнее, крены ушли – автомобиль не вкручивается в поворот, а как будто плавно скользит с полосы на полосу. Теперь начинаю чувствовать подруливание задней подвески.

На дорогах, имитирующих загородное шоссе, попробовал режим Comfort – самый приятный для персоны на заднем сиденье. БМВ мягко и бесшумно глотает мелкие неровности (правда, европейцы пока не научились «копировать» дороги с серьезными ямами и кочками), в повороты вваливается плавно и задумчиво. А какой контраст, когда сразу после этого включаешь настройки Sport+! Будто пересел в другую машину. ЗР

www.autounion.ru www.mutlu.com.tr

ПОРА БРАТЬ ЗИМНИЙ АККУМУЛЯТОР MUTLU ★ EVOLUTION!

Садитесь пока!

Выбирая автомобиль, мы все чаще думаем не только о функциях, комплектации, цене, но и задаемся простым вопросом: удобно ли сидеть в машине? Экскурс в мир автомобильной мебели предпринял Денис Арутюнян.

Комфорт зависит не только от конструкции сиденья, но и от материалов обивки. Дорогие автомобили щеголяют кожаными креслами, для более демократичных придумали, например, ткань YesEssentials. Она долговечна и не впитывает грязь. Даже если в дороге отпрыск пролил любимую «Колу» – не беда, можно счистить пятно тряпкой или губкой.

Кто главный в автомобиле? Глядя на задний диван «Майбаха» с выдвижным упором для ног и регулировками во всех мыслимых направлениях, со встроенным подогревом, вентиляцией и массажером, понимаешь: истинный комфорт достанется только владельцу машины, который вряд ли сам сядет за руль. Другой подход у «Порше» – спортивный «ковш» сразу дает понять, что здесь нет никого важнее водителя.

Внутренность современного сиденья – шедевр инженерии. Нити обогрева и каналы вентиляции, исполнительные механизмы электроприводов и пневматические подушки, регулирующие поясничный и боковые упоры. Все это вписывают в прочный каркас и накрывают приятной обивкой. Поневоле задумаешься: как же люди ездили на жестких «стульчиках» в машинах начала XX века?

Известная проблема: при аварии человек подныривает под нижнюю лямку ремня. Компания «Рено» предлагает прятать в подушку сиденья надувной валик, который раскрывается при столкновении, предотвращая сползание тела.

Настоящий премиум-класс подразумевает массу электрорегулировок. Судя по их количеству, впору устраивать соревнования – кто быстрее настроит кресло под себя.

Сегодня пристегивать детское сиденье ремнями уже неактуально: крепления Isofix между подушкой и спинкой стали стандартными в большинстве автомобилей.

Ваше чадо уже выросло из креслица, но ему еще неудобно сидеть на заднем диване? На «Вольво» можно просто приподнять часть сиденья – и ребенку удобно, и безопасность выше.

Для максимальной универсальности транспортного средства конструкторы идут на немыслимые ухищрения. Система Flex-7 в «Опеле-Зафира» позволяет складывать сиденья в самых разных комбинациях, освобождая место для груза.

На правах рекламы

В Вашей спине 256 мускулов, 150 связок и 33 позвонка. Но достаточно одному из них заболеть, чтобы заболела вся спина.

Нурофен® знает, как победить боль. А знаете ли Вы?

ЗНАЕТ, КАК ПОБЕДИТЬ БОЛЬ.

Товар сертифицирован
На правах рекламы

www.nurofen.ru

По труду и честь

Местом премьеры концепта нечасто выбирают «Конкурс элегантности». Но своим футуристическим прототипом компания БМВ чествовала одну из самых легендарных машин прошлого. Путешествие во времени совершил Сергей Канунников. Рисунок: Константин Гарматюк.

Праздновать 30-летие знаменитого среднемоторного купе БМВ-М1 компания решила на знаменитом Concorso d' Eleganza Villa d' Este, который проводят с 1929 года. В Италию привезли юбилейный подарок – концепт БМВ-М1 Hommage (по-немецки – чествование).

«Искать источник вдохновения в собственной истории и при этом изобретать что-то новое» – принцип, которым руководствовались создатели среднемоторного спорткупе.

История действительно славная. Первый концепт «БМВ-Турбо» с мотором в базе создали в 1972 году по эскизам знаменитого дизайнера и художника Поля Брака. Он заложил стилистические основы: низкий, распластанный силуэт с сильно наклоненными ветровым и задним стеклами, закрытые фары. Фирменные «ноздри» решетки радиатора Брак, разумеется, сохранил, но сделал их очень низкими.

Концепт-кар BMW M1 Hommage представлен на Concorso d'Eleganza Villa d'Este в 2008 году.

Трансформаторная серия: фирменный дух среднемоторных БМВ. Слева направо: M1 Hommage 2008 г., M1 1978 г. и «Турбо» 1972 г.

После «Турбо» появился БМВ-М1 с кузовом работы Джорджетто Джуджаро и 277-сильным шестицилиндровым мотором объемом 3,5 л. Эту модель даже выпускали серийно! До 1981 года построили 455 экземпляров, из них 56 специальных гоночных.

От знаменитых предков БМВ-М1 Hommage унаследовал характерный силуэт и компоновку. О моторе отцы концепта не говорят, подразумевая, видимо, что достойных агрегатов, в том числе сверхмощных, подготовленных подразделением «БМВ-Моторшпорт», у фирмы хватает. Создатели машины посчитали, что для праздника на «Конкурсе элегантности» важнее дизайн – «сочетание рациональности и страсти». Это, кстати, не только красивый оборот. Автомобиль, от которого трудно отвести взгляд, спроектирован и с учетом требований реальной жизни.

Основополагающие принципы: аэродинамика, охлаждение, безопасность. Приземистый силуэт, закрытые фары, сильно наклоненное ветровое стекло, ступенчатая накладка на заднем стекле… Аэродинамика у автомобиля, вероятно, отменная, хотя конкретных показателей производители не сообщают. Их можно понять: ведь это макетный образец.

Охлаждение тормозов обеспечат характерные колесные диски. А передок способствует не только обтекаемости, но и безопасности – эффективно погасит энергию удара. Такую технологию отработали на машинах формулы 1. Ну а в довершение облика над каждым задним фонарем – фирменная эмблема, отличительная черта среднемоторных БМВ.

Решится ли баварская фирма вторично войти в реку среднемоторных суперкаров? Конечно, такой автомобиль вызвал бы огромный интерес и… гораздо менее активный спрос. Окупить затраты на доводку будет очень и очень нелегко. А вдруг все-таки решатся? По-моему, очень интересная загадка… 39

Мотор в базе – залог прекрасной развесовки, что особенно важно для спортивного авто.

А если среднемоторный БМВ все-таки пойдет в серию? Тогда он будет примерно таким, считает наш художник.

Университет ошибок

На что только не шли конструкторы, стремясь сделать автомобиль универсальней, интересней и привлекательней. Самые неординарные машины XX столетия вспоминает Сергей Канунников.

Почитатели автостарины, видевшие фильм Фрица Ланга «Метрополис», наверняка проклинают режиссера. В финале фантастической драмы, вышедшей на экраны в 1927-м, сожгли сразу два «румплера-тропфенваген»! Ну откуда режиссеру было знать, что оригинальные, но почти никому не нужные машины через несколько десятилетий станут мечтой коллекционеров?

Для фильма творение знаменитого Эдмунда Румплера купили, видимо, по дешевке. Несмотря на то, что «румплеров-тропфенваген», то бишь каплевидных, построили совсем немного, распродать даже этот мизер оказалось сложно. Необычный кузов-лодка с одной фарой, мотор – сзади. Да какой: шестицилиндровый, W-образный! Хитрый агрегат мощностью 36 (позднее 50) л.с. оказался ненадежным, к тому же автомобиль на приличной скорости плавал по дороге. Правда, коэффициент C_x у «Тропфенвагена» был всего 0,28, но намерили это гораздо позже. Да и какое дело рядовым потребителям до аэродинамических изысков? Скажем, наивным таксистам, купившим «румплеры», чтобы зарабатывать деньги, а не тратить их на ремонт машины.

А ведь Эдмунд Румплер был очень хорошим конструктором, самолеты, созданные им, неплохо летали. «Тропфенваген» сгубило излишнее новаторство и попытка слишком сблизить автомобиле- и самолетостроение. Этому искушению, кстати, поддался далеко не один Румплер. Вспомним братьев Фарман – создателей знаменитых самолетов. После Первой мировой войны, когда спрос на аэропланы упал, Фарманы взялись за производство автомобилей. Следуя рекламному слогану «Автомобиль катится, «Фарман» парит», построили «гоночный лимузин» с крыльями, напоминавшими самолетные, разве что покороче. Правда, братья вовремя опомнились – серийные «фарманы» с 6-цилиндровыми 6,5-литровыми моторами мощностью 85–120 л.с. выглядели гораздо более традиционно.

Американский архитектор и изобретатель Фаллер к авиации прямого отношения не имел, но тоже хотел создать обтекаемый автомобиль. Его «Димаксион» был оснащен «фордовским» мотором V8, установленным сзади, возле единственного колеса, и приводящим… передние! Изготовив три прототипа, осенью 1933-го машину показали на всемирной выставке в Чикаго, где она произвела фурор. Но в ходе показательного заезда произошла авария, в которой погиб водитель и пострадали пассажиры. Судьба оригинальной конструкции была решена…

Постепенно попытки скрестить автомобиль с самолетом почти сошли на нет. Но после Второй мировой войны на фоне роста экономики и грандиозных планов к теме вновь приблизились с иной стороны. В 1950-м британская фирма «Ровер» представила двухместный открытый «Джет 1» с газовой турбиной, развивающей 100 л.с. при 55 000 об/мин. Испытав, модель стали всерьез дорабатывать для серийного производства. Сделали купе и даже седан с приводом на передние колеса, но в 1961-м от сложной и дорогой конструкции отказались.

Газотурбинными моторами увлекались не только англичане. В СССР дело дошло до машины с 1000-сильным двигателем МИГ-17. ГАЗ-СГЗ конструктора А. Смолина, по расчетам, способен был развить… 800 км/ч! Но на первых же испытаниях в 1954-м автомобиль разбился. Гонщик, к счастью, почти не пострадал. Многим тог-

Перед неприводный «Кадиллак-Флитвуд Эльдорадо» оснащали мотором V8 объемом 8,2 л. Главная достопримечательность – цепь между двигателем и трансмиссией.

да казалось, что у газотурбинных машин большое будущее.

Через два года после постройки ГАЗ-СГ3 американцы показали на выставке «Моторама» концепт «Файрберд II» с авангардным кузовом из титана и 200-сильной турбиной. В 1963-м создали «Крайслер-Турбин Кар» с менее оригинальным кузовом работы ателье «Гиа» и турбиной мощностью 130 л.с. Но начало 1960-х стало уже эпохой падения интереса к газотурбинным двигателям… И повышенного внимания к роторным!

Серийно мотор Феликса Ванкеля впервые поставили на немецкий «НСУ-Спайдер» в 1964-м. Агрегат приведенным объемом всего 0,5 л развивал 50 л.с. и разгонял автомобиль до 150 км/ч. Вот только расход масла уже вскоре после покупки становился сравним с потребностью в бензине. Фирме следовало бы прекратить ставить роторы на серийные модели, по крайней мере без серьезной доводки. Но компания создала НСУ-Ro 80, ставший в 1967-м в Европе даже «Автомобилем года». Двухлитровый компактный мотор развивал 115 л.с., скорость – до 180 км/ч, да и кузов, согласитесь, оригинальный и эффектный. Увы, Ro 80, разошедшийся тиражом 37 398 экземпляров, но опять же не отличавшийся надежностью, стал последней моделью фирмы НСУ. Завод перешел в собственность «Ауди», а роторные двигатели ныне серийно выпускает лишь «Мазда».

Первопроходцам, отклоняющимся от «магистральных путей», часто при-

Создатели трехколесного заднемоторного, переднеприводного «Димаксиона» утверждали, что обтекаемый автомобиль с мотором V8 довольствуется всего 7,8 л бензина на 100 км.

Попытки скрестить самолет и автомобиль достигли апогея в творении Марселя Лейя. А ведь это чудо с двухцилиндровым мотором и пропеллером, соединенным с коленчатым валом, действительно двигалось!

«Румплер-Тропфенваген» вошел в историю как один из наиболее передовых, но непопулярных автомобилей.

ходится нелегко. Все знают скоростное полноприводное купе «Ауди-Кватро», открывшее для множества фирм новое направление в автомобилестроении. Однако немногие помнят британский «Дженсен-FF». Эффектное полноприводное купе с 325-сильным мотором «Крайслер» достигало 100 км/ч за 7 с и развивало 210 км/ч. Прямой духовный предок «Ауди»! Но английский автомобиль оказался очень дорогим, да и ненадежным. С 1966 по 1971 год удалось продать лишь 318 машин. Каждая – мечта нынешнего коллекционера!

В годы, когда немцы пытались довести до ума роторный мотор, а англичане строили спортивный полноприводный автомобиль, американцы заинтересовались передним приводом. Собственно, еще в конце 1920-х – 1930-х в США делали гоночные «миллеры» и престижные «корды» с приводом на переднюю ось. Но затем забыли о них на 30 лет. А в 1967-м дебютировал «Олдсмобиль-Торонадо» с 7,5-литровым V8, элегантным двухдверным кузовом и передними ведущими колесами. Причем между мотором и трансмиссией стояла сложная цепь, состоящая из почти 2300 деталей!

Покупатели восприняли машину с интересом скорее теоретическим, нежели практическим. В 1967-м продали около 22 тысяч экземпляров, для США мизер. Купить «Торонадо» отваживались только оригиналы. А концерн вскоре поставил на конвейер аналогичный «Кадиллак-Флитвуд Эльдорадо». Несмотря на то, что продажи не стали рекордными, с производства переднеприводные модели не снимали – и на сей раз поступили верно: накопили опыт на перспективу.

Куда хуже сложилась судьба 8-цилиндрового двигателя с отключаемыми цилиндрами, который ставили на «кадиллаки» в первой половине 1980-х. Желание экономить топливо вылилось в ненадежную работу сложной управляющей электроники, отключающей два или четыре цилиндра. Доходило до того, что мотор попросту глох на ходу.

Прошли годы, экономить топливо научились эффективней и надежней. А необычные, фантастические автомобили стали не только яркими и курьезными страницами истории. Некоторые дали-таки толчок развитию вполне успешных конструкций. Правда, первопроходцы, как правило, уже не видели плоды трудов тех, кто хорошо учился на их ошибках. ЗР

NSU-Ro 80 – самый знаменитый автомобиль немецкой фирмы оказался для нее последним.

«Крайслер-Турбин Кар» 1963 года оснастили 130-сильной турбиной. Но к покупателям автомобиль так и не попал.

«Пэйсеру» почти забытого нынче концерна «Американ моторс корпорейшн» прочили в середине 1970-х большое будущее. Главные особенности: площадь остекления – почти 40% кузова, правая дверь длиннее левой. Покупателей на оригинальную машину нашлось немного, к тому же история концерна AMC уже заканчивалась.

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ВАЗИНТЕРСЕРВИС

ЗАО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» изготавливает целую гамму автомобилей малой грузоподъемности на базе узлов и агрегатов LADA:

- семейство ВИС-2345
(на базе LADA 2107, задний привод)

- семейство ВИС-2346
(на базе LADA 4x4, полный привод)

- семейство ВИС-2347
(на базе LADA SAMARA, передний привод)

- автомобиль пожарно-спасательный
ВИС-29461 АПС-0,1-0,5/30 (23461)

Все пикапы ВИС [illegible] [illegible] оснащенные [illegible] топлива, соответствующие экологическому стандарту Евро 3. Общая грузоподъемность пикапов - до 640 кг.
Разработаны так же специализированные пикапы, аварийный пикап для служб ЖКХ, пикап технической помощи для ремонта различной техники в дорожных и полевых условиях.
На базе пикапа ВИС-2345 изготавливается автопоезд в составе тягача ВМС-23454 и полуприцепа для перевозки длинномерных грузов длиной до 6 метров и массой до1000 кг.

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ВАЗИНТЕРСЕРВИС

РФ, Тольятти, ул. Макарова, 23, т./ф.: (8482) 75-85-05,
т.: 20-66-40, 36-79-97, info@vis.infopac.ru, www.vazinter.ru

ContiTech Специалист по технологии каучука и пластмассы | Power Transmission Group

Выигрышный привод

Отличительные преимущества приводных систем компании ContiTech:
- качество продукции
- полная программа для легкового и коммерческого транспорта
- активная поддержка продаж и СТО
- техническая горячая линия и обучение специалистов

«Выигрывать за счет привода» - это девиз, который обеспечивает успешные перспективы не только нам, но и нашим партнерам.

Полный ассортимент высококачественных продуктов:
- зубчатые ремни
- клиновые и поликлиновые ремни
- комплекты

Актуальные темы и техническая информация для организации продаж и СТО

Прибор для измерения длины клиновых и поликлиновых ремней

Электронный прибор для измерения натяжения зубчатых ремней (ВТТ)

Механические приборы для проверки натяжения ремне

Реклама

Приводные ремни ContiTech,
Германия
Представительство в Москве:
109004, Москва,
ул. Станиславского, д. 21, стр. 1
Телефон: (495) 740 48 18
Факс: (495) 740 48 19

Continental CONTITECH

Плоды прогресса

Долгое время отечественные авто привлекали доступной ценой и отменной ремонтопригодностью. Насколько выгодна с этой точки зрения «Лада-Калина», выясняли Игорь Козлов и Геннадий Емелькин. Фото: Георгий Садков.

ОТКРЫВАЕМ!

Тестируемый автомобиль – в богатой комплектации: с шестнадцатиклапанным мотором 11194, кондиционером и ABS. Разумеется, из-за «лишних» агрегатов и двигателя, который шире восьмиклапанного 21114 в верхней части, под капотом стало заметно теснее. Вот и первая проблема: как поменять лампочки в фарах? В левой к лампе «поворотника» едва подберешься, лучше сперва снять корпус воздушного фильтра. Впрочем, и без него доступ не ахти – мешают аккумулятор, проводка и блок ABS.

С правой фарой еще хуже: более-менее доступна лишь лампа дальнего света, а чтобы добраться до ближнего и поворотника, надо снимать бачок с омывающей жидкостью. Для этого отсоединяем разъемы с электронасосов и отворачиваем крепеж: передний ключом «на 8», а задний – «на 10», он же удерживает кронштейн магистралей кондиционера. Пластиковый хомутик, что крепит проводку с трубкой омывателя к лапе бачка, можно не распускать, а просто на этой «привязи» взгромоздить бачок на двигатель. Теперь доступ обеспечен не только к лампам фары, но и к верхней крышке кожуха привода ГРМ.

ПРОБА НА ЗУБ

Согласно регламенту зубчатый ремень меняем на 180 тыс. км (при этом завод декларирует его ресурс аж в 200 тысяч). Некоторые дилеры «разводят» клиентов, порой настаивая на замене уже через 60 тыс. км. Хотя при таком пробеге достаточно проверить натяжение, что несложно проделать самому.

Снимаем верхнюю крышку кожуха, отвернув пять болтов под внутренний шестигранник «на 5», и совмещаем метки на зубчатых шкивах и задней крышке кожуха ГРМ, проворачивая коленчатый вал по часовой стрелке, например, за вывешенное колесо при включенной передаче. После этого проверяем, чтобы прямоугольный указатель на подвижном секторе натяжителя совпадал с W-образным пазом на неподвижном фланце. При пробегах 50, 100 или 150 тыс. км допускается смещение указателя влево (из-за износа деталей), соответственно, до 2,5, 3,0 или 3,5 мм. Замеры производим при температуре охлаждающей жидкости от +15 до +30°С.

Далее проверяем подвижность натяжителя: при нажатии на ремень между шкивами распредвалов указатель должен перемещаться по часовой стрелке, а на работающем двигателе – гулять с амплитудой около 1,5 мм. При перегазовках смещение может оказаться больше – это нормально. Главное – берегитесь вращающихся частей!

Для регулировки отпускаем болт натяжителя и вставляем в отверстия на фланце спецключ, вместо которого, в крайнем случае, годятся пассатижи с узкими изогнутыми губками. Довернув натяжитель в нужную сторону, затягиваем болт и повторяем проверку. Если потребовался поворот по часовой стрелке, значит, ремень изначально был перетянут, поэтому его ресурс может оказаться меньше. Когда привод подвывает, то все детали (в том числе помпу) лучше сменить, ведь при обрыве «зубастого» погнутся клапаны.

ТОЧКА ОПОРЫ

Для этого снимаем поликлиновой ремень – ослабляем контргайку «на 19» ходового болта натяжителя и, вращая его ключом «на 8», сдвигаем натяжной ролик вверх и скидываем ремень со шкивов. Теперь снимаем переднюю часть подкрылка колеса – долой пять саморезов «под крест» и два «на 8», металлический щиток – еще два самореза, и отворачиваем болт шкива ключом «на 17», после чего снимаем нижнюю крышку кожуха, ролики и сам ремень. Главное – правильно выставить натяжение, как описано выше.

Для замены поликлинового ремня (6РК-1018 при наличии кондиционера) снимаем правую опору предварительно вывешенного силового агрегата. Отсоединяем ее от кузова, отвернув болт и две гайки под ключ «на 17», и приспускаем двигатель до образования достаточного зазора между лонжероном и опорой, чтобы провести ремень. Если есть головка Е16, лучше отвернуть еще два болта крепления опоры к двигателю, тогда мотор можно не опускать, рискуя повредить какие-либо элементы под капотом, да и установить ремень так гораздо удобнее.

Натяжение выставляем с помощью прибора-частотомера, например, ПИНаР производства «ООО Лада Норма» (1900 руб.). Подносим датчик к ветви ремня между генератором и натяжным роликом и пытаемся «сыграть» на ней, словно на гитарной струне. При контрольной проверке частота должна

«ЛАДА-КАЛИНА». Седан ВАЗ-1118 продают с 2005 года, хэтчбек 1119 – с 2007-го, универсал 1117 – с 2008-го. Двигатели: ВАЗ-11194 – 1,4 л, 89 л.с.; 21114 – 1,6 л, 80 л.с. Коробка передач: 5-ступенчатая механическая. Привод передний. Комплектации: «Стандарт», «Норма», «Норма+» (с элементами «Люкс»), «Люкс». Цена в июле 2008 года: седан 245 200–285 000 руб., хэтчбек 245 200–305 000 руб., универсал 256 900–311 200 руб.

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ПО ЗАМЕНЕ

Наименование позиции	Периодичность, тыс. км (лет)
Масло в двигателе, масляный фильтр	15 (1)
Воздушный фильтр	30
Топливный фильтр	30
Фильтр салона	15
Свечи зажигания	30
Ремень ГРМ (мотор 11194)	180*
Охлаждающая жидкость двигателя	75**
Масло в КП	75
Жидкость в приводе тормозов и сцепления	45 (2)

*Контроль натяжения – через 90 тыс. км.
**На последних авто может быть 90 тыс. км.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ НЕКОТОРЫХ РАБОТ У ДИЛЕРОВ

Работа	Стоимость, руб.
Компьютерная диагностика двигателя и ЭУР	260–600*
Замена масла и фильтра двигателя	380
Замена охлаждающей жидкости двигателя	510
Замена фильтра топливного / салонного	260 / 600
Замена свечей зажигания	380
Контроль натяжения ремня ГРМ	910
Замена поликлинового ремня	300–660**
Замена тормозных колодок (передних / задних)	900 / 1050
Нормочас	850

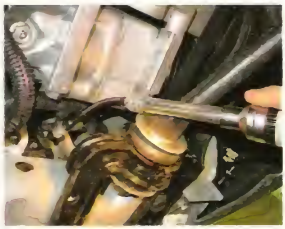
*Зависит от полноты охвата.
**Дороже – на авто с кондиционером.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ НЕКОТОРЫХ ЗАПЧАСТЕЙ У ДИЛЕРОВ

Запчасть	Стоимость, руб.
Крыло переднее / заднее	4200* / 5800*
Бампер передний / задний	2200** / 2300**
Блок-фара / задний фонарь	3700 / 2500
Капот	9000*
Фильтр масляный / воздушный / топливный / салонный	130 / 190 / 300 / 350
Свечи зажигания, комплект	350
Трос сцепления	450
Ремень генератора (авто без кондиционера / с кондиционером) + натяжной ролик	280 / 340 + 550
Тормозные колодки передние	680
Тормозные колодки задние (авто без ABS / с ABS)	960 / 1100

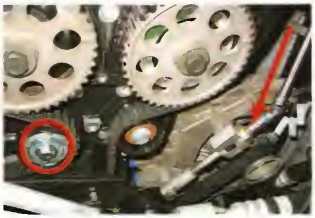
*Цены «на заказ», срок ожидания 2–10 дней.
**Цены на рынке, у дилеров деталей нет в наличии.

Для доступа к свечам снимаем накладку мотора, отсоединяем колодки с катушек и головкой «на 10» отворачиваем болты их крепления. Проверяем, чтобы в колодцах не было масла!



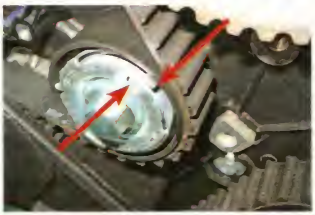
Подобраться к сливной пробке на радиаторе мешает компрессор кондиционера, поэтому нужна короткая отвертка или такая – с гибким жалом.

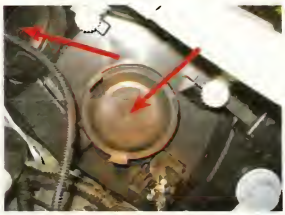
Поликлиновой ремень натягиваем, вращая ходовой болт при ослабленной контргайке. Натяжение зубчатого ремня проверяем по взаимному расположению паза и W-образной метки…



Топливный фильтр стоит между баком и правым порогом кузова. Перед тем как отсоединять наконечники, сбросьте давление, например, через золотник на топливной рампе двигателя.

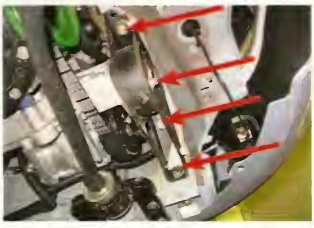
… при этом сначала обязательно устанавливаем валы по меткам, иначе, как видно на фото, клапанный механизм, сопротивляясь, привносит заметную погрешность.

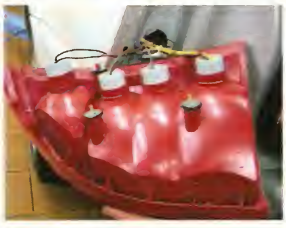




Взгляд на правую фару со стороны снятого бачка «омывайки»: чтобы поменять лампы головного света, снимаем резиновые заглушки, словно крышки с банок.

Для замены поликлинового ремня снимаем правую опору двигателя, а перед этим переднюю часть подкрылка (он мешает подлезть и к противотуманной фаре) и боковой щиток.





Задние фонари для замены ламп надо снимать, а для этого одних рук недостаточно – нужны ключ-головка «на 8» и сноровка, чтобы не обронить гайки и шайбы в полость крыла.

Снять топливный насос для очистки сетки без спецключа непросто. Увы, трехлапый съемник для масляного фильтра его не заменит, ведь захватов на кольце-байонете – некратных семь.

Чтобы отрегулировать «ручник», отворачиваем крепеж защитного экрана выпускной системы, который сдвигаем вперед, сняв ближайший «бублик» подвески трубы.

SHTURMANN

Уверенно к цели!

SHTURMANN A200

спутниковый автомобильный навигатор

GPS	NAV N GO MAP	HANDS FREE		FM	RUS
20-ТИ КАНАЛЬНЫЙ GPS-ПРИЕМНИК SiRFstarIII	НАВИГАЦИОННАЯ КАРТА РОССИИ	ФУНКЦИЯ "ГРОМКАЯ СВЯЗЬ" BLUETOOTH	МУЛЬТИМЕДИА ПЛЕЕР	FM-ТРАНСМИТТЕР	ПОЛНОСТЬЮ РУСИФИЦИРОВАН

• ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ • ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА WINDOWS CE 5.0 • ШИРОКИЙ 4,3" СЕНСОРНЫЙ LCD-ДИСПЛЕЙ • ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОМПЬЮТЕРУ ЧЕРЕЗ USB-ПОРТ • ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛЭШ-КАРТ SD/MMC ДО 2 ГБ • АВТОМАТИЧЕСКИЙ НОЧНОЙ РЕЖИМ КАРТЫ • MP3-ПЛЕЕР • ВИДЕОПЛЕЕР • ФОТОАЛЬБОМ • СТИЛЬНЫЙ КОРПУС

Новейшая обновляемая навигация iGO8 с картой России от компании Tele Atlas. Доступны следующие города и области с прорисованной уличной и дорожной сетью: Москва, Московская область, Санкт-Петербург, Ленинградская область, Калининград, Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Калуга, Ставрополь.
Подробно описаны все федеральные и областные трассы. Картографическая база имеет наибольший охват территории России. Площадь покрытия составляет 7 805 640 кв. км, а протяженность дорог 152 580 км.

Телефон горячей линии: (495) 784-66-30 www.shturmann.com

Реклама

ОЦЕНКА ТРУДОЕМКОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ*

Название операции	Описание операции	Итоговая оценка
Замена масла в двигателе	+ Сложностей не возникло – Значимых недостатков не нашлось	4
Замена воздушного фильтра	+ Хороший доступ – Нужна отвертка для винтов крышки	4
Замена топливного фильтра	+ Быстросъемные наконечники бензопроводов – Нужна смотровая канава, стесненный доступ	3,5
Замена свечей зажигания	+ Легкосъемная накладка двигателя – Весомых недостатков не нашлось	4,5
Замена ремня ГРМ	+ Большой ресурс (мотор 11194) – Натяжитель можно поставить не по меткам	4
Замена ремня навесных агрегатов	+ Хороший доступ к кодовому болту натяжителя – Надо вывешивать двигатель и снимать правую опору – ремень проходит вокруг нее	2,5
Замена ОЖ двигателя	+ Большой ресурс заводской жидкости CoolStream Standard 40 – Затруднен доступ к пробке на радиаторе	3,5
Замена масла в КП	+ Сложностей не возникло – Значимых недостатков не нашлось	4
Замена тормозных колодок	+ Существенных проблем не возникло – При замене задних колодок можно повредить датчики ABS	4
Регулировка «ручника»	+ Привычное расположение – Доступ перекрыт защитным щитком выпускной системы	3,5
Замена салонного фильтра	+ Явных плюсов не обнаружено – Плохой доступ, хлипкая защита от влаги	3,5
Замена ламп в фарах	+ Приемлемый доступ к лампе дальнего света в правой фаре и дальнего с ближним – в левой – Плохой доступ к остальным лампам – надо снимать ряд деталей	3
Замена ламп в задних фонарях	+ Явных плюсов не обнаружено – Надо снимать фонари, затруднен доступ к их креплению	3,5

*По пятибалльной шкале в сравнении с «Лады-Приорой», трудоемкость обслуживания которой условно оценена «на четыре» (ЗР, 2008, № 1).

быть 200–240 Гц, при натяжке ненового ремня добиваемся 240±5 Гц, нового – 260±5 Гц. В бытовых условиях можно воспользоваться «правилом большого пальца»: от его усилия прогиб на участке между шкивами двигателя и компрессора кондиционера должен составлять около 6 мм. Результат весьма неточен. При первой возможности проверьте его на СТО!

НА ДНЕ

С заменой масла в двигателе и коробке особых проблем не возникло. А вот поменять антифриз оказалось сложнее обычного из-за неудачного расположения сливной пробки радиатора – доступ к ней частично перекрывает компрессор кондиционера. Тут нужна или очень короткая отвертка, или с гибким жалом. Конечно, можно снять нижний патрубок с радиатора, но при этом сложнее поймать поток антифриза.

Меняем тормозную жидкость: шприцем удаляем старую из бачка, заполняем его свежей, а остатки из магистралей выгоняем через штуцеры прокачки, подпирая жидкость в бачке небольшим давлением воздуха (используем пробку с ниппелем). В процессе следим за уровнем в бачке, подливая свежую жидкость, а чтобы ABS не высветила ошибку, работаем при выключенном зажигании, не трогая педаль тормоза.

Замена колодок сюрпризов не преподнесла, несмотря на чуть более сложную конструкцию сзади – здесь сквозь колодку проходит датчик ABS, а между фланцем ступицы и тормозным барабаном стоит отдельный перфорированный диск. Бывает, впопыхах забывают его поставить, но оценку мы снизили не за это, а за позорный крепеж защитного кожуха выпускной системы, который приходится снимать для регулировки ручного тормоза. Каждая из четырех точек крепления – набор из гайки, гровера и двух шайб, причем вторая нужна лишь затем, чтобы сквозь пакет не провалилась первая. И это на современном производстве!

В СУХОМ ОСТАТКЕ

Правую половинку «жабо», которую снимаем для замены салонного фильтра, держит более «продвинутый» крепеж – пять саморезов под ключ «Торкс-20». Вынимаем пластмассовую деталь, выводя защелки из-под отбортовки крыла и огибая поводок правой щетки стеклоочистителя. Не пытайтесь при работающем приводе выключить зажигание и оставить щетки вверху, дабы не мешались, – открытый капот упрется в левый поводок и будет поврежден.

Далее отворачиваем саморез, крепящий к пластиковому экрану хомут проводки, и еще два – крепления самого экрана. Сняв его, не удивляйтесь, что часть детали по краю кустарно нарастили полоской полиэтилена, приклепав ее степлером и подклеив скотчем – так решили защитить фильтр от воды. Проверяем состояние скобок: если они тронуты ржавчиной, меняем. Фильтрующий элемент вынимаем вверх, отжав две защелки по краям. Правда, свою задачу они едва выполняют, с трудом доставая до каркаса фильтра из-за его коробления. Доработаем конструкцию: поставим в распор скобу из пружинной проволоки, которая раздвинет каркас, позволив защелкам надежно его зафиксировать, и устранит непужные щели по стыку с колодцем.

ПОСЛЕВКУСИЕ

Хотя в целом «Калина» не показалась слишком уж трудоемкой в обслуживании, некоторые узлы утратили традиционную для наших авто ремонтопригодность, отчего ряд работ лучше доверить специалистам. Да и выгода в цене уже не столь очевидна: сегодня за те же деньги появляются схожие по трудоемкости обслуживания иномарки. ЗР

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ

ХОРС

1. На вкус и цвет

Главную задачу любой щетки стеклоочистителя - качественную очистку стекла - может обеспечить далеко не каждый дворник. Современный рынок щеток стеклоочистителей очень многообразен: различные типы арматуры, материалы очищающей ленты и даже цветовое исполнение. Разобраться в столь широком ассортименте не так-то просто, ведь внешний вид - это только верхушка айсберга. Для удобства классификации условно разделим щетки по типу арматуры: бескаркасные и с классической арматурой.

2. Долой шарниры!

Высокая эффективность и качество очистки главное преимущество бескаркасных щеток стеклоочистителя. В ассортименте ХОРС представлены два наименования:

- **ACROBAT.** Выпускается в двух вариантах: с каучуковой и силиконовой лентами. Щетка с лентой из натурального каучука остается подвижной даже при экстремальных условиях эксплуатации, благодаря оригинальной конструкции. Всесезонна, обладает высокой антикоррозийной стойкостью.

ACROBAT с очищающей лентой из силикона «не боится» резких температурных перепадов и сохраняет эластичность в условиях низких температур (до 60°С). Разные цветовые решения щетки (белый, синий, красный, зеленый, черный) предоставляют широкие возможности для тюнинга.

- **BALLISTIK.** Главное отличие щетки - это самая доступная стоимость в своем классе. Рекомендуемая розничная цена на щетку BALLISTIK с каучуковой лентой размером 50 см составляет всего 250 рублей.

В конструкцию внесен ряд изменений: небольшая высота щетки (1,3 см) и оригинальный профиль ленты позволяют отказаться от спойлера. При этом обеспечивается надежная фиксация ленты и упрощается процесс сборки.

Исходя из особенностей эксплуатации автомобиля (сезон, регион), вы можете выбрать именно ту щетку BALLISTIK, которая больше подходит: с силиконовой или каучуковой лентой.

3. Актуальная классика

Привычная конструкция и ожидаемый результат - составляющие успеха щеток с классической арматурой. Для повышения эффективности дворников специалисты компании добавили в конструкцию продольные ограничители, которые увеличивают свободу ленты с обоих концов щеток. Т.о. обеспечивается сбалансированное распределение удельного давления по длине ленты и повышается очищающая способность щеток. Ассортимент ХОРС включает щетки с каучуковыми и силиконовыми лентами, а также их модификации.

- **Щетка с лентой из натурального каучука** обеспечивает высокое качество очистки, пониженный шум и отсутствие вибраций. Срок службы щеток с каучуковой лентой составляет не менее 500 000 циклов.

В линейке также представлены:

Щетка с графитовым напылением. Гарантирует улучшенное качество очистки благодаря снижению силы трения ленты о стекло.

Щетка PREMIUM с тефлоновым покрытием очищающего элемента. Обладает повышенной прочностью, износостойкостью и устойчивостью к температурным перепадам.

- **Щетки с лентами 100% силикон** прекрасно зарекомендовали себя при эксплуатации в экстремальных погодных условиях. Благодаря высокой химической устойчивости силикона щетки более долговечны и менее подвержены разрушению под воздействием солнечного излучения, незамерзающих жидкостей и соли. Срок эксплуатации составляет до 1 500 000 циклов.

В ассортимент также входит **щетка Balance.** В комплекте: щетка стеклоочистителя + универсальный адаптер + резервная лента. В итоге, Balance прослужит в два раза дольше - просто смените ленту!

Идеальное сочетание новых технологий и традиционного качества позволяет без помех управлять автомобилем в любую погоду.

www.xopc.com

На правах рекламы

Чадящий режим

О состоянии автомобиля нередко можно судить, не прибегая к приборам диагностики, – например, по особенностям его выхлопа. Как – рассказывает Анатолий Вайсман.

Автомобиль сродни живому существу: ему необходимо дышать, питаться, извлекать из пищи энергию. Но автомобиль – не часть природы, а враг. И чем выше его мощность, скорость, проходимость, вместимость, тем серьезней угроза. Как бы ни совершенствовались системы питания, зажигания, газораспределения, выпуска, технологии их диагностики и ремонта, любовь к автомобилю будет обходиться нам все дороже – и речь тут даже не о деньгах. Неспроста во всем мире столько внимания уделяют исправности техники. Надо ли объяснять, почему важно выявить дефект как можно раньше, а не после того, как шатун пробьет в блоке дыру.

По внешнему виду «отходов» ветеринар судит о здоровье лошади. О состоянии двигателя говорит прозрачность или, наоборот, дымность выхлопа. Шлейф за кормой машины бывает сизым, серым, черным, белым. Важен и внутренний вид выхлопной трубы – сухая она или влажная, замасленная или закопченная. На машинах без нейтрализаторов, коих в России еще миллионы, эти признаки могут указывать на отклонения в работе мотора, а на авто с нейтрализатором – тем более: тут замасленная или закопченная труба равносильна приговору.

ЗАКУРИМ, ТОВАРИЩ!

При работе хорошо прогретого и исправного двигателя в сухую теплую погоду продукты выхлопа не видны. Сизого дыма (от выгорания и частичного выпаривания масла) нет – возле среза труба внутри сухая. Нет и черного дыма, вызванного неполным сгоранием чрезмерно богатой смеси, а в трубе – наслоений копоти. Всем известные газы – окись и двуокись углерода, окислы азота, неиспользованный кислород, восстановленный азот, пары топлива – прозрачны и бесцветны. Но в выхлопе содержатся и водяные пары.

Откуда они берутся? Во-первых, один из продуктов сгорания топлива – вода. Второй источник – та вода, которая накануне в виде росы выпала в остывшем глушителе после выключения двигателя. В это время туда «обратной тягой» проникает влажный атмосферный воздух. Глушитель от двигателя далеко, при работе мотора с малой нагрузкой (в городских пробках и т.п.) он нагревается не настолько, чтобы вода в нем быстро испарялась. Наконец, если мотор неисправен и в систему выпуска попадает охлаждающая жидкость, то и она добавит пару.

Прохладный, сырой день, на въезде в бокс около нуля, – пары воды, покинув выпускную систему, конденсируются… В воздухе – туман, а на полу – брызги.

Пока мотор горяч, а погода жаркая, пары воды ничем себя не выдают – разве что ладонь, поднесенная к трубе, становится слегка влажной. Но если влага конденсируется в холодном воздухе, мы видим туман, который тем плотней, чем больше в воздухе влаги и чем холодней погода. Вспомните, как под утро остывает влажный ночной воздух: излишки водяных паров выпадают в виде росы и тумана.

Водяные пары часто создают «непонятную» для иных картину. Например, в трескучий мороз по шоссе мчатся рядышком два одинаковых, исправных автомобиля, но один «парит» намного меньше другого. А на одном и том же режиме они и пар обязаны производить поровну! В чем же разгадка? – Например, в том, что первый автомобиль уже проехал форсированно сотню километров, система выпуска высохла – и снежная пыль за кормой определяется лишь сгоранием топлива. Второй всего десять минут как выехал из гаража – и сейчас у него дополнительно испаряется конденсат, скопившийся в глушителе. Отсюда и мощный шлейф.

АКЕЛА ПРОМАХНУЛСЯ?

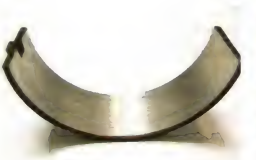
Увы, нередко облака за машиной – это знак беды. Однажды расстроенный хозяин притащил на эвакуаторе «девятку». По его словам, прохладным утром двигатель начал перегреваться, за машиной потянулся шлейф, как от паровоза. Остановился, заглянул в расширительный бачок – пусто! На масляном щупе «два уровня» темно-бурой мутной жидкости. Понял, что антифриз попадает в цилиндры – и решил не губить мотор. Он прав – ведь к следующей поездке бурда расслоится, «Тосол» окажется внизу, под маслом, и после пуска двигатель будет «смазываться», почитай, водой. Результат – задранные вкладыши, шейки коленвала и т.д. Говорят, бывает и хуже – если через мощный свищ «Тосол» пойдет в цилиндр самотеком и скопится над поршнем, то при попытке пуска возможен гидроудар…

Ситуация заурядная – пробита прокладка головки блока, что часто бывает из-за сильного перегрева, но какой же владелец в этом сознается! По

словам хозяина, ничего похожего с мотором не случалось. Сняли головку блока. Так и есть: часть прокладки выгорела, соединив камеру сгорания первого цилиндра с системой охлаждения.

После нескольких часов работы машина была готова. Из глушителя слегка парило, ведь в системе выпуска осталось некоторое количество антифриза. Повеселевший хозяин уехал… Но уже на следующий день вновь появился в мастерской! Из глушителя валит пар. Я кинулся к расширительному бачку, несколько раз «прогазовал» двигатель. Жидкость в бачке не бурлит, пузырей нет. Масло чистое, уровень в норме. В чем же дело? Неужто «Акела промахнулся» – проглядел какую-то дырочку? «Волосовую» трещину на холодной головке порой и в лупу не разглядишь, а на горячей она раскрывается… Не исключена и трещина в блоке цилиндров. Опрессуем-ка головку – может, что-то проявится?

Хозяин сам отвез головку на испытание. В специализированной фирме ее проверили: исправна. А мы тем временем изучали блок. Ничего подозрительного не нашли. Решили вновь собрать двигатель и продолжить поиск. Но и после тщательнейшей сборки из выпускной трубы парит! Только тут мне в голову закралось подозрение: а не виновата ли во всем система выпуска? Вспомнил, как популярные когда-то двухтактные мотоциклы изрыгали белый дым при каждом старте от светофора, а в долгих загородных поездках переставали. Причина известна – в городе, когда нагрузка на двигатель и температура глушителей невелики, в них скапливался конденсат. При полном открытии дросселя он выпаривался раскаленными газами – и дымил.



Одно из последствий работы двигателя на смеси масла и тосола. Этот вкладыш уже не жилец…

Результат прогара прокладки – начисто вымытая горячим тосолом камера сгорания первого цилиндра.

…Владелец «девятки» после замены прокладки катался потихоньку, глушитель не прогревался, в нем наверняка остался антифриз… Прожаримка его на автомагистрали! Машина стала парить все меньше, а когда вернулись к мастерской, владелец сиял от счастья.

Как видите, все-таки «Акела промахнулся»… Расплата – уйма ненужной работы. После замены прокладки надо было всего лишь хорошенько прогреть систему выпуска, проехав на форсированном режиме несколько десятков километров. Но видя, что машина парит, хозяин рисковать не стал – не до опытов! А ремонтники – не боги. Верная догадка, особенно самая простая, не всегда приходит сразу. Век живи – век учись. **ЗР**

На правах рекламы

Автомобильные навигаторы ГАРМИН:
– проложат оптимальный маршрут
– покажут Ваше местоположение
– надежны и просты в управлении
– содержат карту России
– маршрутизируемая карта Европы (опция)

Подробности на www.garmin.ru

GARMIN™
ГАРМИН

СПРАШИВАЙТЕ В МАГАЗИНАХ ВАШЕГО ГОРОДА: АльтТелеком (495) 258 00 42; Белый ветер Цифровой (8 800) 555 30 30; Бетталинк (495) 223 33 22; Диксис (495) 933 0 222; Евросеть (495) 777 77 10; ИОН (495) 5 444 333, М.Видео (495) 777 777 5; Медиа Маркт (495) 503 01 00; Мир (8 800) 200 28 00; Неоторг (495) 223 23 23; ПОПАРИС (495) 7 55555 7; Связной (495) 5 000 333; Техносила (495) 777 8 777; Цифроград (8 800) 200 12 12; Эльдорадо (495) 5 000 000; ЭТО (8 800) 555 00 00.

Товар сертифицирован. РЕКЛАМА.

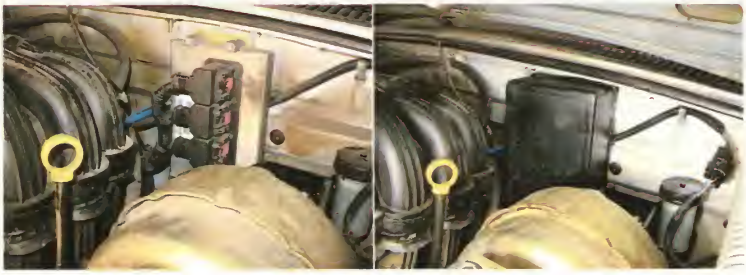
Электропакет

Электрооборудование «Волги» доставляет владельцу немало хлопот. Избавиться хотя бы от некоторых поможет Владимир Арбузов.

Клавиши и переключатели на панели приборов «Волги» светятся только во включенном положении, поэтому в темноте их приходится нащупывать. Подсветить их можно несколькими способами. Более подробно об этой работе читайте в ЗР, 2004, № 4 «Огни панели».

У «Волги» лишь водительская и правая задняя двери оснащены концевыми выключателями света в салоне. Экономия копеечная, а неудобно. В стойки установили недостающие кнопки с управлением по «плюсу» и подключили параллельно штатным. От них же работает и сигнализация.

Тем, кому надоело всякий раз выковыривать прикуриватель из штатного колодца, рекомендуем установить еще один, на ящичек между сиденьями (ЗР, 2006, № 5). Проверено – о штатном гнезде после такой переделки скоро забываешь насовсем.



На «Волге» с мотором «Крайслер» ЭБУ размещен под капотом на моторном щите. Напрямую вода на него не попадает, но снег с поднятого капота – запросто. И пусть бывает это нечасто, блок закрыли кожухом, вырезанным из футляра автомобильной аптечки.

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Сметенка

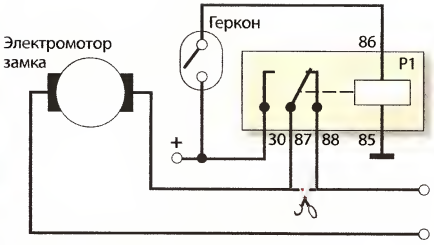
вот как надо!

**Хорошую водку нужно пить
в хорошем настроении,
в хорошей компании
и под хорошую закуску**

Rodnik
THE SAMARA DISTILLERY

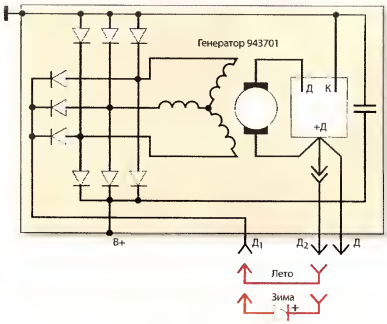
РЕКЛАМА

Лицензия: Б 095217 рег. №2074 выдана ФНС РФ 08.06.2006 Россия, 443022, г. Самара, ул. 22 Партсъезда, 1Е, тел. www.vodkarodnik.ru Официальный дистрибьютер компания "МИКО"



Только на водительской двери есть личинка под ключ, но пользуются ею редко – обычно вместе с сигнализацией ставят электрозамки дверей. Сядет батарейка в пульте – хвать, а личинка от безделья давно закисла. На такой случай мы предусмотрели аварийное отпирание дверей. В разрез провода моторедуктора, управляющего открыванием замка, вставили реле с управлением герконом. Сам геркон можно разместить в любом тайном месте, например за декоративной накладкой кронштейна зеркала, а ключ-магнит хранить под крышкой лючка бензобака. Кстати, вместо геркона и реле можно вывести под капот кнопку с доступом к ней сквозь решетку радиатора, к примеру авторучкой.

Зима – тяжелое время для аккумуляторной батареи: холодный пуск двигателя, обогрев салона и заднего стекла, фары – все требует электричества. А если поездки недолги, батарея может не успеть зарядиться. Самое время посадить ее на доппаек. Устройство «зима-лето» – диод, включенный между клеммами $Д_1$ и $Д_2$ (см. схему). Снимаем генератор и с него – пластиковую крышку регулятора напряжения. Наша задача – в разрез «плюсового» провода регулятора напряжения на зиму поставить диод. Для удобства пользования этой опцией отсоединяем от регулятора «плюсовой» провод и выводим его наружу ($Д_1$). Рядом с ним выводим новый «плюс» регулятора – $Д_2$. Летом их соединяем накоротко, зимой – диодом. Падение напряжения на диоде обеспечит «зимнее» напряжение в бортовой сети в пределах 14,5–14,7 В.



Электровентиляторы наших «волг» включаются у края красной зоны на указателе температуры. Того и гляди, закипит мотор в пробке. Чтобы не сидеть как на иголках, установили клавишу принудительного включения вентилятора со светодиодом – береженого бог бережет!

Электронный блок управления (ЭБУ) двигателем ЗМЗ установлен в салоне у правой ноги переднего пассажира – вполне подходящее место. Но почему постоянно окисляются контакты? Откуда в этом месте вода? Оказалось, проникает через уплотнение ветрового стекла. Дефект на «волгах», видимо, не редкий – у нас он был на редакционных машинах. Устранить протечки помог клей «жидкие гвозди», введенный под уплотнитель.

НЕ ПРЕВРАТИСЬ В ИСКОПАЕМОЕ!

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ КОРРОЗИИ:

1. СОЛЬ И АНТИГОЛОЛЕДНЫЕ РЕАГЕНТЫ
2. НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ
3. ПОГОДНЫЕ И КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
4. ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Tectyl NTZinC

Valvoline.

Тел.: (495) 620-09-10 **www.ntzinc.ru**

Корпорация "Примула"- эксклюзивный представитель Valvoline в России.

Tectyl НАСТОЯЩАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

СПРАШИВАЙТЕ В АВТОСАЛОНАХ И СЕРВИС - ЦЕНТРАХ СТРАНЫ

Реклама

Профили

Пока в России господствовали модели ВАЗа и ГАЗа, механики весь крепеж знали наизусть. Вариантов профилей было немного: болты с наружными и внутренними шестигранниками, винты под шлиц либо крест. О старых и новых профилях, которых в современном автомобиле уже более десятка, рассказывает Геннадий Емелькин.

Самый простой вариант – шлиц. В отсутствие инструмента винт с такой головкой, если он, конечно, не приржавел, можно открутить полоской металла, лезвием ножа, монетой и т.д. Маркируются шлицы по толщине и ширине жала. Например, 4x0,5: 4 мм – ширина, а 0,5 мм – толщина жала. Сегодня шлиц не столь популярен, как ранее. На то много веских причин: нет четкой фиксации головки на шляпке болта, инструмент соскакивает, есть риск поцарапать краску на кузове автомобиля либо получить травму. А с приржавевшими винтами дела еще хуже: головка (жало отвертки) выходит из зацепления, повреждая шлицевую часть винта.

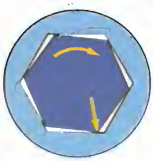
При покупке набора инструмента предпочтительней 12-гранный профиль, так как в автомобиле используют болты не только с шестигранниками, но и 12-гранные – например, болты крепления маховика и головки блока цилиндров на двигателях «Мерседес».

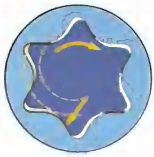
Дополнительная прорезь на шляпке винта – и перед нами, пожалуй, не менее популярный крест (Phillips). Разобраться в размерности здесь проще, так как у каждого профиля есть свой условный номер от PH000 до PH4 (PH – сокращение от Phillips). Основное преимущество крестообразных насадок перед шлицевыми – увеличенная площадь контакта рабочих поверхностей, самоцентрирование инструмента и возможность работать под небольшим углом. Соответственно, закрутить винт можно с большим моментом, чем в предыдущем случае, не опасаясь его повредить.

Под болты с внутренним 12-гранником рассчитаны головки XZN. Ими крепят стартер, салазки сидений, головки блока цилиндров, шкивы вспомогательных агрегатов. Маркировка этих головок – не привычная метрическая, а условная, с буквой M перед номером профиля. Диапазон – от M4 до M18. Есть и варианты этого профиля со штифтом в центре (например, пробка слива масла из агрегатов трансмиссии на автомобилях «Фольксваген груп»). Некоторые умельцы успешно «снимают защиту», выламывая штифт.

Дополнительные прорези, но значительно меньше основных проточек на профиле «крест», отличают новую шляпку винта, получившую название Pozidriv. Сокращенное обозначение PZ, в ходу условные номера от PZ0 до PZ4. Pozidriv, хоть и позволяет передавать чуть большее усилие, как и Phillips, не очень цепко держится на шляпке винта, поэтому для сборки ответственных узлов и механизмов используют болты с внутренним или наружным шестигранником.

Выбор внутренних шестигранников не столь широк: от 1,3 до 27 мм. У таких болтов более компактная головка по сравнению с наружными шестигранниками. При этом головка инструмента меньше наружного диаметра шляпки болта, и проблемы с отворачиванием в труднодоступных местах возникают гораздо реже.





При равных размерах профиль Torx выдерживает большие нагрузки по сравнению с шестигранником, а возможность провернуться сведена к минимуму. Такой крепеж широко распространен не только на иномарках, но уже используется на автомобилях ВАЗ – например, он держит «жабо» и ответные части дверных замков на «Калине».

Диапазон наружных шестигранников очень широк: от 1,5 до 80 мм. Маленькие болты используются для крепления деталей и плат в блоках управления, а крупные – для ходовой части.

Но внутренние шестигранники оказались не столь надежными: головка частенько проворачивалась. Причина – не только в низком качестве, но и в особенностях профиля. Поэтому на смену капризному крепежу пришел более стойкий и выносливый Torx. Размеры – от T6 до T100; от 6-го до 10-го номера они следуют через единицу, далее через пять, а с 60-го по сотый через десять, хотя есть и исключения, например T27. Не исключено, что добавятся и промежуточные размеры.

Для защиты узлов и агрегатов от разборки неквалифицированным (читай – не имеющим специального инструмента) персоналом некоторые производители используют «торкс» со штифтом в центре. Обозначается он Torx TR. Такой инструмент используется при замене, например, измерительного элемента ДМРВ «Бош» на многих автомобилях.

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА

ЧИСТЫЙ СИЛИКОН

течет кран.
потек сифон.
не едут ролики,
заскрипела дверь,
примерзает люк авто
не открывается замок,
высохли уплотнители
стеклопакета...

Впервые на рынке появилась смазка для каждого дома, без запаха, без цвета, без вреда, которая с успехом решит множество бытовых проблем!
Чистый силикон - это смазка для 1000 применений!
Он содержит столько смазки , сколько содержится в пяти балонах аэрозолей, при этом, не отравляет жилую среду.

Вам, вашим близким и домашним питомцам, больше не придется дышать аэрозолями!
Имея дома, на даче или в машине такого помощника, Вы будете чувствовать себя уверенно и комфортно.

WWW.SMAZKA.RU

тел. + 7 812 601 05 50, 786 09 00

VMPAUTO

СМАЗКИ ВАС

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРЕПЕЖ: наиболее распространенные профили

Профиль	Присоединительный размер	Размеры
Наружный шестигранник	Квадрат 1/4 дюйма	3; 3,2; 3,5; 4; 4,5; 5; 5,5; 6; далее через 1 мм до 14 мм (15, 16 – только Snap-on)
	Квадрат 3/8 дюйма	От 6 до 24 мм (шаг через 1 мм до 24)
	Квадрат 1/2 дюйма	От 8 до 36 мм (шаг через 1 мм)
	Квадрат 3/4 дюйма	От 19 мм до 36 (шаг через 1 мм), далее 41; 46; 50; 55; 60
	Квадрат 1 дюйм	36; 41; 46; 50; 55; 60; 65; 70; 75; 80
	Шестигранник 4 мм (под отвертку)	1,5; 2; 3; 3,2; 4; 4,5; 5; 5,5
Шлиц	Квадрат 1/4 дюйма	0,6x3,5; 0,8x4; 1x5,5; 1,2x6,5; 1,2x8; 1,6x10
	Квадрат 3/8 дюйма	1x5,5; 1,2x6,5; 1,2x8; 1,6x9; 1,6x10
	Квадрат 1/2 дюйма	1x5,5; 1,2x6,5; 1,2x8; 1,6x9; 2x12
	Шестигранник 4 мм (под отвертку)	0,25x1,5; 0,4x2; 0,5x3; 0,6x3,5; 0,4x2,5; 0,8x4
Крест (PHILLIPS)	Квадрат 1/4 дюйма	PH1; PH2; PH3; PH4
	Квадрат 3/8 дюйма	PH1; PH2; PH3; PH4
	Квадрат 1/2 дюйма	PH1; PH2; PH3; PH4
	Шестигранник 4 мм (под отвертку)	PH000; PH00; PH0; PH1
POZIDRIV – SUPADRIV	Квадрат 1/4 дюйма	PZ1; PZ2
	Квадрат 3/8 дюйма	PZ1; PZ2; PZ3; PZ4
	Квадрат 1/2 дюйма	PZ1; PZ2; PZ3; PZ4
	Шестигранник 4 мм (под отвертку)	PZ0; PZ1
Внутренний шестигранник	Квадрат 1/4 дюйма	2,5; 3; 4; 5; 6; 8
	Квадрат 3/8 дюйма	3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10
	Квадрат 1/2 дюйма	4; 5 мм; далее до 14 мм (шаг через 1 мм); 17; 19
	Квадрат 3/4 дюйма	14; 17; 19; 22
	Квадрат 1 дюйм	14; 17; 19; 22; 24; 27
	Шестигранник 4 мм (под отвертку)	1,3; 1,5; 2; 2,5; 3; 4
TORX (TORX TR) – со штифтом	Квадрат 1/4 дюйма	T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	Квадрат 3/8 дюйма	T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40; T45; T50
	Квадрат 1/2 дюйма	T20; T25; T27; T30; T40; T45; T50; T55; T60; T70
	Квадрат 3/4 дюйма	T60; T70; T80; T90; T100
	Шестигранник 4 мм (под отвертку)	T6; T7; T9; T10; T15; T20
Пятиконечная звезда со штифтом в центре	Квадрат 1/4 дюйма	PT10; PT15; PT20; PT25; PT27; PT30
	Квадрат 3/8 дюйма	PT40; PT45; PT50
TORX наружный	Квадрат 1/4 дюйма	E4; E5; E6; E7; E8; E10; E11
	Квадрат 3/8 дюйма	E4; E5; E6; E7; E8; E10; E11; E12; E14; E16
	Квадрат 1/2 дюйма	E10; E11; E12; E14; E16; E18; E20; E24
XZN	Квадрат 3/8 дюйма	M4; M5; M6; M8; M10
	Квадрат 1/2 дюйма	M5; M6; M8; M10; M12; M14; M16
	Квадрат 3/4 дюйма	M14; M16; M18
RIBE-CV	Квадрат 1/2 дюйма	M5; M6; M7; M8; M9; M10; M12; M13; M14; M16

Помимо внутреннего профиля Torx есть аналогичный наружный. Его маркировка начинается с буквы E, размеры от E4 до E24. Есть и нестандартные варианты, например E11. Этот стандарт можно встретить в креплении опоры силового агрегата на «Калине».

Не так давно производители автокомпонентов предложили профиль, похожий на «торкс», но с пятью «гранями» и со штифтом в центре. В маркировке первые две буквы PT. Размеры пока от PT10 до PT50. В ближайшее время ассортимент, скорее всего, будет расширяться. Профиль также используют в прецизионном оборудовании, например, датчиках массивного расхода воздуха – вместо уже «освоенных» умельцами «торксов» со штифтом.

Для крепления головки блока на двигателях VW используется профиль Polydrive. По форме он близок к «торкс» – по неопытности можно перепутать.

Большинство рассмотренных профилей широко используются на многих автомобилях, но есть такой, который встречается крайне редко – RIBE-CV, в основном на «фиатах» и «альфа-ромео». Обозначаются они – внимание! – так же как XZN. Ассортимент головок – от M5 до M16.

Реклама

Официальный изготовитель для конвейера ОАО «АВТОВАЗ»

БелМаг

- Производитель №1 шаровых опор в России
- Ведущий изготовитель шаровых опор для конвейеров ОАО «АВТОВАЗ» и СП «GM-АВТОВАЗ»
- Инновационный подход к производству автокомпонентов

НОВИНКИ СЕЗОНА

СЦЕПЛЕНИЕ

Мягкое включение в сочетании с надежностью и стабильностью работы
Уникальная многоступенчатая система гашения крутильных колебаний

ШРУСы

Комплектующие от поставщиков европейских заводов
Увеличенный гарантийный срок – 120 000 км пробега

ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ

При производстве используются наконечники, полученные методом холодной высадки
100-процентный контроль на герметичность

ПРЕВОСХОДСТВО В ДЕТАЛЯХ

www.belmag.ru

Логан-клуб

«Логан-клуб»: основан в 2005 году, 9100 пользователей, 167 650 сообщений в 5480 темах. Адрес в интернете: www.logan-club.ru

Смешанный брак

КОРРОЗИЯ КУЗОВА

Этот вопрос, пожалуй, главный для владельцев «логанов». Ржа затронула и редакционную машину, о чем мы писали ранее, приводя комментарий «Renault Россия» (ЗР, 2007, № 8). Клуб тоже не дремал, засыпая жалобами дилеров и производителя – «Автофрамос». Вот вкратце ответ последнего:

«Рено» начинает специальную акцию по сервисному обслуживанию, которая будет проводиться в рамках планового ТО на моделях «Логан», произведенных в России до конца 2006 г. Будет бесплатно наноситься дополнительный защитный слой воска в колесных арках, произведен контроль состояния кузова, а в случае необходимости и другие работы.

Компания признает случаи появления очагов коррозии на части авто, что связано с нарушением технологического процесса при нанесении мастик. На производстве приняты меры, с тем чтобы гарантировать лучшее качество».

Отрадно, что жалоб в последнее время поубавилось – соответствующие «ветки» на форуме растут уже не так стремительно. Мы будем следить за ситуацией, а пока рекомендуем воспользоваться советом Клуба: не спешите паниковать, обнаружив пятна ржавого цвета. Зачастую это просто разводы снаружи, удаляемые при полировке. Бывает даже достаточно провести по пятну пальцем, чтобы оно исчезло.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Ему тоже достается от антигололедных «коктейлей». Пара зим – и цифр не прочесть, отчего, разумеется, возникают проблемы с ГИБДД. Совет: вертикальную площадку правее выпускного коллектора (под патрубком системы охлаждения), где выбит номер, покройте графитовой смазкой или бесцветным термостойким лаком, например, HG7369, SP5439 или STEP-UP ENGINE.

СТАВИМ САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

Его на «логанах», в отличие от других «рено» с такой же печкой, нет даже в богатых комплектациях (неясно, зачем сэкономили и в авто с кондиционером. – **Ред.**). Однако в том месте, где фильтр должен стоять – у ног пассажира, на правой боковине корпуса отопителя осталась вертикальная плоскость, в которой надо сделать окно размером 150x38 мм. На форуме рекомендуют вырезать его прочным коротким ножом (типа сапожного) или обломком ножовочного полотна. Еще проще – прорубить стамеской, ведь аккурат по периметру требуемого отверстия пластик несколько тоньше.

Место на корпусе отопителя, где надо «прорубить окно» для салонного фильтра, показано стрелкой. Для удобства лучше снять пассажирское кресло и работать, лежа на спине.

Обработав края, вставляем элемент, заводя сначала его верхний край, и только потом проталкиваем его вглубь до щелчка. Впрочем, как отметили многие, защелка идеально цепляется только у оригинальных фильтров – «Рено» 7701059997, 7701062227, 770105999 (от «Модуса») или «Ниссан» 27891-AX010 (от «Микры»). «Неоригиналы», которых более двадцати наименований, встают или очень туго, или, наоборот, болтаются. В этом случае подрезаем защелку, снимаем уплотнитель с крышки фильтра либо, напротив, обклеиваем периметр отверстия.

От отдела эксплуатации ЗР. *Остается неясным правовой аспект: если раньше некоторые дилеры сами предлагали поставить фильтр (технология та же), то теперь «Автофрамос» грозит за это снятием с гарантии. А резонный вопрос «на что – на авто в целом или только на «печку?» – пока без ответа.*

Если другим клубам есть чем поделиться, пишите: ikozlov@zr.ru. **ЗР**

Номер двигателя ищем в месте, отмеченном кружочком, а на отбортовку, показанную стрелкой, надеваем дверной уплотнитель от «Газели» (годится и «вазовский»), чтобы защитить моторный отсек от грязи.

ОБНИНСКОРГСИНТЕЗ

Приглашаем Вас посетить наш стенд на Международной автомобильной выставке «ИНТЕРАВТО-2008».

Крокус Экспо, 27-31 августа. Павильон №2, зал №8, место М410.

По результатам теста журнала "За Рулем" N10 / 2006 г.

N1

По результатам теста журнала "За Рулем" N11 / 2006 г.

Рекомендую, мужики!

WWW.ORGSINTEZ.COM

Актер Алексей Булдаков

ЛУЧШИЙ СОВЕТ НОМЕРА

Совет Владимира Шимана из Подмосковья наверняка заинтересует тех, кто профессионально занимается сложным ремонтом автомобильной техники. Предлагаемый им подход к делу необычен, но во многих случаях может оказаться наиболее рациональным.

Автор лучшего совета получает от редакции журнала «За рулем» премию 5000 рублей, а от южнокорейской компании SK Energy канистру масла ZIC по своему выбору.

На автомобилях, особенно – грузовых, при эксплуатации в тяжелых условиях нередко ломаются полуоси ведущих колес. При ремонте заднего моста извлечь обломок полуоси, оставшийся в редукторе, довольно непросто. На некоторых автомобилях его удается достать, протолкнув подходящим стержнем с обратной стороны (что тоже представляет собой довольно трудоемкую операцию), но очень часто делу мешает ось сателлитов в коробке дифференциала. Решать задачу «в лоб», разбирая задний мост, совершенно нерационально и еще более трудоемко. Между тем работу можно выполнить достаточно быстро, если под рукой есть электросварка.

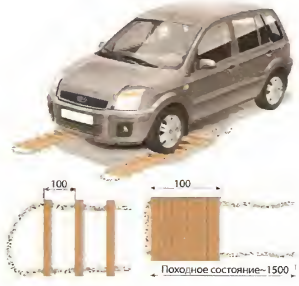
Я извлекаю обломок полуоси **1** так. К торцу стального стержня **3** (куска арматуры и т.п.) диаметром миллиметров 10 и длиной 1200 мм сначала привариваю электрод **2**. Это обеспечит жесткость приспособления. Затем на стержень надеваю пластиковую трубку-изолятор **4**. Вдоль стержня закрепляю кусок неизолированной проволоки **5** – такой длины, чтобы при введении моего приспособления в чулок заднего моста электрод и проволока достали до обломка полуоси. К стержню и проволоке подключаю сварочные провода. Такая схема исключает риск повреждения подшипников. Электрод «прихватывается» к обломку – и после выключения тока его можно извлечь.

Схема устройства для извлечения обломка полуоси: 1 – полуось; 2 – электрод; 3 – стержень; 4– трубка-изолятор; 5 – неизолированная проволока.

От отдела эксплуатации ЗР. *Преимущества этой технологии очевидны. Допускаем, что она применима и в каких-то иных случаях, когда нужно достать деталь, подобраться к которой без разборки агрегата сложно.*

Б. БЕССОНОВ,
Железногорск Курской обл.

Тем, кто часто ездит на «асфальтовом» автомобиле **по грязным грунтовым дорогам**, рекомендую возить в багажнике веревочные трапы, показанные на рисунке. Перекладины можно сделать из паркетных дощечек или иного прочного и легкого материала. Вдавившись в грязь, перекладины обеспечивают хорошее сцепление шин с грунтом. В сложенном состоянии трапы занимают минимум места.



П. ТЫНЕЦ,
М. Екатериновка Саратовской обл.

На моем «Логане» неприятно **скрипят** расположенные на порогах **выключатели лампы сигнализации открытых дверей**. Как извлечь их, не сломав? Сняв с них резиновые защитные колпачки, тонкой проволокой или любой крепкой нитью в несколько витков стянул три крепежных усика – и вынул выключатели. Затем из двустороннего скотча вырезал кружки диаметром 35 мм, сделал в них надрезы для проводов, просунул, соединил и, сняв защитную пленку, наклеил кружки на выключатели. Собрал – и скрипа «ломающегося кузова» больше нет.

Е. БОРИСОВ,
Москва

Как известно, автомобилисту случается **подкрашивать мелкие сколы краски**. При этом металл необходимо грунтовать, но попробуйте-ка купить грунтовку в мелкой расфасовке! А вот клей БФ-2 продается в тюбиках, причем вполне годится на роль грунта – влагостоек, прочен, отлично держится на металле и его защищает. Я часто им пользуюсь, в том числе для стопорения резьбы в неответственных соединениях.

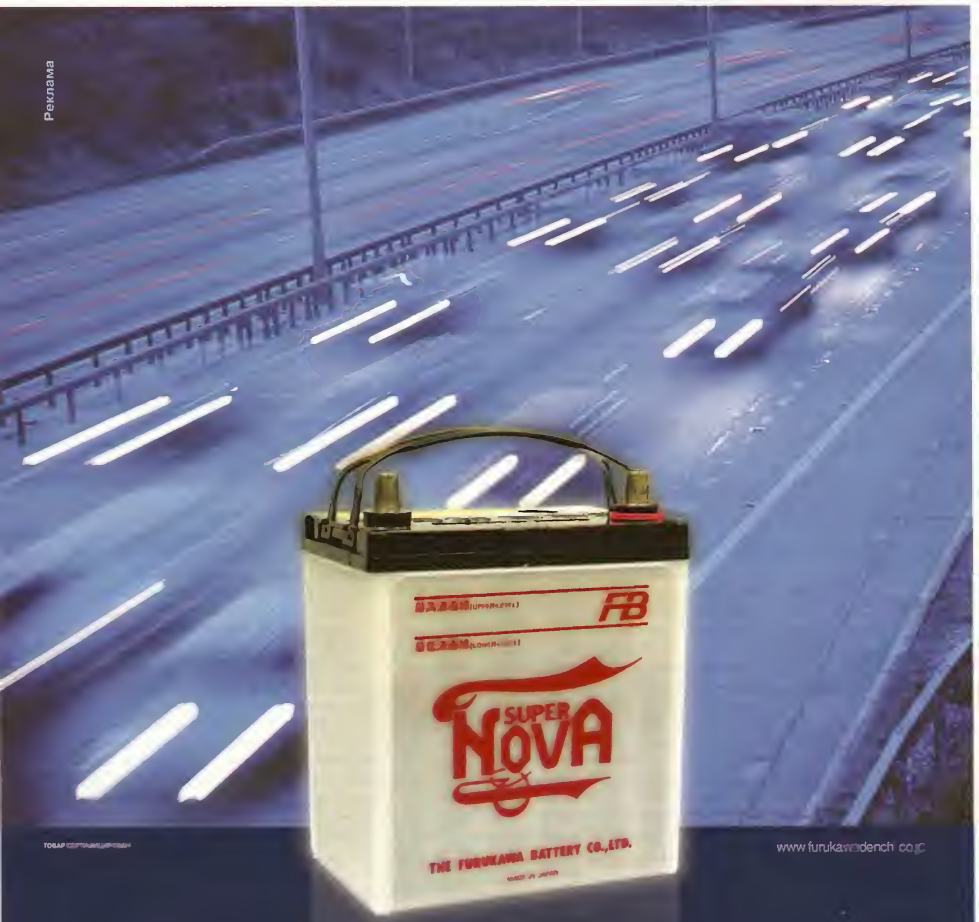
Петли дверей, их ограничители и т.п. удобно **смазывать жидким** антикором в аэрозольных баллонах (для внутренних поверхностей)

Г. ВОЛКОВ,
С.-Петербург

Владельцы автомобилей **«Ода»** предлагают немало способов **фильтрации воздуха**, поступающего через отопитель в салон. Как правило, изготавливают дополнительные детали. Я поступил проще: под накладку воздухозаборника кладу медицинскую марлю, сложенную в четыре слоя. Эффективность очистки достаточно высока, затраты минимальные.

Качество фильтрации повысится, если между слоями марли проложить слой нетканого материала – например, синтепона.

Реклама



www.furukawadench.co.jp

НАСТОЯЩИЕ ЯПОНСКИЕ АККУМУЛЯТОРЫ

– СВЕРХДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ
– УВЕЛИЧЕННЫЙ ПУСКОВОЙ ТОК ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ
– НЕ ТРЕБУЮТ ОБСЛУЖИВАНИЯ
– ГАРАНТИЯ 2 ГОДА

Эксклюзивный дистрибьютор в России – компания «ЮНИК М»
Москва: 495) 514-12-59,
Екатеринбург: (343) 322-96-57,
Новосибирск: (383) 363-18-89,
Красноярск: (3912) 46-76-02,
Иркутск: (3852) 73-45-68,
Хабаровск: (4212) 41-11-20,
Владивосток: (4232) 79-02-79

UNIQOM
www.uniqom.ru

Пленник лощины

За ответ на задачу № 6 Андрей Масаев из Уфы получает от редакции 6000 рублей, а от ОАО «Концерн «Моринформ-система-АГАТ» – электрический компрессор «Муссон».

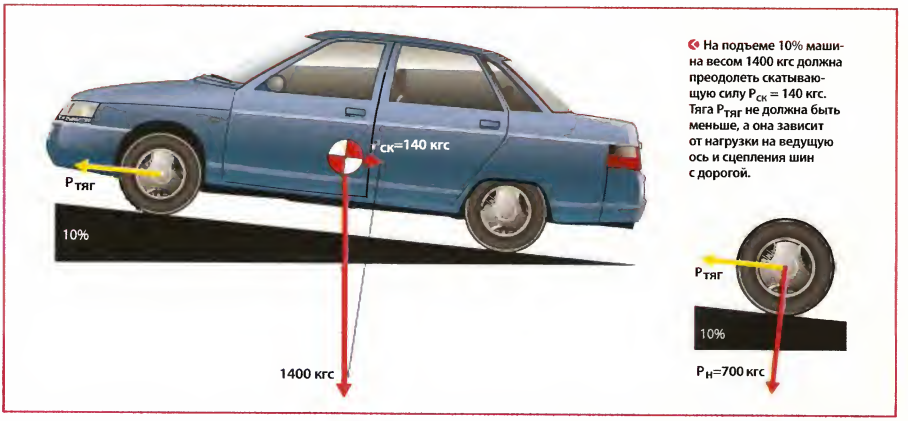
Напомним: герой задачи увлекся сбором грибов и легкомысленно спустился на машине в лесную лощину. Пошел дождь. Как выехать, если под колесами скользкий мох, листва, корни деревьев? В багажнике лишь капроновый трос, ключи, аптечка, что-то еще – да что толку? Копечно, герой *«…сам себя наказал, вломившись в лес, наплевав на экологию»*, – авторов, радеющих за природу, мы поддержим, – но все же как человеку выбраться?

ПАЛКИ В КОЛЕСА

Однозначного решения у задачи нет. Даже с полным приводом не каждый выберется! Говорят же: *«Чем круче джип, тем крепче его засадят! Многое зависит от конкретных обстоятельств, от машины, грунта, подъема дороги, а еще больше от опыта и сообразительности «водилы». Севший на брюхо танк выручали, привязав к гусеницам бревно. Подвинется на несколько метров – повторяли…»* Увы, колеса автомобиля – не гусеницы танка, блокировать их палкой сменно. А без нее напомнит о себе дифференциал: *«…он выравнивает крутящие моменты колес. Значит, когда одно «шлифует» в грязи, то и второе тянет так же слабо – попробуйка тронуться!»* Разумеется, мы говорим о машине с приводом на одну ось, без хитрых блокировок, «трэкшн-контроля» и иных изысков. Пример: машину весом **1400 кгс** на подъеме в **10%** тянет назад сила **140 кгс.** Значит, тяга ведущих колес должна быть не меньше. Но коэффициент сцепления шин мал – около **0,2–0,3**, так что при нагрузке на них **700 кгс** можно получить тягу лишь **140–210 кгс.** Многие справедливо призывают *«не допускать пробуксовки»*. Но это легко в теории, а когда машина то глохнет, то буксует – попробуй-ка нащупать золотую середину!

Самые хитрые советуют заклинить ломиком буксующее колесо, явно путая это с блокировкой дифференциала, – ведь половина крутящего момента на ломик все равно идет, значит, на другом колесе получим не больше половины нужной тяги. В горку не въехать.

Остается лишь повысить сцепление колес с грунтом. И действовать по-умному: понизить давление в шинах, *«…тщательно подготовить перед колесами дорожки: убрать мокрую листву и мох, подсыпать (если найдете) песка, гравия. Живые, скользкие ветки под колеса не класть!»* – действительно, тут нужен сухой хворост, о чем рассказал и наш победитель. Может выручить толстая сухая кора старых деревьев. Довольно цепок еловый лапник. Конечно, в отчаянном положении можно пожертвовать резиновыми ковриками, чехлами, корзинками из-под грибов – тут уж каждый решает сам. Андрей Масаев верно написал: *«…главное – не спешить, нужно всеми подручными средствами добиться необходимого сцепления ведущих (и желательно – ведомых) колес с грунтом»*.



На подъеме 10% машина весом 1400 кгс должна преодолеть скатывающую силу $P_{ск}$ = 140 кгс. Тяга $P_{тяг}$ не должна быть меньше, а она зависит от нагрузки на ведущую ось и сцепления шин с дорогой.

ЗАДАЧА № 9

СВЕРХМАКСИМУМ

Говорят, на большой скорости колеса автомобиля теряют связь с дорогой, и тот может стать неуправляемым – например, из-за неудачной аэродинамики: подъемная сила, то да се... А нет ли других причин? Вообразите, что вы собрались разогнать до максималки авто, у которого под капотом несколько тысяч лошадиных сил. Для полноты картины предположим, что автомобиль – с полным приводом, массой 1500 кг, лобовой площадью 1,9 м² и с коэффициентом аэродинамического сопротивления Cx = 0,3. Под колесами – ровный и сухой асфальт. Допустим также, что трансмиссия, шины и прочее – с достаточным запасом прочности. Какой же скорости достигнет автомобиль?

Ответ с пометкой «Конкурс» отправьте до 1 октября 2008 года по адресу: 107045, Москва, Селиверстов пер., д. 10 или по e-mail: exp@zr.ru. Укажите ваш контактный телефон или иной удобный для вас способ быстрой связи.

ОТ АРХИМЕДА – ПО ЛБУ

Очень много предложений *«сделать шины внедорожными, обвязав их через отверстия дисков кусками буксирной веревки с узлами-грунтозацепами»*. Хорошая идея. Но не без минусов. Сразу веревку не режьте – сначала убедитесь, что она пройдет в зазор между колесным диском и тормозным механизмом (барабаном, суппортом и т.д.). На многих легковых машинах места для веревки там нет. К тому же ее всего по три метра на колесо. Маловато. А кто же возит с собой дополнительный трос?

Другая идея: трос, закрепленный *«на подходящем дереве, должен наматываться на ведущее колесо...»* Увы, и тут много проблем. Опять-таки трос короток. К тому же надо блокировать другое колесо. И как сделать, чтобы трос не соскальзывал? Некоторые предложили *«...снять шину с запаски – и ее диск длинными болтами прикрутить к ведущему колесу – получится лебедка!»* Скажите, вы всегда возите с собой такие болты? А если колесо крепится гайками на шпильках?..

Во многих письмах мелькают рычаги – Архимед был бы доволен. Один из вариантов: привязать авто к дереву, сложив трос вдвое, – и *«крепкой палкой»* скручивать связь, чтобы она, сокращаясь, двигала машину. Увы, это приемлемо на ровном месте. А на подъеме машина скатывается, и если вырвет палку из рук да по лбу – сильно огорчите Архимеда!

Мало надежды и на помощь со стороны. Представьте: оставили вы машину в лесу. Пока где-то в полях искали трактор, сгустились сумерки. А пока толковали с трактористом, темень скрыла не только место, где оставлена машина, но и сам лес. И если в кармане не оказалось GPS-навигатора, как будете выкручиваться?

Итак, универсального решения нет. И не факт, что даже все высказанные идеи, вместе взятые, смогут помочь в любой ситуации. Не зря победитель Андрей Масаев закончил письмо словами: *«Прежде чем куда-то заехать, подумай, как оттуда выбраться!»* **ЗР**

На правах рекламы

Мост на цепях

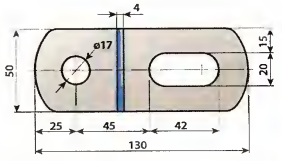
Тем, кто путешествует на УАЗе по асфальту, предлагаемая здесь опция скорее всего не понадобится, зато рыбакам, охотникам да и просто любителям кататься по тяжелому бездорожью очень даже поможет. Рассказывает Владимир Арбузов.

Когда машина колесом провалилась в яму, чтобы вызволить ее, колесо это придется поднять, например, вывесив домкратом. Но под мост его не заведешь – он уже на земле. В лучшем случае – под раму. Однако прежде чем колесо пойдет вверх, предстоит выбрать ход подвески, а для этого два–три раза переставить домкрат, используя промежуточные опоры. Найти же их среди подручных средств бывает непросто – пеньков, бревнышек, кирпичей порой поблизости не оказывается.

Ускорить подъем можно, если заневолить на время подвеску – жестко связать мост с рамой.

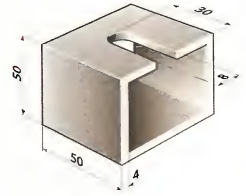
Для переднего моста мы приспособили стяжки (см. фото). В транспортном положении они закреплены на ушках, приваренных к верхним чашкам пружин и технологических отверстиях в лонжеронах. В рабочем – устанавливаем в проушину на опоре продольного рычага.

Рессору заднего моста фиксируем цепью. Верхний конец ее закреплен болтом на лонжероне, нижний – заводим в прорезь захвата, установленного под стремянки (см. фото). В транспортном положении цепи можно закрепить на лонжеронах любым удобным способом. У нас – небольшими пружинками, исключающими позвякивание цепей в движении.



Серьга для стяжки переднего моста.

Захват для цепи заднего моста.



Стяжка переднего моста в транспортном и рабочем положениях.

Цепь, ограничивающая ход заднего моста, «хранится» обернутой вокруг рамы.

ОТВЕЧАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ ВАЗА

ВАЗ

Евгений Байборин
отдел доводки двигателей

Хочу переделать двигатель ВАЗ-2111 в 16-клапанный вариант 2112. Что нужно реконструировать?

Работа достаточно трудоемка, хотя технически осуществима. Потребуются как минимум оригинальные поршни 2112 и головка блока цилиндров 2112 в сборе. В ней придется рассверлить отверстия под болты крепления – ведь на блоке цилиндров 2111 применены болты М12, а на 2112 – болты М10, причем более короткие. В блоке цилиндров потребуется установить форсунки для охлаждения поршней маслом. Кроме того, придется купить оригинальные зубчатый ремень и защитные крышки, детали систем впуска и выпуска, прокладку головки блока 2112 (и в ней увеличить отверстия под болты), блок управления ЭСУД, топливную рампу и жгут проводов. Переделанный двигатель потребует применить оригинальное сцепление. Наконец, автомобили с такими моторами нуждаются в передних тормозах увеличенной размерности и, соответственно, 14-дюймовых колесах.

После подобных переделок вам придется «узаконить» автомобиль в ГИБДД, что также непросто.

Многие переводят свои машины на газ. Как к этому относятся специалисты завода?

У газового топлива два основных плюса – более низкая токсичность отработавших газов и сравнительно небольшая цена. Но если стоит задача добиться более высокой мощности двигателя, его безотказности и безопасности, то газ уступает бензину.

Сегодня ОАО «АВТОВАЗ» не может предложить покупателю легковой автомобиль на газе с такими же потребительскими свойствами, как у бензинового. Проблемы не новы – это тяжелые условия работы выпускных клапанов, что сказывается на их надежности, затрудненный холодный пуск и сложность регулировки двигателя при широком разбросе состава газа и его детонационных свойств. К тому же потребитель должен соблюдать более сложные правила эксплуатации автомобиля, его технического обслуживания и обязательных периодических проверок. ОАО «АВТОВАЗ» не одобряет действий потребителей и фирм, переоборудующих автомобили «Лада» под газовое топливо.

15 ЛЕТ ВМЕСТЕ

БАЛКАНСКАЯ ЗВЕЗДА

15 иномарок ждут вас!

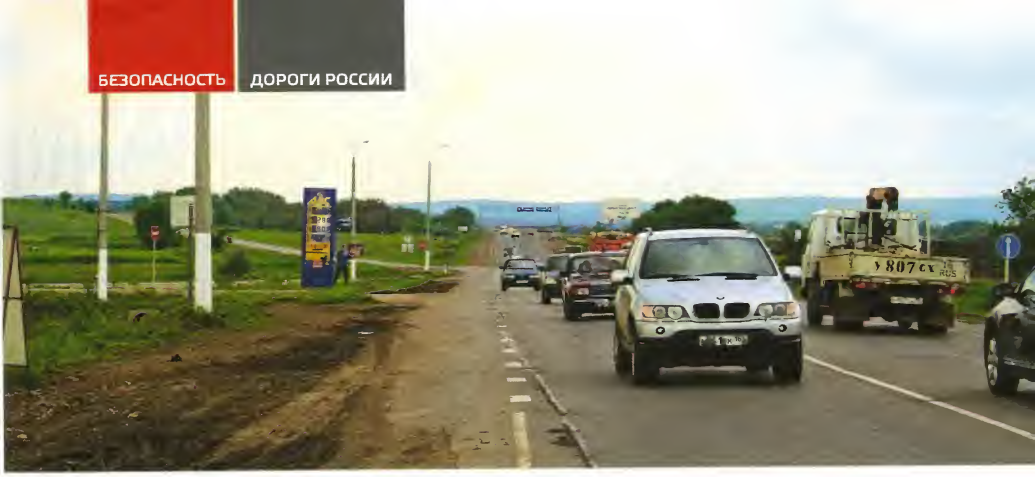
И БОЛЕЕ **150 000** МОМЕНТАЛЬНЫХ ПРИЗОВ

ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ **WWW.BALKANSTAR.RU**
АКЦИЯ ПРОДЛИТСЯ С 01.06 ПО 01.10.2008

18+

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН. РЕКЛАМА

МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



Миллиардов не пожалеют

Так уж исторически сложилось, что Центральную Россию с Уралом и далее с восточными регионами страны соединяет всего одна трасса – М5. Этим летом правительство приняло решение направить на реконструкцию этой дороги огромную сумму – 140 млрд. рублей. Всю трассу, от Москвы до Челябинска, проехал Игорь Моржаретто.

Вообще-то дорога М5 не только одна из самых важных и загруженных трасс страны, но еще и одна из самых «почтенных»: два года назад она отметила 60-летие. Собственно, в 1946 году ее только начали строить. А полностью покрыли асфальтом совсем недавно, в 1975-м.

«Старушка» несет нелегкую ношу. Транспортный поток на самом первом участке дороги, на выезде из столицы, превышает все мыслимые нормы – 120 тысяч автомобилей в сутки! Дальше, конечно, легче. Скажем, на башкирском участке ежедневно проходит чуть меньше 10 тыс. автомобилей. Числом-то поменьше, но ведь сплошь 20–40-тонные фуры! И чем дальше от столицы, тем уже становится федеральное шоссе, пропадают разделительные барьеры, разметка, зато появляются продольные и поперечные волны – даже большой комфортабельный автобус то раскачивает, то немилосердно трясет. Правда, время от времени мелькают «островки благополучия», когда вдруг узкая дорога 3-й категории (две полосы, часто без разметки) сменяется новыми участками 1-й категории (4 полосы и больше, разделительный барьер и т.д.). Увы, таких участков совсем немного: на всем протяжении дороги формально к 1-й категории относятся лишь 164 км (9%), ко 2-й – 770 (42%), к 3-й – 914 км (49%). Однако не это самое печальное: в нормативном состоянии находится не более 35% трассы. Некоторые участки последний раз ремонтировали… еще при советской власти. Самыми тяжелыми считаются отрезки шоссе в Мордовии, Ульяновской, Самарской и Челябинской областях.

В общем, понятно: дальше так жить нельзя. Поэтому правительством принято решение – основную нашу трассу на восток срочно ремонтировать, реконструировать и модернизировать. Нашлись и средства. А чтобы понять, как лучше эти средства распределить, с ревизией по трассе М5 отправилась большая группа федеральных чиновников во главе с министром транспорта России Игорем Левитиным.

СТАРЫЕ ДОРОГИ, НОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ

– В последние годы выделяется все больше денег на развитие дорожной сети, но их все равно не хватает, – убежден министр. – Слишком все запущено… Поэтому решено сосредоточить усилия на двух приоритетных направлениях – трассах М4 «Дон» и М5 «Урал». На ростовском направлении уже идут большие работы, сейчас пришла очередь автодороги Москва–Челябинск: 140 млрд. рублей выделены на реконструкцию. Увы, этого недостаточно, чтобы все ее почти 1900 км стали дорогой 1-й категории. Но мы планируем, что к 2015 году сможем поднять до 1-й категории почти половину дороги. А 3-й останется совсем немного – 180 км. Зато всю трассу приведем в нормативное состояние. Задача стоит такая: обозначить те участки, где ремонт или реконструкцию надо начинать в первую очередь.

…Например, самый живописный участок трассы проходит через отроги Уральских гор по территории Челябинской области. Красота вокруг – дух захватывает! Но вот дорога… При том, что в последние два-три года ее неплохо отремонтировали, она так и остается двухполосной трассой 3-й технической категории. Шоссе вьется меж гор узкой полосой, причем перепады по высоте достигают километра!

Современная дорожная техника и технологии уже пришли на наши дороги. Правда, дорог у нас много, а такой техники пока мало.

– Этот участок у нас раньше называли «дорогой смерти», – рассказывал водитель-дальнобойщик из Перми Михаил. – Столько тут народу билось! Сейчас стало чуть получше, но не легче. Обгонных-то полос на трассе нет. Сотрудники ГАИ требуют соблюдать Правила, но у кого хватит нервов тащиться за груженой фурой 5–10 км/ч весь подъем на Уреньгу или Ашу? Вообще любая поездка по М5 – это экстрим, даже если ты очень аккуратный и вежливый шофер.

С мнением водителей министр согласился.

– В первую очередь, – пообещал он, – сделаем горный участок, не дожидаясь 2015 года. Конечно, на проход через горы, расширение дороги за счет насыпи уйдет много денег. Но надо сразу делать хорошую дорогу первой категории: шириной 15 метров, 4 полосы. Поставить освещение – в населенных пунктах, на мостах и в местах с повышенной аварийностью. В этом направлении нет альтернативной трассы, так что надо немедленно браться за реконструкцию.

Кстати, все замечания и предложения, высказанные в пути, заносили в протокол. На его основании, как обещал министр, откорректируют программу реконструкции.

Например, уже сейчас специалисты предсказывают, что даже строительство Центральной кольцевой дороги в Московской области к 2020 году не сможет решить транспортную проблему столицы. Ведь вблизи трассы развернется массовое жилищное строительство, и ЦКАД, как сейчас МКАД, практически станет внутригородской магистралью. Поэтому уже сегодня, по словам Игоря Левитина, в рамках стратегии развития транспортной системы России идет проектирование как минимум двух хордовых дорог в центральной части страны. Одна в обход столицы пойдет с юга на северо-восток (скажем, от Брянска до Нижнего Новгорода), другая – с востока на северо-запад (условно – от того же Нижнего на Санкт-Петербург). Хорды будут пе-

На правах рекламы

Трасса М5 «Урал» (Москва – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск) длиной 1848 км пересекает территорию 10 субъектов Российской Федерации. Для Московской, Рязанской, Пензенской, Самарской, Челябинской областей, Республики Башкортостан трасса является транспортной осью региона. Автодорога М5 «Урал» входит в состав международных транспортных коридоров «Север - Юг», «Транссиб».
По официальным данным, в 2007 году на дороге М5 произошло 1678 ДТП, в которых погибло 669 человек и 2136 – получили ранения. При этом каждое четвертое происшествие связано с неудовлетворительными дорожными условиями на трассе. Каждая вторая авария – это столкновение с выездом на встречную полосу. На трассе не хватает примерно 30% знаков, местами нет дорожной разметки, зато есть – многочисленные дефекты покрытия. Катастрофически не хватает пешеходных переходов, в населенных пунктах нет освещения. Поэтому на втором месте среди видов происшествий, по данным ГИБДД, – наезд на пешеходов.

ресекаться в крупных транспортных узлах, где намечено перераспределять грузы и потоки между несколькими видами транспорта – автомобильным, железнодорожным, водным. Министр намеренно не назвал точных направлений будущих трасс: сейчас они только прорабатываются. «А стоит только обмолвиться, где мы собрались строить, там сразу начинается масштабная скупка земли», – посетовал чиновник.

Кстати, во время поездки обсуждался еще один перспективный проект. Известно, что в будущем году откроют многострадальный мост через Волгу в Ульяновске (его строят больше 20 лет!). До этого все автомобильные потоки на восток направлялись по трассам М5 «Урал» и М7 «Волга» – еще и потому, что только там есть мосты через главную российскую реку. При этом возможностей для расширения этих трасс в некоторых местах уже просто нет или же это очень и очень дорого. А почему бы не пробить новый транспортный коридор на восток – через Ульяновск? Использовать сеть местных дорог, реконструировав их; возможно, новый коридор обойдется дешевле и быстрее сможет разгрузить существующие трассы. Ведь один новый обход М5 вокруг Самары встанет в 40 млрд. рублей! Кроме того, появление новой трассы даст экономию времени – ведь путь от Москвы до Уфы станет километров на 300 короче.

Но это – пока только «голая» идея, которую еще предстоит обсудить и просчитать со специалистами. Поручение провести предварительные инженерные изыскания уже дано.

К 2015 году всю трассу М5 «Урал» приведут в нормативное состояние, а половину сделают 1-й категории (не менее 4 полос, разделительные барьеры, ограждения, освещение т.д.).

Повторюсь, министр не скрывал: денег на реконструкцию старых дорог и строительство новых, конечно, выделяют все больше, но в нашей огромной стране их все равно не хватает. Поэтому на той же трассе М5 ряд новых участков (в первую очередь, это касается обходов городов) будут строить совместно с частными инвесторами и уже через пару лет сделают платными. Правда, это касается только тех дорог, которым есть альтернатива.

…В этой поездке так или иначе все время возникали «сопутствующие» разговоры – о том, например, как благоустроить российские трассы, как сделать путешествие по ним комфортным. Ведь во многих местах придорожный сервис способен лишь отпугнуть водителя-дальнобойщика или путешественника. «Мы должны малый и средний бизнес вывести на большую дорогу – в хорошем смысле этого выражения», – сказал министр. И в качестве примера привел Пензенскую область, где вдоль дороги построены уже несколько отличных площадок для отдыха водителей – с гостиницами, кафе, магазинами.

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Трасса М5, одна из главных в стране, на сегодня – одна из самых опасных и непредсказуемых. «Основная причина ДТП здесь – несоответствие технических параметров дороги возросшей интенсивности движения», – так кратко выразил суть проблемы начальник ДОБДД МВД РФ В.Кирьянов. Действительно, по паспорту, скажем, участок Уфа–Челябинск способен пропускать от двух до шести

Министр транспорта РФ И.Левитин (справа) и начальник ДОБДД МВД России В.Кирьянов предпочитали общаться с водителями в неформальной обстановке – без галстуков.

тысяч автомобилей в сутки, тогда как ее реальная загруженность — 10–12 тыс. машин.

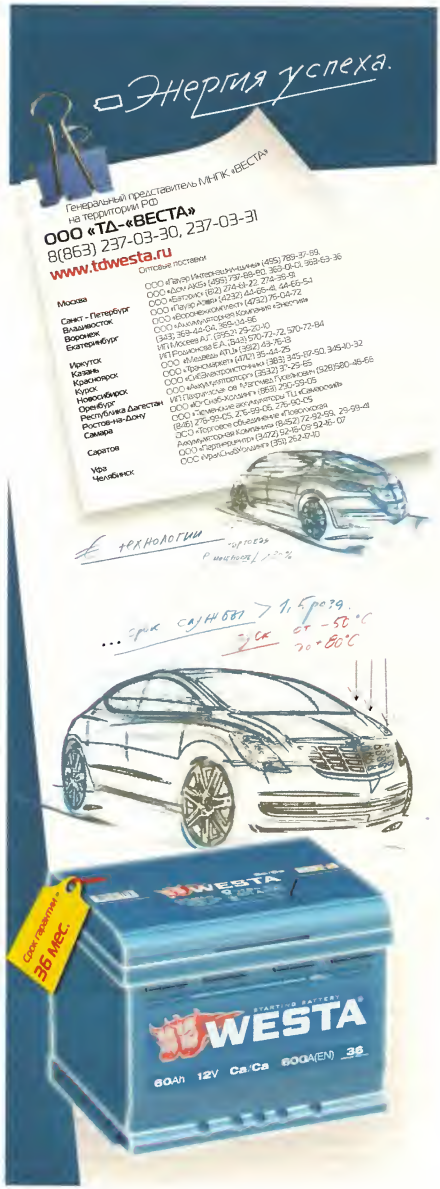
– М5 вымощена жизнями водителей, – говорил водитель из Усть-Катава Василий. – Люди гибнут или калечатся из-за ужасного состояния этой дороги. Большая часть магистрали в нашей области проходит по горам, где хватает участков с ограниченной видимостью: повороты, подъемы-спуски. Старые тяжелые грузовики двигаются на подъем слишком медленно, вынуждая других водителей совершать опасные маневры. Вот и бьется народ…

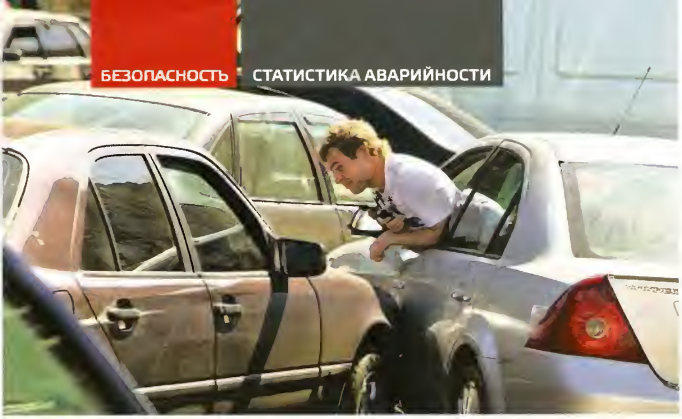
В проекте реконструкции трассы «Урал» вопросы безопасности стоят на особом месте. Скажем, главная задача на ближайшие три года – ликвидировать 120 самых опасных участков. Установить несколько тысяч новых знаков, сделать новую разметку (по всей трассе), где только можно – провести ее вообще в обход населенных пунктов. А медучреждения, расположенные вдоль федеральной трассы, оснастить новейшим диагностическим и лечебным оборудованием и новыми реанимобилями. Из последних веяний – по плану уже в этом году на трассе М5 установят 64 видеокамеры для фиксации нарушений. И, как обещал главный автоинспектор страны, развесить предупреждения о том, что «осторожно, вас снимают!». Даже если здесь нет камеры…

Очень хочется, чтобы осуществилось все то, о чем услышал во время поездки по трассе М5. И чтобы главная дорога, ведущая на восток России, перестала быть «дорогой смерти», а получила другое название, доброе.

…Следующей трассой, по которой планирует проехать правительственная комиссия во главе с министром транспорта, видимо, станет М8 «Холмогоры». Ведь если от Москвы до Вологды ее состояние по большей части можно считать хорошим или удовлетворительным (сам проезжал этой зимой!), то дальше на пути к Архангельску начинаются проблемы. Ведь сколько в России дорог – столько и проблем. **ЗР**

На правах рекламы





Ура, она падает!

В первом полугодии нынешнего года кривая аварийности в России наконец-то поползла вниз. Неужели сбылось то, что нам так долго обещали начальники из МВД? О природе снижения и перспективах на завтра размышляет Игорь Моржаретто.

Итак, согласно опубликованным данным ДОБДД МВД РФ, за первые 6 месяцев 2008 года резко снизилось как число аварий на дорогах (- 8,2%), так и количество погибших (-10%) и раненых в них (-9,5%). Такой динамики история России еще не знала – тем более на фоне растущего невиданными темпами автопарка: за те же полгода прибавилось примерно 1,2 млн. только легковых автомобилей!

Снижение показателей отмечено по всем категориям ДТП, хотя раньше мы тут говорили только о росте. Скажем, число ДТП по вине пьяных водителей сократилось аж на 17%, гораздо меньше стало и пострадавших в них. Уменьшилось на 9% число пострадавших в авариях детей (что особенно радует); куда реже стали неожиданно выбегать на проезжую часть пешеходы (и попадать оттуда в больницу)… Что же случилось в нашей Отчизне? Неужели мы все вместе сумели побороть одну из самых опасных тенденций и перестали быть «впереди планеты всей» по числу убитых и раненых на дорогах? И кривые аварийности и смертности, которые непреклонно до прошлого года змеились вверх, наконец-то начали снижаться?

ВЗГЛЯД ИЗ МИНИСТЕРСТВА

Руководители МВД, которые до прошлого года демонстрировали лишь сдержанный оптимизм (рост аварийности, по их мнению, заметно отставал от темпов роста автопарка), сейчас уже выказывают уверенность, что наконец-то проявился эффект от принятых в последние годы мер. Заработала Федеральная целевая программа по безопасности дорожного движения! И в первую очередь – что, конечно, невозможно отрицать – «сработало» ужесточение наказаний за нарушения ПДД. Вот заменили кару за управление автомобилем в состоянии опьянения со штрафа на неотвратимое лишение «прав» – получите результат: снижение числа аварий по вине пьяниц. Причем борьбу с пьянством за рулем надо ужесточать и дальше!

– Не надо пить - не будет проблем, – уверен начальник ДОБДД МВД РФ В.Кирьянов. – Пьяный за рулем – преступник. По всем показателям отмечается некоторое снижение; конечно, сыграло роль и ужесточение наказаний. Но цифры по-прежнему слишком велики!

Поэтому с июля этого года вступили в бой и автоматизированные борцы с нарушениями на дорогах – видеофиксаторы.

– В 2007 году мы выявили 50 млн. нарушений. Надеюсь, в конце концов, что их количество должно сократиться, – считает главный автоинспектор страны. – Системы видеофиксации, которые работают на дорогах с 1 июля, конечно, эффективны, но заменить сотрудников ГАИ они не в состоянии – ведь камеры, например, не задержат пьяного водителя. На сегодняшний день, анализируя дорожную обстановку, мы прекрасно понимаем, что никакая техника не сможет заменить сотрудника Госавтоинспекции, дежурящего на трассе.

ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

Резкое сокращение числа пострадавших на дорогах, конечно, не может не радовать. Нестерпимо читать в сводках о том, что каждый год мы теряем около 30 тысяч человек – население среднего районного центра! Однако тут есть некоторые соображения.

Например, традиционно мы получаем отчет о состоянии аварийности на дорогах лишь из одного заинтересованного ведомства – МВД, которое отвечает за программу по безопасности дорожного движения и за десятки миллиардов рублей, на нее потраченные. Деньги были – должен быть и эффект! Увы, никакого «гражданского» контроля над расходованием этих средств нет. Нет никакой возможности проверить точность «показаний» милицейской статистики.

Есть «объективные» предпосылки для снижения показателей аварийности именно в этом году. Скажем, аномально теплая зима способствовала тому, что меньше случилось аварий из-за непогоды. Или неоспоримый факт: строятся новые дороги, развязки, появляются светофоры там, где их не было – еще один повод для того, чтобы кривая поползла вниз.

–Да, невозможно отрицать – определенный эффект дало ужесточение наказаний, – считает лидер Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин. – К сожалению, он не может быть долгим – полгода, может, чуть больше. Потом наступает «эффект привыкания» с обеих сторон. ЗР

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В РФ ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2008 ГОДА

	за 6 месяцев 2008 го	%
ДТП	90 613	- 8,2
Погибло	11 756	- 10
Ранено	111 559	- 9,5
Из-за нарушений водителями		
ДТП	76 215	- 7,2
Погибло	9942	- 9,5
Ранено	98 419	- 9
Из-за нарушений пешеходами		
ДТП	16 157	- 14,1
Погибло	2299	- 12,8
Ранено	14 554	- 14,3
В состоянии опьянения		
ДТП	5511	- 17
Погибло	908	- 13,9
Ранено	7963	- 17,4
Детский травматизм		
ДТП	9418	- 9
Погибло	417	- 14,6
Ранено	9730	- 14,3

pantera

ЗАЩИТА С ХАРАКТЕРОМ

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ

- Сверхсекретный код
- Контроль автомобиля на расстоянии
- Максимальная дальность в режиме оповещения до 2 км*
- Безопасная блокировка двигателя
- Никаких ложных срабатываний
- Защита от захвата

*Для некоторых моделей.
Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов

Международный автосалон-2008
26 августа - 7 сентября
Стенд D-205 (15 зал, 3 павильон) и открытая площадка Z 063

Представитель компании Saturn High-Tech Group Ltd. в Москве –
ЗАО «Сатурн Хай-Тек», тел.: (495) 788 45 00, e-mail: saturn@saturn-ht.ru, www.saturn-ht.ru
Розничная торговля в магазине «Videovox.ru», Сигнальный пр., 5, тел.: (495) 788 4523, 788 4524; www.videovox.ru
Официальный представитель на территории Украины – «Сатурн Хай-Тек Украина», тел.: 8 (044) 248 0080, 248 6848; www.saturn-ht.com.ua

Официальные представители:
в Воронеже – «Компания АКС», тел.: (4732) 396 676;
в Ижевске – «Бюро [343]», тел.: (3412) 424 357;
в Казани – «12 Вольт», тел.: (843) 277 4004;
в Москве – «Студия «Москва», тел.: (495) 651 2950;
в Новосибирске – «Аудиоцентр», тел.: (383) 279 7444, 279 2197;
в Саратове – «Пульсар», тел.: (8452) 693 464, 692 469;
в Сыктывкаре – «Престиж СВ», тел.: (8212) 516 165; 391 515;
в Туле – «Ива-Электроникс», тел.: (4872) 250 205, 425 309.

По всей строгости

Автовладелец, не уплативший вовремя штраф или взнос по кредиту, может оказаться в неприятной ситуации и угодить в руки судебных приставов. Проблемы взаимоотношений обеих сторон рассматривает заведующий отделом правовой информации Сергей Смирнов.

В первую очередь, арест накладывается на денежные средства, и только при отсутствии денег может быть арестовано «иное имущество» должника.

Прежде всего: что по этому поводу гласит закон? Водитель, нарушивший ПДД и привлеченный к административной ответственности, обязан в тридцатидневный срок после вступления в силу постановления уплатить штраф (часть 1 статьи 32.2 КоАП РФ). Квитанцию об уплате штрафа в ГИБДД теперь посылать не нужно, но, зная наши реалии, лучше ее хотя бы сохранить. Дело в том, что банк, получив «штрафные» деньги, не обязан информировать об этом орган ГИБДД, который наказание наложил. Увы, сегодня вообще нет единой информационной системы, по которой можно проследить оплату штрафа. Каждый участник этой цепочки (ГАИ, банк, местный бюджет, куда штраф поступает) действует самостоятельно, и связи по всей стране между ними толком нет!

Согласно же положению части 5 статьи 32.2 КоАП РФ, если в ГИБДД (по истечении 30 дней со дня вынесения постановления) информация о перечисленных деньгах не поступит, то материал о неуплаченном штрафе поступает в службу судебных приставов-исполнителей. Кроме этого, в отношении неплательщика составляется административный протокол, который направляется в суд. Ответственность за неуплату штрафа предусмотрена частью 1 статьи 20.25 КоАП РФ: водителя могут наказать двойным размером штрафа, а то и вовсе арестовать на срок до 15 суток!

ПЛАТИТЬ ЛУЧШЕ СРАЗУ

Как же развивается этот неприятный процесс? Допустим, в ГАИ не получили информацию о перечисленных средствах и строго по закону известили об этом Службу судебных приставов-исполнителей (ССП), которая, в свою очередь, возбуждает исполнительное производство. Требование об уплате долга вместе с постановлением ССП направляется должнику. Вот тут и может помочь сохраненная квитанция! Если приставы убедятся, что штраф был своевременно уплачен, то на этом все неприятности для автомобилиста закончатся. Но если за вами должок, лучше заплатить приставам добровольно – экономия хотя бы на дополнительных сборах, которые ССП по закону вправе взыскать с должника в доход государства.

Автовладельца, который по каким-то причинам не хочет уплатить штраф либо избегает общения с приставами, подстерегают такие неприятности, как арест имущества или ограничение выезда за границу. Ничего не попишешь – Закон «Об исполнительном производстве» устанавливает порядок обращения взыскания на имущество должника. В первую очередь, накладывается арест на денежные средства, и только при отсутствии денег может быть арестовано имущество. Приставы ведут розыск имущества – запрашивают налоговые органы или иные организации. Понятно, что занятие это долгое и недешевое, штрафы же у нас в основном небольшие. Вот и получается, что чаще всего затраты на исполнительное производство (обычно это 250–300 рублей) одного дела превышают сумму неоплаченного штрафа! Вот и прибегают приставы-исполнители к разного рода ухищрениям.

Самый распространенный – совместные рейды с органами ГИБДД. Такие уже «вошли в моду» в разных регионах страны, причем к ним подключились и налоговики.

РЕЙДЫ НА ДОРОГАХ

Обычно совместные акции на дорогах проходят так: инспектор ДПС останавливает автомобиль и передает документы судебным приставам. Они по собственным базам данных проверяют водителя: допустим, тот числится в «черных списках». Тогда пристав предлагает погасить долг на месте (можно в ближайшем отделении Сбербанка, а можно и наличными – у пристава есть на то специальные квитанции). Но потребовать этого чиновник может только в том случае, если водитель уже был ранее извещен о возбуждении исполнительного производства. И, естественно, если он сам согласен уплатить долг на месте. Если же его про долг никто не известил, то и требовать немедленной уплаты приставы не имеют права!

В этом случае должнику направляют извещение о необходимости явиться в ССП по месту регистрации в такой-то срок для решения проблемы. Там он докажет, что не должен ничего, либо добровольно погасит задолженность. И только если гражданин уже был извещен о претензиях судебных приставов (например, есть его расписка), последние в рамках Закона «Об исполнительном производстве» приступают к этому самому «принуди-

тельному исполнению». Но это отнюдь не означает права поставить автомобиль на штрафстоянку или снять дорогую автомагнитолу. Арестовать автомобиль или иное имущество по закону судебные приставы могут только в том случае, если у должника отсутствуют денежные средства, в том числе на счетах в банках!

Во время «дорожных рейдов» нередки ситуации, когда автомобиль значится в базах как арестованный, только вот претензии судебных приставов или налоговиков направлены к собственнику машины, а не к водителю. К сожалению, у нас до сих пор распространена «покупка по доверенности». Вроде бы удобно: не нужно снимать автомобиль с учета, менять номера и терять время в ГИБДД. Однако новоиспеченный владелец может вмиг лишиться автомобиля – например, из-за долгов старого хозяина.

Подобные случаи довольно часты, поэтому советую оформлять покупку по закону как минимум – путем составления договора купли-продажи.

НЕВЫЕЗДНЫЕ

В феврале 2008 года были внесены изменения в Закон «Об исполнительном производстве», согласно которым судебным приставам предоставлено право ограничивать выезд граждан из страны. Это стало одной из эффективных мер принудительного исполнения решений суда.

Могут ли приставы воспрепятствовать выезду из страны, если водитель, например, не заплатил в установленный срок штраф за превышение скорости? Теоретически такая ситуация возможна, но, к счастью, практически не встречается. Ведь для этого необходимо, чтобы автовладелец являлся злостным неплательщиком (например, за ним числится большое количество неоплаченных штрафов), он не желает добровольно исполнять требования судебного пристава, вдобавок невозможно установить, каковы его денежные средства и имущество.

В этой ситуации судебный пристав в обязательном порядке должен обратиться в суд с заявлением об ограничении на выезд из страны должника. Получив одобрение суда, он направляет копию постановления должнику в соответствующий территориальный отдел Управления Федеральной миграционной службы России, Пограничной службы ФСБ России, а также в территориальный орган Федеральной службы судебных приставов России. И тогда выезд из страны закрыт!

Вас остановил инспектор ДПС и передал документы приставу. Порядок ваших действий указан на схеме.

Прописан в законе и порядок – как действовать человеку, попавшему в «черный список». Для снятия запрета на выезд из страны необходимо обратиться в ССП и погасить долг, после чего эта служба информирует о прекращении исполнительного производства Погранслужбу, и ограничение будет снято. По закону – немедленно. На практике – примерно через неделю.

Но все-таки, чтобы избежать неприятностей, не забывайте оплачивать штрафы (хотя, конечно, лучше правила не нарушать!). В противном случае (особенно если вы сами знаете, что за вами очень серьезные долги) – лучше накануне поездки в отпуск с семьей или перед важной командировкой добровольно посетить службу судебных приставов по месту жительства. И, если что, либо разобраться в проблеме на месте и при необходимости сразу уплатить долги. Чтобы не получить «письмо счастья» прямо на границе... **ЗР**

На правах рекламы

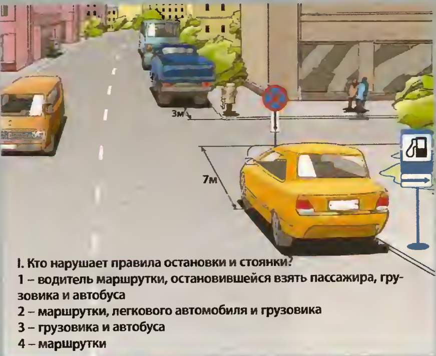
PROSPORT
PERFORMANCE

Ксеноновый свет

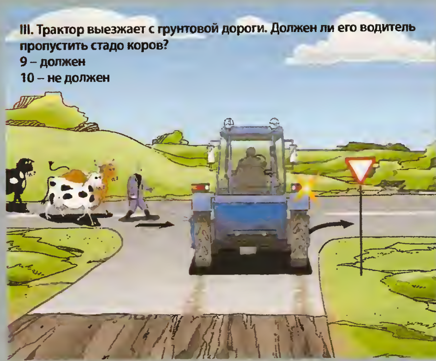
Опт: (495) 253-94-49
Розница: (495) 901-9976
tuning@prosport.ru
www.prosport.ru

Троих надо убрать

Чем проще завязка ситуации, тем сложнее ее распутать – так однажды высказался Жан Маншетт, французский автор детективов. Доказательством тому служат увлекательные романы, которые при внешней легкости и незатейливости в начале неожиданно приводили к яркому финалу. По ним снято немало фильмов, самый извест-



I. Кто нарушает правила остановки и стоянки?
1 – водитель маршрутки, остановившейся взять пассажира, грузовика и автобуса
2 – маршрутки, легкового автомобиля и грузовика
3 – грузовика и автобуса
4 – маршрутки



III. Трактор выезжает с грунтовой дороги. Должен ли его водитель пропустить стадо коров?
9 – должен
10 – не должен

II. Каким образом водитель легкового автомобиля может выполнить маневр?
5 – по траектории А, уступив дорогу грузовику
6 – по траектории Б, уступив дорогу грузовику
7 – по любой траектории, уступив дорогу грузовику
8 – по любой траектории, не уступая дорогу

IV. Разрешено ли в такой ситуации движение между рядами стоящих автомобилей?
11 – да
12 – да, при соблюдении необходимого бокового интервала
13 – нет

бое другое место, не запрещенное ПДД. Стоянка непосредственно за пешеходным переходом не запрещена.

VI. В соответствии с пунктом 8.6 ПДД при повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

VII. Мотоцикл и грузовой автомобиль движутся по главной дороге, поэтому имеют преимущество перед другими транспортными средствами (пункт 13.9 Правил). Поскольку траектории их движения не пересекаются, выполнять маневр они могут одновременно. Что касается легкового автомобиля и микроавтобуса, то их водители, находясь на равнозначных дорогах, должны руководствоваться требованиями пункта 13.11 ПДД: дорогу уступает водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

VIII. Согласно пункту 6.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации), запрещается эксплуатация транспортных средств, если содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003. Однако в соответствии с пунктом 2.3.1 ПДД, при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их. А если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Ответы на задачи «Экзамена на дому»: 2, 7, 10, 13, 15, 17, 20, 23

I. Знак 3.27 с дополнительной табличкой 8.2.3 указывает окончание зоны действия знака, запрещающего остановку. Поскольку легковой автомобиль попадает в эту зону, он стоит с нарушением Правил. Водители грузовика и маршрутного такси нарушили требование пункта 12.4 ПДД, запрещающего остановку на пересечении проезжих частей и ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части.

II. Правила не регламентируют траекторию выполнения маневра на перекрестке, поэтому водитель легкового автомобиля вправе выбрать любой вариант. Показанный сигнал регулировщика разрешает движение в указанных направлениях как грузовику, так и легковому автомобилю (пункт 6.10 ПДД). При разъезде их водители должны руководствоваться пунктом 8.8 Правил: дорогу уступает водитель, к которому транспортное средство приближается справа. В показанной ситуации в момент завершения маневра грузовик окажется справа от легкового автомобиля, а потому пользуется преимуществом.

III. Знак 2.4 требует уступить транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. Стадо коров к транспортным средствам не относится.

IV. Знак 1.32 обозначает участок дороги, на котором образовался затор. Однако это не дает водителям права игнорировать требование пункта 9.7 Правил, предписывающего двигаться строго по обозначенным полосам.

V. Наличие организованной стоянки, обозначенной соответствующими знаками, не мешает водителю легкового автомобиля выбрать для парковки люный из которых – «Троих надо убрать» (с Аленом Делоном в главной роли). При чем здесь старое кино? А при том, что по своей «драматургии» наши экзаменационные вопросы на первый взгляд просты. Тем не менее правильные ответы найдутся не у всех и далеко не сразу. Детектив, одним словом! В качестве примера изучите задачу № 1, которую прислал нам читатель Е. Койфман из Воронежа. Судя по ее условиям, он наверняка большой любитель именно французского кино! Остальные задачи для вас подготовили, как обычно, Дмитрий Митрошин и Станислав Ильинский (рисунки).

Дело о патруле-невидимке

Любого, кто не играет по правилам, система готова подмять под себя. О том, как иногда действует система ГИБДД, рассказывает Сергей Смирнов. Рисунки Ольги Громовой.

Игорь Ш. возвращался на «Тойоте-Лендкрузер» домой по трассе «Крым». В Курской области, посмотрев в зеркало заднего вида, обратил внимание, что сзади едет «Самара» с сильно затемненными стеклами. Машина у Ш. приметная и дорогая, в этот момент на трассе было пустынно, поэтому висевшая на хвосте «девятка» вызывала тревогу. Игорь решил оторваться от подозрительного автомобиля и увеличил скорость, но не тут-то было: «девятка» не отставала! Тогда Ш. сбросил скорость, принял правее, чтобы пропустить навязчивую «Самару». Опять не угадал – машина преследователей тоже сбросила скорость. Сопротивляться в случае нападения бессмысленно, поэтому водитель решил как можно быстрее добраться до ближайшего поста ГИБДД и попросить о помощи!

Вседорожник прибавил ходу, но «девятка» продолжала висеть на хвосте. Наконец появился указатель населенного пункта – Высоконские дворы. В деревне на перекрестке «Лендкрузер» обогнал медленно ехавший «Жигуленок», и тут произошло чудо: «Самара» стала понемногу отставать и через некоторое время исчезла из виду. Игорь облегченно вздохнул и решил, что гнались за ним не бандиты с большой дороги, а обычные российские «шумахеры» – любители погонять и пощекотать нервы. Как потом выяснилось, он был прав. Тот, кто сидел в «девятке», действительно любил пощекотать нервы – другим водителям!

ПРОСТО Я РАБОТАЮ... ПРОВОКАТОРОМ

Ш. миновал населенный пункт и минут через двадцать увидел впереди пост ДПС. В помощи сотрудников милиции он теперь не нуждался и хотел проехать мимо. Но инспектор потребовал остановиться и объяснил, что водитель иномарки нарушил Правила, выехав на встречную полосу.

– Я не нарушал! – возмутился Игорь.

– Сейчас подъедет патрульная машина, и вам все объяснят, – невозмутимо ответил инспектор.

Ждать пришлось минут тридцать. Когда же подъехала патрульная машина, Ш. потерял дар речи. Это оказалась та самая «девятка» без опознавательных знаков, с обычными номерами и затемненными стеклами! Дверь медленно открылась, и из салона выбрался инспектор ДПС.

– Старший лейтенант милиции Подчерняев, – представился он. – Вы нарушили требования ПДД и выехали на полосу встречного движения; при этом пересекли сплошную линию разметки, а обгон совершили в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен». Если сомневаетесь – вот доказательства.

Иногда сотрудники ГИБДД используют провокационные методы, а потом обвиняют водителей в нарушении правил.

Инспектор распахнул дверь «девятки». Оказывается, в салоне был установлен экран, связанный с видеокамерой. На мониторе, и правда, была запечатлена «Тойота», обгонявшая «Жигули». Правда, ни знака «Обгон запрещен», ни сплошной линии разметки видно не было. Была прерывистая! Лишь на одной картинке в самом начале обгона вседорожник левыми колесами наехал на сплошную линию, но она тут же и закончилась!

Началась «психологическая обработка»: в течение 10 минут инспектор ДПС неоднократно повторял, что за такое нарушение предусмотрено лишение «прав». То ли он так рьяно пытался довести до водителя положения ПДД и КоАП, то ли ждал встречных предложений...

Но Ш. намеков не понял и сразу дал понять, что вины за ним нет.

Но инспектор даже не пытался услышать водителя. Составил административный протокол, нарисовал схему обгона и изъял водительское удостоверение. После чего сел в свою тонированную «девятку» и удалился – наверное, поехал устраивать очередную гонку с преследованием.

УГАДАЙТЕ, КТО ПРАВ?

Ш. вернулся домой, в Москву и стал ожидать вызова в суд. Почти через два месяца пришло извещение, и Игорь вместе с адвокатом отправился знакомиться с материалами дела.

Там, помимо фотографий и схемы, были приложены определение о передаче дела по месту жительства Ш. и рапорт инспектора ДПС Подчерняева. Тот в красках рассказал, как водитель «Тойоты» грубо нарушил все возможные пункты ПДД и выехал при обгоне на встречную полосу.

В определении за подписью командира ОБ ДПС № 2 ГИБДД Курской области Шпартуна С.В. указано следующее (дословно): «*...водитель Ш., управляя автомобилем, при совершении обгона транспортного средства, выехав на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен», «Въезд запрещен», в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения нарушил...*» – и далее перечислялось, что именно.

Реально Ш. совершил обгон на нерегулируемом перекрестке в населенном пункте, двигаясь по главной дороге. Ни знака «Обгон запрещен» (хотя даже если бы и стоял такой знак, то зона его действия распространяется от места установки до ближайшего перекрестка), ни тем более знака «Въезд запрещен» на этом участке дороги не было. Единственное, за что можно было «зацепиться» бдительному офицеру ГАИ – в самом начале обгона вседорожник заехал на сплошную линию. Но это произошло буквально в нескольких сантиметрах до начала прерывистой, что хорошо видно на снимке!

Судья А.М. Хуснетдинова внимательно выслушала Ш., его защитника; долго изучала документы, уточняла детали. После чего сообщила, что ей необходимо направить запрос в ГИБДД Курской области, чтобы узнать, какие именно знаки установлены на месте происшествия. Рассмотрение дела перенесли.

Через неделю Игорь и его адвокат снова были у судьи. Ответ на запрос пришел, из него следовало, что знак «Обгон запрещен» был установлен задолго до перекрестка. Но судья даже не удосужилась заглянуть в ПДД, где четко указано, как действуют дорожные знаки, каков порядок обгона – она объявила, что... лишает Ш. права управления транспортными средствами!

Случилось то, что бывает часто: суд с готовностью признал правоту офицера ГАИ. А реально в сути происшедшего даже не пытался разобраться.

РУКА РУКУ МОЕТ?

Почему сотрудник ДПС, используя автомобиль без специальных опознавательных знаков, преследует других участников движения и фактически вынуждает их нарушать ПДД? Или, как минимум, чувствовать себя неуютно. По инструкции сотрудникам разрешено вести скрытое патрулирование, но – провоцировать?! Уважения водителей к работе ГИБДД такие действия не добавят. Это первое.

И второе. На примере этого дела я в очередной раз убедился, что в судах автоматически принимают сторону правоохранительных органов. То есть формально, конечно, дело рассматривается, опрашивают водителя и свидетелей, направляют различные запросы... Ходят даже слухи, что есть негласная установка судьям: наказывать водителей по дорожным делам максимально строго и решение ГИБДД под сомнение не ставить!

Есть система ГИБДД, где действуют свои законы и негласные обычаи. Есть судебная система, которая поддерживает «соседей» всеми силами. И человеку за рулем совместным действиям этих двух систем даже нечего противопоставить! Выходит, что любого водителя инспектор может обвинить во всех тяжких, и поди докажи обратное! Я не хочу сказать, что бесполезно отстаивать свои права; в моей практике уже достаточно много дел, где справедливость восторжествовала и водитель был оправдан. Бороться надо обязательно! Но пока судьи не начнут рассматривать «автодела» так же серьезно, как, скажем, уголовные, пока не вспомнят о презумпции невиновности, порядка не будет – ни на дороге, ни в головах. Потому что единственный вывод, который может сделать наказанный водитель – нарушать правила можно всегда и везде, главное, не попадаться, а если уж попался – договаривайся на месте!

Этого добивались инспектор Подчерняев и судья Хуснетдинова?

P.S. *Ш. подал апелляционную жалобу в районный суд. ЗР следит за развитием ситуации.* **ЗР**

SEAT эпохи Эриха Шмитта

В этом году от СЕАТа в России ожидают рекордного роста продаж. Объяснений, как минимум, два – начали с нуля, но что важнее, российским рынком заинтересовался глава компании. С президентом испанской марки Эрихом Шмиттом беседует Петр Меньших. Фото: Владимир Соловьев.

На памятном фото в домашнем альбоме – мисс Испания и мисс Германия, рядом ваш покорный слуга – корреспондент ЗР и участник грандиозного праздника, который закатил СЕАТ для журналистов на Франкфуртском автосалоне. Времена, когда компания с размахом вкладывалась в пиар, прошли: сейчас главный приоритет – качество автомобилей. На рекламном ролике, который крутится в холле центрального офиса, красивые люди – испанки и испанцы – собирают красивые автомобили. Актеров на этот фильм не приглашали, снимались только рабочие и служащие компании.

В этой среде инженер-механик Эрих Шмитт – свой человек. Рабочий день он начинает в шесть утра с визита на конвейер, где как раз ночная смена уступает место дневной. По его мнению, в производстве автомобилей первичны те, кто собирает модель. Остальные, начиная с президента компании, им помогают.

– Когда я в Испании, – говорит Эрих Шмитт, лихо разгоняя засекреченное пока спорткупе вокруг заводской клумбы, – то с шести утра уже на конвейере, беседую с работниками кузовного, окрасочного или других цехов. Это главное, когда рабочие понимают, насколько важно для них качество. Последующая дискуссия с инженерами и дизайнерами становится не теоретической, а практической, поскольку я уже получил первичную информацию. У нас есть красивые рисунки и правильные чертежи, но, правда, не там, а на конвейере.

Производство на СЕАТе работает круглосуточно. А чтобы обеспечить обмен информацией между теми, кто занимается серийным производством и строит прототипы, Эрих Шмитт придумал мастер-боксы. Именно здесь приходит уверенность, что детали, созданные разработчиками, подходят конвейеру, и наоборот, производственники видят идею раньше. Вот, например, мастер-бокс по интерьеру, где доводят ту или иную деталь салона. Сейчас работают над пред-

серийным образцом новой модели класса B – седаном «Экзео». А на видном месте в зале – серийная «Ауди-А4».

– Ее поставили, – говорит Шмитт, – чтобы сотрудники понимали: любая наша деталь должна быть не хуже. Детали могут быть дешевле, но зазоры между ними не должны возрастать. Мы снизили усилия переключения всех кнопочек и клавиш на 25%, добились, что одна деталь входит в другую плотно и работает без зазоров. Но это не делается за сутки: «Ауди» понадобилось пятнадцать лет. Я буду делать то же самое на СЕАТе. К примеру, когда мы доводили предсерийные образцы новой «Ибицы», то в течение полугода группа из восьмидесяти человек каждое утро собиралась и обсуждала, насколько вовремя, в достаточном количестве и с должным качеством могут работать поставщики, независимо от того, из нашей они группы или нет. Так мы работаем и над новым спорткаре, которое пойдет в серию в конце года. Потом будет «Экзео», далее – по две-три новые модели в год.

«В НАШЕМ ДЕЛЕ НУЖНА СТРАСТЬ»

– В вас, господин Шмитт, то немец берет верх, то испанец.

– Моя задача – использовать здесь все, что имею, для подъема бренда СЕАТ. С первого дня, став президентом компании, я переехал в Испанию и живу вместе с семьей в Барселоне. Семь дней в неделю – на фирме, если нужно: это то, что мне нравится и чем я хочу заниматься. Каждый день я познаю испанскую ментальность, и многое мне нравится больше, чем в Германии. Приятно брать из двух культур лучшее, чтобы соединить. Так я работал и в Китае.

Я не хочу иметь здесь немецкую фирму. Пусть будут определенные немецкие гены, но в испанской фирме с испанскими сотрудниками. В нашем деле нужна страсть. Она – в основе испанского темперамента. К примеру, название седана «Экзео» переводится как «выход вовне». Мы действительно хотим превзойти сегодняшние возможности и сделать что-то новое. Сегодня у нас самые молодые покупатели в группе «Фольксваген». Мы хотим, чтобы они росли с нашими автомобилями. Сегодня делаем восемь разных моделей, дополнительно будет еще восемь. СЕАТ имеет реальные шансы выйти в лидеры по дизайну и качеству, он располагает всем рядом производств – от создания прототипов до сборки. У других брендов в Испании (18 автомобильных заводов. – ***Ред.***) – только сборка. Показатели надежности нашей

Мы – испанки, а значит, очень эмоциональные. Снимайте нас, пока мы в хорошем настроении. Если завтра Испания проиграет в футбол, не советуем к нам подходить.

На схеме конвейера в определенных местах приклеены записки – так сотрудники адаптируют теорию к практике. Это – часть структуры, которая готовит прототипы и предсерийные образцы к производству. Ее придумал Эрих Шмитт.

марки на германском рынке говорят о том, что даже японцы не развивались так хорошо! Мне нравится, с какой страстью сборная России по футболу удивила всех на Евробубке: в этом смысле наш СЕАТ чем-то похож на вашу команду.

ИСПАНИЯ–РОССИЯ – 3:0

На вопрос, с каким бы счетом сыграли команды российского и испанского автопрома, Эрих Шмитт ответил, что представляет заинтересованную сторону и не может судить; кроме того, он недостаточно знает нашу ситуацию. Для справки: в Испании выпускают в три раза больше автомобилей, чем в России, но тенденции схожи.

Эрих Шмитт уверен, что в России с помощью других компаний возникнет хороший автопром. Он надеется, что

Эрих Шмитт: «Мы можем делать многое, но что конкретно, сразу не скажу». Однако же, по сообщениям журнала «Ауто Мотор унд Шпорт», в 2009-м будут запущены «Ибица FR», седан «Экзео» и фейслифтинг получат «Алтеа», «Толедо» и «Леон», появятся «Экзео»-универсал и спортивная «Ибица-Купе», новый вэн «Альгамбра». А в 2010 году фирма подготовит SUV SE 356, а также спортбек «Ибица» (SE 253). На фото – Эрих Шмитт в «Ибице-спорткупе» – новинке Московского автосалона.

в нашей стране появятся классные производители компонентов, которые будут поставлять запчасти и к нему в Барселону. Он знает, как выглядит калужский автозавод, и хорошо представляет, как строит свои конвейеры «Фольксваген». Можно будет адаптировать здесь и другие марки группы: надо понимать, что речь идет о СЕАТе. И для президента особенно важно объяснить российским покупателям, как изменилась его фирма.

– Можно строить автомобили, как чиновник из министерства финансов, – отмечает герр Шмитт, – но я уверен, что директор завода не должен быть чиновником. Он должен знать все детали в автомобиле, который он строит. Я 15 лет работал для «Ауди» в Китае, но российский рынок развивается гораздо быстрее и интереснее китайского. В Китае узкий класс – наверху, а внизу достаточно дешевые автомобили, середины нет. В России люди более ориентированы на Запад, чем китайцы. Здесь люди умеют ценить красивый дизайн спортивных авто и будут уважать СЕАТы. Мы сумели вывести СЕАТ из кризиса, мы делаем отличные автомобили. Теперь надо научиться продавать наше качество. Мы больше концентрировались на Центральной Европе, потом на восточной ее части – теперь идем в Россию.

Название этой главе дал не итог полуфинального матча Еврокубка. Три очка лично от автора этих строк получила Испания, потому что в ней работают такие профессионалы, как Эрих Шмитт. Пусть не обижаются родные менеджеры, но чтобы конкурировать с ним, нужно, как минимум, вкалывать с шести утра, летая из конца в конец Азии и Европы, к которой мы, к счастью, имеем отношение. Уверен: эпоха таких автомобильных менеджеров у нас еще впереди. **ЗР**

Эрих Шмитт

Родился 31 декабря 1946 года в Гисене (Германия). После окончания факультета машиностроения местного института работал на «Опеле» в Рюссельсхайме инженером по анализу стоимости, затем руководителем отдела.

В 1990-м перешел руководителем по снабжению и менеджером-товароведом на «Вокскхолл» в Англию, где, в частности, занимался электрикой и электроникой для европейского отделения «Джи-Эм». В апреле 1992 поступил на «Ауди», где отвечал за приобретение производственных материалов. В ноябре 1992 вошел в Совет директоров как ответственный по закупкам. Одновременно с 1993 года отвечал за активы «Ауди» в Китае, а с 1992 по 1997 год – за финансы и организацию «Ауди».

С октября 2006 по февраль 2007 года – член совета директоров «Ауди» по направлению СЕАТ. В настоящее время – президент СЕАТ и член совета директоров «Фольксвагена».

Самые популярные

Автомобильные компании подвели итоги первого полугодия 2008-го. Всего россияне приобрели 1 млн. 645 тыс. автомобилей. Рост составил 30%! На долю традиционных отечественных марок пришлось немного: 380 тыс. Но это на 80 тысяч (+27%) больше, чем год назад.

За этот же период в стране приобрели 1 млн. 75 тысяч новых иномарок (+ 47%). Почти половина из них – новые, ввезенные в страну: 785 тыс. На иностранные модели, собранные в России, пришлись 290 тыс. При этом лучше всего прибавили в продажах автомобили среднего ценового сегмента. Среди марок первое место по популярности удерживает «Шевроле», второе место у «Хёндай». На третьем – «Форд», на четвертом и пятом – «Тойота» и «Ниссан» (данные по моделям – на диаграмме).

Своеобразный рекорд показала в первом полугодии еще одна японская компания – «Хонда». Она наконец-то пересмотрела приоритеты, выдвинув российский рынок в число главных в Европе, и существенно подняла квоты на поставки машин. Результат: + 157% – лучший показатель на рынке. А самой успешной моделью стала корейская «КИА-Сид». Демократичные цены, экономичные моторы (включая дизельный), современный дизайн дали в итоге рост продаж за полгода почти в 20 раз!

А меньше всего отечественные автомобилисты покупали импортные подержанные машины – 190 тысяч.

Самые популярные в России модели иномарок: число продаж в первом полугодии 2008 года.

На правах рекламы

Дорога под жёстким контролем

BILSTEIN B2
BILSTEIN B4
BILSTEIN B6
GAS
OE
GAS

Амортизатор - сердце подвески - играет решающую роль в вопросах динамики движения. Он существенно влияет на сцепление с дорогой и управляемость автомобиля. При экстремальных нагрузках температура амортизатора достигает 150° С. Технология продукции Bilstein обеспечивает длительный срок службы и совершенные динамические свойства в любой ситуации.

BILSTEIN
Совершенная
подвеска

BILSTEIN

Точка возврата пройдена

По поводу судьбы завода в Ижевске ходило и ходит много слухов, от упаднических до более чем оптимистических. На самом же предприятии до слухов никому нет дела – слишком много работы. Посетив «ИжАвто», в этом убедился Андрей МОРОЗОВ. Фото: Константин ТЮГАЙ.

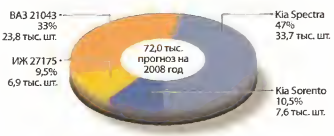
«ЧЕТВЕРКА» И «СПЕКТРА» В ОДНОЙ КАМЕРЕ

Ижевскому автомобильному, казалось бы, не повезло больше всех из отечественных (советских) автозаводов. В сборочном цехе висит любопытная диаграмма, из которой следует, что наибольшее количество автомобилей – около 187 тысяч – в Ижевске собрали в последний год существования СССР. Сегодня на российском рынке доля продукции из столицы Удмуртии составляет лишь 4%. А в 2008 году в цехах «ИжАвто» будет собрано 72 тысячи автомобилей – даже меньше, чем в прошлом (78,8 тысячи). Казалось бы, говорить о каком-то стабильном и устойчивом положении не приходится. Более того, даже если представить, что завод выйдет на потенциальную мощность – она составляет порядка 350 тыс. шт. в год – надеяться, что «ИжАвто» возродится из «пепла» 90-х и станет автогигантом XXI века, наивно.

Но даже лидерство по объемам производства, как видно на примере того же АВТОВАЗа, не гарантирует от серьезных экономических проблем, тогда как, по мнению экспертов, производство в Ижевске имеет ряд существенных плюсов – именно в силу небольших объемов выпуска. Судите сами. С 2000 по 2007 год на «Иже» каждый год ставилась в производство новая для завода модель: «Ода» в 2000-м, ИЖ-2717 в 2001-м, ВАЗ-2106 (2002 г.), далее ВАЗ-2104, «Фабула», фургон ИЖ-27175, «КИА Спектра» (2005 г.), «КИА-Рио», «КИА-Соренто»… Некоторые из перечисленных, например «Ода» и «Фабула», изначально вызывали скепсис у специалистов. Но и новейших «КИА-Рио» в Ижевске удалось собрать всего около 3 тысяч. Однако завод продолжает работать; сегодня в цехах «Иж-Авто» собирают четыре модели.

Общий объем инвестиций за последние годы превысил 100 млн. долларов. Этого хватило на закупку новых технологических комплексов – сварочного, окрасочного и сборочного. Как любят уточнять на заводе, «это не «Спектру» красят там же, где и «четверку», а ВАЗ-21043 попадает в те же окрасочные камеры, что «Спектра» и «Соренто». Выходит, «четверке» технологически повезло больше тех моделей, что остались на главном конвейере в Тольятти?

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД «ИЖАВТО»



КИА ПИШЕМ, ВАЗ В УМЕ

– С началом выпуска «КИА-Соренто» по полному циклу нами пройдена, как говорят летчики, «точка возврата» – эти слова генеральный директор Ижевского автозавода Михаил Добындо произнес в июле этого года. Тогда с конвейера сошел первый вседорожник «Соренто», полностью сваренный, окрашенный и собранный в цехах «ИжАвто». – В нашем случае под точкой возврата я понимаю технологические процессы, которые уже невозможно развернуть вспять. Мы доказали, что «ИжАвто» готов работать в соответствии со всеми международными стандартами.

Очередной ижевский проект, связанный с выпуском автомобиля КИА, рассчитан на пять лет. Компания «СОК» инвестировала в проект «Соренто» около 30 млн. долл. Новая линия рассчитана на выпуск 15 тыс. вседорожников в год, а до конца нынешнего соберут 3 тысячи штук. Затем планируется выйти на уровень в 10 тыс. машин (именно столько «Соренто», по расчетам экспертов, способен «проглотить» российский рынок). Сегодня на проектах КИА здесь работает половина занятых в производстве специалистов – 2800 человек из 5500.

Рабочий на «ИжАвто» получает в среднем 12 тыс. рублей в месяц. Если для Москвы такая зарплата кажется невеликой, то в Удмуртии это хорошие деньги. Так что кадрового голода на «ИжАвто» нет.

Более того, опыт освоения моделей в кратчайшие сроки – а реализация проекта выпуска «Соренто» по полному циклу (сварка, окраска, сборка) заняла 16 месяцев – сделал Ижевский автозавод привлекательным для многих концернов.

И первым в очереди стоит… АВТОВАЗ. Слухи о том, что тольяттинский гигант проявляет интерес к ижевскому производству, ходят с конца прошлого года. В последнее время факт переговоров между Тольятти и Ижевском признают обе заинтересованные стороны, однако детали не разглашают. Глава АВТОВАЗа Б.Алешин недавно заявил, что переговоры вышли на финишную прямую; осталось лишь согласовать сумму сделки. Но уже можно с большой долей уверенности предположить, что речь идет о возможности перемещения «классики» с волжского конвейера на ижевский. Судя по всему, проект КИА при этом не пострадает – а зачем бы иначе корейцы подписывали с «ИжАвто» и правительством России соглашение о промсборке? ЗР

ЗЕЛЁНАЯ МАРКА
Главспирттрест
ЗЕЛЁНАЯ МАРКА
Водка
Главспирттреста
Время течет...
Мы остаемся собой...
ВОДКА №1 В РОССИИ
Объем 0,5л
Крепость 40%
Водка
ЗЕЛЁНАЯ МАРКА
Традиционная рецептура
ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ
РЕКЛАМА

Автопром «в законе»

Во всех странах мира эта отрасль считается локомотивом национальной экономики. Вроде бы и у нас тоже… Насколько этот тезис был подкреплен действиями правительства, законами и постановлениями? Историю взаимоотношений отрасли с властью рассмотрел Игорь Моржаретто.

ИЗ ДИРЕКТИВНОЙ – В РЫНОЧНУЮ

Что представлял из себя советский автопром в конце 80-х годов прошлого века? С точки зрения иностранных аналитиков, это была одна государственная корпорация без пересечений и внутренней конкуренции. Легковые автомобили класса А выпускались на СеАЗе и КамАЗе, класса В – в Запорожье, С – в Тольятти и (немного) в Ижевске, класса Д – в Москве, на АЗЛК, наконец, Е – на ГАЗе. При этом заводы многократно окупили затраты на строительство, но развиваться не могли: их доходы уходили в госбюджет. Лишь жалкие крохи оставались на содержание производства; какие тут новые модели, да и зачем – и старые продаются хорошо!

…А в начале 90-х годов вся система рухнула, и всем предприятиям сказали: выживайте, как сможете. Честно говоря, получалось плохо. Вокруг всех автомобильных заводов выросли криминальные торгово-сбытовые сети. Просто удивительно, как в условиях гиперинфляции, общего падения производства в стране, разорванных экономических связей, криминальных войн удалось выжить не только флагманам – АВТОВАЗу, ГАЗу, КамАЗу, УАЗу, но и многим поставщикам комплектующих. При том, что у страны не было внятной промышленной политики, а робкие разговоры о поддержке отечественных производителей зазвучали лишь в 1994–1995 годах! И то в конечном итоге они выразились в таможенных пошлинах на подержанные иномарки (с 1994 года) и реструктуризации задолженностей АВТОВАЗа по налогам (в 1997-м). В целом же по автопрому первое государственное решение было принято только в феврале 1998 года.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Тогда президент РФ Б.Ельцин подписал Указ № 135 «О дополнительных мерах по привлечению инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности»; чуть позже он был подкреплен одноименным постановлением Правительства № 413. Меры, предусмотренные этими документами, должны были позволить инвесторам, готовым вкладывать средства в российскую экономику, чувствовать себя более уверенно. Особенно кстати это постановление пришлось Горьковскому автозаводу. ГАЗ действительно в этот момент «подружился» с ФИАТом и собирался строить совместный завод. Деньги – очень серьезные даже по нашим временам (свыше 250 млн. долл.) – обещал выделить ЕБРР. Но осуществить планы не успели, все перечеркнул дефолт.

Кстати, тогда же, в 1998 году, был разработан проект закона «Об автомобильной промышленности РФ», но дальше обсуждения в профильном комитете Госдумы он не прошел. Не время, видимо…

Воспользоваться 413-м постановлением смог только «Форд», который первым построил собственный завод в России. Четыре года он работал именно в режиме «таможенного склада». Вариант оказался не слишком удобным и удачным для обеих сторон (американской компании и российского правительства), но за неимением других механизмов использовали этот. В частности, достаточно туманно прописаны там условия и этапы локализации. Поэтому «Форд» в ежегодный отчет для нашего Минфина в графу «локализация» включал… оплату электроэнергии (она же российская!), транспортные расходы, зарплату – словом, всю себестоимость сборки. В результате по отчету локализация во Всеволожске достигла 40%, хотя на самом деле российскими в автомобиле «Фокус» к тому моменту было совсем не так много изделий. Но как только у «Форда» появилась возможность отказаться от работы в режиме «свободного склада» – он это с радостью сделал.

У НАС ЕСТЬ КОНЦЕПЦИЯ

В начале XXI века у России по-прежнему не было никакой промышленной политики, не было и законодательства, направленного на привлечение инвестиций. В то же время политическая ситуация стабилизировалась, и потенциальных инвесторов как внутри страны, так и за рубежом насчитывалось немало. К тому же очень быстро начал расти автомобильный рынок. Поэтому закономерным стало появление в 2002 году Концепции развития автомобильной промышленности России. Она стала первой – в других отраслях ничего подобного не было (а во многих нет до сих пор). Правда, сразу стало понятно, что Концепция – не более чем набор благих пожеланий: «Как хорошо будет, если у нас в стране заработает современный автопром». Неудивительно – документ неоднократно переделывали в разных ведомствах, в результате он получился чисто декларативным.

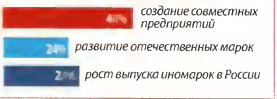
Четко прозвучали лишь два момента: про повышение таможенных пошлин на подержанные иномарки старше 7 лет и введение в стране Евро II и III и т.д. И что же? Экологические нормы для производителей автомобилей ввели, а нужное топливо в полном объеме появится в стране не раньше 2011 года, потому что нефтепереработка оказалась к новым требованиям не готова.

ДАЕШЬ ПРОМСБОРКУ!

Новейший этап в развитии отечественного автопрома начался три го-

СПРОСИМ ЧИТАТЕЛЕЙ

Какой путь развития автопрома в РФ наиболее эффективен?



На правах рекламы

Конвейер автопроизводителей
или рынок запчастей -
у WAHLER всегда продукция
одного качества

ALFA ROMEO ◦ AUDI ◦ BENTLEY ◦ BMW ◦ CHRYSLER ◦ DAF ◦ DAIMLER ◦ FIAT ◦ FORD ◦ GM ◦ HOLDEN ◦ IVECO
JAGUAR ◦ LAMBORGHINI ◦ LANCIA ◦ LAND ROVER ◦ MAN ◦ MERCEDES BENZ ◦ MITSUBISHI ◦ OPEL ◦ PEUGEOT
PORSCHE ◦ RENAULT ◦ ROLLS ROYCE ◦ SAAB ◦ SCANIA ◦ SEAT ◦ SKODA ◦ SMART ◦ VAUXHALL ◦ VOLKSWAGEN ◦ VOLVO

WAHLER

Wahler – решения в диалоге

Продукция для управления температурным режимом и выхлопными газами

www.wahler-com.ru

В России сейчас выпускают автомобили 23 марок. Все равно не хватает – приходится завозить из-за рубежа…

да назад – в 2005 году было подписано постановление Правительства РФ № 166 «О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки». Согласно этому документу иностранные компании, открывшие свои заводы в России, могли в течение некоторого времени беспошлинно ввозить комплектующие; получали они и другие преференции.

С тех пор многие мировые компании заключили с российским правительством соглашения о строительстве автозаводов (таких подписано 17!); многие строятся, а некоторые («Тойота», «Фольксваген» и т.д.) уже выпускают автомобили. Кстати, и завод «Форда» теперь работает по 166-му постановлению. А в 2006 году вышло постановление Правительства № 566, по которому предоставлялись льготы и тем компаниям, которые откроют в России производство автокомпонентов.

Словом, на первый взгляд после 15 лет неопределенности в отношении автопрома в стране наконец-то сформировалась осознанная политика. Государство пришло к пониманию, что автомобильная промышленность может послужить локомотивом для всей экономики, и сумело привлечь в эту отрасль как российские, так и иностранные инвестиции. Вроде бы все здорово, только есть некоторые сомнения.

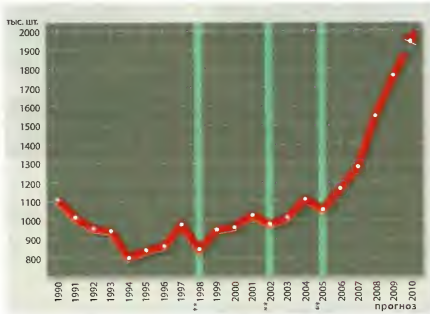
ОБЕЩАНИЯ БЕЗ ГАРАНТИЙ

Например, по-прежнему большая часть узлов для собираемых в России машин ввозится из-за рубежа. Импорт для нужд нашего машиностроения ежегодно требует около 85 млрд. долл. (по данным компании «АСМ-Холдинг»). И это сейчас! Если ничего не изменится, к 2010 году машиностроители для своих нужд будут ввозить оборудования и комплектующих на 165 млрд. долл. в год, из которых примерно на 50 млрд. – для автосборочных заводов. А создавать в стране масштабное производство компонентов невыгодно: ведь большинство «промсборщиков» осторожничают – открывают небольшие заводы (льготы распространяются на объем производства от 25 тыс. автомобилей в год). Кто будет при таких объемах думать о местных комплектующих? Завезти проще!

Утверждение о создании большого количества рабочих мест на новых предприятиях пока несколько преувеличено. Все вместе они собираются создать около 47 тыс. вакансий (при условии реализации объявленных проектов). А поскольку промсборка не предусматривает полного технологического цикла, мы теряем конструкторов, технологов и инженерные кадры вообще. Ведь и сами машины, и узлы для них все равно разрабатывают за рубежом…

Собственно, соглашение о промсборке даже не дает гарантий, что будут четко соблюдены сроки и объемы локализации. Конечно, там записано, что через 2,5 года после пуска предприятия должны заработать сварка и окраска кузовов, еще через год доля российских комплектующих – составить не менее 10% и т.д. Таким образом, через 7 лет автомобиль должен стать наполовину отечественным. Есть большие сомнения, что власти осмелятся на строгие меры в отношении завода, который успешно работает, приносит налоги в бюджет, но которому не удалось локализоваться в заявленных объемах…

ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ в 1990–2010 гг.*



*2008–2010 гг. – прогноз. **Годы, когда принимались государственные решения по автопрому. По данным «АСМ-Холдинга».

МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ в 2007 году (млн. шт.)

По данным OICA и «АСМ-Холдинга».
В скобках – процент изменения к 2006 году.

И самое главное. По подсчетам Александра Ковригина, заместителя генерального директора компании «АСМ-Холдинг», из-за недостаточно продуманных решений внедрение промсборки может иметь ряд неоднозначных последствий. Скажем, в результате деньги продолжают уплывать за рубеж. Объем капиталовложений в новые проекты составляет 2,8 млрд. долл. (и то в перспективе!), а потенциальных льгот предполагается предоставить на 5,6 млрд. долл. И при этом потребности российского рынка нельзя покрыть усилиями даже всех новых заводов. В прошлом году в стране продали 2,7 млн. автомобилей; в перспективе рынок через 5–7 лет вырастет до 5 млн. машин. Мощности «классических» отечественных заводов позволяют делать 1 – 1,1 млн. автомобилей в год. Все сборочные предприятия в перспективе – еще 1,5 млн. Таким образом, все равно придется ввозить из-за рубежа 2–2,5 млн. автомобилей…

Выходит, по-прежнему решения по автопрому принимаются в «пожарном порядке», а единой государственной политики на сей счет нет?

ХОРОШО БЫ…

То, что на наш рынок пришли крупные мировые производители – хорошо, процессы интеграции не остановить. Можно прийти, чтобы организовать здесь только сборку, продать на внутреннем рынке машины, заработать деньги, а дальше – как получится. Можно организовать совместные предприятия всерьез и надолго, открывать здесь производство комплектующих, делать машины на экспорт.

Сейчас, как мне кажется, нужно делать упор на проекты серьезные; нужны новые мощные заводы, рассчитанные на выпуск 600–800 тыс. автомобилей в год. (Подобные предприятия мировые производители уже построили в Восточной Европе, Южной Америке.) Существуют и иные варианты развития событий. В любом случае, делать прогнозы – не тема этого обозрения; мы всего лишь хотели бросить взгляд назад и посмотреть, что происходило в нашем недавнем прошлом, как развивались взаимоотношения между государством и национальным автопромом. А развивались они непросто, более того – процесс этот явно не завершен. Во всяком случае, пока есть лишь ряд постановлений и указ президента; будут, наверное, и другие, а вот закона – как не было, так и нет.

В следующем номере мы собираемся продолжить эту тему и рассмотреть, как строилась таможенная политика в России по отношению к импорту автомобилей..

Пока же у государства планы скромные, тактические: вновь ужесточить условия ввоза подержанных иномарок (запретительные пошлины – не с семи, а с пяти лет!), продлить льготы тем, кто собирается в России открывать производство автокомпонентов.

Зато, по некоторым данным, среди высокопоставленных чиновников российского правительства сейчас идут разговоры о том, что раз уж наша страна безнадежно отстала в обычном автомобилестроении, а не бросить ли нам средства на создание электромобиля? Деньги есть, мы соберемся – и через несколько лет будем в этом первыми и лучшими в мире! Все это, конечно, здорово, но получается как всегда: все средства бросаем на одно, пусть перспективное направление, а остальные пусть сами крутятся, как хотят… **ЗР**

На правах рекламы

Повелитель ледяных струй

Специалистам этой службы не привыкать к контрастам: зимой они должны растопить горы снега и льда, летом, напротив, остудить оплывающий под покрышками асфальт. Каково приходится водителю поливальной машины, узнал Андрей МОРОЗОВ. Фото: Георгий САДКОВ.

ПРИМЕТЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ

…Только я уселся поудобней в кресло ЗИЛа, только приноровился под строгим взглядом наставника к рычагам и педалям грузовика, только освоился с работой водной турбины, как из тенистой аллеи Петровского парка выходит баба с пустым ведром:

– Ребят, я водички у вас наберу?

Как отказать – ведь мы, поливальщики, истинные джентльмены автодорог Москвы. Спустя пару минут я уже уверенно рулил по дорожкам вокруг знаменитого Петровского замка. Не знаю, чего уж там ждал Наполеон, а нам с напарником-наставником Валерием нужно было спасать дороги Москвы от пожара июльского солнца…

Специфики в работе водителя поливальной машины хватает. Во-первых, меня научили заправлять цистерну. Процедура несложная, но требующая

Перед выездом на линию необходимо привести технику в надлежащий вид. Грязный «поливальщик» – нонсенс!

нескольких тренировок – подтаскиваешь к заливочному отверстию цистерны толстенный шланг, в строгой последовательности пускаешь воду. Если ошибиться в действиях – рискуешь оказаться мокрым как мышь. Что, собственно, со мной и случилось.

Далее – техническая часть. В соответствии с заданием – простой полив всей проезжей части либо чистка «лотка» – правой части тротуара, где скапливается вся грязь, смытая с дороги, – регулируешь направление раструбов при помощи обычных разводных ключей. Работа, конечно, грязновата: раструбы закреплены под бампером и облеплены маслянистой дорожной пылью. Наставник терпеливо объясняет, как закреплять «оружие», как рассчитать «прицел».

Затем, уже в кабине, проверяешь, как работает турбина – агрегат, который подает воду и создает давление полива. Вначале заводишь двигатель, затем переключаешь турбину на малые обороты. Итак, моя машина московской чистоты готова к первому бою! Тронулись?

…Примета о даме с пустой тарой сработала позже. Мне казалось, выполняю работу на «отлично». Веду ЗИЛ ровно, довольно быстро научился рассчитывать напор воды из двух раструбов. Сложность заключается в том, что турбина, которая под давлением подает воду из цистерны, управляется педалью газа. Но срабатывает она с небольшой задержкой. Поэтому если крепче придавить педаль, струи воды зальют не только проезжую часть, а и тротуар, по которому прогуливаются москвичи. Которых не предупредили, что за рулем «поливалки» – стажер.

Ощущения, доложу вам, непередаваемые – словно ты управляешь не грузовиком, а сам создаешь ливень! А когда видишь, как в капельках воды перед

У этой «малютки» – двигатель «Ламбордини».

Необходимости в противогазе нет, это местный талисман. От сглаза.

Опытные мастера обещают за две недели научить любого водителя разбираться в кнопочках.

На правах рекламы

ГАРАНТПОСТ
ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА

ДОСТАВКА ПО ПРАВИЛАМ
Правило №3: Вовремя = чуть раньше
Тел. +7 (495)728-41-47 – справочная служба
Тел. +7 (495) 728-41-51 – вызов курьера
Тел. 8-800-200-65-65 – единый номер
www.garantpost.ru

Почтовая лицензия № 31008

Реклама

Заправка цистерны из неприметной колонки. Раньше воду заливали в машину сверху. Сейчас технология изменилась.

Дарить Москве водную прохладу – жаркое дело.

твоей машиной высвечивает настоящая радуга – за это, как говорится, можно все отдать!.. «Холодный душ» на мою голову вылился, лишь только я припарковался на обочине возле водной колонки. Помощник генерального директора ДМУ № 1 Андрей Соколов отчитал меня строго:

– Молодой человек, как можно не замечать пешеходов? Зачем вы их поливали? Они на тротуаре! А ваша задача – дорогу промывать…

Осталось только, виновато опустив голову, развести руками и вспомнить женщину с ведром…

ИСТОРИЯ ЧИСТОТЫ

Историческим в деле наведения чистоты в городе Москве стал 1932 год. Газета «Вечерняя Москва» 15 июля опубликовала крохотную заметку: «На улицах Москвы появилась необычная машина. Она предназначена для очистки от мусора и грязи брусчатых мостовых и закуплена в Австрии в фирме «Триппль»... По всей видимости, этот день и можно считать днем рождения уважаемой службы, отвечающей за чистоту улиц Москвы – государственного унитарного предприятия «Дорожно-механизированное управление № 1».

Именно там рискнули доверить мне руль поливальной машины.

Вообще, стать водителем уборочной техники несложно. Достаточно иметь «права» категории С, медицинскую справку, российский паспорт, фотографию – и вы готовый кандидат в работники одного из подразделений ДМУ № 1. Специального учебного заведения, где осваивали бы тонкости управления снегоуборочными, вакуумно-подметальными или поливальными машинами, нет. Но под руководством ветеранов профессиональный водитель довольно легко освоит особенности любого из этих агрегатов. Как говорят инструкторы, если человек умеет управлять грузовиком, то со спецтехникой найдет общий язык сравнительно легко.

При выполнении того или иного вида уборочных работ – и в летний,

РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Компания Nissan впервые в России представляет NP300 Pick up – универсальный автомобиль для коммерческого использования и активного отдыха. Сначала доставить материалы на объект, а потом за город всей семьей? Для пикапа NP300 это простая задача. Отличные внедорожные характеристики, удобный для погрузки кузов, вместительный салон на 5 человек и турбодизельный двигатель 2.5 л (133 л.с.). С Nissan NP300 Pick up у Вас появляется больше возможностей! Nissan NP300 Pick up – рекомендовано для Вашего бизнеса.

www.nissan-lcv.ru www.nissan.ru

NISSAN

SHIFT_business*

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ 8 800 200 59 90 | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ

ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА. ГАРАНТИЯ ПРОТИВ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ – 6 ЛЕТ НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА.
ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРАМ.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ NISSAN В РОССИИ. Москва: GENSER (495) 786-2050; АВТОМИР (495) 956-3388; ПЕЛИКАН-АВТО (495) 787-0707; Санкт-Петербург: АДР (812) 999-9111; Нижний Новгород: НИЖЕГОРОДЕЦ (8312) 75-6880; Оренбург: АСТ-МОТОРС (3532) 99-4121; Пермь: УРАЛАВТОИМПОРТ (342) 210-5744; Ростов на Дону: ОРБИТА (863) 232-7615, 232-7915; Тюмень: ВОСТОК МОТОРС (3452) 75-1751.

NISSAN FINANCE
специальная кредитная программа

Специальная кредитная программа. Компания ООО «Ниссан Мотор Рус» не предоставляет услуги по кредитованию. Услуги по кредитованию по программе Nissan Finance предоставляются ЗАО ЮниКредит Банк (генеральная лицензия ЦБ РФ № 1). Подробности по телефону 8 800 200 200 6.

NISSAN ASSISTANCE[1]
ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

[1] Первичная техническая помощь на дороге. Подробности по тел.: 8 800 200 40 44 (звонок бесплатный).

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Задача водителя – правильно установить «прицел» для струй.

Корреспондент! Не стой под стрелой!

Вода, которой поливают Москву, вполне пригодна для питья.

и в зимний период, есть свои нюансы. Например, при движении в колонне, когда машины встают одна за другой «клином» (вроде строя комбайнов при уборке урожая). Водитель должен строго держать дистанцию и при этом стараться не допустить в колонну лихачей. Зимой из-за них на асфальте может остаться участок неубранного льда или снега, летом – грязь.

ДМУ № 1 – большое предприятие: парк более 270 единиц. Это не только поливальные машины, но и техника для ремонтных работ (ямочный и капитальный ремонт дорог – тоже обязанность управления). Здесь и гигантский аэродромный снегоочиститель на базе «Урала», способный заполнить кузов КамАЗа всего за минуту. И огромная плавильная машина, перерабатывающая горы снега за считанные секунды.

Мне демонстрируют собственное изобретение – небольшой трактор, который применяется при очистке тротуаров и малых дорог. Под капотом этого произведения дорожного искусства – итальянский двигатель «Ламбордини».

– Разумеется, новичкам мы дорогую иностранную технику не доверим. Слишком дорого обходятся ошибки, – говорит Андрей Соколов. – Допустим, вакуумно-подметальная машина затянет в сопло что угодно. Мощности хватит, например, чтобы втянуть кирпич! Только это приведет к поломке всего механизма. В итоге мы несем убытки…

Заработки водителя уборочной техники в Москве – от 20 тысяч рублей в месяц. На первый взгляд, конечно, не слишком много для самого дорогого мегаполиса страны. Но при этом график работы – сутки через трое. Каждый работник ДМУ № 1 прикреплен к поликлинике. Естественно, что перед каждым рейсом водители обязательно проходят медицинский контроль.

…Прошел и я – давление оказалось в норме, алкотестер не зафиксировал присутствия алкоголя. Путь наш лежал на «Ленинградку», к знаменитому Петровскому парку, где цистерну заполняют водой из неприметной на вид колонки. К слову сказать, вода для уборки Москвы используется чистая, водопроводная – то есть теоретически можно напиться даже из шлангов поливальной машины.

Залили мы с напарником цистерну. Я завел двигатель, включил поливальную турбину. И тут из тенистой аллейки навстречу выходит баба с пустым ведром… **ЗР**

Редакция благодарит генерального директора ГУП ДМУ № 1 А.М. Семенова за помощь в подготовке материала.

TATA MOTORS

TATA

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 4,2 ТОННЫ | ГАРАНТИЯ 1 ГОД ИЛИ 100000 КМ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 5,7 Л, 130 Л.С., ЕВРО-III**
ЕДИНСТВЕННЫЙ В СВОЕМ КЛАССЕ АВТОМОБИЛЬ С ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ЭТОТ НАСТОЯЩИЙ ИНДИЙСКИЙ ТРУДЯГА СТАНЕТ ДЛЯ ВАС НЕЗАМЕНИМЫМ ПОМОЩНИКОМ В БИЗНЕСЕ. НЕПРИХОТЛИВЫЙ И НАДЕЖНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ОГРОМНЫМ РЕСУРСОМ И ПОТРЯСАЮЩЕ НИЗКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ РАСХОДАМИ ПОЗВОЛИТ ВАМ СПОКОЙНО ЗАРАБАТЫВАТЬ ДЕНЬГИ, НАМАТЫВАЯ СОТНИ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ПО БЕСКРАЙНИМ ПРОСТОРАМ НАШЕЙ СТРАНЫ. МЫ ЗНАЕМ, КАК СОТНИ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ПРЕВРАТИТЬ В МИЛЛИОНЫ ЗАРАБОТАННЫХ РУБЛЕЙ. ДЛЯ ЭТОГО ВАМ НУЖНА ТАТА.

ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ТАТА МОТОРС ЛИМИТЕД В РОССИИ Г. [illegible], КРА[illegible]ПРЕСН[illegible] НАБ. 12 ГОСТИНИЦА "МЕЖДУНАРОДНАЯ-2" WORLD TRADE CENTER, ПОДЪЕЗД 6, К. 405 [illegible] (495) 258 16 26 E-MAIL: NAVNEET[illegible]@TATAMOTORS.COM

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ ТОРГОВЫЙ ДОМ АВТОМОБИЛИ И МОТОРЫ УРАЛА, Г. ЕКАТЕРИН[illegible], УЛ. МОНТАЖНИКОВ 2/Б, ТЕЛ/ФАКС: (343) 214 35 66, 214 35 67 E-MAIL: TDAMUR@BK.RU, [illegible] WWW.T[illegible].RU

МОСКВА АМУР-СЕРВИС (495) 649 04 81, 649 03 81 ГЛИКОМ (495) [illegible]1 16, АВТОМАШ (495) 787 00 70, ИН[illegible]ПРОМ (495) 775 28 89 И[illegible]АН ГРУЗ[illegible]Й (495) 961 49 19, ЮК-АВТО (495) 739 01 00 **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ** ЛЕГКИЙ [illegible]НИК (812) 567 47 74, 332 35 71, ДЖИП ХИТ (812) 622 15 23 ТЕХНОМОТОРС (812) 449 78 90 **ВОЛЖСКИЙ** [illegible] АВТОБУС ([illegible]43) 38 66 61 **ЕКАТЕРИНБУРГ** [illegible] ДОМ АМУР (343) 214 35 66, 214 35 67 **КАЗАНЬ** ПАРУС (8435) 54 99 09, 55 51 27, [illegible] (843) 240 11 12 **КАЛУГА** [illegible] ([illegible]38) 6 60 59, 6 60 58 **КИРОВ** ПИТСТОП (8332) 52 35 23 **МАГНИТОГОРСК** ЭРМИТАЖ (8351) 921 34 [illegible] **НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ** [illegible] (8552) 44 33 66 **НИЖНИЙ НОВГОРОД** [illegible]НГО-АВТО (831) 274 95 00, 270 86 86 **НИЖНИЙ ТАГИЛ** АВТ[illegible]ТНЕР (3435) 44[illegible] 405 **ПЕРМЬ** [illegible] ТОТ[illegible]НИКА (342) [illegible] 21 28, 296 21 14 **РОСТОВ-НА-ДОНУ** [illegible]ТА ПЛЮС ([illegible]) 299 36 99, 299 35 65 **РЯЗАНЬ** КАРМЕН (4912) 95 55 59 **САМАРА** АСМ Х[illegible] ([illegible]) 378 02 38 **СУРГУТ** [illegible]ТОТРАК (3462) 52 33 71, 52 36 50 **ТОМСК** А[illegible]-ЛТД (382) 268 00 00 **ТЮМЕНЬ** [illegible] Д[illegible] АМУР (3452) 90 23 00 **ТУЛА** ИНТЕРГАЗ (48[illegible]) 70 16 11 **ТВЕРЬ** ТЮНИНГ+ (4822) 57 20 20 **УФА** УР[illegible]ТОДИЗЕЛЬ (347) 221 07 02, СТА[illegible]-АМ (34[illegible]) 292 17 1[illegible] **ЧЕЛЯБИНСК** Т[illegible] Д[illegible] АМУР (351) 231 20 36 **ЯРОСЛАВЛЬ** ЯНА-ДИЗЕЛЬ (4852) 51 59 60, [illegible] АВТО ([illegible]) 30 [illegible] 34

* Цена [illegible]

РАСШИРЯЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

Легковой трактор

В начале 2009 года в Семенове (Нижегородская обл.) заработает автозавод СП «Савеко» («Самотлор НН» + IVECO) по выпуску итальянских грузовиков. С новинкой ИВЕКО – грузовичком «Дейли 4х4» познакомился в Италии Сергей Мишин.

Спереди «Дейли 4х4» можно принять за грузовую «Газель» – тот же силуэт кабины и «разрез глаз», разве что чуть повыше. Зато в профиль этот грузовичок уже ни с чем не спутаешь – пузатые шины со стопроцентной высотой профиля подчеркивают его своеобразие.

ВСЕ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

В кабине весьма уютно – музыка, кондиционер, карманы в обивках дверей, откидные подстаканники, крючки для одежды, полка над ветровым стеклом. Есть даже место для охлаждения бутылки с водой – не каждая легковушка может похвастать подобной опцией. Удобные зеркала с двойными поверхностями отражения, а справа – дополнительное на уровне крыши, позволяющее видеть, что происходит у самой кабины – иной раз на светофорах там норовит пристроиться неразумный «чайник» или велосипедист.

Интересная деталь: стоит открыть любую дверь – стекло в ней чуть опускается. И вновь поднимется только после закрывания двери. Спецы гордятся этим техническим изыском – так мягче захлопываются двери и воздушная волна не бьет по ушам. Видимо, каналов вентиляции недостаточно для быстрого выхода воздуха из компактной кабины.

Топливный бак расположен в наиболее безопасном месте – под кабиной, практически под водителем. Горловина выведена в задний нижний угол кабины, пробка с замком. И заправлять удобно, и солярку запросто не сольют – она уже на вес золота!

За кабиной по левой стороне подвешена запаска и не просто на кронштейне, а на лебедочке!

Справа под кузовом – ящик-багажник для инструмента, домкрата и прочих мелочей, необходимых в шоферском хозяйстве.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД И 24 ПЕРЕДАЧИ

У этого грузовичка постоянный полный привод, которому может позавидовать любой вседорожник. В дорожном варианте межосевой дифференциал делит крутящий момент между осями не поровну: 32% достаются передней оси и 68% – задней. Коробка передач – шестиступенчатая. Первая – очень медленная, пятая – прямая, шестая – повышающая.

Раздатка необычная, двойная. Первые два ряда можно переключать в движении, управляя длинным рычагом с «разрешающим» зеленым набалдашником. Разница в передаточных числах невелика: 1,244 и 1, что делает «дорожный» ряд трансмиссии 12-ступенчатым. Для тяжелых условий – третий, самый низкий ряд с передаточным отношением 3:1. На такую величину множится любая, уже включенная передача. Перейти на этот ряд и обратно можно только на неподвижном автомобиле, рычаг короток, заставляет водителя при переключении нагнуться, и шишка на нем красная. Таким образом для бездорожья есть еще 12 передач. Итого в нашем распоряжении их 24 – знай, шевели рычагами… и мозгами!

Весьма интересна и эффективна система блокировок с электроприводами. Водитель управляет ими, нажимая клавиши на панели приборов. Левая блокирует межосевой дифференциал и одновременно выключает ABS. Примечательно, что система блокировки с защитой от дурака: позволяет включить этот режим на скорости не выше 40 км/ч, а при достижении 80 сама отключит блокировку и включит ABS.

Вторая клавиша заведует межколесной блокировкой заднего моста. Сработает при скорости до 20 км/ч и только при включенной межосевой блокировке, а при 40 км/ч самостоятельно выключится. Третья кнопочка делает из автомобиля вездеход, не боящийся вывешивания передних колес, поскольку блокирует межколесный дифференциал передка. Ограничение по скорости здесь самое жесткое. Включить блокировку можно лишь на неподвижном автомобиле, а при 20 км/ч жесткая связь между передними колесами отключается, делая грузовичок более-менее управляемым.

ТЕСТ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Рычаг коробки передач по-модному торчит из панели приборов. Усилия на органах управления – «легковые». Машина идет очень мягко по любой дороге. В первую очередь в этом заслуга шин с высокой боковиной, хорошо гасящих удары на мелких и средних неровностях.

Управление трансмиссией – с собственным интеллектом: включить нерасчетный режим или выйти на него в движении не получится.

Холодильником для бутылок может похвастать далеко не каждая легковушка.

Вовремя заметить опасность справа помогают три зеркала (одно сверху – для защиты от «чайников»).

При этом в кабине совсем тихо для полноприводника – ни рокот, ни вибрации дизелю не докучают. Но не для асфальта же создан этот автомобиль, потому вскоре сворачиваю на грунт. Вот родная стихия «Дейли»! Грузовичок очень маневренен. Обычно подобные машины с ведущим передком неповоротливы, а «Дейли», кажется, способен развернуться в один прием на крохотном пятачке.

Крутящего момента мощного дизеля, подкрепленного раздатками и коробкой передач, хватает с избытком – грузовичок ползает вверх-вниз по пригоркам парка «Ламандрия» в окрестностях Турина, будто и не чувствуя 600 кг груза в кузове. А если перейти на самый низкий ряд, машина превращается в трактор, которому не страшны любые подъемы. При этом включать межколесные блокировки не понадобилось – хватило одной, межосевого дифференциала.

Даже по откровенному «мылу» машина легко поднимается на крутой склон и спускается вниз, маневрирует, четко слушаясь руля. Впрочем, это уже заслуга зубастых покрышек. Ясно, что запаса тяги здесь хватит и на тяжелый прицеп. Кстати, «Дейли» способен буксировать его массой до 3,5 тонны, если тот оборудован тормозами.

ШИРОКИЙ ВЫБОР

Грузовичок предлагают в шести вариантах. Первая «ветка» – различие по полной массе – 3,5 либо 5,5 тонны. Вторая – по величине колесной базы – 3050 или 3400 мм. И последняя – кабина может быть либо одинарной трехместной (при любой колесной базе), либо двойной (внутреннее название ИВЕКО – «экипажная»), но эту ставят лишь на длиннобазную версию. В итоге – семейство из шести разных машин.

Двигатель – 3-литровый турбодизель ИВЕКО с крутящим моментом около 400 Н·м, которые он развивает уже с 1250 об/мин.

В оснащении заслуживают упоминания генератор увеличенной мощности (140 А против обычных 110), предпусковой подогреватель двигателя, электрообогрев водительского сиденья, ветрового стекла и зеркал, подвеска водительского сиденья, противопылевой фильтр системы вентиляции кабины, тахограф, навигатор. ABS ставят на тяжелую 5,5-тонную версию, а для 3,5-тонной система предусмотрена как опция. Цена грузовичка в Европе начинается от 55 тыс. евро. ЗР

Запаска, как у больших грузовиков – на лебедочке.

Iveco Daily 35S18W

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	4921
ширина	2056
высота	2580
колесная база	3050
Снаряженная масса, кг	2490
Полная масса, кг	3500
Полезная нагрузка, кг	1010
Максимальная скорость, км/ч	120*
Топливо	ДТ
Запас топлива, л	90

ДВИГАТЕЛЬ:
ТД 3.0 HPT, Р4, 3,0 л, 130 кВт/176 л.с. при 3200–3500 об/мин, 400 Н·м при 1250–3000 об/мин

ТРАНСМИССИЯ:
полноприводная, М6х4

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:
подвеска – зависимая рессорная; тормоза – дисковые/барабанные; ABS (опция). Шины дорожные 9.5R17,5 или внедорожные 255/100R16

*На внедорожных шинах скорость ограничена до 80 км/ч.

Сила тяжести больше не действует!

Мощный Ford Transit с легкостью решит поставленные перед ним задачи. Лидер в своем сегменте, Ford Transit отличается мягким разгоном и плавным ходом даже при полной загрузке. Его мощности хватит на то, чтобы поднять груз в гору без переключения на низшую передачу. Вы удивитесь, как легко Ford Transit справляется с любым весом. Как будто сила тяжести над ним не властна.

- Новые версии с полной массой 4,6 тонны;
- Новый дизельный двигатель 3,2 л, 200 л. с., 470 Н/м;
- 6-ступенчатая коробка передач;
- Межсервисный интервал – 25 000 км.

Телефон горячей линии Ford: 8-800-200-22-66

Ford Transit

www.ford.ru

Feel the difference

В шаге от дороги

Курганский автобусный завод начал выпуск городского низкопольника КАвЗ-4239. За рулем только что сошедшего с конвейера нового автобуса – Юрий Нечетов. Фото автора.

ОСТОРОЖНО, ДВЕРИ ЗАКРЫВАЮТСЯ!

Взгляд в выпуклое салонное зеркало – пассажиры расселись по местам, у дверей никого. Жму клавишу закрывания на чудных подрулевых «лопухах» – они для меня стали откровением, оказывается, нам по силам не только копировать и догонять, но и предлагать оригинальные решения, в том числе в дизайне. Теперь левое наружное зеркало – чисто, поворотник – щелкает мягко, как у легкового автомобиля, и это тоже радует. Сцепление, первая… Да где же она? Ага, вроде попал. Не факт, что в первую, поэтому педаль отпускаю осторожно. Со второй еще сложнее: чуть левее – и уже задняя, правее – третья.

Впрочем, недолго я переживал за свою неумелость, заводской водитель тоже не избежал трудностей. То ли переключения шестиступенчатого китайского «Итона» не самые четкие, то ли избирательность отечественного тросового привода на «троечку». Скорее, все же второе – как патриота меня это огорчает, но как автомобилиста утешает – отладить его несложно. Зато рулевое управление «Корко» нормальное! Четкое, внятное, без всяких люфтов и подруливания вполоборота баранки. Скажете, так и должно быть? Не спорю, но мне приходилось ездить на автобусах, которые и на прямой удержать сложно.

Мотор хорош, семилитровый китайский «Дойц» о 220 лошадях разгоняет мощно, тянет уверенно. На пятой передаче и оборотах ниже тысячи с запасом под педалью вывез в длинный подъем. Вообще, машина плотно сбита, ничего не скрипит

КАвЗ-4239

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

КЛАССИФИКАЦИЯ:
средний городской низкопольный

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм:	
длина	10 600
ширина	2550
высота	2995
база	5000
Снаряженная масса, кг	8680
Полная масса, кг	15 000
Количество мест для сидения/всего	23/89
Максимальная скорость, км/ч	90
Топливо	ДТ
Запас топлива, л	200

КОНСТРУКЦИЯ:
каркасно-панельный кузов с интегрированной рамой

ДВИГАТЕЛЬ:
ТД Deutz BF6M 1013, P6, 7,1 л, 162 кВт/220 л.с., 760 Н·м, расположен сзади продольно

ТРАНСМИССИЯ:
заднеприводная, M6 Eaton FAW

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:
подвеска зависимая пневматическая; тормоза пневматические, передние дисковые, задние барабанные; ABS; шины 275/70R22,5

Чтобы не нарушать ровную линию остекления, нижняя часть окон в высокой задней части затемнена, а изнутри закрыта панелями. Сзади слева видны решетки охлаждения радиатора.

и не дребезжит, а вот шумоизоляция слабовата, рычание мотора заставляет при разговоре повышать голос, да и мост FAW слышно.

ДОЛОГ ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ

Конечно, я придираюсь! Мне хочется, чтобы в России строили автобусы не хуже, чем в Германии или Испании. Но сразу так не бывает. Сразу бывает, как в Китае – и это в лучшем случае. Модная внешность, современная концепция, импортные агрегаты, в основном китайского же происхождения и… неизбежные мелкие недостатки поначалу. Задача производителя не тащить их через весь жизненный цикл новой модели, а оперативно устранить. Например, как это было с «Авророй» КАвЗ-4235: двести машин из первой партии, купленных городом,

На правах рекламы

БЕЛЕБЕЙ БЗАК

БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод Автокомплект

Надежный поставщик АвтоВАЗа находится в Башкортостане. Белебеевский завод "Автокомплект" на рынке уже свыше 10 лет. За это время предприятие проделало немалую работу по производству комплектующих и запасных частей для автомобилей заводов-гигантов АвтоВАЗ и GM-АвтоВАЗ, наладило поставку продукции на вторичный рынок автозапчастей. В мае 2008 г. система менеджмента качества ООО "БЗАК" успешно прошла первый этап сертификационного аудита на соответствие требованиям международного стандарта ISO/TS 16949:2002. До конца года запланировано проведение второго (завершающего) этапа сертификационного аудита и получение сертификата.

Новинки ТМ БЗАК:

Одними из самых популярных "расходных" запчастей отечественных автомобилей являются элементы передней подвески (шаровые опоры, рулевые тяги, сайлент-блоки, опоры телескопических стоек, стойки стабилизатора, маятниковые рычаги, а также рычаги передней подвески для "Жигулей"), сцепление, крестовины и тормоза. Все вышеперечисленное производится на Белебеевском заводе "Автокомплект", ассортимент которого насчитывает более 50 наименований. К началу 2009 года планируется начать производство шаровых и элементов передней подвески для иномарок Chevrolet, Chrysler, Kia, Daewoo.

Рулевые наконечники и шаровые опоры марки "БЗАК" приобрели широкую известность благодаря своему качеству, которое подтверждается поставками на главный конвейер АвтоВАЗ и GM-АвтоВАЗ. Об их отличиях от аналогичной продукции достаточно часто пишут в прессе. В данной статье мы представляем нашу новинку - диски сцепления.

Они насчитывают 5 основных отличий от изделий конкурентов:

•Снижено усилие выключения сцепления, что позволяет улучшить эргономичность и информативность педали сцепления;

•Самый современный импортный материал фрикционных накладок значительно повышает ресурс и стабильность работы сцепления даже в тяжелых условиях эксплуатации;

•Усовершенствованные заклепки для крепления нажимной пружины к кожуху нажимного диска сцепления позволяют снизить шумность работы сцепления на холостом ходу;

•Сцепление производства БЗАК изначально рассчитано на большой момент, передаваемый ведомым диском сцепления, как например при движении под нагрузкой или при торможении двигателем. Это позволяет избежать разбивания демпфера ведомого диска даже при значительных перегрузках узла сцепления;

•Использование вентиляционных прорезей на внутренней поверхности нажимного диска позволяет значительно повысить термостойкость сцепления при попадании автомобиля в экстремальные условия (многократное трогание в крутой подъем, буксование автомобиля, буксирование прицепа).

Для Вашего удобства мы предлагаем Вам приобрести как ведомые диски, так и комплекты.

В магазинах весь ассортимент БЗАКа легко узнать по сине-красной коробке с надписью "Белебей"/"БЗАК", выполненной методом тиснения фольгой на лицевой стороне. Сегодня продукцию завода можно встретить не только в нашей стране, странах СНГ, но и в Нидерландах, Германии, Польше, Египте, Чехии и Кубе.

Продукция завода ежегодно представляется на крупнейших региональных и международных выставках, ближайшая из которых "Интерэкспо - 2008" (г.Москва). Приглашаем всех автолюбителей посетить наш стенд.

ООО Белебеевский завод Автокомплект
Россия, 452000, Башкортостан, г.Белебей, ул.Восточная, 79
тел /факс: +7 (34786) 506-87, 507-89, 507-50
тел./факс в Тольятти: +7 (8482) 39-05-65, 39-23-38 (доб.214, 215)

Впереди под потолком зеркало для контроля салона и табло с бегущей строкой – автоинформатор «Сорока-2М» может хранить данные по 99 маршрутам.

Высота пола в передней и средней части салона всего 340 мм, в корме над силовым агрегатом и трансмиссией пол высокий – у задней двери целых три ступеньки. Чуть позже должна появиться двухдверная пригородная модификация.

завод взял под контроль, чтобы быстро вылечить детские болезни.

В разработку нового КАвЗ-4239 вложено 104 млн. руб., часть средств пошла на создание шасси CA6103D92-1, которое спроектировано в Китае на Первом автомобильном заводе FAW специально для Кургана. На долю китайских комплектующих приходится половина себестоимости.

КАвЗ-4239 выполнен по смешанной схеме: в носовой и средней части салона пол низкий, в шаге от дороги, а в корме существенно повышается над силовым агрегатом и трансмиссией. Это дает возможность, с одной стороны, облегчить вход и выход пожилым людям и другим пассажирам со слабой «тяговооруженностью», а с другой – удержать стоимость автобуса в приемлемых рамках: новая модель стоит вполне разумные 2,5 млн. руб. Ведь портальные мосты и другие сложные технические решения, дающие возможность понизить пол в задней части, обойдутся недешево. На машине установлена американская пневмоподвеска «Файрстоун», не исключено, что со временем ее обучат приседать на остановках (книллинг). Позже должна появиться северная модификация с полностью

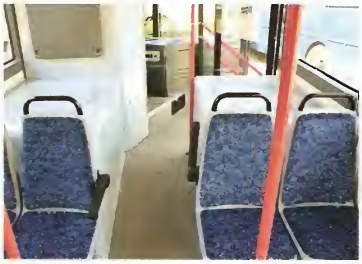
По бокам руля – пара «лопухов» с дефлекторами вентиляции и многочисленными кнопками управления. Впрочем, это решение не окончательное, возможно, в серию пойдет более привычная панель.

Высота потолка в передней и средней части 2570 мм, сверху по бокам идут силовые короба – возможно, позже в них перенесут ресиверы пневмосистемы. В высокую заднюю часть ведут две ступеньки.

В нынешнем году модернизировано семейство «Аврора» пригородного и междугороднего сообщения – КАвз-4235 и длиннобазный КАвз-4238 (на фото) получили новую переднюю маску и светотехнику. В год выпускают 2200 автобусов ценой, соответственно, 1,68 млн. руб. и 2,04 млн. руб. Из-за низкого качества моторов ММЗ (в одном из АТП за год 86 % новых двигателей потребовался капитальный ремонт!) в этом году от закупки минских двигателей отказались в пользу моторов «Камминс», а в дальнейшем планируют перейти на единые с моделью 4239 агрегаты «Дойц».

Для размещения балки зависимой передней подвески пол над ней сделан совсем тонким, так что силовые элементы пришлось располагать в колесных арках…

…из-за этого арки получились громоздкими. На них смогли устроить лишь не очень нужные в городской машине площадки для багажа.



На правах рекламы

энерго и ресурсосберегающие технологии

100 ЛУЧШИХ ИЗОБРЕТЕНИЙ РОССИИ

Патент на изобретение «Плакирующий концентрат» № 2247768, на основе которого созданы реметаллизанты 4-го поколения «RESURS», включен в 100 лучших изобретений России.
www.fips.ru/ruptoru/Regions/best100_list.htm

Тест проводился на автомобиле «Mercedes E270 CDI 2002 года выпуска, при скорости 90 км/ч. Автомобиль был заполнен под завязку: трое взрослых и два ребёнка, полный багажник вещей.

Расход топлива до применения «RESURS» 5,7 литров на 100 км .

После применения «RESURS», расход снизился до 4,7 л на 100 км.

Подробнее на www.tribo.ru/forreaders/archive/vipusk_345.html

Показания бортового компьютера.

WWW.SMAZKA.RU
тел. + 7 812 601 05 50, 786 09 00

Чтобы избежать сложного и дорогого штампового производства, передняя и задняя маски выклеены из стеклопластика. Светоблок прикрывает откидная панель, серые боковины кузова – из оцинкованной стали.

отделенной от салона кабиной водителя, двойными стеклопакетами, утепленным полом.

Курганцы уверены в своей машине: первый экземпляр прошел без поломок уже 50 тыс. км. Гарантия составляет один год или 75 тыс. км, причем в случае необходимости КАвЗ обещает выполнить мелкий и средний ремонт за три дня и крупный за десять. К новому низкопольнику КАвЗ-4239 уже проявляют интерес перевозчики, первые экземпляры будут переданы им в подконтрольную эксплуатацию. **ЗР**

С января прекращено производство автобуса местного сообщения КАвЗ-3976 – последней из капотных моделей завода, которых за полвека было выпущено около 450 тыс. штук, что признано наивысшим (!) показателем в мире. Двадцатиместный КАвЗ-3976 был создан в 1989 г. на шасси ГАЗ-3307 и имел, в частности, полноприводную и длиннобазную 28-местную модификации.

Задумайтесь о будущем

Постройте Ваш бизнес в настоящем

Мощные и надежные специальные строительные автомобили являются необходимым условием для максимально эффективной работы. Грузовик должен выдерживать то, что требует практика. Автомобили «Мерседес-Бенц» Actros рассчитаны так, чтобы выдерживать нагрузки, превышающие указанные в спецификации. Таким образом, в Вашем распоряжении всегда есть резерв мощности и безопасности для решения сложных задач.

В автомобилях Actros имеется множество оригинальных конструкторских решений, позволяющих работать в тяжелых условиях эксплуатации.
В результате изменения ценовой политики были существенно снижены цены на быстроизнашиваемые оригинальные запасные части «Мерседес-Бенц».
Дополнительную информацию Вы можете найти на официальном сайте **www.mercedes-benz.ru/actros**

ЗАО «Мерседес-Бенц РУС». Москва: +7 (495) 745-26-22/24, +7 (495) 745-77-59. Санкт-Петербург: +7 (916) 371-03-72, +7 (916) 370-83-37. Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» в России: +7 (800) 200-02-06

По рекордному графику

– Во времена Советского Союза за такое давали звезды Героев Труда! – так оценил результат сделанного в Елабуге за последние 16 месяцев мэр города Ильшат Гафуров.

В самом деле: с момента, когда концерн «Северсталь-Авто» приобрел недостроенные корпуса несостоявшегося автозавода в Елабуге и заявил о намерении наладить здесь производство коммерческого автомобиля «ФИАТ-Дукато», прошло немногим больше года. В обычной российской, да и международной практике на это требуется не менее двух лет. Во времена СССР подобные успехи в индустриализации наверняка отметили бы государственными наградами. Сейчас наградой рабочим и руководителям завода станет хороший спрос на их продукцию.

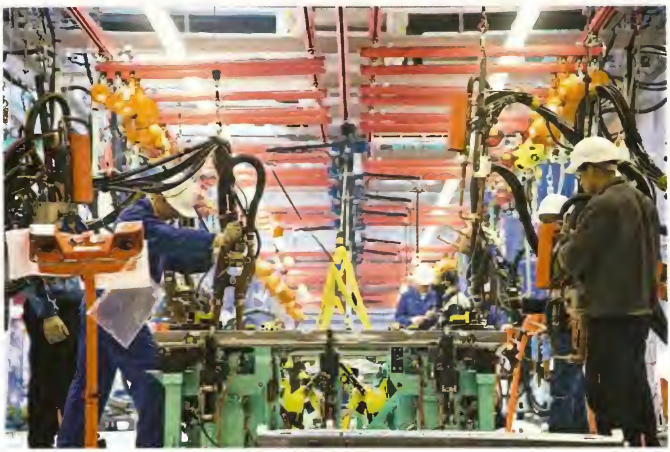
– Мы сразу поставили перед собой задачу не просто наращивать объемы производства, но выпускать как можно больше различных модификаций «Дукато», – не без гордости рассказывает генеральный директор «SOLLERS-Елабуга» Адиль Ширинов. – В этом году их появится семь, в том числе школьный автобус, маршрутное такси, социальный автомобиль, «скорая помощь».

По словам А. Ширинова, общие инвестиции в производство превысили 200 млн. долларов, и возможности предприятия уже позволяют выпускать 75 тыс. машин в год. А для начала в этом году выпустят 10 тысяч.

Цены на российский «Дукато» начинаются от 480 тыс. рублей. Это раза в полтора дороже самого популярного в России коммерческого грузовика «Газель». Значит, обходить конкурентов «Дукато» сможет лишь благодаря техническому совершенству, комфорту, уровню безопасности водителя и пассажиров, надежности.

Без сомнения, одним из самых значительных преимуществ российского «Дукато» станет экономичный 2,3-литровый дизель с турбонаддувом, промежуточным охладителем и устройством автономного подогрева. Естественно, агрегат мощностью 110 л.с. соответствует действующему в России стандарту Евро III. А собирать эти двигатели будут на Заволжском моторном заводе, который, как и елабужское предприятие, входит в автомобильный холдинг SOLLERS.

«Дукато» уже до конца этого года на 15% будет состоять из деталей, изготовленных в России. В дальнейшем локализация составит не менее 70%. Следующей задачей станет развитие на территории особой экономической зоны «Алабуга» парка поставщиков автокомпонентов. Там намечено создать прессовое производство, а также делать сиденья, пластмассовые детали, элементы подвески и выпускной системы. Все эти проекты будут реализованы совместно с международными поставщиками комплектующих, которые вложат в местный технопарк еще около 100 млн. долларов. Так что у Елабуги есть шанс стать настоящим автомобильным кластером.



В цехе сварки автомобилей «Дукато».

ИЗ ФУРГОНА – В АВТОБУС

Корейская «Хёндай» переоборудовала грузовой фургон H1 в пассажирский микроавтобус, получивший вместе с восьмью креслами и боковыми окнами более благозвучное имя «Тревел». Под его «капотом» тихо ворчат 170 дизельных лошадок, способных разогнать новинку до 100 км/ч за 14,5 с. Максимальная скорость тоже приличная – 180 км/ч. При этом в смешанном цикле «Тревелу» достаточно всего 8,5 л топлива на сотню.

Автобус имеет длину 5,13 м, причем боковые сдвижные двери предусмотрены с каждой стороны. Спинки сидений третьего ряда разделены в пропорции 60:40 и могут изменять угол наклона независимо друг от друга, а сиденья второго ряда к тому же передвигаются вдоль кузова. При желании в «Тревел» вместо пассажиров можно загрузить 748 кг поклажи да еще взять прицеп массой до 2300 кг. Если же все сиденья заняты людьми, для их багажа остается целых 851 л объема.

В базовой версии «Тревел» оборудован системой стабилизации ESP, двумя подушками, кондиционером, противотуманными фарами и кожаным рулем. Стоит все перечисленное 27 400 евро. Правда, не в России, а в Европе.

ВРЕМЯ СНА И РАСХОД МОЧЕВИНЫ

«Вольво» представила последнее поколение информационной системы «Динафлит Онлайн», предназначенной для мониторинга грузового автопарка в режиме реального времени. Новый прибор фиксирует массу параметров движения каждого грузовика и сообщает их в диспетчерский центр фирмы-перевозчика. Бурный рост цен на топливо и постоянные нападки экологов на грузовой транспорт заставили уделить особое внимание контролю потребления дизтоплива и присадки «Эд Блю» на основе мочевины. Водитель и диспетчер теперь постоянно в курсе того, сколько раз пускался двигатель, сколько было разгонов, торможений и остановок, сколько груза на борту. Это помогает анализировать манеру вождения и

вырабатывать более экономичный стиль. Более того, удается даже отслеживать качество заправленного топлива и на основании этого выбирать места будущих заправок.

Кроме всего перечисленного, «Динафлит Онлайн» умеет передавать диспетчеру и данные о режиме работы каждого конкретного водителя. Достаточно вынуть из электронного тахографа личную пластиковую карточку и вставить ее в прибор. Так что сверхурочная езда и связанные с нею опасности (например, заснуть за рулем) исключаются.

Система «Динафлит» будет понятна водителю любой национальности: интерфейс поддерживает 16 европейских языков. **ЗР**

На правах рекламы

Автобус КАВЗ-4238 "Аврора" для междугородных и пригородных маршрутов до 500 км.

- ✓ Обновленный экстерьер и интерьер
- ✓ Агрегатная база: двигатели - Cummins, Deutz (E-3), трансмиссия - ZF
- ✓ Количество посадочных мест - 35-39

РЕКЛАМА

ГРУППА ГАЗ
РУССКИЕ АВТОБУСЫ

ООО "Центральный торговый дом "Русские Автобусы"

г. Москва	тел.:	+7(495)720-50-29/63, факс.:+7(495)720-50-06
г. Санкт-Петербург	тел./факс:	+7(812)449-70-66
г. Павлово	тел./факс:	+7(83171)3-12-59, 2-88-75,3-10-70
г. Курган	тел./факс:	+7(3522)44-41-92, 44-92-77
г. Новосибирск	тел./факс:	+7(383)236-25-95, 236-52-96

Электрокурьеры

От батарей питаются сегодня не только компактные легковушки, но и грузовики полной массой… 12 тонн! О необычных машинах рассказывает Юрий Нечетов.

В Китае проходят испытания однотонных электромобилей «Донфен».

Для применения электромобилей есть ныне и административные, и экономические, и маркетинговые причины – какая компания не мечтает выглядеть передовой, заботящейся об окружающей среде?

ЗЕЛЕНЫЙ ФЛОТ TNT

Один из крупнейших почтовых операторов экспресс-доставки – голландская компания «TNT Экспресс», реализуя глобальную программу защиты окружающей среды «Моя планета», частично заменяет свой автопарк «зелеными» развозными грузовиками. Так, в Индии, Голландии и Германии компания экспериментирует с машинами на биодизеле, биогазе, водороде, получаемых из воспроизводимых природных источников. В Австралии эксплуатируют десять грузовиков «Хино» с гибридными дизель-электрическими установками. Снижение эмиссии углекислого газа составляет 14% или 1600 кг в год на машину, еще заметнее – на 50% снижен выброс окиси азота. В китайском Вухане проходит испытания пара фургонов «Донфен» на электротяге: грузоподъемность одна тонна, максимальная скорость 80 км/ч, дальность хода 160–200 км.

А в Великобритании уже вводится в строй целый флот тяжелых электромобилей «Ньютон», грузоподъемностью 3,4–7,4 т. Через полтора года сотня таких электромобилей заменит дизельные машины, обеспечив общий экологический эффект «минус» 1300 т двуокиси углерода в год. При положительном опыте эксплуатации на электрическую тягу переведут автопарки TNT в крупнейших европейских городах.

«НЬЮТОН» С СЕМЕЙСТВОМ

Грузовики «Ньютон» выпускает крупнейший в мире производитель электромобилей – английская компания «Смит Электрик Виикл» (Smith Electric Vehicles), которая работает на этом поприще с 1920 г. Для них использованы кабина и шасси чешской компании «Авиа». Под кузовом по бокам рамы установлены четыре литий-ионных аккумулятора с железно-фосфатными катодами – в сравнении со свинцово-кислотными эти батареи на 35 % легче. Кроме того, они обеспечивают высокую пиковую отдачу и относительно быструю зарядку от трехфазной сети, которая занимает восемь часов. Гарантия на батареи – 5 лет эксплуатации или 1000 циклов зарядки. Электродвигатель в 120 кВт разгоняет автомобиль даже лучше, чем дизельный, максимальная скорость достигает 110 км/ч, запас хода – 240 км. Важно, что электромобили «Ньютон», несмотря на тяжелые аккумуляторы, по весовой эффективности сравнимы с обычными машинами: при полной массе 7,5, 10 и даже 12 т снаряженная (для шасси) составляет лишь 4140–4210 кг.

А в эксплуатации электромобили даже дешевле, еженедельные затраты на электроэнергию составляют лишь 50 евро, тогда как дизтопливо обошлось бы в 300 евро. Кроме того, в Великобритании такие машины освобождены от дорожного налога, а в Лондоне – и от налога на транспорт (2225 евро в год). И хотя «Ньютон» вдвое дороже дизельных аналогов, срок его окупаемости,

В Австралии уже работает десять грузовиков «Хино» с дизель-электрической установкой.

Электромобили «Ньютон» грузоподъемностью 3,4–7,4 т имеют запас хода 240 км при восьмичасовом цикле зарядки.

благодаря снижению расходов, составляет 4–5 лет. «Ньютон» – не единственная модель «Смит Электрик Виикл». Например, «Эдисон» – это переднеприводные шасси, фургон и микроавтобус, полной массой 3,5–4,6 т на базе «Форда-Транзит». А из «Форда-Коннект» получился небольшой «Ампер», массой 2,3 т. Так что, случись завтра топливный кризис, британская компания готова предложить свое решение проблемы. ЗР

Transporter Profi

Только до 31 декабря 2008 года[1] Volkswagen предлагает вам приобрести универсальный Transporter Kasten (грузовой фургон) и Transporter Pritsche (бортовую платформу) в расширенной комплектации Profi. Кроме того, для последующей профессиональной надстройки Transporter доступен в виде рамного шасси с кабиной.

Специально для вас:

- Экономия за счет заводского пакета дополнительного оборудования.
- Уникальное предложение — **кредит на коммерческий автомобиль для частного лица.**
- Лизинг с нулевым первоначальным взносом или ставкой удорожания 4,2 % в год на ваш выбор[2].
- Набор профессиональных электроинструментов BOSCH.

Теперь цена Transporter Profi от 697 000 руб.[4]

Transporter Profi. Только для профессионалов.

Специальная программа кредитования[2] автомобиля Volkswagen Transporter стоимостью 697 000 руб.[4] CarePort

Первоначальный взнос[3], руб.	**0**	20 % / 139 389	35 % / 243 949	20 % / 139 389
Срок кредита, мес.	60	36	36	36
Процентная ставка[3]	11.5 %	**9.5** %	9.5 %	9.5 %
Остаточная стоимость[3], руб.	0	0	35 % / 243 949	35 % / 243 949
Ежемесячный платеж[3], руб.	15 324	17 870	**8 806**	12 217
Комментарий	Нулевой первый взнос	Минимальное удорожание/ ставка	Минимальный ежемесячный платеж	**Оптимальный вариант**

Лучший коммерческий автомобиль в России

60 лет TRANSPORTER

CarePort

CarePort | Страхование

Nutzfahrzeuge

Дополнительная информация — **по информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441.** На правах рекламы.

[1] Количество автомобилей, участвующих в акции, ограниченно.

[2] Услуга реализуется ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС» совместно с ЗАО ЮниКредит Банк (ген. лиц. ЦБ РФ № 1). Валюта кредитов — доллар США. Процентная ставка в кредитном договоре с банком 9.5 %: одновременная комиссия за оформление кредита 200 USD или 6 000 руб., при просрочке платежа по кредиту выплачивается неустойка в размере 0.2 % за каждый календ. день от суммы просроченной задолженности. Мораторий на досрочное погашение (далее — д. п.) отсутствует. Платный период д. п. 6 месяцев. Комиссия за д. п. в платный период — 1 % от суммы д. п., но не менее 50 USD или 1 500 руб. Обязательное страхование по программе КАСКО на полную стоимость автомобиля и на срок кредита, и ОСАГО и ДСАГО на срок не менее 1 года в компаниях-партнерах банка. При первоначальном взносе от 40 % и оплате услуг по страхованию за свой счет кредит предоставляется по двум документам. Также данная кредитная программа реализуется с банками: ОАО «Альфа-Банк» (ген. лиц. ЦБ РФ № 1326), ЗАО «БСЖВ» (ген. лиц. ЦБ РФ № 2295), АКБ «Сокэ» (ОАО) (ген. лиц. ЦБ РФ № 2307), ОАО «Банк Уралсиб» (ген. лиц. ЦБ РФ № 2275). Условия предоставления кредита указанными банками отличаются от условий ЗАО ЮниКредит Банк.

[3] Расчеты произведены для кредита в долларах США по курсу ЦБ по состоянию на 29.07.2008 г. Все цены указаны с НДС в рублях.

[4] Цена автомобиля Transporter шасси с кабиной.

Иностранные рабочие

В структуре российского автопарка доля иномарок непрерывно возрастает – в полной мере эта тенденция относится и к коммерческим автомобилям. Юрий Нечетов*.

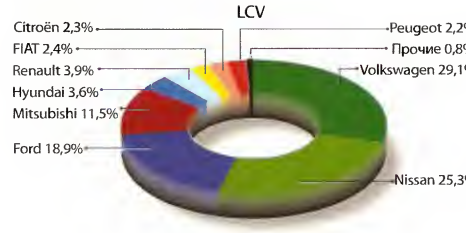
Рынок коммерческих автомобилей более инертен, чем легковой, но и он в последнее время растет небывалыми темпами. На начало нынешнего года в России было зарегистрировано 350 тыс. легких коммерческих автомобилей LCV (Light Commercial Vehicles) полной массой до 3,5 т и почти столько же – 360 тыс. – средних MCV (Medium Commercial Vehicles) и тяжелых HCV (Heavy Commercial Vehicles) машин. В целом парк достаточно стар, возраст половины больших машин превышает 10 лет. В сегменте LCV этот показатель еще выше и достигает 60% – «бэушные» легкие грузовики частные перегонщики начали ввозить гораздо раньше. Новых же машин 2005–2007 гг. выпуска в среднем лишь около 14%.

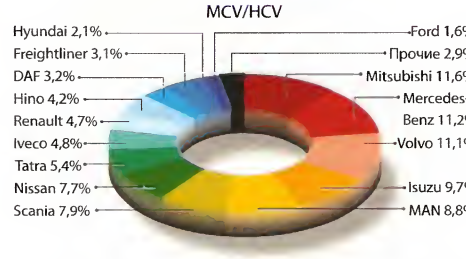
Если рассматривать парк по маркам, вырисовывается интересная картина. В дивизионе LCV на долю четырех лидирующих брендов приходятся 84%! При этом «Фольксваген» с показателем 29% и «Форд» с 19% сосредоточены в основном в западных регионах страны, а «Ниссан» с 25% и «Мицубиси» с 11% – в восточных. Но здесь необходимо сделать одну оговорку – из-за особенностей регистрации в ГАИ-ГИБДД из рассмотрения почему-то выпал «Мерседес», который наверняка также оказался бы в числе лидеров.

В первой тройке машин MCV/HCV, а это «Мицубиси», «Мерседес» и «Вольво», показатели почти ровные, около 11 % на каждого. Лишь на процент отстает от лидеров «Исудзу». Большая доля «японцев» объясняется все той же географией – три четверти машин ввезено подержанными и эксплуатируется в Сибири и на Дальнем Востоке. Впрочем, это касается и остальных японских, а также корейских брендов. Отметим также, что в дальнейшем можно прогнозировать рост удельного веса «Исудзу» – машины этой марки начинает собирать компания «Соллерс» (бывшая «Северсталь-авто»), а также «Форда» и «Хендай» – официальные поставки тяжелых машин начались лишь недавно. В целом же «европейцы» составляют примерно 60 % грузовых иномарок и около трети «японцы». **ЗР**

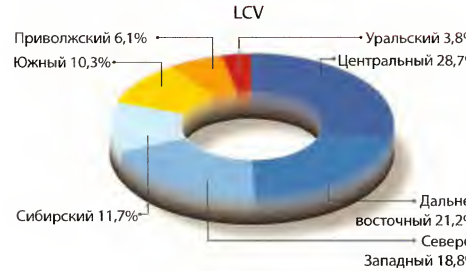
* *По материалам аналитического агентства «Автостат».*

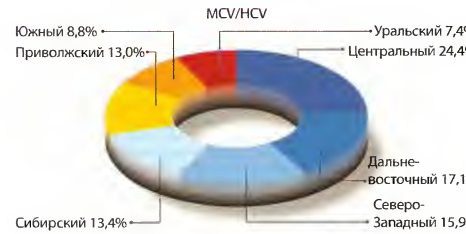
СТРУКТУРА ПАРКА ПО МАРКАМ





СТРУКТУРА ПАРКА ПО РЕГИОНАМ





На правах рекламы

“ТРАК ЦЕНТР ЛИЗИНГ”: ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ НА НОВЫХ УСЛОВИЯХ

Компания «ТРАК ЦЕНТР» сделала еще один шаг навстречу клиентам, открыв в июле центр лизинга европейских грузовых автомобилей MAN, IVECO, Renault. Наличие собственной лизинговой компании «ТРАК ЦЕНТР Лизинг» позволит в кратчайшие сроки подобрать наиболее подходящую схему приобретения автомобиля в лизинг.

В связи с ростом объемов транспортного строительства лизинг как отрасль объективно развивается и становится действенным средством развития бизнеса. Строительные компании также демонстрируют позитивное отношение к такому способу приобретения техники. В целом объем лизинговых операций растет с каждым годом.

Преимущества лизинга очевидны: платежи по договору лизинга относятся на издержки производства, что снижает налогооблагаемую базу по налогу на прибыль; НДС по лизинговым платежам подлежит возмещению из бюджета в полном объеме; а оплатить лизинговые платежи можно из средств, полученных в результате эксплуатации автотранспорта. А по истечении срока лизинга автомобиль переходит в собственность покупателя по нулевой остаточной стоимости, тогда как рыночная стоимость автомобиля после срока лизинга составляет примерно 50% его первоначальной стоимости.

Представительства «ТРАК ЦЕНТР Лизинг» работают в отделах продаж по всей России и могут предоставить в кратчайшие сроки наиболее выгодные условия для лизинга европейского автотранспорта.

Компания «ТРАК ЦЕНТР», один из ведущих в России поставщиков коммерческого грузового автотранспорта, уже третий год успешно развивает федеральную сеть сервисных центров европейского уровня для автомобилей MAN, IVECO и Renault под единым брендом TRUCK Center™. С 2007 года работает фирменная станция технического обслуживания «МАН-Центр Казань». В августе 2008 года открывается станция технического обслуживания в г. Елабуга (республика Татарстан). К 2010 году компания откроет еще 23 центра по всей России.

Для справки:

Компания «ТРАК ЦЕНТР» создана 27 декабря 2005 года. Основное направление деятельности компании – создание федеральной сети полноценных технических грузовых автоцентров под единым брендом, ценовой политикой и комплексом услуг.

Компания занимается продажей и обслуживанием иностранных автомобилей MAN, IVECO, RENAULT. Клиенты компании могут приобрести не только грузовую технику, а также прицепную и полуприцепную технику KRONE, BECEMA, HUMBAUR, KOGEL, MEILLER.

Собственная лизинговая компания «ТРАК ЦЕНТР Лизинг» позволит в кратчайшие сроки подобрать наиболее подходящую схему приобретения автомобиля в лизинг.

В марте 2007 года под брендом TRUCK Center™. была открыта фирменная станция технического обслуживания «МАН-Центр Казань». К 2010 году компания планирует предоставлять гарантийное и постгарантийное обслуживание грузовой техники MAN, IVECO, RENAULT на фирменных станциях технического обслуживания в 25 крупных городах России: Брянск, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Елабуга, Кемерово, Краснодар, Красноярск, Минеральные Воды, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Оренбург, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Смоленск, Тверь, Тюмень, Уфа, Челябинск.

Оборот компании: около 3 млрд руб. (2007 г., оценка «Церих кэпитал менеджмент»).

Горячая линия: 8-800-700-16-16
Отдел продаж: 8 (843) 511-16-16
8 (843) 239-56-57
8 (843) 239-56-56

Завод автомобильных катализаторов УЭХК номинирован компанией GM в числе 97 компаний из 3600 поставщиков по всему миру в качестве лучшего поставщика 2007 года. Это единственное предприятие на территории России удостоено такой чести.

Данченко Н.М.
Директор Завода автомобильных катализаторов

Досужие вымыслы о том, что в России нет конкурентоспособных предприятий, производящих высокотехнологичные компоненты, опровергаются этой заслуженной наградой и более чем десятилетним опытом работы завода автомобильных катализаторов УЭХК.

Сотрудничество с компанией General Motors началось с создания в г. Тольятти совместного предприятия ЗАО «ДжиЭМ-АВТОВАЗ». В 2002 г. в жёсточайшей конкуренции с мировыми компаниями, в кратчайшие сроки был разработан и поставлен на производство нейтрализатор для автомобиля «Chevrolet – Niva». За 6 лет сменилось несколько поколений поставляемых нейтрализаторов, в настоящее время разработан нейтрализатор под нормы токсичности Евро-4. Ведётся работа по обеспечению норм Евро-5.

Этот год стал результативным на награды. Завод автомобильных катализаторов был отмечен по итогам работы в 1 полугодии 2008 г. благодарственным письмом ОАО «АВТОВАЗ».

В этих заслуженных наградах есть вклад наших партнёров в г. Тольятти, г. Новоуральске, Свердловской обл. и других регионах России. Без высокого качества поставляемых материалов и деталей и оказываемых услуг, ритмичности поставок сложно достичь успеха на рынке, и мы рассчитываем на их постоянную поддержку и надеемся, что наше успешное сотрудничество в дальнейшем будет расширяться. Залог успешной командной работы – в наличии команды единомышленников.

Полученные результаты были заложены историей развития Завода автомобильных катализаторов УЭХК.

В России законодательно нормы Евро 2 были введены лишь в 2005 г., но завод, построенный в 1994 году жил и развивался. С первого дня своего существования велась непрерывная системная работа по созданию отечественных систем нейтрализации отработавших газов, но не было рынков сбыта в России. Поэтому пришлось «прорубать окно» в Европу и Китай. Сегодня сотни тысяч автомобилей, оборудованных российскими катализаторами, обеспечивают чистоту воздуха на дорогах Европы и Азии.

Даже гурманы японцы провели испытания наших катализаторов в национальном автомобильном центре и были весьма удивлены полученным положительным результатом.

Для обеспечения конкурентоспособности необходима работающая система менеджмента качества. Поэтому одним из первых в России завод прошел сертификацию на соответствие требованиям международного стандарта QS 9000, затем ISO-9001/2000, а в 2007 г. успешно прошла сертификация на соответствие требованиям международного стандарта ISO/TS 16949:2002.

Сегодня Завод автомобильных катализаторов УЭХК является признанным лидером не только в России, но и в мире в области катализа. Современный автомобильный катализатор – это уникальный продукт, который воплощает в себе высочайшие технологии. Именно в производстве таких высокотехнологичных изделий, которыми являются катализаторы, в полной мере используются нанотехнологии, еще задолго до того, как о нанотехнологиях узнала широкая общественность.

В настоящий момент продолжается успешное сотрудничество со многими автосборочными заводами на территории России и за её пределами, мы готовы к сотрудничеству по постановке на производство высоко технологичных изделий со всеми заинтересованными автосборочными компаниями.

Новый виток развития приобрели взаимоотношения с отечественными автопроизводителями в связи с введением с 2010 года норм токсичности Евро-4.

Достигнутый уровень технологий позволил за последние пять лет, несмотря на ужесточение экологических требований, не только снизить почти в 2 раза объем активной зоны катализатора, но и уменьшить в 3 раза удельное содержание драгоценных металлов, т.е. обеспечить снижение потребительской стоимости катализатора. При этом изделие соответствует более жестким экологическим нормам.

Одной из главных проблем российского автопрома, которая обсуждается специалистами, является нехватка современных технологий. Действительно, без хороших комплектующих нет хорошего автомобиля, но вышеизложенное говорит о том, что в России есть достойные предприятия, которые готовы обеспечить быстрорастущий рынок автокомпонентами высочайшего уровня.

Реклама

Завод автомобильных катализаторов

Уральский Электрохимический Комбинат

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Завод автомобильных катализаторов УЭХК стал единственным Российским предприятием, включенным компанией GM в число победителей номинации Лучший поставщик года 2007.

Разработка и изготовление автомобильных катализаторов для бензиновых и дизельных двигателей ЕВРО-3, ЕВРО-4, ЕВРО-5

- Консультации по установке
- Разработка конструкций
- Изготовление опытных образцов
- Проведение стендовых и ресурсных испытаний
- Система качества - соответствует стандартам ISO/TS 16949:2002

Приглашаем посетить наш стенд с 28 августа по 1 сентября в МВЦ "Крокус-Экспо". Павильон №1, зал №3

БОЛЕЕ 10 ЛЕТ НА РЫНКЕ

624130, г. Новоуральск, ул. Дзержинского, д. 2, т/ф (34379) 9-16-66, 2-54-29, 9-33-44
gpzak@ueip.ru

Полный финиш

«Абсолютная дрэг-битва» проводится раз в году в географическом центре России – Красноярске. В этом году уже четвертый раз здесь встретились сильнейшие соперники на тысячесильных дрэг-стерах. Фотоотчет Георгия Садкова.

Забудьте о гонках на пустынных улицах – они вне закона. Не вспоминайте о парне из соседнего двора, прилаживающего «прямоток» на старенькую «восьмерку». Настоящий дрэг-рейсинг в России можно увидеть пока только на трассе «Красное кольцо», где в начале июля на старте появляются специально подготовленные покорители четвертьмильной дистанции. Спорт ли это? Судите сами: мощность моторов – под 1000 лошадиных сил, а иных и поболе. Все пилоты – в профессиональной гоночной экипировке. Автомобили обуты в дрэговые слики, а на трассу в этом году впервые в России нанесли специальный клей. Результат – рекорд прохождения 402 метров: за 8,702 секунды. Лучшее время реакции пилота, которое отсчитывают с момента включения зеленого светофора до пересечения лазерного стартового луча, на этот раз составило 0,07 секунды!

Зрелищно? Еще как: фото лишь слабое отражение реальных событий. **ЗР**

На «дрэг-битве» преобладают японские авто. Например, «Тойота-Терсел», которая была заявлена в переднеприводном классе.

Шоу – это не только мощные дрэгстеры, но и «дефиле» красивых девушек: они помогали скрасить ожидание, вызванное капризами природы.

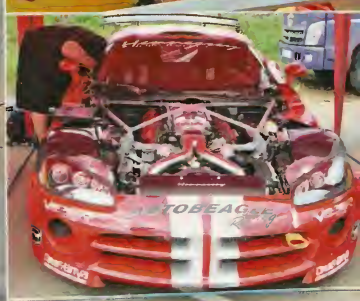
Хорошо быть «хозяином»! Пока автомобиль готовится к старту, руководитель команды имеет право на солнечную ванну.

Кульминационный момент: в полуфинале «Ниссан-Скайлайн» Алексея Крикалапова обходит Марию Панову на «Тойоте-Соарер», которой принадлежит рекордное время пройденной дистанции.

ПОБЕДИТЕЛИ «АБСОЛЮТНОЙ ДРЭГ-БИТВЫ-2008»

ЗАЧЕТ RWD (задний привод)
Денис Беликов (Ares Motorsport, Toyota Soarer)
ЗАЧЕТ FWD (передний привод)
Денис Пономарев («Аверс», Mitsubishi Lancer Evo II)
ЗАЧЕТ 4WD (полный привод)
Дмитрий Вялых (Skala, Nissan Skyline GT-R)
АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ
Дмитрий Вялых (Skala, Nissan Skyline GT-R)

«Додж-Вайпер» краснодарской команды Autobeagle Racing мог стать победителем в зачете заднеприводных машин – но проиграл «Тойоте-Соарер».



Зима бросает вызов. Дай волю эмоциям.

F700Z

iG20

G072

V902

НОВИНКА!

Вам нужны новые эмоции этой зимой? Автошины от компании Yokohama поднимут на новый уровень Ваши ощущения от зимнего вождения. Наши зимние автошины с необычайно функциональным дизайном, уникальными 3-D ламелями и улучшенным составом резиновой смеси обеспечат Вам выдающиеся сцепные характеристики в бесконечно широком диапазоне зимних дорожных условий.

YOKOHAMA

ООО "Йокохама Рус", 141407, Химки, Химки-Центр, ул. Панфилова, владение 19, стр. 1, тел.: (495) 739-4844, факс: (495) 739-4843
www.yokohama.ru, info@yokomarus.ru

www.yokohama.ru

YOKOHAMA

Всю подробную информацию об участниках и предстоящих этапах гонок RTCC смотрите на сайте **www.motorsport.ru**

YOKOHAMA – СПОРТИВНЫЕ ШИНЫ

Название YOKOHAMA у большинства людей ассоциируется с портовым городом в Японии, а у любителей автоспорта, высоких скоростей и быстрых эксклюзивных автомобилей с превосходными японскими шинами.

Цель компании – постоянно совершенствовать качество своей продукции, и автоспорт позволяет в полной мере проверить результаты этой работы. Вот почему столь часто на спортивных автомобилях различных классов и категорий в рамках многочисленных соревнований можно увидеть шины ADVAN - флагманской линейки YOKOHAMA.

Наиболее успешно продвигается сотрудничество в области кольцевых гонок, где асфальтовое покрытие трассы очень похоже на обычные дороги, по которым ежедневно передвигаются «гражданские» автомобили, а такие гонки проводятся на улицах городов.

Именно в условиях экстремальных нагрузок при прохождении резких поворотов, молниеносных разгонов и экстренных торможений шины проходят настоящую проверку.

Впоследствии, данные, полученные при таких испытаниях, обрабатываются и используются для усовершенствования конструкции и состава шин для легковых автомобилей.

YOKOHAMA является моно поставщиком шин для мирового чемпионата по Кольцевым гонкам WTCC, проходящего в этом году не в 11 странах на легендарных кольцевых автодромах, а также эксклюзивно поставляет шины для участников чемпионата России по кольцевым автогонкам RTCC в четырех классах.

Стратегия компании YOKOHAMA – развитие и поддержка автоспорта в России, предоставление шин и сервиса высшего качества для любого вида спортивных соревнований, безопасность движения на дорогах и удовольствие от вождения. Поддержка молодых и талантливых гонщиков.

YOKOHAMA надеется и в будущем продолжать тесное сотрудничество в области автоспорта и надеется увидеть многих гонщиков из России в числе победителей и призеров престижных международных соревнований.

Адрес: 141407, Химки, Химки-Центр, ул.Панфилова, владение 19, строение 1,
тел.: +7 (495) 739 4844, факс: +7 (495) 739 4843, mail: info@yokohamarus.ru

Реклама

Берегитесь Приоля!

Гонка мирового «Туринга» в британском Брэндс-Хэч принесла редкий для нынешнего сезона успех команде БМВ. В сумме ее пилоты завоевали четыре места на подиуме из шести возможных, а Йорг Мюллер выиграл один заезд и этап в целом.

Квалификация не предвещала такого исхода. Лучшее время показал Аугусто Фарфус (БМВ), а следом на старте расположились «Шевроле» Алана Меню и Роберта Хаффа. Однако в ходе мелких потасовок всю троицу оттеснили далеко назад, и лишь во втором заезде Меню реабилитировался, одержав победу, а Фарфус финишировал шестым.

СЕАТ выступил стабильно и не так уж много очков проиграл БМВ. Потому лидер сменился лишь в зачете пилотов – Иван Мюллер (СЕАТ) подвинул на вторую строчку партнера по команде Габриэле Тарквини. А действующий чемпион Энди Приоль тихой сапой переместился с пятого на третье место.

Недолет перчатки

Баха «Испания Арагон» – третий этап Кубка ФИА – была неблагосклонна к Борису Гадасину. Петербуржец за рулем «Ниссана» держался в районе шестого места, но сошел на второй день гонки, однако сохранил вторую позицию по сумме этапов – подиумы в Саудовской Аравии и Италии создали ему неплохой задел.

Лидеру Кубка Нассеру Аль-Аттияху (БМВ-Х3) в Испании бросила перчатку заводская команда «Мицубиси». И, как ни странно, потерпела поражение. Из троицы «Мицубиси» до финиша добрался лишь испанец Хуан Рома – вторым, уступив девять минут. Третий – еще один представитель клана БМВ португалец Филипе Кампос. Четвертый – москвич Леонид Новицкий, также на баварской технике набравший в Кубке первые очки. Отметим также 13-е место Ильи Кузнецова («Мицубиси-Паджеро»). Среди 52 экипажей Россию представляли шесть.

Завершил дистанцию

Он запомнится марафонцем. Не только потому, что был участником сложнейших ралли «Лондон–Сидней», «Лондон–Мехико» протяженностью в десятки тысяч (!) километров. Эммануил Лифшиц преодолел в автоспорте поистине марафонскую дистанцию – почти сорок лет за рулем спортивных машин, неизменно несших марку «Москвич», в качестве гонщика, механика, инженера команды. Каждый год на заводском празднике заслуженный мастер спорта проходил по стадиону в парадной колонне, сверкая наградами на алой ленте. А в рабочей обстановке держался скромно и сдержанно, имел внушительный авторитет у сослуживцев всех рангов и поколений. Детальное знание техники, умение готовить машину к гонке и «в случае чего» быстро вернуть ее в строй не раз выручали его самого и друзей-спортсменов. Минувшей зимой «дядя Миша» вместе с ними полюбовался копией спортивного «Москвичакупе» начала 1960-х и оставил автограф на его борту, а через полгода пришла печальная весть: Эммануил Абрамович Лифшиц скончался на 74-м году жизни.

Разве подумаешь, что впереди тысячи километров изнурительной гонки!

КАЛЕНДАРЬ

КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ

6–7 сентября чемпионат России (формула 1600), Дорогобуж
12–14 сентября чемпионат России (RTCC), Дорогобуж
26–28 сентября чемпионат России (RTCC), Москва
27–28 сентября чемпионат России (формула 1600), Мячково

РАЛЛИ

5–7 сентября чемпионат России, «Гуково»
13 сентября Кубок России, «Трофей Пено», Тверская обл.
20 сентября Кубок России, «Санкт-Петербург»
26–28 сентября чемпионат России, «Новороссийск»

КРОСС, РАЛЛИ-КРОСС

6–7 сентября чемпионат России (легковые), Курск
6–7 сентября Кубок правительства Москвы (юниоры, багги), Москва
13–14 сентября чемпионат России (багги), Березовка, Нижегородская обл.
13–14 сентября традиционная гонка (легковые), Воронеж
20–21 сентября чемпионат России (легковые), Первоуральск
26–28 сентября «Серебряная Ладья» (легковые), Тольятти
27–28 сентября традиционная гонка (легковые, багги), Златоуст

ДРУГИЕ ВИДЫ СПОРТА

6–7 сентября чемпионат России по джип-триалу, Тверская обл.
11–14 сентября чемпионат России по трофи-рейдам, Нижегородская обл.
21–22 сентября Кубок России по картингу, Подольск
26–28 сентября Кубок России по картингу, Ульяновск
30 сентября – 4 октября чемпионат России по ралли-рейдам, «Хазарские степи», Астраханская обл.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЧЕМПИОНАТ МИРА WTCC

После 7 этапов

Пилоты:

1. И. Мюллер (Франция, «СЕАТ-Леон»)	65
2. Г. Тарквини (Италия, «СЕАТ-Леон»)	64
3. Э. Приоль (Великобритания, БМВ-320)	49
4. Р. Райделл (Швеция, «СЕАТ-Леон»)	48
5. Й. Мюллер (Германия, БМВ-320)	43
6. Ф. Портейро (Испания, БМВ-320)	39

Команды:

1. СЕАТ	194
2. БМВ	165
3. «Шевроле»	134
4. «Хонда»	24

ЧЕМПИОНАТ IRC, 4-й этап

Чемпионат России по ралли, 5-й этап Международное ралли «Россия», итоги

1. Ю. Ханнинен (Финляндия, «Пежо-207»)	2:14.27
2. А. Ален (Финляндия, «ФИАТ-Гранд Пунто»)	2.11
3. Дж. Бассо (Италия, «ФИАТ-Гранд Пунто»)	2.44
4. Ф. Лойкс (Бельгия, «Пежо-207»)	3.29
5. Н. Вуйоз (Франция, Пежо-207»)	5.30
6. Я. Копецки (Чехия, «Пежо-207»)	6.54
7. Б. Тирабасси (Франция, «Пежо-207»)	9.03
8. С. Жан-Жозеф (Франция, «Ситроен С2»)	10.42
9. О. Антропов (Россия, «Мицубиси-Лансер»)	17.06
10. А. Сокуренко (Россия, «Мицубиси-Лансер»)	17.25

Гонка с каменным лицом

Дороги, которые наши пилоты всегда считали убойными, для иностранцев – вполне приемлемые. Итоги весьма значимого для России международного состязания комментируют Сергей Зиновьев и Вадим Никишев. Фото: Андрей Клещев.

К хорошему быстро привыкаешь. Но этап серии IRC (Intercontinental Rally Challenge), проводимый в нашей стране, все еще кажется событием выдающимся. Хотя уже второй год ралли «Россия» принимает элиту европейского ралли, выступающую на машинах молодого и перспективного класса S2000 (по задумке, эта техника скоро придет на смену «уорлд ралли карам» в чемпионате мира).

В десятиэтапном календаре IRC ралли «Россия» (экс-«Выборг») занимает четвертую строчку. На этой стадии турнира еще ничего не ясно, и экипажи-лидеры не рискуют пропускать даже «неудобные» гонки. А гравийных трасс всего четыре – остальные асфальтовые. И те пилоты, что на грунтовых дорогах чувствуют себя увереннее, едут к нам наиболее охотно. В общем, и год назад, и ныне недостатка громких имен не наблюдалось. В числе наиболее ярких звезд – бельгиец Фредди Лойкс, француз Симон Жан-Жозеф, финн Антон Ален, британец Гай Уилкс, чех Ян Копецки. Все как на подбор – чемпионы Европы разных лет и «юниорского» зачета чемпионата мира, чемпионы своих стран – потрясающая компания! Да что говорить, даже Дидье Ориоль, экс-чемпион мира, порадовал публику стартом за фирменную фиатовскую команду «Абарт»! Всего – 14 зарубежных экипажей.

Вдобавок «Россия» еще и этап чемпионата страны. Машины группы N (серийные «лансеры» и «импрезы», заряженные по максимуму) по мировым правилам приравниваются к S2000, и

ЧТО ТАКОЕ КУБОК «РОЛЬФ»?

В рамках ралли «Россия» состоялся очередной этап Кубка «Рольф». Серия состоит из десяти этапов, часть приходится на чемпионат, а часть – на Кубок России. Для участия достаточно стартовать на «Лансере Evo» любого поколения. Борешься за места в официальных соревнованиях, а в качестве бонуса - возможность отличиться в Кубке «Рольф». Суммарный призовой фонд – 5 млн. рублей, а победителю сезона достанется еще «Лансер». Обычный, не «эволюционный», но все равно приятно. Правда, участникам чемпионата, для того чтобы его получить, придется выступить на заключительной гонке в Туапсе, которая объявлена финальной для Кубка «Рольф», но не входит в чемпионат.

С учетом обычных расходов раллийных команд – призы невелики, бюджета на них не выстроишь. Титул «победителя в зачете «лансеров» тоже не слишком громкий. Но даже такая поддержка пилотам на руку. А с точки зрения маркетинга ход беспроигрышный: о группе компаний «Рольф», учредившей Кубок, услышат сотни тысяч людей. И увидят на разных экранах и страницах журналов – как сейчас видите вы. Это нормально: без рекламы сегодня нельзя представить ни жизнь, ни тем более автоспорт.

Андрей Жигунов после вылета с трассы и ремонта продолжил гонку по SupeRally, поднялся до двенадцатого места, но в итоге все равно не добрался до финиша.

Юхо Ханнинен лидировал от старта до финиша и чувствовал себя как дома. Неудивительно – Финляндия в двух шагах, и выборгские дорожки по характеру близки к финским.

На правах рекламы

www.bannerbatteries.com

UNI BULL
20 YEARS

20 ЛЕТ ГЕНИАЛЬНОЙ ИДЕЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

Это находка: Uni Bull своими пятью типами подходит более чем на 900 моделей автомобилей Экономя место на складе. Вы экономите деньги! Постоянно модернизируемая 4-клеммная конструкция с удобными ручками, служащими также защитой полюсных выводов, делает Uni Bull более двух десятков лет лидером рынка аккумуляторных батарей. Полностью кальциевая батарея 5-го поколения обладает более чем на 30% увеличенной пусковой мощностью и совершенной системой безопасности с использованием мембраны Гора (Gore) для защиты от утечек электролита.

Интеравто, Москва, павильон 2, зал 8, стенд М 425

ООО „Баннер Баттериен"
Тел: (495) 258 85 31, Факс: (495) 545 08 67
(495) 514 01 75, (495) 221 50 04
e-mail: office.bru@bannerbatteries.com

Banner Batterien
THE POWER COMPANY

их пилоты тоже получают очки в межконтинентальной серии. Отличная возможность проверить свои силы в споре с европейскими грандами. И истинное пиршество для раллийных болельщиков! Но те, кто болел за наших, пережили «валидольные» дни.

Соотношение сил стало ясным уже после первого скоростного участка: в десятку лучших вошли только двое россиян, юный Евгений Новиков на «Импрезе» и опытный Андрей Жигунов на «Лансере».

Новиков, как и год назад, был здесь великолепен: выбрался с пятой на вторую позицию и, скорее всего, так бы и финишировал. Беда пришла на последнем СУ – приземление с трамплина прямо на очередной камень, оторванное «с мясом» колесо, поврежденный бензобак и обиднейший сход.

Впрочем, этот нехороший камень стал последним еще для нескольких экипажей. А вообще, трассу не упрекнешь в предвзятости – она выкосила поголовно всех лидеров российского чемпионата. На том же последнем спецучастке сошел и Жигунов. Лучшим из россиян в итоге оказался уралец Олег Антропов, выступавший на стареньком Evo VI. Девятое место, 17 минут отставания от победителя, финна Юхо Хаппинена («Пежо-207 S2000»). Гости опять выиграли на нашем поле. Камня на камне не оставили...

Большинство дорожек, задействованных под СУ, были разбиты еще в прошлом году. Их, конечно, подровняли грейдерами, но отлежаться грунт не успел. После проезда первого десятка машин из земли вылезали камни, а там, где не нашлось камней, образовались ямы. И каждый такой СУ экипажи проходили по два раза! Трасса «России» если не побила, то уж точно повторила собственный прошлогодний рекорд по числу сошедших экипажей. Из 71 добрались до финиша меньше сорока, причем половина из них воспользовалась системой SupeRally, позволяющей стартовать с изрядным штрафом на другой день после схода. Не выдерживали, в первую очередь, колеса, подвески и амортизаторы.

Дороги, возможно, были бы в лучшем состоянии, не разразись накануне гонки небольшой скандал. Сергей Успенский (глава раллийного комитета Российской автофедерации, идеолог и создатель ралли «Россия») в последний момент отказался поддерживать свое детище – из-за неустранимых разногласий с другими соорганизаторами. Вместе с Успенским выборгская «Россия» потеряла статус «гонки-кандидата на этап чемпионата мира» (он перешел к сентябрьскому ралли «Новороссийск»), лобби в ФИА и часть финансирования. Эх, как бы не пришлось нам спешно отвыкать от того хорошего, к которому мы толком еще не привыкли. **ЗР**

Неофициальное звание «грозы авторитетов» осталось у Евгения Новикова. Юный пилот на равных состязался с финнами и лишь по нелепой случайности остался без подиума.

В этом году ралли «Россия» не покорилось Антону Алену – он был вторым на финише. Да и в серии IRC прошлогодний чемпион пока лишь на седьмом месте.

Минимум простоев - максимум прибыли

ГАЗель
Везёт по жизни!

Газель почти никогда не стоит на месте. Потому что Газель создана для движения. Для движения и роста Вашего бизнеса. Где бы вы ни были – нужные детали и умелые механики всегда окажутся под рукой. Газель. Движение без простоев.

ГАРАНТИЯ 2 ГОДА ИЛИ 60 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ПРОБЕГА

Реклама. Товар сертифицирован

Клиентская служба: тел.: 8-800-700-07-47.
Звонок по России бесплатный.

ГРУППА ГАЗ
ООО «ТД «РУССКИЕ МАШИНЫ»
www.gazgroup.ru

Суета вокруг Кремля

Действо под громким названием Moscow City Racing надолго запомнится зрителям. Возле трассы, оборудованной в самом центре города, – ни еды, ни питья, ни тенечка. Да и зрелище, пожалуй, не оправдало ожиданий, считает Сергей Зиновьев. Фото: Юрий Тюрин.

– Простите, как пройти на Красную площадь?

В руках гостей столицы карта, в глазах – озадаченность. Вот они, заветные стены, рядом, но проход-проезд к ним перекрыт, в подземном переходе кордон – «на ту сторону» нельзя. Пронесшийся по Моховой гоночный болид вызывает недоумение:

– Да что у вас тут вообще происходит?!

Организаторы склонны использовать термин «шоу», а по сути, прошла масштабная рекламная акция. Наподобие тех, что уже дважды проводила команда «Рено F1» – на Воробьевых горах и здесь же, на Кремлевской набережной. Но тогда показ был бесплатным, а ныне желающие могли купить билеты на трибуны: от 3500 до 16 000 руб. Ничего себе тарифы – прямо как на настоящем Гран-при!.. Что самое интересное, трибуны заполнились – вот как москвичи любят формулу 1! Жара, правда, одинаково допекала и тех, кто сидел на трибунах, и тех, кто пасся в зонах для бесплатного просмотра. Обзорность тоже примерно равноценная. Главное отличие – перед трибунами огромные экраны, где давали видео с отдаленных частей трассы, разбавляя, впрочем, докучливой рекламой.

Тех, кого в автоспорте привлекает только формула 1, продержали на голодном пайке. В Москву привезли лишь две машины команд-середнячков – «Вильямс» и «Ред Булл», к тому же предыдущих моделей. И одного пилота – Нико Росберга. Наш Михаил Алешин, работавший за рулем «Ред Булла», пока не гонщик формулы 1. Он участник молодежной программы «Ред Булл», не более того, и выступает в формульной серии «Рено 3.5».

В сумме вышло около получаса одиночных проездов формулы 1 по маршруту «туда и обратно» (трасса не была замкнутой). Разумеется, не в полную силу – городской асфальт с люками для формул не годен. И уровень безопасности тоже – легкие пластиковые барьеры вряд ли остановят улетающий с дороги болид. Остальные три с половиной часа этого увлекательного шоу заполняли машины и пилоты куда более простые – из разных российских гоночных серий. А также затяжные паузы, слегка раздражающие на душном солнцепеке.

Все ждали чего-то большего, но так и не дождались. Технику наших, домашних состязаний, поверьте, гораздо интереснее смотреть в гонках чемпионатов страны – там и борьба, и машин много. А пилотов формулы 1… Ну, если совсем невмоготу, а телевизор не устраивает, можно съездить, например, на Гран-при Венгрии или Турции. За те же деньги. И вода там наверняка в ассортименте. **ЗР**

Нико Росберг (слева) в Москве выступал впервые, а Михаил Алешин – после многолетнего перерыва. Москвич уже давно стартует только за рубежом.

Эффектный разворот на 180 градусов в исполнении российского пилота – чуть ли не самое зрелищное, что довелось увидеть в этот день.

На правах рекламы

Deka
Ему нет равных!

(495) 955-70-43
(495) 972-37-78

- Мировой лидер качества
- Передовые технологии (GEL, AGM)
- Мощные пусковые токи
- Безотказность при -40° С
- Победитель тестов журнала "За Рулём" в 2007 году.

Made in USA

Барнаул	(3852)40-50-52
Волгоград	(8442)71-77-78
Красноярск	(3912)69-55-77
Курск	(4712)35-44-25
Казань	(843)570-72-72
Мурманск	(8152)38-89-14
Омск	(3812)51-09-09
Ставрополь	(8652)50-05-92
Уфа	(347) 263-03-10

Праздник с доставкой, или Другая Красная площадь

Гоночная серия RTCC, лишившись всех столичных трасс, пошла нетривиальным путем. Так на кольцевой карте страны появился новый стратегический пункт. «Гран-при Курская дуга» посетил Юрий Тюрин.

В Курске давно бытуют картинг и кроссы на уровне чемпионата страны, но курянам, похоже, недостаточно гоночных событий. По примерным оценкам, кольцевую гонку в центре города посетили 50 тысяч человек, считай, каждый десятый житель. Многие выбрали платные трибуны, благо недорого, всего 100 рублей. Между прочим, продали около 10 тысяч билетов, в кои-то веки гонка вышла рентабельной!

Поразил не только размер аудитории, но и сама трасса – столь удачно она вписалась в местный ландшафт. Забавно, что часть ее проходила непосредственно по Красной площади – главная площадь Курска называется именно так.

После гонки в Орле, где почти все повороты строго на 90 градусов, с трудом верилось, что в соседней вотчине создадут что-то особенное. Однако получилось! Трасса занятной конфигурации, достаточно широкая, с парой хитрых поворотов «а-ля Монте-Карло» и внушительным перепадом высот. И все это на фоне грандиозного Знаменского собора и дворца областной администрации. Пришлось, правда, понервничать, преодолевая пассивность местных силовых структур, чьи сотрудники открещивались от сверхурочной работы в выходные дни. Тем не менее главный промоутер RTCC Сергей Крылов заявил, что плацдарм идеален для дальнейшего развития. И уже к будущему году хочет оснастить улицы креплениями для установки съемных металлических барьеров – по примеру того же Монте-Карло. Грубые бетонные плиты, использованные ныне, нефотогеничны, к тому же с ними очень много возни.

Любопытно, что внутри трассы сама собой оказалась зона «активного потребления» – палатки, магазинчики и действующее кафе. Туда можно было попасть в любой момент гонки по специальному мостику и вернуться обратно. Гонщики в восторге: на какой еще российской трассе можно нормально пообедать, не покидая ее пределов?! И гостиницы, способные вместить весь паддок – в двух шагах.

Довольны и зрители: оказалось, их земляки на заметных ролях в серии RTCC – есть за кого поболеть! Александр Сотников, перешедший в команду «Лукойла», стартовал с поула в заезде «Туринг-Лайт». И уверенно шел к подиуму, но не дошел из-за поломки мотора. Вторая подряд победа Алексея Дудукало – городские гонки ему, похоже, по душе. Зато другой курянин Николай Ка-

Два дебюта в один день: новая трасса и новая машина. «СЕАТ-Леон» прописался в классе «Туринг» и сразу же въехал на подиум – третье место у Никиты Васильева.

рамышев, новичок в «кольце», нежданно занял призовое место в гонке машин «Супер-Продакшн». Не иначе родные стены помогли!

А ведь ничего этого могло и не быть. Серия RTCC изначально намеревалась катить по стереотипной колее – Мячково, Мячково и еще раз Мячково. Конечно, так проще и для организаторов, и для команд. Но, по уму, гонки надо проводить не там, где есть трасса, а там, где есть зрители! И с этой точки зрения курский Гран-при, выдуманный с чистого листа в условиях форс-мажора, намного превзошел все образцы последних лет. **ЗР**

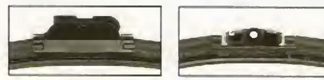
Если бордюрные камни и вправду закроют классическими металлическими отбойниками, Курск обретет статус российского Монте-Карло.

На правах рекламы

CONTACT
ALL SEASON BLADE
CHAMPION

Стеклоочистители Champion Contact - для любых типов креплений

Две новых программы по бескаркасным стеклоочистителям от Champion – одна с универсальной системой "Мастер-коннектор" для непосредственной замены оригинальных стеклоочистителей ОЕ, другая - универсальная серия бескаркасных стеклоочистителей для автомобилей с традиционным креплением, с коннектором (EZ Click).



"Мастер-коннектор"

Передовое техническое решение
для рынка бескаркасных стеклоочистителей.

- Бескаркасные стеклоочистители Champion оригинального качества ОЕ теперь можно устанавливать на большинство автомобилей, оснащённых такими щетками на конвейере
- Уникальная конструкция "Мастер-коннектора" предусматривает использование общей основы для нескольких различных адаптеров
- Простота установки - к каждому стеклоочистителю прилагаются
ясные пошаговые инструкции
- Удобен и безопасен в обслуживании
- Снижает ассортимент и объём склада – повышается оборачиваемость
- Обладающие оригинальным качеством ОЕ бескаркасные стеклоочистители Champion теперь можно легко установить
на большинство автомобилей, оснащённых такими щётками на конвейере

[illegible] / Москва / [illegible]-AUTO (+7 495) 789 80 00, AKKS (+7-495) 777 70 80, [illegible] (+7-495) 234 61 45, [illegible] (+7-495) 781 45 55, NP Trade (+7-495) 660 32 47, N line (+7-495) 760 17 45, FAVORIT-AUTO (+7-495) 544 43 00 / [illegible] / Detali Mira (+7-812) 347 70 78, Piter Oil (+7-812) 325 62 34 / [illegible] (+7-343) 378 72 98 / [illegible] / [illegible] (+7-4012) 99 11 80, [illegible] (+7-4012) 34 17 48 / [illegible] (+7-846) 925 82 66 / Ростов-на-Дону Profit-[illegible] (+7-8632) 95 53 25 / [illegible] / RAV (+7-861) 237-80-81 / [illegible] (+7-383) 260 53 83, [illegible] (+7-383) 355 12 54 / [illegible] (+7 8652) 74 14 74,

/ [illegible] / Минск / [illegible] ACE (+37517) 291 89 10, Ostrov [illegible] (+37517) 216 10 03, Inkor (+7-727) 278 69 45, Lubeli (+7-727) 258 45 94 / [illegible] / Баку / [illegible] (+994-12) 418 92 55, [illegible] Auto (+994-12) 564 54 24 / Грузия / Тбилиси / D.S. [illegible] 45 44 11, GMC [illegible] 92 14 28 / [illegible] / Ереван / Ardy [illegible] (+374) 153 84 45

FEDERAL MOGUL

Самурай Тевтонского ордена

«Модерна Авто» – официальный представитель одноименной литовской тюнинговой фирмы в Калининграде. Об одном из «шоу-стопперов» известного ателье рассказывают Виталий и Валерий Подволоцкие.

ИЗ АМЕРИКИ НА КРЫЛЬЯХ

Эта «Субару-Импреза» была замечена на фото, снятом знакомой девушкой на сотовый телефон. Одного взгляда оказалось достаточно, чтобы понять: перед нами весьма незаурядный проект, и мы договорились с владельцем «самурая» о встрече.

Приплывшая из Штатов 265-сильная «Субару» являла собой лишь сырую заготовку, из которой опытные мастера через пять месяцев сотворят нечто такое, что будет неизменно приковывать к себе восхищенные взгляды водителей. А пешеходов, которым посчастливится увидеть на улицах города «белую молнию», заставит буквально сворачивать шеи.

Несомненная «фишка» проекта, призванная покорить самых непробиваемых скептиков – так называемые «ламбо-двери». Для осуществления дерзкого замысла в США заказали комплект дверей, причем именно под «Субару». Но как частенько бывает «по закону подлости», после томительного ожидания из-за океана пришел универсальный комплект. Это существенно затруднило процесс инсталляции.

Немало седых волос и головной боли механикам добавило пожелание заказчика установить систему дистанционного открывания дверей с пульта при помощи электромоторов. Дождливый прибалтийский климат внес коррективы в планы электрификации. После долгих взвешиваний «за» и «против» от электроприводов пришлось отказаться в пользу более надежной в таких условиях гидравлики. Время доказало правильность решения – за два года эксплуатации нареканий не было.

В РЕЖИМЕ ФОРСАЖА

Разумеется, двери – далеко не единственное, что отличает тюнинг-кар от серийных собратьев. На переднем бампере болида, оборудованном нестандартной «губой», установлены карбоновые сплиттеры (аэродинамические элементы, делящие воздушный поток в нужной точке). Помогают создать прижимную силу и, как следствие, улучшают устойчивость на трассе два антикрыла японского производства.

Моторный отсек закрывает легкий углепластиковый капот, снабженный спортивными замками. Место штатной решетки радиатора заняла новая. Под порогами и задним бампером также смонтированы карбоновые сплиттеры. В жестокой битве с лишним весом «самурая» пала штатная крышка багажника, уступив место углепластиковой. На крыше установлен воздухозаборник, пока чисто декоративный. В дальнейшем планируется использовать его для вентиляции салона.

Довершают образ 18-дюймовые черные диски фирмы FF5. Они позволяют потокам воздуха активно охлаждать вентилируемые тормозные диски, а при каждой остановке дают публике

На консоли – датчики давления и температуры масла, вольтметр, турботаймер, буст-контроллер.

Салон под стать внешности. Установлены «ковши» Sparco с 4-точечными ремнями, руль, спортивные накладки на педали, рукоятки рычага переключения передач и ручного тормоза Momo, на панели приборов – накладка под карбон.

Маленький трехспицевый бублик Momo отлично сочетается с гильотинными дверьми – они эффектны даже при взгляде изнутри. Гидропривод дверей к месту: аудиотехника заметно добавила им веса.

Со штатного турбомотора снимают 265 л.с., апгрейд добавил еще 85 л.с. Это заслуга турбины Greddy, интеркулера TurboAccess, полированных впускных и выпускных каналов. Силиконовые шланги, фильтр «нулевого сопротивлениия», выпускная система Apexi – скорее для красоты.

В багажнике три усилителя суммарной мощностью 1500 Вт, 2 конденсатора и сабвуфер с диаметром диффузора 12 дюймов фирмы Alpine. Для багажа места не осталось – да и кто его возит в тюнинговой «Субару-Импреза»?

возможность детально рассмотреть тормозные суппорты компании D2.

И без того неслабые возможности «Импрезы» подтянули до уровня внешности. Двигатель подвергся доработкам: в частности, замене турбины на Greddy с давлением наддува 1,5 бар, установили интеркулер и радиатор TurboAccess. Как показали замеры на стенде, не зря: отдача теперь составляет около 350 л.с.

Ну и какой же уважающий себя владелец спорткара откажется от «прямотока»! Эту «Импрезу» оснастили выпускной системой Apexi с диаметром трубы 60 мм, включающей так называемые «штаны», «бочку» и резонатор.

Боевая раскраска с использованием светоотражающей пленки красного и черного цветов, обилие карбоновых деталей на кузове и в салоне, спортивные сиденья Sparco в тон кузова – все имеет свой неповторимый и яркий стиль. Внешность и прекрасно гармонирующий с ней интерьер «самурая» проработаны настолько профессионально и тщательно, что возникает ощущение присутствия на съемочной площадке культового фильма «Форсаж». Причем режиссером может стать любой, кому посчастливится оказаться рядом с камерой – хотя бы встроенной в мобильник. ЗР

Малый клиренс – заслуга подвески Coilover и регулируемых амортизаторов Koni. Диски FF5, окрашенные в черный цвет, обуты в шины Nokian 225/40R18. За передними колесами скрываются тормозные 8-поршневые машинки D2 Racing.

ТОВАРЫ ПОЧТОЙ За рулем

ДОСТАВКА НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ ПО ВСЕЙ РОССИИ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СМАЗКИ

Suprotec Универсал (75 мл)
Для обработки двигателей внутреннего сгорания с рабочим объемом от 1,0 до 1,6 л легкового автомобиля (автомобили производства СССР, РФ и других стран до 2000 г. выпуска).
Емкость: композиции в банке 75 мл.

Код товара: **01580** — 800 руб.

Suprotec ТНВД (100 мл)
Для обработки топливных насосов высокого давления.
Емкость: композиции в банке 100 мл.

Код товара: **01581** — 1200 руб.

Suprotec ГУР (60 мл)
Для обработки гидроусилителей руля.
Емкость: композиции в банке 60 мл.

Код товара: **01584** — 950 руб.

Suprotec Гранд-Авто (500 мл)
Для обработки двигателей внутреннего сгорания с рабочим объемом от 4,0 л.
Емкость: композиции в банке 500 мл.

Код товара: **01585** — 4000 руб.

Suprotec МКПП (100 мл)
Для обработки механических коробок переключения передач легкового автомобиля.
Емкость: композиции в банке 100 мл.

Код товара: **01582** — 1000 руб.

Suprotec АКПП (100мл)
Для обработки автоматических коробок переключения передач легкового автомобиля.
Емкость: композиции в банке 100 мл.

Код товара: **01583** — 1230 руб.

Suprotec Универсал (100 мл)
Для обработки двигателей внутреннего сгорания с рабочим объемом от 1,7 до 2,2 л легкового автомобиля (автомобили производства СССР, РФ и других стран до 2000 г. выпуска).
Емкость: композиции в банке 100 мл.

Код товара: **01578** — 1050 руб.

Suprotec Люкс (100 мл)
Для обработки любых двигателей внутреннего сгорания с рабочим объемом от 1,6 до 2,4 л (автомобили выпуска после 2000 г) производства: США, Японии, Южной Кореи, стран Европы.
Емкость: композиции в банке 100 мл.

Код товара: **01579** — 1300 руб.

СУПЕРНОВИНКИ!

НОВИНКА

Комментарии к экзаменационным билетам. Категории «А», «В», «С», «D»
Формат: 200×260, 184 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Практическое пособие для подготовки к сдаче экзамена на право управления транспортным средством в ГИБДД категорий «А», «В», «С» и «D». В издании вы найдете не только правильные ответы на вопросы новых экзаменационных билетов, но также комментарии и выдержки из соответствующих нормативных документов с цветными иллюстрациями. Для преподавателей и курсантов автошкол, слушателей курсов по подготовке водителей и тех, кто готовится к сдаче экзамена в ГИБДД самостоятельно.

Код товара: **00401** — 155 руб.

НОВИНКА

TOYOTA Corolla, Auris, Corolla Verso
Формат: 165×210, 224 с., иллюстрированный
Переплет: мягкий.

Книга серии «Ваш автомобиль» адресована потенциальным покупателям и владельцам автомобилей Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso. В издании показан сравнительный анализ некоторых параметров и потребительских свойств указанных моделей Toyota и моделей других марок. Рассмотрены вопросы покупки нового автомобиля, оформления кредита и страховки. Приведены иллюстрированные рекомендации по обслуживанию и мелкому ремонту автомобиля, сведения об официальных дилерах.

Код товара: **01599** — 420 руб.

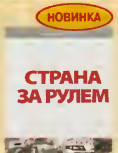
НОВИНКА

LADA PRIORA ВАЗ-2170 с двигателем 1,6l. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт
Формат: 210×280, 272 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Книга из серии многократно иллюстрированных руководств по обслуживанию и ремонту автомобилей своими силами. В настоящем руководстве приведена подробная информация о конструкции всех систем, отдельных узлов и агрегатов автомобилей LADA PRIORA с двигателем ВАЗ-21126. Подробно описаны возможные неисправности автомобиля, их причины и способы устранения. Книга предназначена для водителей, желающих обслуживать и ремонтировать автомобиль самостоятельно, а также для работников СТО.

Код товара: **01598** — 450 руб.

НОВИНКА



Страна за рулем: 1928-2008. Фотолетопись автомобильной жизни
Формат: 215×315, 222 с.
Переплет: мягкий

Данный фотоальбом, имеет ограниченный тираж и приурочен к юбилею журнала «За рулем».
В альбом вошли уникальные фотографии из архивов журнала, являющиеся фотолетописью истории нашей страны, рассмотренной через призму развития автомобильной промышленности.
Предлагаемое издание будет отличным подарком для всех, кого интересует история отечественного автомобилестроения.

Код товара: **01600** — 780 руб.

АТЛАСЫ

Атлас автомобильных дорог. Москва
(на пружине)
Формат: 160×241.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: **00058** — 258 руб.

Атлас автомобильных дорог. Московская область
(на пружине)
Формат: 160×241.
Переплет: мягкий, с клапаном.

Код товара: **00057** — 258 руб.

Атлас автомобильных дорог. Москва-2008
(малый, склейка)
Формат: 145×228.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: **01601** — 180 руб.

Атлас автомобильных дорог. Черноморское побережье
(на пружине)
Формат: 163×243.
Переплет: мягкий, с клапаном.

Код товара: **01520** — 258 руб.

Открыта подписка на журналы «За рулем», «Мото» и «Trend»
Сделать заказ и получить дополнительную информацию можно на сайте http://shop.zr.ru

СДЕЛАТЬ ЗАКАЗ ОЧЕНЬ ПРОСТО!

- ПО ПОЧТЕ: **105118, Москва, а/я 23, «За рулем»**
- ПО ТЕЛЕФОНУ: **+7 (495) 223-23-95** (круглосуточно)
- В ИНТЕРНЕТЕ ПО АДРЕСУ: **http://shop.zr.ru**
- ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ: **katalog@tdzr.ru**

Цены на продукцию указаны конечные с учетом почтовой доставки, за исключением авиатарифа.

СПРАВКИ И КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ПРОДУКЦИИ:
ПО ТЕЛЕФОНУ **+7 (495) 775-85-48;** ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ **katalog@tdzr.ru**

Вся продукция сертифицирована. Информация размещена на правах рекламы ООО «Торговый дом «За рулем» (ОГРН 1047796967822). 107045, Москва, Селиверстов пер., д.10, стр.1

Добрый демон

Как превратить неприметного и неспортивного представителя гольф-класса в яркий, динамичный болид? Это не очень сложно, уверяет калининградец Дмитрий – владелец демонского «Гольфа», были бы время и желание. Его рассказ записал Виталий Подволоцкий, а результат работ запечатлел Валерий Подволоцкий.

Весь проект начался даже не с автомобиля, а с прямоточной выпускной системы A´PEXi, которая неизвестным образом попала в руки Димы. Машины как таковой еще и в помине не было. Но не прошло и пары месяцев, как Дима приобрел подержанный «Фольксваген-Гольф III» 1992 года. Тут же была докуплена и установлена «вторая половина» спортивного выпуска A´PEXi. Многие любители апгрейда затонировали бы еще, пожалуй, стекла и на этом остановились бы, только не наш герой.

Первым делом Дмитрий, работавший в то время в автоцентре, разобрал «Гольф» до винтика, отбраковал узлы и детали, заменил убитые. Место штатного 1,6-литрового мотора занял двигатель VR6 мощностью 174 л.с. с максимальным моментом 235 Н·м. Добавьте фильтр нулевого сопротивления и спортивный выпуск: до 200 сил рукой подать. Затем последовала инсталляция эффективных тормозов от «Пассата B5». Место работы потеряла и штатная подвеска в пользу узлов брата по концерну. Под возросшие амбиции автомобиля подобрали хромированные диски R16 фирмы ASA. Владелец авто поделился воспоминаниями о тех временах: «Приходилось многие детали доставать через друзей. B5, который пришелся очень кстати, нашли на разборке. В общем, с механикой все вышло на славу».

Экстерьер вполне соответствует титулу «Самый неузнаваемый автомобиль», завоеванному в 2007-м на одной из встреч единомышленников. Чего стоит только передняя оптика от «Лексуса-IS200», для установки которой пришлось резать передние крылья и «натягивать» капот на решетку радиатора. Сзади также стоят тюнинговые фонари, позаимствованные у более молодого однофамильца «Фольксваген-Гольф IV». Обвес и «демонская» аэрография разработаны и выполнены в тюнинг-ателье «ТриА». Вместо стандартных установили хромированные зеркала и альтернативные «поворотники». С кузова удалили все опознавательные знаки и дверные ручки (двери открываются с брелока сигнализации), по всему периметру днища зажгли неоновую подсветку.

На пенсию отправили заводскую обивку салона, поселив на ее место комбинированную красно-черную красоту. Материалом для нового интерьера послужили кожа и велюр. Вкус владельца услаждают потолок с десятком-другим синих светодиодов и неоновая подсветка в багажнике – не извечная ли это борьба Света и Тьмы?

Таким образом и произошло превращение неприметного бюджетного авто в быстрый, приметный и уютный – несмотря на демонические мотивы – тюнинг-кар. **ЗР**

Головное устройство Alpine с LCD монитором для просмотра DVD-дисков – центр мультимедийной системы, в составе которой три усилителя мощности работают на 10 компонентных динамиков и сабвуфер.

Сдвоенные патрубки выпуска A'PEXi – с них начинался проект. На американских дисках шины Pirelli P6000 размерностью 205/55 R16.

На правах рекламы

ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕР АВТОВАЗ

АВТОРЕАЛ
АБСОЛЮТНАЯ ВЛАСТЬ НАД СКОРОСТЬЮ

АБСОЛЮТНОЕ КАЧЕСТВО -
АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ И ТОРМОЗНЫХ БАРАБАНОВ

№1

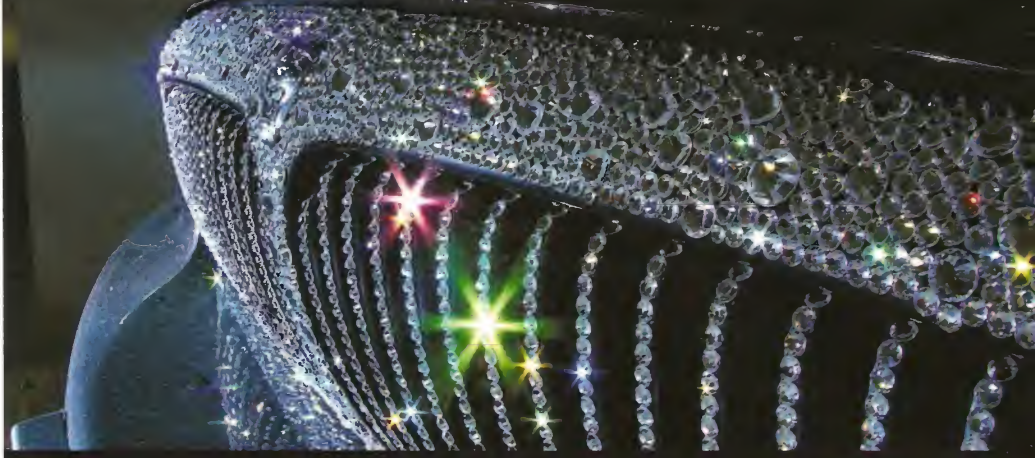
Алексей Васильев
Заслуженный мастер спорта, чемпион FIA GT

ISO 9001:2000

456300 Россия, Челябинская обл., г.Миасс, Тургоякское шоссе 5,а/я 6, тел./факс.: (3513) 24-17-96, 24-19-11, info@avto-real.ru
www.avto-real.ru

Алмазный фонд

В мире автомобильной моды появились новые веяния – тюнингом занялись ювелиры. О том, как камень преображает металл, рассказывает Константин Васильев. Фото: «Кристальный гараж».



В московском ателье или, правильнее, ювелирной мастерской «Кристальный гараж» тюнинг приобрел исключительно пафосный оттенок. Теперь у владельцев украшенных камнями машин есть шанс сравнить не абстрактные понятия вроде управляемости, а вполне конкретные величины – караты.

НА СТО КАРАТ

Оформлять транспортные средства драгоценными камнями и металлами, чтобы подчеркнуть высокий статус владельца – придумка давняя. Достаточно взглянуть на царские экипажи золотого века. Нынешние президентские свиты передвигаются в безликих «пульманах», а инкрустация личного транспорта, можно сказать, двинулась в массы. Правда, хорошо обеспеченные.

Вырабатывает полуфабрикаты с 1913 года завод Сваровски в австрийском городе Ваттенс. Искусственные кристаллы из сверхпрозрачного хрусталя в 12 тысяч раз чище обычного стекла. Каждый имеет 12 граней, но самый большой, с которым довелось работать ювелирам «Кристального гаража», после огранки засверкал 57 гранями. Даже фотография не способна передать завораживающую игру его бликов. Стоимость камня оценивается в 1500 рублей. Остальные – размерами поменьше. Но если учесть, что и без того дорогие автомобили обрастают десятками, а то и сотнями псевдобриллиантов, аудитория клиентов автоматически сужается до круга избранных.

Помните, как нервничал герой фильма «Берегись автомобиля», оставляя баснословную по тем временам сумму в 5000 честно заработанных рублей на мостовой, да при этом снабженную колесами. Вряд ли подобные тревоги одолевают владельцев дерзких шоу-каров. Залог их спокойствия – ноу-хау ювелирного ателье: уникальный клеевой состав, ингредиенты которого держатся в строгом секрете. Клей должен не только защищать кристаллы от межклассовых посягательств, но и сражаться с законами физики. Ведь машина обрастает драгоценными камнями в самых неожиданных местах, от радиоантенны до колесных дисков. Технология врезки при этом схожа со способом крепления камней на ювелирных изделиях.

Максимальное количество камней, инкрустированных на один автомобиль – 120 000.

За качество кристаллов отвечают специалисты австрийского завода «Сваровски», а за имплантацию – московские ювелиры.

Для любителей ретро

XII
ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
Ильи Сидорина

Выставка технического антиквариата
Крокус Экспо
10-13 октября

РЕКЛАМА

+7 (495) 925-69-84
www.oldtimer.ru

За рулем
Радио 7
Авто@mail.ru
Turtle Wax

Генеральный спонсор

BOSCH
Разработано для жизни

Блеск такого брелока заставляет задуматься, как же выглядит сам автомобиль.

Владельцы бюджетных иномарок боятся потерять колпаки, клиенты «Кристального гаража» – бриллианты, пусть искусственные.

В ателье действует негласный запрет на работу с «нашемарками», за исключением ретроавтомобилей.

БЛЕСТЯЩИЙ ВЫБОР

Родоначальниками автомобильной инкрустации стали состоятельные американцы. Сегодня подобный тюнинг – норма для фешенебельных районов по всему миру. До российской столицы докатилась лишь первая волна моды, оседлать которую сумели несколько мастерских. Но выложить кристаллами на радиаторной решетке имя владельца или украсить кузовные элементы было бы слишком просто. Тюнеры пошли дальше, совместив ювелирное творчество с аэрографией. За второй компонент отвечает партнерская компания Diffusion art. Взгляните, как преобразился обычный плоский рисунок, наполнившись глубиной светопреломлений.

Оригинальная композиция в бриллиантовом блеске привлекает женское внимание, словно ночной маяк. Неудивительно, что большая часть любителей ювелирного апгрейда – дамы. Хотя случаются и исключения – из числа мужчин творческих профессий или обремененных ношей известности. Даже политики не брезгуют подобным тюнингом. Вообще, нарисовать психологический портрет потенциального клиента «Кристального гаража» невозможно. Всех объединяют лишь две черты – нетривиальное отношение к собственному имиджу и финансовая состоятельность. Последнее, разумеется, играет решающую роль **ЗР**

Бум аэрографии уже стихает, а такой композицией на капоте еще можно удивить.

Кристаллы от «Сваровски» привнесут роскошь в интерьер самого респектабельного авто.

За рулем ТОВАРЫ ПОЧТОЙ

ДОСТАВКА НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ ПО ВСЕЙ РОССИИ

ДОСЬЕ «КУПИ АВТО» 2008

Малый класс и микровэны

Формат: 190–230, 244+4 стр.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Издание предназначено для выбора и приобретения нового автомобиля зарубежной марки. Оно объединяет рекомендации по выбору кузова, мотора, оптимальной комплектации 46 моделей автомобилей. Все сведения уже представлены в виде рейтинга. Относительно каждой модели выносится краткий вердикт. Досье иллюстрировано качественными фотографиями, хорошо читаемыми таблицами. Информация изложена простым и понятным языком.

Код товара: 01590 — 240 р.

Автомобили «гольф»-класса и компактэны

Формат: 190–230, 244+4 стр.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Издание предназначено для выбора и приобретения нового автомобиля зарубежной марки. Оно объединяет рекомендации по выбору кузова, мотора, оптимальной комплектации 53 моделей автомобилей «гольф»-класса, популярных на российском рынке. Издание хорошо знакомо потребителям. Вся информация только по существу. Качественные иллюстрации, простой и понятный язык, хорошо читаемые таблицы, актуальные сведения о ценах.

Код товара: 01591 — 240 р.

ДОСЬЕ «КУПИ АВТО» 2007

Малый класс и микровэны

Формат: 215×280, 180 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 01434 — 240 р.

Автомобили «гольф»-класса и компактэны

Формат: 190–230, 240 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 01433 — 240 р.

Вседорожники

Формат: 190×230.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 01431 — 240 р.

Средний, бизнес-класс и минивэны

Формат: 190–230, 240 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 01432 — 240 р.

КАТАЛОГИ

Мотоциклы 2008

Код товара: 01577 — 275 р.

Вседорожники 2008

Код товара: 01588 — 275 р.

Активный отдых Лето-2008

Код товара: 01594 — 275 р.

Китайские автомобили 2008

НОВИНКА

Код товара: 01603 — 275 р.

ТОВАРНЫЕ КАТАЛОГИ

Мир автомобильных шин и колес №5 2008

Код товара: 01576 — 335 р.

Мир автомобильной химии и косметики №4 2008

Код товара: 01595 — 370 р.

Мир автомобильных масел и смазок №3 2008

Код товара: 01596 — 320 р.

Мир автомобильной аудиотехники №6 2008

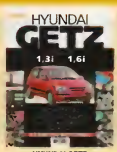
Код товара: 01597 — 415 р.

ЛИДЕРЫ ПРОДАЖ

HYUNDAI ACCENT (с двигателем 1,5i)

Формат: 200×255, 232 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

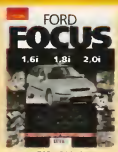
Код товара: 00418 — 640 р.



HYUNDAI GETZ (с двигателями 1,3i, 1,6i)

Формат: 200×255, 224 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 00953 — 640 р.



FORD FOCUS (с двигателями Duratec1,6i, Zetec-E 1,8i и Zetec-E 2,0i)

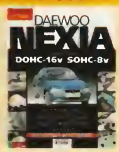
Формат: 200×255, 344 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 00372 — 640 р.

DAEWOO MATIZ (с двигателями 0,8i, 1,0i)

Формат: 210×280, 256 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 00417 — 640 р.



DAEWOO NEXIA (с двигателями DOHC-16v, SOHC-8v)

Формат: 200×255, 232 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 00107 — 640 р.

RENAULT LOGAN (с двигателями 1,4i, 1,6i)

Формат: 210×280, 272 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 01573 — 675 р.

ВАЗ 2110 (с двигателями 1,5, 1,5i, 1,6i)

Формат: 200×255, 344 с.
Переплет: мягкий, полноцвет.

Код товара: 00423 — 335 р.

CHEVROLET NIVA (с двигателем 1,7i)

Формат: 210×280, 352 с.
Переплет: мягкий, полноцвет

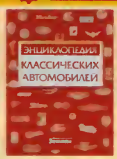
Код товара: 00106 — 640 р.

ЭНЦИКЛОПЕДИИ

Энциклопедия автознаменитостей

Формат: 212×282, 240 с.
Переплет: твердый, полноцвет.

Код товара: 00102 — 753 р.



Энциклопедия классических автомобилей

Формат: 212×282, 640 с.
Переплет: твердый, полноцвет.

Код товара: 00103 — 1462 р.

Энциклопедия легковых автомобилей. 3-е изд.

Формат: 212×282, 576 с.
Переплет: твердый, полноцвет.

Код товара: 00104 — 1540 р.

Энциклопедия мотоциклов

Формат: 212×282, 576 с.
Переплет: твердый, полноцвет.

Код товара: 00105 — 1396 р.

Открыта подписка на журналы «За рулем», «Мото» и «Trend». Сделать заказ и получить дополнительную информацию можно на сайте http://shop.zr.ru

СДЕЛАТЬ ЗАКАЗ ОЧЕНЬ ПРОСТО!

- ПО ПОЧТЕ: **105118, Москва, а/я 23, «За рулем»**
- ПО ТЕЛЕФОНУ: **+7 (495) 223-23-95** (круглосуточно)
- В ИНТЕРНЕТЕ ПО АДРЕСУ: **http://shop.zr.ru**
- ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ: **katalog@tdzr.ru**

Цены на продукцию указаны конечные с учетом почтовой доставки, за исключением авиатарифа.

СПРАВКИ И КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ПРОДУКЦИИ:
ПО ТЕЛЕФОНУ **+7 (495) 775-85-48;** ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ **katalog@tdzr.ru**

Вся продукция сертифицирована. Информация размещена на правах рекламы ООО «Торговый дом «За рулем» (ОГРН 1047796967822). 107045, Москва, Селиверстов пер., д.10, стр.1

Шатер веселья и роскоши

Выбрать дорогой суперкар или байк для прогулок по выходным можно, посетив выставку Allianz Super Car and Bike. В этом году сливки собрались на территории Royal Yacht Club под одним шатром, напоминающим личный гараж восточного шейха: «Роллс-Ройс», «Ламборгини», «Ленд-Ровер», «Мерседес-Бенц», «Ягуар», «Дукати» – вот неполный список блиставших марок. Уместным дополнением смотрелись элитные проекты от нескольких тюнинг-ателье, но настоящий интерес к тусовке подстегнули презентация «горячего» седана «Лексус IS-F» с 423-сильным V8 и восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Sport Direct Shift, а также российская премьера обновленного «Кадиллака-CTS».

С завидным рвением

Тольяттинское ателье «Юролтюнинг» в условиях дефицита новинок отечественного автопрома осваивает иномарки. Тюнеры подретушировали внешность «Лексуса-RX350» и «Тойоты-RAV4». Комплекты декоративных накладок формуются на собственном мини-заводе.

В качестве сырья используют листовой АБС-пластик. Все это благодатно сказывается на стоимости продукции: к примеру, неокрашенный комплект для «Лексуса-RX350» обойдется всего в 11 000 рублей. Полный ассортимент доступен в интернет-магазине компании.

Нижний предел

Специалисты фирмы KW потрудились над шасси давних конкурентов БМВ и «Мерседеса». Однако модели, подвергшиеся тюнингу, из разных классов. БМВ-М6 и «Мерседес» С-класса обзавелись регулируемой спортивной подвеской Coilover V3, благодаря которой почитатели «звездной» марки приземляют переднюю часть на 30–55 мм, а заднюю – на 20–50 мм. В качестве альтернативы тюнеры предложили клиентам укороченные на 30 мм спортивные пружины. У владельцев М6 пространства для импровизации чуть меньше: аналогичная конструкция занижает спорткар на 15–45 мм. Есть и бонус: модуль, который деактивирует систему электронной регулировки жесткости амортизаторов (EDC).

Подвеска Coilover существует в трех вариантах исполнения, каждый из которых рассчитан на определенный тип водителя.

Сметает не все

«Порше» – исключительный спорткар, но тюнеры из ателье «Гембалла», поколдовав над 997 turbo, доказали, что нет предела совершенству. В качестве базы для кита Avalanche 600 (в переводе «Лавина») может использоваться и версия GT2.

В роскошное кожаное кресло водителя утапливает ускорение от 600-сильного оппозитного мотора. Максимальная скорость – 320 км/ч, а 3,5 секунды, в течение которых лавина набирает первую сотню, сопровождаются грозным рыком прямоточной двух- или четырехтрубной выпускной системы. О жизни вышедших на дорогу лосей заботятся четырехпоршневые тормозные машинки и тормозные диски диаметром 380 мм спереди и 350 мм сзади. Решите объехать – в подмогу основательно переработанная подвеска в двух вариантах исполнения: Professional Concept и Race Concept. Тюнеры так глубоко вмешались в конструкцию, что заменили не только амортизаторы, пружины и стабилизаторы поперечной устойчивости, но даже поперечные рычаги подвески. Обозначить «Аваланш» на дороге помогли яркий двухцветный окрас и эффектный аэродинамический обвес. Концепцию тюнинг-кара – «люксовая спортивность» – подтверждают высококачественные материалы в отделке салона.

На правах рекламы

КОЛЬЦА ВЫСШЕЙ ПРОБЫ

Для производства современной и качественной продукции необходимо следовать тенденциям времени, поэтому мы приняли решение о переименовании.
Отлично зарекомендовавший себя бренд «SM» меняет образ. Мы с гордостью представляем вам свой новый логотип «NE» = NPR EUROPE Automotive Technology!
Марка NPR сохранила все самое лучшее и привычное Вам. Качество продукции и защита от подделок оценены потребителями и отмечены международными призами. Наше оборудование позволяет изготавливать кольца с ювелирной точностью, что уменьшает ресурс их работы и уменьшает потребление масла. Не случайно ведущие автомобили Формулы 1 устанавливают нашу продукцию в двигатели, которые должны работать на пределе своих возможностей.

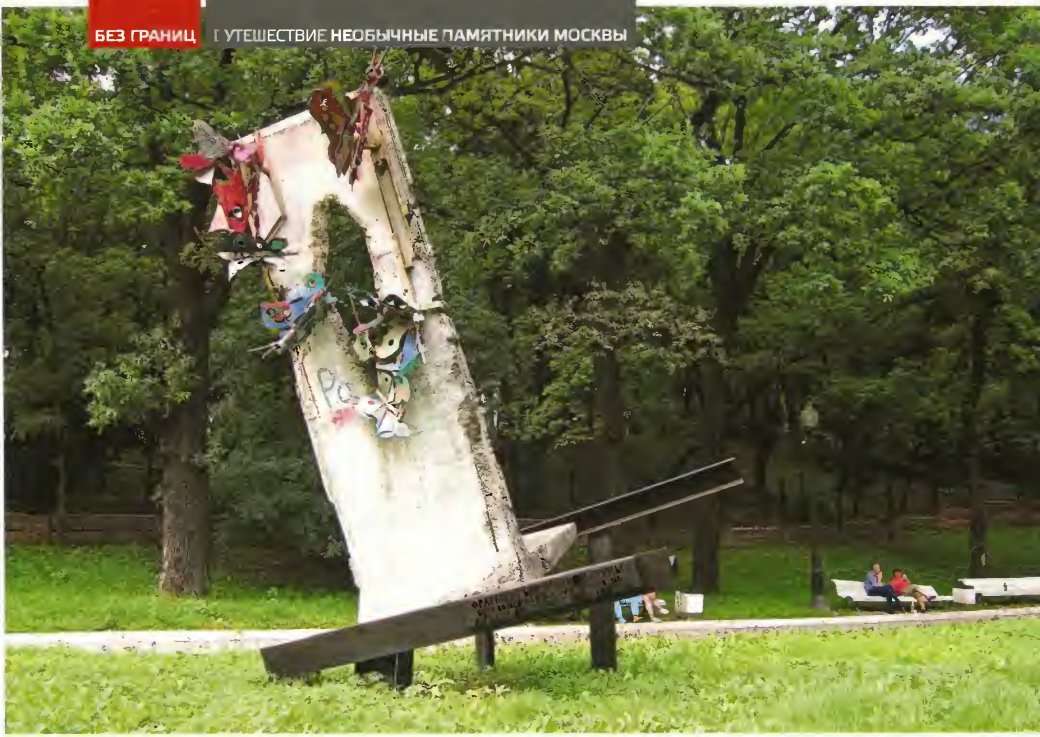
ПРОВЕРЕННЫЙ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ДРАГОЦЕНЕН!

Посетите нас с 16.09 по 21.09 на выставке Автомеханика (Франкфурт-на-Майне). Стенд 5.1 E25

NE NPREUROPE Automotive Technology

Старый логотип

www.npr-europe.com



Этого не видел Гиляровский

Если хотите увидеть фрагмент Берлинской стены, не обязательно посещать Германию: приезжайте к Высокоязскому мосту.

Дама с крылышками живет на улице Воронцово Поле. С какой планеты она прибыла – загадка.

В прошлом году (ЗР, 2007, № 7) мы уже совершили путешествие по московскому «острову сокровищ», выискивая необычные памятники и просто интересные места, не охваченные проторенными туристскими тропами. Очередной маршрут выходного дня – от Михаила Колодочкина.

Исходные позиции знакомые: наступил выходной, а заняться особо нечем. Замотался, не подумал, не спланировал – бывает. Но если в баке плещется бензин, а Москва – вот она, то проблемы нет: выключаем телевизор и – вперед!

Вы уже все знаете и все видели? Не верю: Москва – это не только Красная площадь и вещевые рынки. Ни один коренной москвич не отважится сказать, что знает о своем городе все. А уж если речь заходит о необычных и просто новых памятниках, то и подавно – уследить за их появлением сегодня мудрено.

Продолжительность маршрута зависит от вас, состав экипажа – любой: вряд ли кому-то будет скучно. Здравствуй, неизвестная Москва!

По Гоголевскому бульвару плывут кони, сопровождая автора «Тихого Дона».

Вести не всегда доносятся сами – иногда к ним нужно прийти. Например, в Брюсов переулок.

Музыку из «Спартака» или «Гаянэ» знают все. А в переулочках возле Тверской найдете монументальный образ того, кто ее создал. Слышите «Танец с саблями»?

Сезонный рабочий – сегодня его обозвали бы гастарбайтером – сидит в ожидании заказчика на Лермонтовской площади.

Высшая похвала для произведения искусства – быть украденным. Тяжеленный плавленый сырок этой чести удостоился – недавно его, извините, сперли. Но кончилось все хорошо – сырок нашелся, лиса и ворона снова при деле. Будете ехать по Огородному проезду – пожалейте им приятного аппетита.

Театралы знают: увидеть сразу трех драматургов – Розова, Володина и Вампилова – можно только перед входом в «Табакерку» на улице Чаплыгина.

Ребята, которые все это рисуют, тоже нарисованные. Настоящая только машина, припарковавшаяся на улице Забелина, в Китай-городе.

Дорогами Атлантиды

Рыцари-госпитальеры, крест с расщепленными концами — вот что всплывает в памяти при упоминании крохотной страны, расположенной в самом центре Средиземного моря. Кто-то вспомнит, что островной архипелаг — остатки легендарной Атлантиды. А еще – что там ездят по левой стороне. По дорогам Мальты за рулем арендованного авто проехали Алексей Леви (с блокнотом) и Юлия Кузнецова (с фотоаппаратом).

Первый день путешествия целиком был посвящен острову Гозо – меньшему из двух главных мальтийских островов, между которыми ходит паром. Арендовали машину прямо у причала. «Дэу-Матиз» на один день с полной страховкой и почти пустым баком обошелся всего в 26 евро.

Отправились в бухту Рамла. Говорят, на некоторые пляжи Мальты песок завозят специально из Иордании. А таможенными правилами запрещено вывозить из государства не только представителей флоры и фауны, но и почву!

В утесах слева от нас прячется грот нимфы Калипсо, в котором, по преда-

«Слово Божье – приказ» – об этом напоминает надпись в салоне автобуса. Видна «система сигнализации» – веревки, протянутые под потолком, и колокольчик над головой водителя.

Готическая церковь Та-Пину (западная часть о. Гозо).

Отдыхать можно и так. Главное – никому не мешать (Слима, о. Мальта).

нию, она удерживала Одиссея. Бухта красивая, вид великолепный, но не настолько, чтобы на несколько лет привязать взрослого мужика. Так что без каких-то других причин там явно не обошлось.

По совету сотрудника прокатной конторы мы решили найти парковку рядом с городским автобусным терминалом. Неправильно припаркованную машину здесь запросто могут эвакуировать или заблокировать, что обойдется потом водителю в 70–100 евро. Стоянка была забита машинами и закрыта, пришлось полчаса поколесить по центру города, пока мы не нашли довольно большую и почти пустую площадь. Отсутствие машин на ней показалось настолько странным, что на всякий случай обратились к местному водителю, который подтвердил: да, стоянка здесь абсолютно бесплатная и неограниченная.

По пути к еще одной «знаменитости» Гозо – Лазурному Окну мы подъехали к изящной готической церкви Та-Пину, славящейся многочисленными чудесами и исцелениями. От часовни на вершину холма Аммар ведет «Крестный

На правах рекламы

MaxSil

Материалы для авторемонта

Серия MaxSil (максимальная сила, максимальный силикон) представляют собой уникальные материалы на основе силиконового каучука собственного производства. Данные материалы обеспечивают максимальную герметичность узлов Вашего автомобиля, повышая его надежность, долговечность и удобство в эксплуатации.

Комплект материалов включает в себя:

Автогерметик прокладка
Автомобильные клеи герметики
Ремонтные ленты

ОАО "Казанский завод синтетического каучука"

По вопросам приобретения продукции обращайтесь к дилерам в Вашем регионе
Контакты на сайте: www.kzck.ru
marketing@kzck.ru
тел.: (843) 278 39 26
278 46 44

путь» – тропа, на которой воссозданы события последнего пути Христа на Голгофу. Лазурное Окно — один из символов Мальты, широко растиражированный в путеводителях, представляет собой промытую в скале арку. Море здесь имеет такой насыщенный ярко-синий цвет, какого мы не видели, пожалуй, больше нигде.

Отдельная тема для разговора – местное автобусное сообщение. Доисторические «лейланды» и «доджи» раскрашены на Мальте в ярко-оранжевый, а на Гозо – в серый цвет. Эти монстры гремят, тарахтят и чихают черным дымом, не имеют дверей и оснащены очень неудобными сиденьями, но задачу по перемещению пассажира из одной точки острова в другую выполняют не первый десяток лет. При условии, если пассажиру удалось найти нужную остановку и дождаться на ней нужного автобуса.

Для чего существует расписание, развешанное по остановкам, нам выяснить не удалось. Но ездить интересно.

Компактные автомобили пользуются здесь особой любовью: улочки-то узкие!

Улочка Валлетты. Прямо на перекрестке припаркован «карроцин» – двухместная прогулочная карета.

Двухколесный «конь» припаркован по всем правилам (набережная Мсиды, о. Мальта).

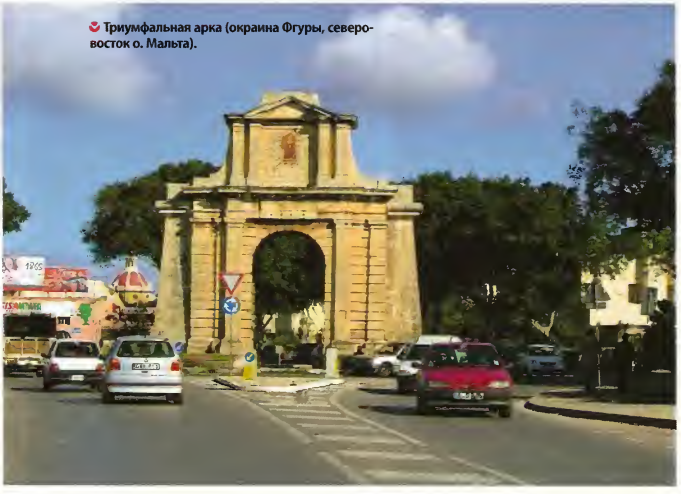
При соблюдении элементарных правил парковки даже на таких узких улицах достаточно места для проезда (Валлетта, о. Мальта).

Внутри автобусы выглядят не менее колоритно, чем снаружи. Они раскрашены во все цвета радуги, над головой водителя обязательно написано какое-нибудь изречение на латыни (без молитвы «Спаси и сохрани» автобус, скорее всего, развалится на первом же перекрестке). Большинство остановок – «по требованию». Стоимость проезда – от 47 евроцентов до 2 евро, в зависимости от расстояния. Билеты продает водитель.

Качество мальтийских дорог лежит в широком диапазоне от шестиполосной автострады с идеальным асфальтом до разбитой глиняной колеи, петляющей между каменными заборами. Такая колея вполне может быть обозначена на карте как основная дорога, соединяющая два города. Именно это навело на мысль арендовать другую машину – вседорожник. Выбрали «Марути-Джипси» – самую популярную модель среди местных организаторов джип-сафари.

Исторически «Марути» восходит, вероятно, к каретам XVI века, одна из которых выставлена в соборном музее Виктории на Гозо. Жесткие неудобные сиденья, тонкий тяжелый руль, тормоза без уси-

На правах рекламы



Триумфальная арка (окраина Фгуры, северо-восток о. Мальта).

ЧТО ПОЧЕМ?

	Цена, евро
Бензин неэтилированный 1 л	1,09
Аренда машины на 1–2 дня:	
Peugeot 106, Toyota Starlet	23 (в день)
Peugeot 206, Opel Corsa	29 (в день)
Maruti Gypsy	30 (в день)
Suzuki Jimny	39 (в день)
Перелет Домодедово–Мальта–Домодедово авиакомпанией Air Malta	299
Местный лимонад «Кинни» в бутылке	0,80
Йогурт местного производства	0,33
Бутылка местного эля	0,75
Пастицци (мальтийский шедевр из слоеного теста с разнообразной начинкой)	0,20–0,30
Огромная порция мороженого с фруктами	6,40
Ужин на двоих с вином или пивом	40
Посещение музеев	от 4

лителя, педаль газа, имеющая собственную концепцию мироздания, отсутствие левого зеркала и, по ощущениям, полное отсутствие подвески… Взамен – подключаемый полный привод с пониженной передачей и возможность не сбавлять скорость там, где тому же «Матизику» пришлось бы ползти на брюхе.

Понятно, что переключать передачи левой рукой неудобно. Не совсем привычно и круговое движение по часовой стрелке. Но все это – мелочи по сравнению с организацией дорожного движения. Вот уж где адреналин граничит с истерикой! Система дорожных указателей на Мальте лучше всего, пожалуй, характеризуется словом «невменяемая». Попасть на нужную дорогу на перекрестке можно только в двух случаях: либо случайно, либо перепробовав все остальные варианты. Впрочем, Мальта – государство миниатюрное, и даже поехав в обратную сторону, очень скоро можно добраться до места назначения, просто описав круг по острову…

Увлекательным круизом мы проехали по всем окрестным городам и так и не поняли, как очутились в Мосте. Город известен красивой церковью внушительных размеров. По некоторым данным, она считается второй в христианском мире по размеру (после собора Святого Петра в Риме), хотя, на наш взгляд, Исаакиевский и даже Казанский собор в Санкт-Петербурге крупнее ее.

Мальтийцы не особенно утруждают себя соблюдением правил. Если на узких улочках набрать больше сорока просто невозможно, то по дорогам водители носятся, несмотря на ограничения и видеокамеры. Обогнать через сплошную? Если нельзя, но очень хочется… Проехать задним ходом пару перекрестков? Без проблем! Включить поворотник перед перестроением или поворотом – а зачем? Зато никто не сигналит в спину, когда вы, встав посреди перекрестка, вчитываетесь в указатели на стене дома. И не моргает дальним, если вы едете медленнее, чем другие. Но имейте в виду: такое же терпение может потребоваться и от вас буквально через десять метров.

Постоянные блуждания «в трех мальтийских соснах» отнимали изрядную долю времени. Иногда не помогали даже атласы. В таких случаях мы просто ехали минут пять куда глаза глядят, а потом вновь пытались определиться на местности.

Возвращаясь домой уже в сумерках, заехали в Мдину, древнюю мальтийскую столицу. На этот раз путеводители ничуть не преувеличили: ночная Мдина завораживает. Средневековая крепость, стоящая на холме, окружена мощными неприступными стенами. Этот «Город молчания», как его традиционно называют, в темноте производит еще более сильное впечатление, чем днем. В узких извилистых улочках, освещенных порой одним-единственным фонарем и окруженных глухими высокими стенами бенедиктинского монастыря, дворцов и соборов, легко потеряться и в пространстве, и во времени. За каждым поворотом открываются все новые, неизведанные улочки и даже площади, уютные и миниатюрные, но полноценные: с магазинами и ресторанами, и даже с жилыми домами.

Мальтийцы – очень дружелюбный, миролюбивый и гостеприимный народ. Главное, найти общий язык: ведь несмотря на то, что Мальта была британской колонией и английский язык здесь считается официальным, многие – как молодежь, так и люди в возрасте – владеют им очень слабо.

Один из самых известных символов страны – мальтийский крест, сочетание простоты и изящества. Он отражает красоту островов, на которых пересеклось, казалось бы, несовместимое. Грандиозность католических соборов и узкие улочки, над которыми нависают ярко раскрашенные балконы – своеобразное мальтийское украшение домов. Мощные неприступные бастионы и форты «разбавлены» изящными дворцами и уютными садами. Желтый известняк и серый гранит купаются в невероятно чистой синеве морской воды…

Это стоит увидеть! И неважно – из окна автобуса или автомобиля, с седла велосипеда или даже пешком. **ЗР**

ТВОЙ ГОРОД
И ТВОЯ МАШИНА
КАК НА ЛАДОНИ
ГАЗЕТА
ГЗР
За рулем
www.gzr.ua

реклама

Компания
СОРОКИНСТРУМЕНТ®
ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Москва, ул. Ивана Сусанина, дом 2^
(495) 363-91-00
www.sorokin.ru
ДОСТАВКА ПО МОСКВЕ Shop В ТЕЧЕНИЕ СУТОК

ДОМКРАТЫ

Бутылочные

5.12	2т	181-345мм	489р.
5.60	2т	5.12 +кейс	529р.
5.13	3т	194-372мм	569р.
5.81	3т	5.13+кейс	609р.
5.14	5т	216-413мм	699р.
5.82	5т	5.14+кейс	749р.
5.113	8т	230-457мм	899р.
5.114	10т	230-460мм	999р.
5.115	12т	30-465мм	1 199р.
5.116	15т	230-465мм	1 399р.
5.117	20т	242-452мм	1 599р.
5.120	25т	240-375мм	2 599р.
5.121	30т	240-370мм	3 499р.
5.122	50т	240-360мм	4 399р.
5.124	100т	270-410мм	25 599р.
5.1112	2т	150-370мм	999р.
5.1104	4т	160-380мм	1 299р.
5.1106	6т	215-485мм	1 699р.
5.118	10т	228-600мм	3 399р.
5.11121	12т пневмо	250-400мм	3 299р.
5.1120	20т пневмо	260-490мм	3 499р.
5.1121	30т пневмо	28-470мм	5 999р.

Подкатные Hobbyline Jack

5.16	2т	135-355мм	1 239р.
5.17	2т	5.16+кейс	1 499р.
5.82009	2т	160-350мм	1 899р.
5.62	2т	5.17пром	1 699р.
5.83003	3т	130-410мм	1 499р.
5.83006	3т	150-540мм	2 899р.

Подкатные Frogline Jack

5.18	2,25т	138-455мм	4 499р.
5.123	3,5т	150-525мм	5 499р.
5.130	2т	80-385мм	7 999р.
5.131	2,25т	63-500мм	8 999р.
5.19	резиновая накладка на пяту		99р.
5.835021	130мм пята		148р.
5.1201	траверса		1 999р.

Подкатные Crocoline Jack

5.166	2т	145-800мм	9 999р.
5.167	3т	145-610мм	14 999р.
5.168	5т	155-560мм	19 999р.
5.169	10т	185-570мм	29 999р.
5.8204	20т	220-680мм	49 999р.

Подкатные ножничные

5.1227	4/5т	65-724мм	9 999р.
5.1228	4т	65-406мм	11 999р.
5.1229	7т	65-420мм	14 499р.

Защелные

5.403	3т	15-240мм	11 499р.
5.408	8т	25-295мм	13 999р.
5.404	6/7,5т	35-560мм	11 499р.
5.407	12/15т	40-545мм	18 999р.
5.430	2/3т	16-345мм	5 999р.
5.431	5/6т	22-410мм	9 999р.
5.432	10/14т	28-460мм	13 999р.
5.433	20т	30-462мм	16 999р.
5.434	30т	35-465мм	19 999р.
5.435	50т	40-525мм	29 999р.

Двухступенчатые

5.405	5т	15-573мм	10 999р.
5.410	10т	30-650мм	14 999р.
5.425	25т	58-740мм	44 999р.

Реечные HighJack

5.8205	3т	153-388мм	1 999р.
5.8335	3т	153-700мм	2 239р.
5.1403	3т	154-1070мм	2 599р.
5.8605	3т	155-1350мм	2 999р.

Пневматические

5.80	2т	140-305мм	10 999р.
5.83	2т	170-475мм	13 599р.
5.89	2т	140-305мм	10 999р.
5.90	2т	150-440мм	13 999р.
5.10200	35т	245-395мм	11 499р.
5.10201	22т	225-450мм	14 999р.
5.10203	35т	257-535мм	22 999р.
5.10204	40/20т	135-355мм	33 999р.
5.10205	25т	225-450мм	35 999р.
5.10206	50т	257-535мм	39 999р.

Надувные

5.1	3т		2 499р.
5.2	4т		3 999р.
5.3	3т	с шипами	3 499р.
5.5	4т	с шипами	4 999р.

Реклама

ПРЕССЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

5.2109	4т	5 999р.	
5.50501	5т	5 599р.	
5.2106	6т	3 999р.	
5.2110	10т	12 999р.	
5.2126	10т	10 999р.	
5.2125	10т	11 599р.	
5.2126	10т	12 599р.	
5.2164	12т	8 199р.	
5.52001	20т	17 599р.	
5.2140	20т	19 499р.	
5.2130	30т	20 599р.	
5.2145	40т	34 599р.	
5.2146	45т	39 999р.	
5.2175	75т	79 999р.	
5.2100	100т	189 999р.	
5.2101	150т	209 999р.	

Опции

5.77	пневмонасос ножной	799р.	

ТРУБОГИБЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

5.2150	10т	29 999р.	
5.162	10т	15 999р.	
5.163	12т	6 499р.	
5.91	12т	12 999р.	
5.1502	15т	11 299р.	
5.93	16т	13 999р.	
5.92	16т	15 999р.	
5.995	16т	19 999р.	
5.936	20т	22 499р.	
5.996	20т	49 999р.	

РИХТОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наборы

11.560	4т	2 предмета	3 498р.
11.558	10т	2 предмета	3 998р.
5.57	4т	18 предметов	4 969р.
5.58	10т	17 предметов	7 969р.

Стапели

5.2103		выпрямляющая установка 10 т	35 999р.
5.2105		выпрямляющая уст. наклонная 10 т	39 999р.
29.15		измерительная система	19 999р.
5.209		насос для силовой башни 2,4т	14 999р.
5.210		насос для силовой башни 1,7т	34 999р.
28.20		силовая башня 10т	49 999р.
28.21		верх башни с фиксатором цепи	2 999р.
28.22		устройство для тяги вверх	6 999р.
28.2		стапель с наклонной платформой	229 999р.
28.4		стапель с подъемной платформой	399 999р.

ГИДРОЦИЛИНДРЫ И ГИДРОНАСОСЫ

Гидроцилиндры со встроенным насосом

5.30306	3т	620-1152мм	1 749р.
5.30506	5т	625-1120мм	1 898р.
5.30806	8т	620-1152мм	1 999р.
5.1813	3т	620-1175мм	2 298р.
5.1815	5т	620-1175мм	2 598р.
5.1818	8т	620-1175мм	2 998р.
5.1080	8т	620-1120мм	5 758р.

Гидроцилиндры обратного действия

5.19023	5т	520-650мм	2 799р.
5.19025	10т	570-700мм	3 999р.

Гидронасосы

11.568	4т	0,4л	1 995р.
11.557	10т	0,6л	2 498р.

СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ

5.1025	полуавтоматический	220V, 250А	44 999р.
5.1026	полуавтоматический	220V, 300А	49 499р.
5.1027	полуавтоматический	220V, 350А	53 999р.
5.1028	точечной сварки	220V, 5400А	29 999р.
5.1029	точечной сварки	220V, 5800А	40 499р.
5.1030	точечной сварки	220V, 5800А	44 999р.
5.1031	точечной сварки	220V, 6800А	75 999р.

ПУСКОЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

5.1019	1250А	12-24V	16 999р.
5.1020	1500А	12-24V	20 999р.

АВТОПОДЪЕМНИКИ

25.25		механический	24 999р.
25.1	3т	двухстоечный	64 999р.
25.20	3т	ножничный складной	79 999р.
25.22	3т	ножничный	129 999р.
25.2	3,8т	двухстоечный	67 999р.
25.3	3,8т	двухстоечный	74 999р.
25.10	4т	двухстоечный	69 999р.
25.11	4т	двухстоечный	79 999р.
25.12	3,5т	четырехстоечный	99 999р.
25.4	3,5т	четырехстоечный	119 999р.
25.13	4,5т	четырехстоечный	159 999р.
25.21	3,5т	ножничный	99 999р.
25.15		круги для сход-развала (пара)	12 000р.

МОТОПОДЪЕМНИКИ

5.173	под заднее колесо		1 999р.
5.174	под передние колеса		3 499р.
5.182	под заднее колесо		2 199р.
5.183	под переднее колесо		1 999р.
5.186	0,2т	стенд	1 499р.
5.184	0,4т	стенд	1 999р.
5.66754	0,3т	подставка	2 599р.
5.189	0,5т	подвижной стенд	2 999р.
5.187	0,36т	270-390мм	2 499р.
5.66750	0,3т	115-375мм	3 299р.
5.66755	0,5т	85-340мм	3 299р.
5.66753	0,135т	400-950мм	6 499р.
5.66751	0,7т	130-430мм	8 499р.
5.66749	0,7т	160-510мм	9 999р.
5.66752	0,4т	235-740мм	15 999р.
5.64001	0,5т	200-800мм	19 999р.
5.66756	0,65т	220-760мм	21 999р.
5.66757	0,7т	для ATV	39 999р.

ШИНОМОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Балансировочные стенды

25.61	полуавтомат	29 999р.
25.65	полуавтомат	59 999р.
25.66	автомат	89 999р.
25.67	автомат	119 999р.
25.70	для грузовиков	139 999р.

Шиномонтажные стенды

25.52/72	полуавтомат (220В/380В)	29 999р.
25.57/77	полуавтомат (220В/380В)	32 999р.
25.53/73	автомат (220В/380В)	39 999р.
25.54/74	автомат (220В/380В)	42 999р.
25.55/75	автомат (220В/380В)	49 999р.
25.56	для грузовиков (380В)	149 999р.
25.201	3-я рука для 25.57/77	21 999р.
25.202	3-я рука для 25.54/74	26 999р.
25.203	3-я рука для 25.55/75	32 999р.

Бортогрузжиматели

25.310	ручной для легковых	6 999р.
25.305	пневмо для легковых	25 999р.
25.300	пневмо для грузовиков	59 999р.

Ванны для проверки камер и шин

25.320	с пневмоприводом, макс 680мм	29 999р.
25.321	с пневмоприводом, макс 820мм	39 999р.

Генераторы азота

5.1070	220V, 50-60л/мин	29 999р.
5.1072	220V, 60-70л/мин	39 999р.
5.1074	220V, 70-80л/мин	54 999р.

КОМПРЕССОРЫ

27.6	2л/с 24л	4 599р.	
27.10	2л/с 35л	5 499р.	
27.11	3л/с 50л	10 499р.	
27.5	2л/с 90л	11 999р.	
27.12	2,5л/с 50л	13 999р.	
27.18	3л/с 50л	14 299р.	
27.19	3л/с 80л	16 499р.	
27.13	3л/с 80л	18 499р.	
27.20	4л/с 110л	19 999р.	
27.21	10л/с 225л	45 999р.	
27.22	10л/с 300л	49 999р.	

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА

Маслосборные установки

5.965	тележка с воронкой		2 999р.
5.1007	80л	пневмо	7 999р.
5.1008	60л	пневмо	9 999р.
5.1009	50л	электро	17 999р.
5.1010	50л	электро	19 999р.
5.1011	50л	электро	22 999р.
5.1026	95л	пневмо	10 999р.
5.1056	95л	пневмо	11 999р.
5.1060	70л	пневмо	13 999р.
5.1061	70л	пневмо	15 999р.
5.1062	70л	пневмо	17 999р.

Маслораздаточные установки

5.1012	180-220кг	пневмо	23 999р.
5.1013	180-220кг	электро	25 999р.

Смазконагнетатели

5.999	пневмо/ручной		999р.
5.1015	20л	ручной	6 999р.
5.1016	20л	пневмо	11 999р.
5.1017	20-30кг	пневмо	12 999р.
5.1018	180-220кг	пневмо	16 999р.

Для замены

5.1050	тормозной жидкости	8 999р.
5.1045	жидкости в системе охлаждения	19 999р.
5.1040	масла в КПП	21 999р.

СТЕНДЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДЕТАЛЕЙ

5.956	пескоструйный аппарат 22л	4 999р.
5.938	пескоструйный аппарат 45л	6 699р.
5.939	пескоструйная камера 90л	7 499р.
5.940	пескоструйная камера 220л	19 999р.
5.961	пескоструйная камера 420л	39 999р.
5.941	камера для очистки деталей	2 999р.
5.942	стенд для очистки деталей	6 999р.
5.945	стенд для очистки деталей	8 999р.
5.943	стенд для очистки деталей	9 999р.
5.944	пневмостенд для очистки деталей	24 999р.
5.957	пескоструйный аппарат 45л. гранулы	6 999р.
5.958	пескоструйный аппарат 90л	7 999р.
5.959	пескоструйный аппарат 90л	6 999р.
5.960	пескоструйный аппарат 90л	6 699р.
15.3	стол для очистки со сливом	16 499р.

СТОЙКИ ТРАНСМИССИОННЫЕ

5.8101	0,5т	1290-1785мм	4 999р.
5.1204	0,5т	1300-1950мм	7 499р.
5.1206	0,5т	855-1800мм	11 599р.
5.8303		насадка «рога»	449р.

КРАНЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

5.1305	0,5т	8-1320мм	4 999р.
5.2108	0,5т	0-2235мм	8 999р.
5.31001	1т	0-2380мм	9 999р.
5.1310	1т	260-2030мм, скл	10 599р.
5.15	2т	440-2380мм	11 999р.
5.32002	2т	320-2560мм	12 999р.
5.3202	2т	20-1966мм, скл	13 999р.
5.400	3т	20-2285мм	19 999р.

Траверсы к кранам

5.1300	0,5т	траверса	999р.
5.1301	0,75т	траверса	1 099р.
5.1302	0,75т	траверса	1 199р.

Держатели двигателя

5.1308	0,3т	3 499р.
5.1309	0,5т	4 299р.

СТЕНДЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Кантователи двигателя

5.165	0,3т	2 999р.
5.24541	0,4т	3 449р.
5.25671	0,5т	3 999р.
5.4401	0,7т	4 499р.
5.4501	1т	5 999р.
5.4502	1т	6 999р.

Стенд для КПП

5.4000	стенд для КПП	6 499р.

Поддоны для масла

5.37101	для 5.165, 5.24541	799р.
5.37201	1100х900х80мм	4 499р.
5.47	810х545х190мм	739р.
5.49	580х445х17мм	399р.

ПОДСТАВКИ И БАШМАКИ

Подставки

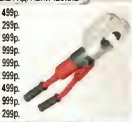
11.519	1,8т	240-360мм	249р.
5.46004	5т	375-570мм	666р.
5.780	2т	278-423мм	349р.
5.790	3т	298-428мм	479р.
11.544	6т	403-608мм	999р.
5.41206	12т	460-715мм	1 699р.
5.411	3т	265-390мм	1 499р.
5.412	7т	240-400мм	2 499р.
5.16750	0,75т	1370-2070мм	2 999р.
5.16751	2т	1242-2245мм	4 999р.
5.90162	2т	1208-1880мм	5 199р.
5.413	10т	711-1194мм	7 499р.
5.16748	12т	710-1065мм	5 499р.
5.16749	12т	456-1065мм	4 499р.
5.16753	20т	1120-1265мм	7 199р.

Башмаки

5.3301		резиновые (пара)	249р.
5.3553		металлические (пара)	249р.
5.3002		механические	2 999р.
5.3001		гидравлические	3 499р.
5.200	эстакада 820х270х205мм		1 499р.
5.215	эстакада 20т		14 999р.

ПРЕСС-КЛЕЩИ РУЧНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

5.920	12т	3 499р.
5.921	16т	4 299р.
5.926	16т	7 999р.
5.922	16т	7 999р.
5.923	16т	11 999р.
5.924	25т	22 999р.
5.925	20т	21 499р.
5.928	16т	6 999р.
5.932	(касадка) 20т	9 299р.



НОЖНИЦЫ И ГАЙКОРЕЗЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

5.935	(ручные) 8т	9 499р.
5.934	(касадка) 12т	9 999р.
5.929	(касадка) 16т	3 999р.
5.927	16т	5 499р.
5.930	(касадка) 20т	5 499р.

ПОКРАСОЧНО-СУШИЛЬНЫЕ КАМЕРЫ

33.10	камера	499 999р.
33.20	зона подготовки	249 999р.

ВЕСЫ КРАНОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ

5.951	1т	24 999р.
5.952	2т	27 999р.
5.953	3т	29 999р.

МАГНИТНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТЫ

5.353	0,3т	11 999р.
5.356	0,6т	15 999р.
5.357	1т	29 999р.
5.358	2т	69 999р.

ТАЛИ

Цепные

5.142	0,5т	2,5м	2 399р.
5.143	1т	2,5м	2 799р.
5.90106	1т	6м	4 199р.
5.901012	1т	12м	5 399р.
5.9015	1,5т	2,5м	3 399р.
5.144	2т	2,5м	3 799р.
5.90206	2т	6м	6 299р.
5.902012	2т	12м	8 799р.
5.145	3т	3м	4 999р.
5.90306	3т	6м	7 499р.
5.146	5т	3м	7 199р.
5.171	10т	3м	15 999р.
5.172	20т	3м	34 999р.

Рычажные

5.2704	0,25т	1,5м	2 299р.
5.2705	0,5т	1,5м	4 099р.
5.2707	0,75т	1,5м	4 499р.
5.2710	1т	1,5м	4 899р.
5.2715	1,5т	1,5м	5 499р.
5.2720	2т	1,5м	5 999р.
5.2730	3т	1,5м	7 999р.
5.2760	6т	1,5м	12 999р.
5.2790	9т	1,5м	17 999р.

Цепные подвижные

5.9705	0,5т	2,5м	7 299р.
5.9710	1т	2,5м	7 999р.
5.9720	2т	2,5м	9 599р.
5.9730	3т	3м	13 599р.
5.9750	5т	3м	18 999р.
5.9800	10т	3м	39 599р.

Держатели

5.333	1т	75-220мм	1 299р.
5.334	2т	75-220мм	1 499р.
5.335	3т	80-320мм	1 999р.
5.336	5т	80-320мм	2 499р.
5.337	10т	90-320мм	4 299р.

Каретки ручные

5.300	0,5т		2 999р.
5.301	1т		5 999р.
5.302	2т		6 999р.
5.303	3т		7 999р.
5.305	5т		12 999р.
5.310	10т		18 999р.

Каретки подвижные

5.9405	0,5т	3м	3 699р.
5.9410	1т	3м	4 199р.
5.9420	2т	3м	5 999р.
5.9430	3т	3м	7 499р.
5.9450	5т	3м	11 399р.

ЭЛЕКТРОТАЛИ

Цепные

20.201	0,125т	3м	19 999р.
20.202	0,25т	3м	21 999р.
20.203	0,5т	3м	34 999р.
20.204	1т	3м	38 999р.
20.205	2т	3м	57 999р.
20.206	3т	3м	79 999р.
20.207	4т	3м	94 999р.

Каретка

20.210	0,125-0,5т		8 999р.
20.211	1-5т		11 499р.

ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

Электротельферы

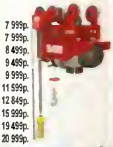
20.351	0,1/0,2т	6/12м	3 999р.
20.352	0,125/0,25т	6/12м	4 299р.
20.358	0,15/0,3т	6/12м	4 499р.
20.353	0,2/0,4т	6/12м	6 299р.
20.354	0,25/0,5т	6/12м	6 599р.
20.355	0,3/0,6т	6/12м	8 699р.
20.361	0,3/0,6т	10/20м	9 699р.
20.359	0,35/0,7т	6/12м	9 999р.
20.356	0,4/0,8т	6/12м	12 899р.
20.357	0,5/1т	6/12м	16 499р.
20.340	0,2т	25м	14 999р.
20.341	0,25т	25м	16 999р.
20.342	0,3т	25м	18 999р.
20.360	0,2т	30м	19 999р.

Каретки

20.347	0,5т	ручная	1 999р.
20.348	1т	ручная	2 499р.
20.350	0,5т	электро 60Вт	4 499р.
20.349	1т	электро 120Вт	4 999р.

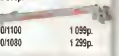
Подвижные

20.389	0,1/0,2т	6/12м	7 999р.
20.390	0,125/0,25т	6/12м	7 999р.
20.391	0,15/0,3т	6/12м	8 499р.
20.392	0,2/0,4т	6/12м	9 499р.
20.393	0,25/0,5т	6/12м	9 999р.
20.394	0,3/0,6т	6/12м	11 599р.
20.395	0,35/0,7т	6/12м	12 849р.
20.396	0,4/0,8т	6/12м	15 999р.
20.397	0,5/1т	6/12м	19 499р.
20.398	0,6/1,2т	6/12м	20 999р.



Кран-балки

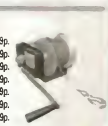
20.230	0,4т		750/1100	1 099р.
20.231	0,6т		750/1080	1 299р.



ЛЕБЕДКИ

Ручные

5.148	0,4т	10м	1 199р.
5.149	0,5т	10м	1 299р.
5.150	0,6т	10м	1 399р.
5.154	0,7т	10м	1 499р.
5.155	0,8т	10м	1 599р.
5.156	0,9т	10м	1 799р.
5.157	1,1т	10м	2 199р.



Рычажные

5.50	0,75т	1м	699р.
5.27	1т (в кассе)	1,5м	1 299р.
5.137	1т	6м	1 999р.
5.79	1,5т	3,6м	899р.
5.96	2т	1,8м	1 099р.
5.110	2т	6м	1 499р.
5.100	2,5т	1,5м	1 299р.
5.101	2,5т	1,5м	1 299р.
5.102	4т	1,8/3,6м	2 099р.
5.103	4т	1,5/3м	2 299р.
5.152	1,5т	1,5м	999р.
5.153	3т	1,5/3м	1 499р.
5.906	1т	2м	1 799р.
5.907	1,5т	2м	1 999р.
5.908	1,5т	3м	2 099р.
5.909	2т	3м	2 199р.

Тяговые

5.159	0,8т	20м	5 999р.
5.160	1,6т	20м	10 499р.
5.161	3,2т	20м	16 999р.
5.903	1,5т	20м	4 099р.
5.904	3т	20м	7 499р.

Тросовые

20.252	0,2т	30м	13 999р.
20.253	0,25т	30м	15 999р.
20.254	0,3т	30м	16 999р.
20.255	0,3т	30м	16 999р.
20.256	0,5т	60м	49 999р.
20.257	0,75т	60м	89 999р.
20.258	1т	60м	109 999р.

Автомобильные

20.2000	0,9т	9 м	3 999р.
20.195	0,9т	15 м	3 999р.
20.196	0,9т	15 м	5 999р.
20.259	1,1т	15 м	5 999р.
20.251	1,1т	15 м	8 999р.
20.280	1,3т	10 м	6 999р.
20.300	1,3т	15 м	7 999р.
20.302	1,3т	15 м	10 999р.
20.301	1,6т	15 м	9 999р.
20.303	1,6т	15 м	12 999р.
20.4500	2т	15 м	12 999р.
20.48	3т	24м	15 999р.
20.38	3,8т	28 м	18 999р.
20.900	4т	28 м	19 999р.
20.42	4,3т	28 м	20 999р.
20.44	4,5т	28 м	21 999р.
20.46	5,5т	28 м	29 999р.
20.49	7т	28 м	39 999р.
20.50	7т 24V	28 м	39 999р.
20.101	4,5т	гидр.	39 999р.
20.102	5,5т	гидр.	46 999р.
20.103	6,8т	гидр.	49 999р.

СКРУЧИВАТЕЛИ ПРУЖИН

5.190	1т	540-870мм	5 499р.
5.180	1т	270-385мм	6 799р.
5.181	2т	переносной	5 599р.

ТЕЛЕГИ

Для транспортировки автомобиля

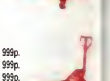
5.90017	1т	(пара)	2 899р.
5.13102	0,7т		4 499р.

Гидравлические

5.501	0,15т	225-740мм	14 499р.
5.502	0,3т	270-900мм	17 499р.
5.500	0,5т	280-900мм	18 499р.
5.503	0,8т	430-1000мм	22 499р.
5.504	0,35т	350-1400мм	23 999р.

Гидравлические для подсдон

5.1321	2,5т	550-1070мм	11 999р.
5.1322	3т	550-1070мм	12 999р.
5.1326	1т	1,6м 5Ю-1150мм	28 999р.
5.1328	1,5т	1,6м 5Ю-1150мм	32 999р.



Инструментальные

15.302	3 полки 730х376х795мм	3 499р.
15.303	2 полки 732х406х942мм	5 499р.
15.301	3 полки 737х383х810мм	5 999р.
15.35306	3 полки 762х406х830мм	5 299р.
15.310	4 полки 800х500х845мм	6 499р.
15.35132	3 полки 766х406х878мм	9 999р.

Общего назначения

5.306	0,15т	966х510мм	5 999р.
5.307	0,3т	1215х610мм	5 999р.
5.308	0,35т	1240х540мм	6 999р.
5.309	0,7т	1382х615мм	7 999р.

Для перевозки колес

5.90015	0,6т	870х1080х940мм	14 999р.

ЛЕЖАКИ И СИДЕНЬЯ

Лежаки

5.730	пластиковый	999р.
5.6401		1 499р.
5.6452	подъемный	1 599р.
5.6454	складной	1 599р.
5.147	подъемный	1 899р.
5.6400	пластиковый	2 199р.
5.6459	лежак-сиденье	2 299р.
5.6458	лежак-сиденье	2 099р.
5.6504	лежак-сиденье	2 499р.

Сиденья

5.760	табурет	999р.
5.6200	круглое	849р.
5.6100	прямоугольное	1 199р.
5.6301	с яшиком	1 399р.
5.6101	хромированное	1 999р.
5.6201	с микрофибром	1 799р.
5.6375	с микрофибром	2 999р.

СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

в ассортименте	1т - 8т	199 - 8 299р.

Стяжные ремни

в ассортименте	450-5000кг	79 - 1 999р.

СТУПЕНИ

15.360	с лотком и двумя ящиками		5 999р.
5.9011	навесная		798р.
15.6	стремянка	0,5м	2 999р.
15.8	стремянка	0,75м	3 499р.
15.47	стремянка		6 999р.
15.10	лестница	1м	2 999р.
15.20	лестница	2м	6 999р.
15.21	лестница	2,6м	7 999р.
15.22	лестница	3,2м	8 999р.
15.23	лестница	3,6м	9 999р.
15.24	лестница	3,8м	10 999р.
15.25	лестница	3,8м	13 999р.
5.2000	лампа переносная 30W		2 999р.

МЕБЕЛЬ

Верстаки

15.201	855х460х550мм	10 999р.
15.202	855х460х550мм	7 999р.
15.203	855х460х550мм	6 499р.
15.204	1080х460х880мм	12 999р.
15.205	1080х460х880мм	12 999р.
15.206	1080х460х880мм	15 499р.
15.207	1080х460х880мм	15 999р.
15.208	1080х460х880мм	15 499р.
15.211	855х460х550мм	10 999р.
15.212	855х460х550мм	7 999р.
15.213	855х460х550мм	6 499р.
15.214	1080х460х880мм	13 299р.
15.215	1080х460х870мм	12 999р.
15.217	1080х460х870мм	15 999р.
15.250	колесо	250р.

Шкафы инструментальные (нижняя часть)

15.132	560х307х785мм	4 999р.
15.136	617х210х1060мм	5 999р.
15.102	710х458х856мм	12 999р.
15.33	825х749х520мм	12 999р.
15.500	754х404х750мм	12 999р.
15.112	750х458х1003мм	14 999р.
15.3407	1006х480х920мм	19 999р.
15.12	910х460х820мм	12 999р.
15.2	910х550х1100мм	27 299р.
15.40	1052х458х1035мм	29 999р.

Столешница пластиковая

15.416	680х460мм	749р.

Шкафы инструментальные (верхняя часть)

15.91	660х325х380мм	5 499р.
15.41	660х325х380мм	6 999р.
15.61	660х325х380мм	6 499р.
15.62	660х212х338мм	1 999р.
15.111	660х380х307мм	4 499р.
15.105	695х461х560мм	14 999р.
15.11	790х570х445мм	12 999р.
15.3411	1003х406х530мм	15 999р.

Шкафы одёжные (без боковой стенки)

15.14	односекционный	3 999р.
15.15	двусекционный	3 999р.
15.16	боковая стенка	1 499р.

Столы

15.30	735х510х1110мм, на колесах	3 999р.
15.200	735х510х1110мм, на колесах	7 999р.
15.59	1500х540х865мм	12 999р.
15.79	2000х640х865мм	14 999р.

Полки инструментальные

15.1	навесная	1200х200х600мм	3 699р.
15.4	передвижная	695х535х1525мм	9 499р.
15.13	боковая	368х460х750мм	5 999р.

Перфорированный лист

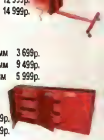
15.31		2 499р.
29.10	на тележке	9 999р.

Полки магнитные

15.411	190х115х31мм	359р.
15.412	210х115х31мм	399р.
15.413	240х115х31мм	479р.

НАБОРЫ ИНСТРУМЕНТА

1.290	45 предм. Break Upper (часть1)	1 999р.
1.291	19 предм. Break Upper (часть2)	1 699р.
1.292	51 предм. Break Upper (часть3)	999р.
1.293	Break Upper (часть4)	199р.
1.294	48 предм. Break Lower (часть1)	2 499р.
1.295	66 предм. Break Lower (часть2)	3 299р.
1.296	60 предм. Break Lower (часть3)	2 499р.
1.297	49 предм. Break Lower (часть4)	3 399р.
1.316	25 предм. Small (часть1)	1 799р.
1.317	38 предм. Small (часть2)	1 299р.
1.318	45 предм. Small (часть3)	1 999р.
1.319	99 предм. Great (часть1)	2 999р.
1.320	150 предм. Great (часть2)	4 999р.
1.321	62 предм. Great (часть2)	3 699р.



позвоните и
закажите по почте
КАТАЛОГ ТОВАРОВ
на 2008 год

AE&T

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДЪЕМНИКИ

ГИДРАВЛИКА

СПЕЦИНСТРУМЕНТ

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИЛЕРОВ!

ООО „Атланта", 111024, г.Москва, 1-я ул. Энтузиастов, д. 15, стр. 2
тел. +7 (495) 673-06-70, e-mail: sale@atlanta-auto.ru, www.atlanta-auto.ru

LAUNCH

МОСКВА	(495) 7786006
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	(812) 3801701
ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД	(8162) 557715
	(8162) 673734
ВОЛГОГРАД	(8442) 501336
ВОЛОГДА	(8172) 747889
ВОРОНЕЖ	(4732) 205477
ЕКАТЕРИНБУРГ	(343) 3783337
	(343) 2161425
	(343) 3827555
КЕМЕРОВО	(3842) 361818
КРАСНОДАР	(861) 2366289
	(861) 2709272
НИЖНИЙ НОВГОРОД	(831) 4348845
НОВОСИБИРСК	(383) 2125054
	(383) 2714652
	(383) 3541410
ОМСК	(3812) 577419
	(3812) 577180
ПЕРМЬ	(342) 2692525
РОСТОВ-НА-ДОНУ	(863) 2732566
САМАРА	(846) 9315660
СУРГУТ	(3462) 501280
ТОЛЬЯТТИ	(8482) 796616
ТЮМЕНЬ	(3452) 365257
ЧЕЛЯБИНСК	(351) 2112949

Супер сканер X-431

74700 руб.

Стенд тестирования и уз-очистки форсунок CNC-602A

44700 руб.

117246, г. Москва, Научный проезд, д.12, офис 64,
т. (495) 7786006, 7784090, 1206086, ф. (495) 1206582
www.launchi.ru sales@launchi.ru

АВТОТЕХСНАБ

ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ

ПОДЪЕМНИКИ

МОЙКИ

Плунжерный ПВ-3Е от 130 000
Параллелограмный 12Г272М, 24Г272М от 527 000
Консольный П-114 от 54 000
Двухстоечный ПС-3Е от 78 000
М-216 от 458 000

СТЕНДЫ ДЛЯ РАЗБОРКИ-СБОРКИ АГРЕГАТОВ

ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТЕНДЫ

ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРЫ

ВЕРСТАКИ

Р-500 от 32 800
Р-770Е, Р774Е от 65 000
Ш-515Е, Ш515-ЕУ от 181 000
ДЛ-03, ДГ-15 от 112 500
И-153А, П4-719Е от 15 500

Дилерская сеть: **Барнаул** Техноимпульс-Барнаул (3852) 46-74-91; **Екатеринбург** Регион Механика (343) 380-11-40; С.Авто-Оборудование (343) 370-21-97; **Ижевск** ТрансТехноКомплект (3412) 22-77-39; **Иркутск** Технический Центр (3952) 44-57-35; **Казань** ТехноросСт (843) 273-16-95; **Москва** ТехСервисСнаб (495) 488-99-80; ГРАНТЭК XXI (495) 700-71-02; **Новосибирск** Компания Импакт-Сибирь (383) 212-50-54; ТоргСиб и К (383) 271-50-01; **Пермь** Станкоинком (342)241-59-87; **Ростов-на-Дону** Трансоптторг (863) 220-94-88; **Санкт-Петербург, Москва** Концерн ПромСнабКомплект (812) 327-86-01, (495) 642-84-42; **Сургут** РемАвтоСервис-Центр (3462) 78-01-61; Техно-Групп (3462) 50-04-21; **Уфа** ПКП Девона (3472) 77-78-00.

454074, Челябинск, ул. Механическая, 14 Тел.: (351) 774-17-31,
факс: (351) 772-03-32 E-mail: oborud@atb.ru, http://www.atb.ru

СОВРЕМЕННЫЕ МАШИНЫ
оборудование для автосервиса

Дилер крупнейших производителей гаражного оборудования России

- Подъемники для грузовых машин
- Стенды проверки электрооборудования
- Шиномонтажное оборудование
- Тормозные стенды

(495) 913-2939, 456-4211, 234-4297 Адрес: г. Москва, Автомоторная, 2 www.sovmash.ru

НПП «НТС» - ВСЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ!
Самара т/ф(846)269-50-20 market@nts.hippo.ru www.nppnts.ru

ВАЗ, ГАЗ, УАЗ
ИЖ, ОКА
KIA
Daewoo
Ford
Renault
Peugeot
Citroen
Hyundai
Chevrolet
Opel
Fiat
VW, Audi
Seat, Skoda

NEW!
Тестер ДСТ-10Н/НК
комплект:
тестер,
9 программ
и 5 кабелей
для российских
и зарубежных
автомобилей
и обновления ПО

Весомый выбор!

В 1,5 раза выгоднее!

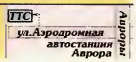
ДСТ-10Н - диагностика более 200 блоков управления! все включено!

Автосервисное оборудование: продажа, ремонт, обучение

ТТС нам 8 лет!

курсы диагностов

443069, г.Самара, ул.Авроры, 106
+7 (846) 268-10-68, 268-42-42, 268-10-86, 2699-500, 272-34-95, 265-64-38
tts@samara.ru, www.tts.samara.ru



HUNTER

Полный спектр оборудования для обслуживания ходовой части автомобиля от ведущего мирового производителя Hunter Engineering Company

25% московских сервисов используют оборудование Hunter Engineering Company*

**по данным исследования журнала "Ремонтная Зона"*

Более 100 дилеров во всех регионах России! Найдите ближайшего на www.hunter.com.ru

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России
Евро-СИВ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80, тел.: (495) 780 46 80, факс: (495) 354 70 30

ТОРМОЗИ ПРАВИЛЬНО

Allied Nippon

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ
ТОРМОЗНЫЕ ЦИЛИНДРЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВЫБИРАЯ ПРОДУКЦИЮ ЭЛАЙД НИППОН, ВЫ ПРИОБРЕТАЕТЕ:

- новейшие японские технологии;
- надежность и безопасность;
- великолепные эксплуатационные качества;
- гарантию завода-изготовителя;
- широкий ассортимент продукции;
- рекламную поддержку.

телефон: (495)956-6670, 955-5509 www.allied-nippon.com

A joint venture with
Japan Brake Industrial Co.Ltd.
Tokyo, Japan

Allied Nippon дилеры и дистрибьюторы

• Новосибирск (3832)11-94-53/11-94-52 • Санкт-Петербург (812)325-35-20/568-19-76, Краснодар (861)227-73-73/227-56-56 • Ростов-на-Дону (863)278-80-01/278-80-02 • Нижний Новгород (8312)78-67-28/44-57-95 • Екатеринбург (343)261-92-54/261-92-55 • Иркутск (3952)23-40-00 • Воронеж (4732)20-59-20/20-59-21 • Оренбург (3532)20-91-75 • Уфа (3472)75-03-09/78-70-79 • Красноярск (3912)46-56-82 • Новокузнецк (3843)71-49-58 • Кемерово (3842)53-88-55 • Томск (3822)65-26-15 • Улан-Удэ (3012)41-10-10 • Тюмень (3452)49-44-16 • Самара (846)925-82-66/956-74-64 • Саратов (8452)66-06-06/66-15-16 • Челябинск (351) 727-70-91/232-65-85

ОСЕННЯЯ СУПЕРАКЦИЯ WD-40

при покупке коробки:

*100 мл - 24 баллончика по цене 22 баллончиков
*200 мл - 36 баллончиков по цене 33 баллончиков
*300 мл - 12 баллончиков по цене 11 баллончиков
*420 мл - 12 баллончиков по цене 11 баллончиков

Региональные дилеры WD-40:

Астрахань	(8512) 331 854	Новосибирск	(383) 264 2377
Барнаул	(3852) 469 809	Омск	(3812) 683 111
Белгород	(4722) 341 347	Орел	(4862) 726 225
Владивосток	(4232) 334 891	Оренбург	(3532) 949 048
Брянск	(4832) 656 402	Пермь	(342) 296 2080
Владимир	(4922) 342 533	Пятигорск	(8793) 31 39 22
Волжский	(8443) 387 676	Ростов-на-Дону	(8632) 788 001
Волгоград	(8442) 363 640	Рязань	(4912) 930 874
Вологда	(8172) 510 371	Самара	(848) 279 2865
Воронеж	(4732) 417 997	Саратов	(8453) 743 000
Екатеринбург	(343) 228 0028	Сахалин	(4242) 558 616
Иваново	(4932) 490 303	Северодвинск	(8184) 586 963
Ижевск	(3412) 505 557	Смоленск	(4812) 418 888
Иркутск	(3952) 209 034	Ставрополь	(8652) 737 006
Казань	(843) 521 1652	Сургут	(3462) 223 477
Калуга	(48439) 43 939	Тамбов	(4752) 489 640
Кемерово	(3842) 568 497	Тверь	(4822) 345 205
Киров	(8332) 320 952	Тольятти	(8482) 429 674
Кострома	8 910 197 8355	Тула	(4872) 392 538
Краснодар	(861) 210 0269	Тюмень	(3452) 473 180
Красноярск	(3912) 218 630		306 331
Курск	(4712) 351 342	Ульяновск	(8422) 464 970
Мурманск	(8152) 489 522	Уфа	(3472) 921 607
Нижневартовск	(3466) 245 188	Хабаровск	(4212) 543 883
Нижний Новгород	(831) 248 8030	Челябинск	(3512) 698 444
	461 9307	Ярославль	(4852) 459 002
	255 4747		

WD-40 Лидер продаж!

Дистрибьютор WD-40 «Феникс Юниверсал»
Москва: (499) 937 42 27
Санкт-Петербург: (812) 542 48 30

срок действия акции с 1 октября по 14 ноября 2008г

www.avanti-auto.ru
www.avanti-m.ru

АВАНТИ

(495) 995-995-4
г. Москва, ул. Производственная, д. 6

Оборудование для автосервиса

Акция!*

Гарантия 2 года. Сделано в Европе

HOFMANN DMCN MAGNET SAMOA

РЕКЛАМНОЕ БЮРО
За рулем

По вопросам размещения рекламы в журнале "За рулем" обращайтесь в рекламное бюро "За рулем" по телефонам:

(499) 978-26-08, 978-65-84

FINE METAL POWDERS

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

ТЕХНОЛОГИЯ

PuMET

www.rimet.ru 8-800-333-777-8

НьюКом
КОМПАНИЯ
Превосходим на порядок

KÄRCHER

МОЕЧНОЕ И УБОРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОМ.ЭС

TechPort.ru

Профессиональная техника для автозаправочных комплексов, транспортных предприятий и СТО
Бытовая техника для дома, сада и автомобиля
Сервисный центр • Гарантия до 2 лет • Монтаж и пусконаладочные работы • Химия • Аксессуары

Центральный офис: Москва, Ленинградское шоссе, д. 16, стр. 3, этаж 10
Представительства: Сургут, ул. 30 лет Победы, д. 47
Ярославль, Московский пр-т, д. 147

(495) 775 06 26
(3462) 50 22 82
(4852) 67 12 12

www.newcom.ru
Бесплатный звонок: 8800 200 06 26

IPCPortotecnica

СОВЕРШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ВЫДАЮЩАЯСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
АППАРАТЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
ПАРОГЕНЕРАТОРЫ
ПЕНОГЕНЕРАТОРЫ
ПЫЛЕВОДОСОСЫ
КОВРОВЫЕ ЭКСТРАКТОРЫ
ПОЛОМОЕЧНЫЕ МАШИНЫ
ПОДМЕТАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
ТЕПЛОВЫЕ ПУШКИ
ЗАПЧАСТИ

ИНТЕРКОМ
+7 495 788 9536
+7 495 744 7904
+7 495 744 7903
Россия, Москва,
ул.Б.Черкизовская, 24А
info@ipcleaning.ru
www.ipcleaning.ru

IPC Integrated Professional Cleaning

Приглашаем с 27 по 31 августа посетить наш стенд на выставке ИНТЕРАВТО-2008: г. Москва, КРОКУС-ЭКСПО, Павильон 2, зал 6, стенд Н451

400R - Современный беспроводной стенд установки углов развала и схождения. Технология bluetooth. База - все авто мира 2007. Спецпрограмма для праворульных японцев!

Ширина захватов 12" - 24"

Цена: **360000рублей**

Сделано в Италии

HOFMANN MEGALINE

HOFMANN MEGAPLAN

495-771-7031

CARMAN SCAN

СДЕЛАНО В КОРЕЕ

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ КАРМАНСКАН 1, VG, Wi

Японские автомобили: HONDA, ACURA, TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, DAIHATSU, SUZUKI. SUBARU. INFINITI, ISUZU, MAZDA, PROTON

Европейские автомобили: BMW, BENZ, AUDI, VW, OPEL, SAAB, PEUGEOT. CITROEN. RENAULT

Корейские автомобили: HYUNDAI, DAEWOO, KIA, SSANG YONG

Автомобили США: CHRYSLER, FORD, JEEP, GM

Современные стенды развала-схождения – 8 инфракрасных датчиков

www.carmanscan.ru 499-257-0436, 495-789-4631

ГРУППА КОМПАНИЙ ГАРО

www.novgaro.ru

ОБОРУДОВАНИЕ
для автосервиса и гостехосмотра

ЗАО "П[illegible]"
173003, [illegible]
(8162) 940-999, [illegible] (8162) 940-966, E-mail: [illegible]

Оборудование из Германии - 30 лет на мировом рынке

CARTEC

Линии диагностики
Мощностные стенды
Тормозные стенды
Тестеры увода
Тестеры подвески
Тестеры люфтов

Snap-on Equipment

CARTEC

Мастер-дистрибьютор оборудования CARTEC в России
Группа компаний ГАРО, 173003, Великий Новгород,
ул. Б. Санкт-Петербургская, 64.
Тел./Факс: (8162) 940-944, 940-945, моб. + 7 9116097997
www.cartec-ru.com, e-mail: anton.n.ivanov@novgaro.ru

ИНЖТЕХсервис

комплекс оборудования для авторемонта

Весь спектр оборудования для легкового и грузового автосервиса
Более 80 региональных дилеров. Монтаж, наладка, гарантия
Лучшая ремслужба в Москве, выезд в регионы

WWW.ENGTECH.RU

(495) 741-70-70

СТЕНДЫ СХОД-РАЗВАЛА
3-D и инфракрасные

ПОДЪЕМНИКИ

БАЛАНСИРОВКИ

ШИНОМОНТАЖИ
полуавтоматы, автоматы

МАСЛОЗАПРАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОКРАСОЧНЫЕ КАМЕРЫ и СТАПЕЛИ

ТОРМОЗНЫЕ и МОЩНОСТНЫЕ СТЕНДЫ

КОМПРЕССОРЫ

Оборудование в наличии на складе в Москве

АвтоТехЦентр
ТЕХПОМОЩЬ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ

- окрасочно-сушильные камеры
- посты подготовки к окраске
- стапели
- краскопульты и шлифовальное оборудование
- сварочное оборудование
- подъемники
- сход-развал
- компрессоры
- пневмоинструмент
- ручной инструмент
- шиномонтажное оборудование
- мебель
- масляное оборудование

с 01.08 по 30.08 скидка на любое оборудование 15%

HUNTER
Rotary
BLACKHAWK
SATA

(495) 725-10-85
info@avtc.ru, www.avtc.ru

Шины для грузовых и легковых автомобилей
Оптом из Германии

j.ickes@t-online.de
(возможна покупка оптовых партий)

Reifenhandel

Zum Steggrund 16, 35099 Burgwald-Bottendorf
Tel.: 0049(0)6451-715580, Fax: 0049(0)6451-715581 – говорим по-русски

Пост диагностики - "ПОД КЛЮЧ"

Универсальный диагностический комплекс
DTS-25
Комплект:
Сканер + Мотор-тестер + Газоанализатор + Экспертная система
Поддержка:
• Комплект ремонтной документации (электронные базы данных)
• Доступ к справочной службе по ремонту автомобилей
• Курс обучения в "Школе диагностики"
• Консультации специалистов

ЕВРОПА:
ALFA-ROMEO
AUDI
BMW
CITROËN
FORD
MERCEDES BENZ
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SEAT
SKODA
VW

OBD II

EOBD

РОССИЯ:
ВАЗ
ГАЗ
АЗЛК

ЯПОНИЯ:
HONDA
MAZDA
NISSAN
TOYOTA
SUZUKI
SUBARU
MITSUBISHI

КОРЕЯ:
DAEWOO
HYUNDAI
KIA
SSANGYONG

Цена : от 120 000,0 руб до 195 000,0 руб

ДИАМАКС www.diamax.ru
Тел:(495) 771-13-08; 658-56-71
E-mail: main@diamax.ru
www.diamax.ru

АМЕВРО
ЭКСПЕРТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА

ПРИГЛАШАЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВИНКАМИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ВЫСТАВКЕ
ИНТЕРАВТО 2008

27 - 31 АВГУСТА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС
"КРОКУС-ЭКСПО"
ПАВИЛЬОН 2,
ЗАЛ 7, СТЕНД К-750

(495)-799-9739; (495)-346-0500
WWW.AMEURO.RU

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ
За рулем
т.: (495) 250 50 56, ф.:(499) 978-07-52
zrtravel@zr.ru http://travel.zr.ru

ПОЕХАЛИ С НАМИ!
ТУРЫ В ИТАЛИЮ
НА СВОИХ АВТОМОБИЛЯХ
КАЖДЫЕ 14 ДНЕЙ
Венгрия – Вена (полный день) – Каваллино (8 дней на море под Венецией) – Дрезден (полный день) – Польша
от 420 евро

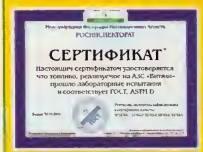
КАЖДЫЕ 16 ДНЕЙ
Венгрия – Вена (полный день) – Верона-Террачина (8 дней на море между Римом и Неаполем) – Милан – Дрезден (полный день) – Польша
от 490 евро

комиссия агентствам

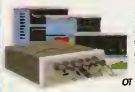
ВИТЯЗИ
СЕТЬ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

НАШЕ ОРУЖИЕ - КАЧЕСТВО

- 10 лет на рынке Самары
- 10 000 клиентов в день
- Заправки на суше и на воде
- Доступные цены
- Топливо сертифицировано


СЕРТИФИКАТ
Настоящим сертификатом удостоверяется, что топливо, реализуемое на АЗС «Витязи», прошло лабораторные испытания и соответствует ГОСТ, АЗТП 0

Диагностическое оборудование
для российских и импортных автомобилей

АВТОАС-ПРОФИ-3

компьютерный мотор-тестер с новыми адаптерами "Linear kV"
от 64 840 р.

АВТОАС-F16 CAN

портативный сканер с поддержкой CAN, J1850
от 15 940 р.

АВТОАС-СКАН

программный сканер с поддержкой CAN, J1850
от 8 900 р.

Производитель:
ООО НПП "АСЕ", Ростов-на-Дону
(863) 278-50-30, 278-50-40
Подробнее смотрите на www.acelab.ru
ACELab

SS20
System & Technology
Бесшумные и надёжные
ОПОРЫ
АМОРТИЗАТОРЫ
www.autosystem.ru

РЕКЛАМНОЕ БЮРО
За рулем

По вопросам размещения рекламы в журнале "За рулем" обращайтесь в рекламное бюро "За рулем" по телефонам:

(499) 978-26-08, 978-65-84

Реклама "Срочно в номер"
тел. (499) 978-26-08, 978-65-84

Полезные страницы

ДИСКИ И ШИНЫ

ШИНЫ ДИСКИ
ШИНОМОНТАЖ
✆ 925-00-26 308-58-38
223-32-59
www.elit-shina.ru

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СЕРВИСА И РЕМОНТА (ПРОДАЖА)

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
(495) 906-6409
(985) 220-3738
www.mservism.ru

АВТОМОБИЛИ – ЗАПЧАСТИ

З/Ч ТОЙОТА, НИССАН, МИЦУБИСИ, СУБАРУ.
(495) 518-1287, www.tradeauto.ru

З/Ч NISSAN НОВ./БУ ЛЕВ. ПР 232-31-65.

ВСЕ ДЛЯ OPEL. 782-26-91, 741-26-06.

реклама

Для размещения информации о продаже автомобилей обращайтесь по тел. (499) 978-26-08

Марка, модель	Год выпуска	Гарантия, лет/тыс. км	Цена	Кол-во дверей/мест	Двигатель: Рабочий объем, л.	Двигатель: Тип*, число цилиндров	Двигатель: Мощность, л. с.	Привод **	Тип*** КП, кол-во ступеней	ABS	EBD	Сист. курсовой устойчивости	Усилитель экстр. торможения	Подушки безопасности	Круиз-контроль	Маршрутный компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Центральный замок 4	Сигнализация, иммобилайзер	Усилитель рулевого управления 5	Омыватели фар	Ксеноновые фары	Противотуманные фары	Аудиосистема 6 / число динамиков	CD-чейнджер	Мультифункциональный руль	Информационный дисплей	Парктроник	Датчик дождя	Электростеклоподъемники	Электропривод зеркал	Обогрев зеркал	Электропривод сидений	Обогрев сидений	Обогрев лобового стекла	Люк	Кожаный салон	Легкосплавные колеса	Рейлинги	Дилер
Chery																																									
Amulet	2008	2/60	289 000р.	4/5	1.6	Б,Р4	94	П	М,5	■				2			■		ЦЗ	■				■	◯6						■	■							■		VIP-Авто (495)633-2777, www.vipauto-chery.ru
B14	2008	3/60	499 000р.	5/7	2.0	Б,Р4	128	П	М,5	■	■			2				■	ДУ					■	◯6				■		■	■							■		VIP-Авто (495)633-2777, www.vipauto-chery.ru
Kimo	2008	2/60	302 000р.	5/5	1.3	Б,Р4	79	П	М,5	■	■			2			■		ДУ					■	◯4				■		■	■							■	■	VIP-Авто (495)633-2777, www.vipauto-chery.ru
QQ6	2008	2/60	288 500р.	4/5	1.3	Б,Р4	79	П	М,5	■	■			2			■		ДУ					■	◯4						■	■							■		VIP-Авто (495)633-2777, www.vipauto-chery.ru
QQ6	2007	2/60	263 500р.	4/5	1.1	Б,Р4	65	П	М,5	■	■			2			■		ДУ						◯4						■	■							■		VIP-Авто (495)633-2777, www.vipauto-chery.ru
Tiggo	2008	2/60	544 000р.	5/5	2.0	Б,Р4	138	П	А,4	■	■			2			■		ДУ					■	◯4			■			■	■	■		■				■	■	VIP-Авто (495)633-2777, www.vipauto-chery.ru
Chevrolet																																									
Epica	2008	2/б.о.	713 400р.	4/5	2.0	Б,Р6	144	П	М,5	■			■	4	■			■	ЦЗ					■	◯8	■	■	■	■	■	4	■	■						■		BLOCK (495)730-7878, www.blockauto.ru
Lanos	2008	2/б.о.	294 000р.	4/5	1.5	Б,Р4	86	П	М,5								■		ЦЗ					■	4						2										BLOCK (495)730-7878, www.blockauto.ru
Niva	2008	1/30	368 000р.	5/5	1.7	Б,Р4	80	4x4	М,5										ЦЗ	■								■				■	■							■	Автоцентр «Нахимовский 32» (495)92-55530, www.n32.ru
Daewoo																																									
Matiz Best	2007	3/100	276 000р.	5/5	1.0	Б,Р4	64	П	М,5								■		ЦЗ					■	◯4						■	■							■	■	Uz-Daewoo 8-800-100-00-09, www.uzdaewoo.ru
Matiz	2007	3/100	189 000р.	5/5	0.8	Б,Р3	52	П	М,5										-						◯2																Uz-Daewoo 8-800-100-00-09, www.uzdaewoo.ru
Nexia SONC GL	2007	3/100	239 000р.	5/5	1.5	Б,Р4	75	П	М,5																◯4																Uz-Daewoo 8-800-100-00-09, www.uzdaewoo.ru
Nexia DOHC GLE	2007	3/100	296 000р.	4/5	1.5	Б,Р4	85	П	М,5								■		ЦЗ					■	◯4						■										Uz-Daewoo 8-800-100-00-09, www.uzdaewoo.ru
FIAT																																									
Albea	2008	2/б.о.	367 000р.	4/5	1.4	Б,Р4	77	П	М,5								■		ЦЗ					■							■	■									«АвтоЦентр ВОСТОК» (495)221-7777, www.Fiat-vostok.ru

реклама

АВТОКРЕДИТ 0%*

НА ПОКУПКУ НОВОЙ ИНОМАРКИ
в рублях, долларах США и евро

КРЕДИТ БЕЗ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО ВЗНОСА

Первоначальный взнос – 0%
Ставка – 5,5% годовых*

БЕСПРОЦЕНТНЫЙ КРЕДИТ

Ставка – 0% годовых*
Первоначальный взнос – 30%

Срок кредита—до 5 лет!
КАСКО—не обязательно!
Справка о доходах—не требуется!

Москва: (495) 234 98 98
Санкт-Петербург: (812) 449 21 21
Архангельск: (8182) 20 01 02
Барнаул: (3852) 63 28 28
Белгород: (4722) 78 18 18
Волгоград: (8442) 49 40 40
Воронеж: (4732) 55 06 60
Иваново: (4932) 47 10 10
Казань: (843) 236 37 37
Калининград: (4012) 99 99 00
Курск: (4712) 39 09 99
Омск: (3812) 37 11 77
Орел: (4862) 54 24 24
Ростов-на-Дону: (863) 283 12 12
Рязань: (4912) 25 33 11
Ставрополь: (8652) 26 75 76
Тольятти: (8482) 68 18 18
Чебоксары: (8352) 61 45 33

БАНК АВАНГАРД avangard.ru 8 800 333 98 98 (звонок по России бесплатный)

* Б - бензиновый, Д - дизельный, ТД - дизельный с турбонаддувом, Г - гибридный (расположение цилиндров: Р - рядные, V - V-образные, Ор - оппозитные, W - дубль V 12-ти цилиндровые), ** П - передний, З - задний, 4x4 - полный, *** М - механическая, А - автоматическая, Р - роботизированная, В - с вариатором, 4* ЦЗ - центральный замок, ДУ - с дистанционным управлением, 5* Г - гидравлический, Э - электрический, 6* CD - устройство для чтения компакт-дисков с радиоприемником, Т - кассетная магнитола, R - радиоприемник

ЦЕНЫ

Марка, модель	Год выпуска	Гарантия, лет/тыс. км	Цена	Двигатель: Кол-во дверей/мест	Рабочий объем, л.	Тип, число цилиндров	Мощность, л. с.	Привод [**]	Тип [***] КП, кол-во ступеней	ABS	EBD	Сист. курсовой устойчивости	Усилитель экстр. торможения	Подушки безопасности	Круиз-контроль	Маршрутный компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Центральный замок [4*]	Сигнализация, иммобилайзер	Усилитель рулевого управления [5*]	Омыватели фар	Ксеноновые фары	Противотуманные фары	Аудиосистема [6*] / число динамиков	CD-чейнджер	Мультифункциональный руль	Информационный дисплей	Парктроник	Датчик дождя	Электростеклоподъемники	Электропривод зеркал	Обогрев зеркал	Электропривод сидений	Обогрев сидений	Обогрев лобового стекла	Люк	Кожаный салон	Легкосплавные колеса	Ролинги	Дилер	
FIAT																																										
Albea Base	2008	2/б.о.	326 000р.	4/4	1.4	6,R4	77	П	M,5					1					ц3		г																			FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Albea Comfort	2008	2/б.о.	386 000р.	4/5	1.4	6,R4	77	П	M,5					2					ц3		г																			FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Doblo Panorama	2008	2/б.о.	475 000р.	4/5	1.4	6,R4	77	П	M,5					2					ц3		г																			«Аврора»	(495)225-7440, www.fiat-aurora.ru
Doblo Panorama	2008	2/б.о.	440 000р.	4/4	1.4	6,R4	77	П	M,5					2					ц3		г																			FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Grande Punto	2008	2/б.о.	405 000р.	5/5	1.4	6,R4	77	П	M,5					2					ц3		з																			FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Panda	2008	2/б.о.	320 000р.	5/5	1.2	6,R4	60	П	M,5					2					ц3		з																			FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Ford																																									
C-MAX	2008	2/100	519 000р.	5/5	1.6	6,R7	100	П	M,5					1					ц3		г					Есть															«Независимость - Ford»	(495)258-44-44, www.fordcenter.ru
Explorer	2008	1/6.о.	1 268 000р.	5/5	4.0	6,R6	210	4x4	A,5					6					ц3		г					Есть															«Нью-Йорк Моторс-Москва»	(495)737-0405, www.nymm.ru
Fiesta	2008	2/100	325 000р.	3/5	1.3	б,-	70	П	M,5					1							г																			«Независимость - Ford»	(495)258-44-44, www.fordcenter.ru
Fiesta	2008	2/100	324 000р.	5/5	1.3	6,R4	70	П	M,5					1							г																			«Нью-Йорк Моторс-Москва»	(495)737-0405, www.nymm.ru
Focus	2008	2/100	352 000р.	3/4	1.4	6,R4	80	П	M,5					1					ц3		г																			«Независимость - Ford»	(495)258-44-44, www.fordcenter.ru
Fusion	2008	2/100	394 500р.	5/5	1.4	6,R5	80	П	M,5					1							г																			«Независимость - Ford»	(495)258-44-44, www.fordcenter.ru
Fusion	2008	2/100	393 500р.	5/5	1.4	6,R4	80	П	M,5					1							г																			«Нью-Йорк Моторс-Москва»	(495)737-0405, www.nymm.ru
Mondeo New	2008	2/100	622 900р.	4/5	1.6	6,R4	125	П	M,5					1					ц3		г					Есть															«Нью-Йорк Моторс-Москва»	(495)737-0405, www.nymm.ru
S-MAX	2008	2/100	745 700р.	5/5	2.0	6,R6	145	П	M,5					1					ц3		г																			«Независимость - Ford»	(495)258-44-44, www.fordcenter.ru
S-MAX	2008	2/100	744 700р.	5/5	2.0	6,R4	145	П	M,5					1					ц3		г					Есть															«Нью-Йорк Моторс-Москва»	(495)737-0405, www.nymm.ru
Honda																																									
Accord Executive	2008	3/100	1 010 000р.	4/5	2.3	6,R4	201	П	A,5					1					ц3		з					-															«Хонда Отрадное»	(495)995-5522, www.avitus.ru
Accord Exe Full 09	2008	3/100	1 010 000р.	4/5	2.4	6,R4	200	П	A,5					1					ц3		г					Есть															«Флайт Авто»	(495)500-3434, www.flightauto.ru
Civic Executive	2008	3/100	661 000р.	4/5	1.9	6,R4	140	П	A,5					1					ц3		з					Есть															«Хонда Отрадное»	(495)995-5522, www.avitus.ru
Civic 5D	2008	3/100	707 000р.	5/5	1.9	6,R4	140	П	A,6					1					ц3		з					Есть															«Хонда Отрадное»	(495)995-5522, www.avitus.ru
CR-V Executive	2008	3/100	1 079 000р.	5/5	2.0	6,R4	166	4x4	A,5					1					ц3		г					Есть															«Хонда Отрадное»	(495)995-5522, www.avitus.ru
CR-V	2008	3/100	1 079 000р.	5/5	2.4	6,R4	166	4x4	A,5					1					ц3		г					Есть															«Флайт Авто»	(495)500-3434, www.flightauto.ru
Jazz Sport AT 5dES	2008	3/100	497 000р.	4/5	2.0	6,R4	83	П	B					1					ц3		з					-															«Хонда Отрадное»	(495)995-5522, www.avitus.ru
Pilot Executive	2008	3/100	1 510 000р.	4/5	3.5	6,V6	257	4x4	A,5					1					ц3		г					Есть															«Хонда Отрадное»	(495)995-5522, www.avitus.ru
Hyundai																																									
Accent (mt1)	2008	3/100	329 700р.	4/5	1.5	6,R4	102	П	M,5										ц3		г					Есть 4															FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Accent (mt2)	2008	3/100	347 700р.	5/5	1.5	6,R4	102	П	M,5										ц3		г					Есть															FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Accent (mt3)	2008	3/100	362 700р.	4/5	1.5	6,R4	102	П	M,5					1					ц3		г					Ст 4															FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Accent	2008	3/100	299 700р.	4/5	1.5	6,R4	102	П	M,5												г																			VIP-Авто	(495)633-2888, www.vipauto-moscow.ru

* **Б** - бензиновый, **Д** - дизельный, **ТД** - дизельный с турбонаддувом, **Г** - гибридный (расположение цилиндров: **Р**-рядные, **V** - V -образные, **Оp** - оппозитные, **W** - дубль V 12 -ти цилиндровые), ** **П** - передний, **З** - задний, **4x4** - полный, *** **М** - механическая, **А** - автоматическая, **Р** - роботизированная, **В** - с вариатором, 4* **Ц3** - центральный замок, **ДУ** - с дистанционным управлением, 5* **Г** - гидравлический, **Э** - электрический, 6* **CD** - устройство для чтения компакт-дисков с радиоприемником, **Т** - кассетный магнитофон, **R** - радиоприемник

Для размещения информации о продаже автомобилей обращайтесь по тел. (499) 978-26-08

Марка, модель	Год выпуска	Гарантия, лет/тыс. км	Цена	Кол-во дверей/мест	Двигатель: Рабочий объем, л.	Двигатель: Тип*, число цилиндров	Двигатель: Мощность, л. с.	Привод **	Тип*** КП, кол-во ступеней	ABS	EBD	Сист. курсовой устойчивости	Усилитель экстр. торможения	Подушки безопасности	Круиз-контроль	Маршрутный компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Центральный замок 4*	Сигнализация, иммобилайзер	Усилитель рулевого управления 5*	Омыватели фар	Ксеноновые фары	Противотуманные фары	Аудиосистема 6*/число динамиков	CD-чейнджер	Мультифункциональный руль	Информационный дисплей	Парктроник	Датчик дождя	Электростеклоподъемники	Электропривод зеркал	Обогрев зеркал	Электропривод сидений	Обогрев сидений	Обогрев лобового стекла	Люк	Кожаный салон	Легкосплавные колеса	Рейлинги	Дилер
Hyundai																																									
Elantra	2008	3/100	549 900р.	5/5	1.6	Б,Р4	122	П	А,4	■	■	■	■	2			■		ЦЗ		Г				-6						■	■	■		■						ООО «КОРЕЯ МОТОР» (495)795-2515, www.koreamotor.ru
Elantra XD	2008	3/100	459 900р.	4/5	1.6	Б,Р4	105	П	М,5	■	■	■	■	2			■		ЦЗ		Г				CD/6						■	■	■		■						VIP-Авто (495)633-2888, www.vipauto-moscow.ru
Getz	2008	3/100	390 900р.	5/5	1.4	Б,Р4	97	П	М,5	■	■	■	■			■	■		ЦЗ		Г			■	-4						■	■	■		■						ООО «КОРЕЯ МОТОР» (495)795-2515, www.koreamotor.ru
Grandeur	2008	3/100	1 139 900р.	4/5	2.7	Б,V6	192	П	А,5	■	■	■	■	10	■	■	■	■	ЦЗ	■	Г	■	■	■	-8		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ООО «КОРЕЯ МОТОР» (495)795-2515, www.koreamotor.ru
H-1	2008	3/100	1 008 900р.	3/8	2.5	Д,Р4	170	3	М,5	■	■	■	■	■			■		ЦЗ	■	Г			■	CD/6						■	■	■		■				■		BLOCK (495)730-4499, www.blockmotors.ru
Matrix	2008	3/100	504 900р.	5/5	1.6	Б,Р4	103	П	А,5	■	■	■	■	2			■		ЦЗ		Г			■	-4						■	■	■		■				■	■	ООО «КОРЕЯ МОТОР» (495)795-2515, www.koreamotor.ru
NF Sonata	2008	3/100	690 900р.	4/5	2.0	Б,Р4	163	П	М,5	■	■	■	■	■			■		ЦЗ		Г				CD/6						■	■	■		■						BLOCK (495)730-4499, www.blockmotors.ru
NF Sonata	2008	3/100	784 900р.	5/5	2.0	Б,Р4	151	П	А,4	■	■	■	■	4		■		■	ЦЗ	■	Г			■	-6						■	■	■		■				■		ООО «КОРЕЯ МОТОР» (495)795-2515, www.koreamotor.ru
Santa Fe (мт1)	2008	3/100	665 900р.	5/5	2.0	Д,Р4	112	П	М,5	■	■	■	■	■		■	■		ЦЗ	■	Г		■		CD/4					■		■	■	■	■	■			■		FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Santa Fe Classic	2008	3/100	665 900р.	5/5	2.0	ТД,Р4	112	П	М,5	■	■	■	■	2				■	ЦЗ		Г				CD/4						■	■	■			■				■	VIP-Авто (495)633-2888, www.vipauto-moscow.ru
Sonata	2008	3/100	572 700р.	4/5	2.0	Б,Р4	137	П	А,4	■	■	■	■	2				■	ЦЗ		Г				CD/6						■	■	■						■		«АвтоЦентр ВОСТОК» (495)221-7777, www.hyundaivostok.ru
Sonata (мт1)	2007	3/100	491 700р.	4/5	2.0	Б,Р4	137	П	М,5	■	■	■	■	■		■	■		ЦЗ	■	Г		■		CD/6						■	■	■	■	■	■		■	■	■	FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Sonata	2008	3/100	527 700р.	4/5	2.0	Б,Р4	137	П	М,5	■	■	■	■	■			■		ЦЗ	■	Г				CD/6						■	■	■								BLOCK (495)730-4499, www.blockmotors.ru
Sonata	2008	3/100	527 700р.	4/5	2.0	Б,Р4	131	П	М,5	■	■	■	■	■			■		ЦЗ		Г				CD/4			■			■	■	■								«ЭЛЕКС - ПОЛЮС» 234-0707, www.eleks.ru
Jaguar																																									
XF	2008	3/100	1 900 000р.	5/5	3.0	Б,V6	238	3	А,6	■	■	■	■	8	■	■	■	■	ДУ	■	Г	■		■	CD	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		«Независимость» (495)795-0099, www.jaguarcenter.ru
X-Type	2008	3/б.о.	1 005 000р.	4/5	2.0	Д,Р4	128	П	М,5	■	■	■	■	8	■		■	■	ДУ	■	Г	■		■	CD/6		■	■			■	■	■		■	■			■		«Независимость» (495)795-0099, www.jaguarcenter.ru
Kia																																									
Carens	2008	3/100	769 000р.	5/7	2.0	Б,Р4	145	П	А,4	■	■	■	■	2		■		■	ЦЗ		Г			■	-6						■	■	■		■	■			■	■	«АвтоЦентр ВОСТОК» (495)221-7777, www.vostok.auto.ru
Carnival_del NEW	2008	3/100	884 587р.	5/7	2.9	Б,Р4	185	П	М,5	■	■			6		■	■	■	ДУ		Г			■	-6						■	■	■						■		FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Cerato	2008	3/100	479 000р.	5/5	1.6	Б,Р4	122	П	М,5	■	■	■	■	■			■		ЦЗ		Г				-4			■			■	■	■								«ЭЛЕКС - ПОЛЮС» 232-4347, www.eleks.ru
Magentis NEW	2008	3/100	627 120р.	4/5	2.0	Б,Р4	144	П	М,5	■	■	■	■	2		■		■	ДУ		Г			■	CD/6		■	■			■	■	■		■	■			■		FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Sorento NEW	2008	3/100	839 990р.	5/5	2.5	ТД,Р4	175	4x4	М,5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	ЦЗ		Г	■		■	Есть						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Sorento	2008	3/100	939 990р.	5/5	2.5	ТД,Р4	177	4x4	А,5	■	■	■	■	■			■		ЦЗ		Г				-4			■			■	■	■						■		«ЭЛЕКС - ПОЛЮС» 232-4347, www.eleks.ru
Spectra NEW	2008	3/100	339 000р.	4/5	1.6	Б,Р4	101	П	М,5					2		■			ЦЗ		Г				-4						■								■		FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Spectra	2008	3/100	339 000р.	4/5	1.6	Б,Р4	101	П	М,5					■					ЦЗ		Г				-4			■			■										«ЭЛЕКС - ПОЛЮС» 234-0707, www.eleks.ru
Sportage NEW	2008	3/100	729 000р.	5/5	2.0	Б,Р4	144	4x4	М,5	■				2		■		■	ДУ		Г			■	-4						■	■	■		■	■	■	■	■	■	FAVORIT MOTORS (495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Mazda																																									
3	2008	3/100	598 000р.	4/-	1.6	Б,Р4	105	П	А,4	■	■		■	■		■		■	ЦЗ		Г	■		■	CD		■	■			■	■			■				■		«Независимость - Mazda» (495)785-4808, www.mazdacenter.ru
5	2008	3/100	748 000р.	4/5	2.0	Б,V4	146	П	М,5	■	■	■	■	■		■		■	ЦЗ		Г	■		■	CD						■	■			■				■	■	«Независимость - Mazda» (495)785-4808, www.mazdacenter.ru
BT-50	2008	3/100	734 500р.	4/-	2.5	ТД,Р4	143	4x4	М,5	■				■			■		ЦЗ	■	Г			■	CD						■	■			■				■		«Независимость - Mazda» (495)785-4808, www.mazdacenter.ru

* **Б** - бензиновый, **Д** - дизельный, **ТД** - дизельный с турбонаддувом, **Г** - гибридный (расположение цилиндров : **Р**-рядные, **V** - V -образные, **Ор** - оппозитные, **W** - дубль V 12 -ти цилиндровые), ** **П** - передний, **З** - задний, **4x4** - полный, *** **М** - механическая, **А** - автоматическая, **Р** - роботизированная, **В** - с вариатором, 4* **ЦЗ** - центральный замок, **ДУ** - с дистанционным управлением, 5* **Г** - гидравлический, **Э** - электрический, 6* **CD** - устройство для чтения компакт-дисков с радиоприемником, **Т** - кассетная магнитола, **R** - радиоприемник

ЦЕНЫ

Марка, модель	Год выпуска	Гарантия, лет/тыс. км	Цена	Двигатель: Кол-во дверей/мест	Рабочий объем, л.	Тип, число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод **	Тип*** КП, кол-во ступеней	ABS	EBD	Сист. курсовой устойчивости	Усилитель экстр. торможения	Подушки безопасности	Круиз-контроль	Маршрутный компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Центральный замок 4*	Сигнализация, иммобилайзер	Усилитель рулевого управления 5*	Омыватели фар	Ксеноновые фары	Противотуманные фары	Аудиосистема 6*/число динамиков	CD-чейнджер	Мультифункциональный руль	Информационный дисплей	Парктроник	Датчик дождя	Электростеклоподъемники	Электропривод зеркал	Обогрев зеркал	Электропривод сидений	Обогрев сидений	Обогрев лобового стекла	Люк	Кожаный салон	Легкосплавные колеса	Ретиранта	Дилер
Mazda																																									
CX-7	2008	3/100	1 265 000р.	4/-	2.3	Б,Р4	238	4х4	А,6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Г	■	■	Г	■	■	CD/9	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■		«Независимость - Mazda» (495)785-4808, www.mazdacenter.ru
Mercedes-Benz																																								
A-Klasse 170	2008	2/6.о.	754 800р.	5/5	1.7	Б,Р4	116	П	А,5	■	■	■	■	4	■	■	■		Г3	■	Г	■	■	CD	■	■				■	■	■		■		■			АВИЛОН (495)730-4444, www.avilon.ru
C-Klasse 180	2008	2/6.о.	1 152 600р.	4/5	1.8	Б,Р4	156	З	А,5	■	■	■	■	5	■	■	■	■	Г2	■	Г	■	■	CD						■	■	■		■					АВИЛОН (495)730-4444, www.avilon.ru
GL-Klasse 320 CDI	2008	2/6.о.	3 008 100р.	5/5	3.0	Д,V6	224	4х4	А,7	■	■	■	■	6	■	■			Г3	■	Г	■	■	CD	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	АВИЛОН (495)730-4444, www.avilon.ru
M-Klasse 350	2008	3/100	2 414 000р.	5/5	3.5	Б,V6	272	4х4	А,7	■	■	■	■	6	■	■			Г3	■	Г	■	■	CD	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	АВИЛОН (495)730-4444, www.avilon.ru
S-Klasse 350	2008	2/6.о.	3 122 800р.	4/5	3.5	Б,V6	272	4х4	А,7	■	■	■	■	6	■	■	■	■	Г3	■	Г	■	■	CD	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	АВИЛОН (495)730-4444, www.avilon.ru
Mitsubishi																																								
Galant	2008	3/100	820 884р.	4/5	2.4	Б,Р4	158	П	А,4	■	■			■	■	■	■		Г3	■	Г			CD 6	■	■				■	■		■				■			BLOCK (495)231-1991, www.block-mitsubishi.ru
Lancer	2008	6.о./100	683 132р.	4/5	2.0	Б,Р4	150	П	А,4	■	■	■		■		■	■		Г3	■	Г			CD 6	■	■	■			■	■		■				■			BLOCK (495)231-1991, www.block-mitsubishi.ru
Outlander	2008	3/100	889 492р.	5/5	2.4	Б,Р4	165	4х4	А,4	■	■			■		■			Г3	■	Г	■	■	CD 6						■	■		■				■	■	■	BLOCK (495)231-1991, www.block-mitsubishi.ru
Nissan																																								
Micra	2008	3/100	409 700р.	4/5	1.6	Б,Р4	107	П	М,5					2			■		Г2*	■	Г	■									4	■	■		■					«Автоцентр ОВОД» (495)787-5353, www.ovod.ru
Micra	2008	3/100	409 700р.	4/5	1.2	Б,Р4	80	П	М,5	■	■		■	2			■		Г3	■	З	■									2	■	■		■					«У СЕРВИС+» (495)258-89-89, www.nissan-moscow.ru
Micra	2008	3/100	409 700р.	5/5	1.0	Б,Р4	80	П	М,5	■	■		■				■		Г2*	■	З	■									■	■	■		■		■			«АвтоСпецЦентр» (495)786-2222, www.autonissan.ru
Murano	2008	3/100	1 545 900р.	5/5	3.5	Б,V6	234	4х4	В	■	■	■	■	■	■		■	■	Г2*	■	Г	■	■	■	CD 6	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	«АвтоСпецЦентр» (495)786-2222, www.autonissan.ru
Note	2008	3/100	457 800р.	4/5	1.4	Б,Р4	88	П	М,5	■	■			2			■		Г2*	■	З	■			-						2	■	■		■					«Автоцентр ОВОД» (495)787-5353, www.ovod.ru
Note	2008	3/100	429 200р.	5/5	1.4	Б,Р4	88	П	М,5	■	■			2			■		Г3	■	З	■									2	■	■		■					«У СЕРВИС+» (495)258-89-89, www.nissan-moscow.ru
Note	2008	3/100	457 800р.	5/5	1.4	Б,Р4	88	П	М,5	■	■			■			■		Г2*	■	З	■									■	■	■		■		■			«АвтоСпецЦентр» (495)786-2222, www.autonissan.ru
Pathfinder	2008	3/100	1 304 000р.	5/5	2.5	Д,Р4	173	4х4	М,5	■	■			6			■		Г2*	■	Г	■			CD 4	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	«Автоцентр ОВОД» (495)787-5353, www.ovod.ru
Pathfinder	2008	3/100	1 246 500р.	5/5	2.5	Б,Р4	174	4х4	М,6	■	■	■	■	6			■		Г3	■	Г	■			-6	■	■				■	■	■		■		■			«У СЕРВИС+» (495)258-89-89, www.nissan-moscow.ru
Pathfinder	2008	3/100	1 246 500р.	5/7	2.5	Д,Р4	174	4х4	М,6	■	■	■	■	■			■		Д2	■	Г	■			CD 4						■	■	■		■		■	■	■	■	«АвтоСпецЦентр» (495)786-2222, www.autonissan.ru
Teana NEW	2008	3/100	838 500р.	4/5	2.5	Б,Р6	182	П	В	■	■		■	■	■	■	■	■	Г2*	■	Г	■	■	■	CD 6	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	«АвтоСпецЦентр» (495)786-2222, www.autonissan.ru
Teana NEW	2008	3/100	1 086 800р.	4/5	2.5	Б,V6	182	П	В	■	■	■	■	6	■	■	■		Г2*	■	Г	■	■	■	Есть	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	«Автоцентр ОВОД» (495)787-5353, www.ovod.ru
Tiida	2008	3/100	526 900р.	5/5	1.6	Б,Р4	110	П	М,5	■	■		■	4			■		Г2*	■	З				CD 4	■					■	■	■		■					«Автоцентр ОВОД» (495)787-5353, www.ovod.ru
Opel																																								
Astra	2008	2/6.о.	537 550р.	4/5	1.6	Б,Р4	115	П	М,5	■	■		■	4		■	■		Г2*	■	З			■	CD 7	■	■	■			■	■	■		■					BLOCK (495)730-7878, www.blockauto.ru
Corsa	2007	2/6.о.	438 000р.	3/5	1.2	Б,Р4	80	П	М,5	■	■			2			■		Г2*	■	З			■	CD 4	■	■	■			■	■	■		■					BLOCK (495)730-7878, www.blockauto.ru
Peugeot																																								
206 Sedan	2008	2/6.о.	339 000р.	4/5	1.4	Б,Р4	75	П	М,5					2			■		Г3	■	Г			■	Есть	■	■	■			■	■	■		■					«Аврора» (495)225-7445, www.auror.ru
206 Sedan	2008	2/6.о.	334 000р.	4/4	1.4	Б,Р4	75	П	М,5					2			■		Д3	■	Г			■	CD 4						■	■	■		■					FAVORIT MOTORS Autofrance (495)786-2526, www.peugeot-favorit.ru
206 5 Portes	2008	2/6.о.	341 000р.	5/5	1.4	Б,Р4	75	П	М,5					1					Г3		Г				2			■					■							FAVORIT MOTORS Autofrance (495)786-2526, www.peugeot-favorit.ru
207 5 d	2007	2/6.о.	401 000р.	5/5	1.6	Б,Р4	120	П	М,5	■			■	2	■	■	■		Г2*	■	З	■						■	■		■	■	■							FAVORIT MOTORS Autofrance (495)786-2526, www.peugeot-favorit.ru
307	2008	2/6.о.	474 000р.	5/5	1.4	Б,Р4	90	П	М,5	■	■		■	2		■			Г3	■	Г				Есть 6			■			■										«Аврора» (495)225-7445, www.auror.ru
307 5 Portes	2007	2/6.о.	460 000р.	5/5	1.6	Б,Р4	110	П	М,5	■			■	2		■	■		Г2*		Г				CD 6			■			■										FAVORIT MOTORS Autofrance (495)786-2526, www.peugeot-favorit.ru

* **Б** - бензиновый, **Д** - дизельный, **ТД** - дизельный с турбонаддувом, **Г** - гибридный (расположение цилиндров - **Р**-рядные, **V** - V-образные, **Оп** - оппозитные, **W** - дубль V 12 -ти цилиндровые), ** **П** - передний, **З** - задний, **4х4** - полный, *** **М** - механическая, **А** - автоматическая, **Р** - роботизированная, **В** - с вариатором, 4* **ЦЗ** - центральный замок, **ДУ** - с дистанционным управлением, 5* **Г** - гидравлический, **Э** - электрический, 6* **CD** - устройство для чтения компакт-дисков с радиоприемником, **Т** - кассетная магнитола, **R** - радиоприемник

Для размещения информации о продаже автомобилей обращайтесь по тел. (499) 978-26-08

Марка, модель	Год выпуска	Гарантия, лет/тыс. км	Цена	Двигатель: Кол-во дверей/мест	Двигатель: Рабочий объем, л.	Двигатель: Тип*, число цилиндров	Двигатель: Мощность, л. с.	Привод **	Тип*** КП, кол-во ступеней	ABS	EBD	Сист. курсовой устойчивости	Усилитель экстр. торможения	Подушки безопасности	Круиз-контроль	Маршрутный компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Центральный замок 4*	Сигнализация, иммобилайзер	Усилитель рулевого управления5*	Омыватели фар	Ксеноновые фары	Противотуманные фары	Аудиосистема6*/число динамиков	CD-чейнджер	Мультифункциональный руль	Информационный дисплей	Парктроник	Датчик дождя	Электростеклоподъемники	Электропривод зеркал	Обогрев зеркал	Электропривод сидений	Обогрев сидений	Обогрев лобового стекла	Люк	Кожаный салон	Легкосплавные колеса	Рейлинги	Дилер
Peugeot																																									
407	2007	2/б.о.	607 800р.	4/5	2.0	Б,Р4	143	П	А,4	■		■	■	6		■		■	Д					■	CD 6			■		■	■	■	■		■					FAVORIT MOTORS Autofrance	(495)786-2526, www.peugeot-favorit.ru

ОТ 1,9% ГОДОВЫХ*
АВАНТАЙМ, МОСКВА, ДМ. УЛЬЯНОВА УЛ., Д. 7Б;
МОСКВА, МАРКСИСТСКАЯ УЛ., Д. 34 ;
ЗЕЛЕНОГРАД, 37 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО Ш.
(495) 921 02 02, www.avantime.ru
*Подробности по телефону: 495) 921-02-02

Товар сертифицирован. Реклама.

Renault																																									
Koleos	2008	3/100	869 000р.	5/5	2.5	Б,Р4	171	4x4	М,6	■	■		■	■	■	■		■	Д		Э			■	Есть 6		■	■		■	■	■	■		■				■	■	«Автоцентр ОВОД»	(495)787-5353, www.ovod.ru
Laguna 3	2008	3/100	694 625р.	5/5	1.6	Б,Р4	115	П	М,6	■	■		■	■	■	■		■	Д			■		■	Есть 6		■	■		■	■	■	■		■				■		«Автоцентр ОВОД»	(495)787-5353, www.ovod.ru
Megane_del	2008	2/100	488 200р.	4/5	1.6	Б,Р4	115	П	М,5	■	■		■	■		■	■		Д	■	Э				Есть 6		■	■			■	■	■		■						«Автоцентр ОВОД»	(495)787-5353, www.ovod.ru
Symbol NEW	2008	2/100	371 000р.	4/5	1.4	Б,Р4	98	П	М,5					■					Д								■				■										«Автоцентр ОВОД»	(495)787-5353, www.ovod.ru
Trafic II	2008	2/100	701 750р.	4/3	2.0	Б,Р4	120	П	М,6					■																											«Автоцентр ОВОД»	(495)787-5353, www.ovod.ru
SEAT																																									
Altea	2008	2/б.о.	589 500р.	5/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	■			■		Д		Э			■	CD 6			■			■	■	■								FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Cordoba	2008	2/б.о.	454 000р.	5/5	1.4	Б,Р4	85	П	М,5	■				■				■	Д		Э				- 6						■	■	■								FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Freetrack	2008	2/б.о.	1 040 000р.	5/5	2.0	Б,Р4	200	4x4	М,6	■	■	■	■	■	■	■		■	Д		Э	■		■	CD 6		■	■	■	■	■	■	■		■				■	■	FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Ibiza	2008	2/б.о.	446 638р.	5/5	1.4	Б,Р4	85	П	М,5	■	■		■	■		■	■		Д		Э	■		■	- 6			■			■	■	■		■						FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Leon	2008	2/б.о.	572 500р.	5/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	■			■		Д		Э			■	CD 6			■			■	■	■		■						FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Skoda																																									
Octavia Tour	2008	3/100	399 000р.	5/5	1.4	Б,Р4	75	П	М,5	■				■		■			ЦЗ		Г			■	- 4						■	■	■		■						«ВЕНТУС»	(495)234-3913, www.ventus.ru
SsangYong																																									
Actyon	2008	3/100	709 000р.	5/5	2.3	Б,Р4	150	4x4	М,5	■	■			2				■	ЦЗ		Г			■			■		■		■	■	■		■	■					FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Kyron	2008	3/100	742 000р.	5/5	2.5	ТД,Р4	150	4x4	М,5	■	■			2			■		ЦЗ		Г			■					■		■	■	■			■			■		FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Kyron New	2008	3/100	742 000р.	5/5	2.0	Д,Р4	140	4x4	А,5	■	■		■	2			■		ЦЗ		Г			■							■		■		■	■					Автоцентр «Нахимовский 32»	(495)92-55530, www.ssangyong-n32.ru
Rexton	2008	3/100	1 160 000р.	5/5	3.2	Б,Р6	220	4x4	А,5	■	■	■		4				■	ЦЗ		Г			■	CD 6		■		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Rexton	2008	3/100	970 000р.	5/5	2.7	ТД,Р5	165	4x4	А,5	■	■	■		2				■	ЦЗ		Г			■	CD 6		■		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Rexton 2 NEW	2008	3/100	1 210 000р.	5/5	3.2	ТД,Р5	165	4x4	А,5	■	■	■		2				■	ЦЗ		Г			■	CD 6		■		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	FAVORIT MOTORS	(495)786-25-25, www.favorit-motors.com
Rodius	2007	3/100	1 070 000р.	5/7	2.6	Д,Р5	164	4x4	А,5	■				2				■	ЦЗ					■				■	■		■	■	■		■				■	■	«АвтоЦентр ВОСТОК»	(495) 221-7777, www.ssangyang.ru
Volkswagen																																									
Caddy Holiday	2008	2/б.о.	от 614 900р.	4/5	1.5	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	■			■		Д		Э				- 4						■	■	■								«Авто АЛЕА»	(495)995-55-00, www.alea.ru
Caddy	2008	2/б.о.	625 000р.	4/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	2		■		■	Д		Э			■							■		■		■						«Автотрейд АГ»	(495)995-1220, www.autotrade-ag.ru

* **Б** - бензиновый, **Д** - дизельный, **ТД** - дизельный с турбонаддувом, **Г** - гибридный (расположение цилиндров: **Р** - рядные, **V** - V-образные, **Ор** - оппозитные, **W** - дубль V 12-ти цилиндровые), ** **П** - передний, **З** - задний, **4x4** - полный, *** **М** - механическая, **А** - автоматическая, **Р** - роботизированная, **В** - с вариатором, 4* **ЦЗ** - центральный замок, **ДУ** - с дистанционным управлением, 5* **Г** - гидравлический, **Э** - электрический, 6* **CD** - устройство для чтения компакт-дисков с радиоприемником, **Т** - кассетная магнитола, **R** - радиоприемник

Марка, модель	Год выпуска	Гарантия, лет/тыс. км	Цена	Кол-во дверей/мест	Двигатель: Рабочий объем, л.	Двигатель: Тип*, число цилиндров	Двигатель: Мощность, л. с.	Привод **	Тип*** КП, кол-во ступеней	ABS	EBD	Сист. курсовой устойчивости	Усилитель экстр. торможения	Подушки безопасности	Круиз-контроль	Маршрутный компьютер	Кондиционер	Климат-контроль	Центральный замок 4*	Сигнализация, иммобилайзер	Усилитель рулевого управления 5*	Омыватели фар	Ксеноновые фары	Противотуманные фары	Аудиосистема 6*/число динамиков	CD-чейнджер	Мультифункциональный руль	Информационный дисплей	Парктроник	Датчик дождя	Электростеклоподъемники	Электропривод зеркал	Обогрев зеркал	Электропривод сидений	Обогрев сидений	Обогрев лобового стекла	Люк	Кожаный салон	Легкосплавные колеса	Релинги	Дилер
Volkswagen																																									
Caddy	2008	2/б.о.	631 335р.	4/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	2			■		ЦЗ	■	Г				4						■	■	■								«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Golf	2008	2/б.о.	608 300р.	5/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	6				■	ЦЗ	■	Г	■			CD6						■	■	■		■						«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Golf Plus	2008	2/б.о.	643 400р.	5/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	6				■	ЦЗ	■	Г	■			CD6						■	■	■		■						«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Jetta	2008	2/б.о.	666 270р.	4/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	6				■	ЦЗ	■	Г	■			CD6						■	■	■		■						«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Jetta	2008	2/100	610 000р.	5/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■		■	6				■	ЦЗ		Э	■		■	4			■			■	■	■		■						«Фольксваген Центр РУС-ЛАН» (495)739-5212, (495)540-15-14, www.rus-lan.ru
Multivan	2008	2/б.о.	1 702 200р.	5/7	2.5	ТД,Р5	131	П	М,5	■	■	■	■	6	■	■		■	ЦЗ	■	Г	■		■	CD6		■	■	■	■	■	■	■		■				■		«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Passat 2,0 TSI Highline	2008	2/б.о.	845 720р.	4/5	2.0	Б,Р4	160	П	М,6	■	■	■	■	8	■			■	ДУ	■	Э				CD8		■	■		■	■	■	■	■	■	■		■	■		« Атлант-М» (495)777-6505, www.atlant-m.ru
Passat 1,6 Trendline	2008	2/б.о.	664 000р.	4/6	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■	■	■	8				■	ДУ		Э				CD4						■	■	■		■	■					« Атлант-М» (495)777-6505, www.atlant-m.ru
Passat B6	2008	2/б.о.	от 968 564р.	4/5	1.8	Б,Р4	160	П	А,6	■	■	■	■	■	■	■		■	ДУ	■	Э	■	■	■	CD		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		«Авто АЛЕА» (495)995-55-00, www.alea.ru
Passat	2008	2/б.о.	779 000р.	4/5	1.8	Б,Р4	160	П	М,5	■	■	■	■	6	■	■	■	■	ДУ		Э	■		■	CD4			■			■	■	■		■	■					«Автотрейд АГ» (495)995-1220, www.autotrade-ag.ru
Passat B6	2008	2/100	962 000р.	4/5	1.8	Б,Р4	160	П	А,6	■	■	■	■	■	■	■		■	ДУ	■	Э	■		■	CD8		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		«Автоцентр Немецкий Дом» (495)785-8484, (495)221-6800, www.nemdom.ru
Passat 1,8 TSI Comfortline	2008	2/б.о.	793 030р.	4/5	1.8	Б,Р4	160	П	М,6	■	■	■	■	8	■			■	ДУ		Э			■	CD4						■	■	■	■	■	■					«Атлант-М» (495)777-6505, www.atlant-m.ru
Passat	2008	2/б.о.	860 400р.	4/5	1.8	Б,Р4	160	П	А,6	■	■	■	■	6	■	■		■	ЦЗ	■	Э			■	4			■			■	■	■	■	■	■					«Фольксваген Центр РУС-ЛАН» (495)739-5212, (495)540-15-14, www.rus-lan.ru
Passat	2008	2/б.о.	1 028 000р.	4/5	1.8	Б,Р4	165	П	А,6	■	■	■	■	6	■	■		■	ЦЗ	■	Г	■	■	■	CD6		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Polo	2008	2/б.о.	537 200р.	5/5	1.4	Б,Р4	80	П	М,5					2					·		·				4						■	■	■		■						«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Touareg V6FSI	2008	2/б.о.	от 1760 000р.	5/5	3.0	ТД,V6	280	4x4	А,6	■	■	■	■	■	■	■		■	ДУ	■	Г	■	■	■	CD		■	■			■	■	■		■			■	■		«Авто АЛЕА» (495)995-55-00, www.alea.ru
Touareg 2,5	2008	2/б.о.	от 1 518 000р.	5/5	2.5	ТД,Р5	174	4x4	А,6	■	■	■	■	■	■	■		■	ДУ	■	Г	■	■	■	CD		■	■	■	■	■	■	■	■	■				■		«Авто АЛЕА» (495)995-55-00, www.alea.ru
Touareg	2008	2/б.о.	1 500 000р.	5/5	2.5	Д,Р5	174	4x4	А,6	■	■	■	■	8	■	■	■	■	ДУ	■	Г	■	■	■	CD10		■	■	■		■	■	■		■	■		■	■		«Автотрейд АГ» (495)995-1220, www.autotrade-ag.ru
Touareg	2008	2/100	1 795 000р.	5/5	2.5	ТД,Р5	174	4x4	А,6	■	■	■	■	8	■	■			ЦЗ	■	Г	■	■	■	CD10	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	«Фольксваген Центр РУС-ЛАН» (495)739-5212, (495)540-15-14, www.rus-lan.ru
Touareg	2008	2/б.о.	2 045 000р.	5/5	3.0	ТД,V6	225	4x4	А,6	■	■	■	■	6	■	■		■	ЦЗ	■	Г	■	■	■	CD10		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Touran	2008	2/б.о.	686 900р.	5/5	1.6	Б,Р4	102	П	М,5	■	■	■	■	6	■	■		■	ЦЗ	■	Г	■			CD6						■	■	■		■	■				■	«Авто Ганза» (495)787-5588, www.autohansa.ru
Volvo																																									
C30	2008	2/б.о.	от 618 500р.	3/4	1.5	Б,Р4	100	П	М,5	■	■		■	6		■	■		ДУ		Г				CD4			■			■		■			■					«ВИКИНГ» (495)995-55-66
C30 1.6	2008	2/б.о.	646 300р.	2/4	1.6	Б,Р4	100	П	М,5	■	■	■		6		■	■		ЦЗ		Г				Есть			■			■	■	■								MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
S40	2008	2/б.о.	от 682 100р.	5/5	1.6	Б,Р4	100	П	М,5	■	■		■	6		■	■		ДУ		Г				CD4			■			■	■	■		■	■					«ВИКИНГ» (495)995-55-66
S40 1.6	2008	2/б.о.	709 200р.	4/5	1.6	Б,Р4	100	П	М,5	■	■		■	6		■	■		ЦЗ		Г	■			Есть			■			■	■	■		■						MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
S40 1.6	2008	2/100	709 200р.	4/5	1.6	Б,Р4	100	П	М,5	■	■		■	■		■	■		ЦЗ	■	Г	■			CD4			■			■	■	■	■	■						«Независимость» (495)234-0099, www.indep.ru
S60	2008	2/б.о.	от 839 300р.	5/5	2.4	Б,Р5	140	П	М,5	■	■		■	6		■		■	ДУ		Г				CD6			■			■	■	■		■	■					«ВИКИНГ» (495)995-55-66
S60 2.4	2008	2/б.о.	915 400р.	4/5	2.4	Б,Р5	140	П	М,5	■	■		■	6		■	■		ЦЗ		Э	■			Есть			■			■	■	■		■						MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
S80	2008	2/б.о.	от 1 150 400р.	5/5	2.0	Б,Р4	145	П	М,5	■	■		■	6	■			■	ДУ		Г				CD4			■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■		«ВИКИНГ» (495)995-55-66
S80 2,5 Turbo	2008	2/б.о.	1 253 800р.	4/5	2.5	Б,Р5	200	П	М,5	■	■	■		6		■		■	ЦЗ		Г	■		■	Есть			■			■	■	■	■	■				■		MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
V50 1.6	2008	2/б.о.	740 200р.	5/5	1.6	Б,Р4	100	П	М,5	■	■		■	6		■	■		ЦЗ	■	Г	■			Есть			■			■	■	■		■						MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
V70 2,5 T	2008	2/б.о.	1 169 300р.	5/5	2.5	Б,Р5	200	П	М,5	■	■	■		6		■		■	ЦЗ		Г	■			Есть		■	■			■	■	■	■	■				■		MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
XC70	2008	2/б.о.	от 1328 500р.	5/5	2.4	ТД,Р5	185	4x4	М,6	■	■	■	■	6		■		■	ДУ	■	Г	■		■	CD6		■	■			■	■	■	■	■	■			■	■	«ВИКИНГ» (495)995-55-66
XC70 2,4 T D5	2007	2/б.о.	1 356 900р.	5/5	2.4	ТД,Р5	185	4x4	М,5	■	■	■		6	■	■		■	ЦЗ		Г	■		■	Есть		■	■			■	■	■		■				■	■	MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
XC90	2008	2/б.о.	от 1591 500р.	5/5	2.6	Б,Р5	210	4x4	А,5	■	■	■	■	6		■		■	ДУ	■	Г	■		■	CD6		■	■			■	■	■	■	■	■			■	■	«ВИКИНГ» (495)995-55-66
XC90 2,4 T D5	2008	2/б.о.	1 532 900р.	5/5	2.4	ТД,Р5	185	4x4	М,5	■	■	■	■	6	■	■		■	ЦЗ	■	Э			■	Есть	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				■	■	MUSA MOTORS (495)785-1111, www.musa-motors.ru
XC90 2.5T	2008	2/100	1 592 800р.	5/5	2.5	Б,Р5	210	4x4	М,5	■	■	■	■	■	■	■		■	ЦЗ	■	Г	■	■	■	CD4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				■	■	«Независимость» (495)795-0099, www.indep.ru

* **Б** - бензиновый, **Д** - дизельный, **ТД** - дизельный с турбонаддувом, **Г** - гибридный (расположение цилиндров : **Р**-рядные, **V** - V -образные, **Ор** - оппозитные, **W** - дубль V 12 -ти цилиндровые), ** **П** - передний, **З** - задний, **4x4** - полный, *** **М** - механическая, **А** - автоматическая, **Р** - роботизированная, **В** - с вариатором, **4*** **ЦЗ** - центральный замок, **ДУ** - с дистанционным управлением, **5*** **Г** - гидравлический, **Э** - электрический, **6*** **CD** - устройство для чтения компакт-дисков с радиоприемником, **Т** - кассетная магнитола, **R** - радиоприемник

СТОА и АВТОСЕРВИС

СТОА	ТЕЛЕФОН	АДРЕС	САЙТ	ВИД УСЛУГ**	МАРКА АВТОМОБИЛЯ	СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА
«АВЕС-ПЕЖО»	495-775-04-05	ул. Обручева, д. 21	www. aves-peogeout.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Peugeot	от 1170 руб.
ООО «Спринт Авто Сервис»	495-925-77-29	ул. Стахановская, д. 24	www.autocenter.ru	СР, КР, ТО, О, Н	Ford	640 руб.
«БЛОК»	495-730-02-92	ул. Перовская, д. 1	www.blockmotors.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Hyundai	675 руб.
«БЛОК»	495-730-02-82	ул. Перовская, д. 1	www.block-mitsubishi.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Mitsubishi	55 $
BLOCK	495-730-78-78	ул. Перовская, д. 1	www.blockauto.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Chevrolet	1200 руб.
BLOCK	495-730-78-78	ул. Перовская, д. 1	www.blockauto.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Opel	1200 руб.
«ЭЛЕКС-ПОЛЮС»	495-234-60-06	ул. Ермакова Роща, д. 7А	www.eleks.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Hyundai, Kia	30 $
«НЕЗАВИСИМОСТЬ»	495-795-00-99	Ленинградское ш., д. 71	www.indep.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Volvo	2300 руб.
«НЕЗАВИСИМОСТЬ»	495-795-00-99	Ярославское ш., д. 27	www.indep.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Volvo	2300 руб.
ООО «АА НЕЗАВИСИМОСТЬ»	495 258 44 44	ул. Павла Корчагина, д. 3	www.fordcenter.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Ford	от 740 руб.
«НЕЗАВИСИМОСТЬ-Mazda»	495-540-75 76	Хорошевское ш., д. 76А	www.mazdacenter.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Mazda	Прейскурант
Автоцентр «НЕМЕЦКИЙ ДОМ»	495-785-84-84	Спартаковская пл., д. 1/7	www.nemdom.ru	СР, КР, ТО , Г, А , О	Volkswagen AG	1350 руб.
BLOCK	495-730-02-88	ул. Электродная, д. 14, стр.1	www.block-ampel.ru	СР, КР, ТО , Г, А , О	Volvo	1890 руб.
«Корея Мотор»	495-225-62-85	ш. Энтузиастов, 23	www.koreamotor.ru	СР, КР, ТО , Г, А	Hyunday	976,5 руб.
VIP-Авто	495-633-27-77	3-и Павелецкий проезд, д. 4	www.vipauto-chery.ru	СР, КР, ТО , Г, А , О	Chery	765 900 руб.
VIP-Авто	495-633-28-88	3-и Павелецкий проезд, д. 4	www.vipauto-moscow.ru	СР, КР, ТО , Г, А , О	Hyunday	765 900 руб.
«АВТО ГАНЗА»	495-787-55-88	ш. Энтузиастов, 27А	www.autohansa.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Volkswagen	1090-2090 руб.
Mercedes-Benz Центр	495-933-66-00	Ленинградский пр-т, д. 39	www.mercedes-center.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О	Mercedes-Benz	2600 руб.
«АвтоЦентр ВОСТОК»	495-221-87-26	ул. Б. Семеновская, д. 42	www.vostokauto.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О, Н	Fiat, Hyundai, Kia	Прейскурант
«АвтоЦентр ВОСТОК»	495-221-87-26	ул. Б. Семеновская, д. 42	www.vostokauto.ru	СР, КР, ТО, Г, А, О, Н	SsangYong	Прейскурант

** **СР** - слесарный ремонт, **КР** - кузовной ремонт, **ТО** - техническое обслуживание, **Г** - гарантийное обслуживание, **А** - установка аксессуаров, **О** - в наличии оригинальные запчасти, **Н** - в наличии неоригинальные запчасти

МАГАЗИНЫ ЗАПЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

ФИРМА	ТЕЛЕФОН	АДРЕС	САЙТ	ГРУППА ЗАПЧАСТЕЙ*	МАРКА АВТОМОБИЛЯ
«МАЗДААВТО»	495-771-52-52	ул. Гиляровского, д. 47, стр. 5	www.auto-goods.ru	Д, Тр, Х, Тм, Р, П, К, Э, А, В, О, Н	Mazda, Nissan, Ford, Toyota
«БЛОК»	495-730-02-92	ул. Перовская, д. 1	www.blockmotors.ru	А, В, О	Hyundai
«БЛОК»	495-730-02-82	ул. Перовская, д. 1	www.block-mitsubishi.ru	А, В, О	Mitsubishi
ООО «Спринт Авто Партс»	495-913-25-95	ул. 2-я Бауманская, д. 16/1,	www.autocenter.ru	В	Ford
«АВТО ГАНЗА»	495-787-55-88	ш. Энтузиастов, 27А	www.autohansa.ru	Д, Тр, Х, Тм, Р, П, К, Э, А, В, О,Н	Volkswagen
Mercedes-Benz Центр	495-933-66-00	Ленинградский пр-т, д. 39	www.mercedes-center.ru	Д, Тр, Х, Тм, Р, П, К, Э, А, В, О	Mercedes-Benz
BLOCK	495-730-02-88	ул. Электродная, д. 14, стр.1	www.block-ampel.ru	А, В, О	Volvo
«АвтоЦентр ВОСТОК»	495-221-77-77	Измайловское ш., д. 13	www.vostokauto.ru	Д, Тр, Х, Тм, Р, П, К, Э, А, В, О, Н	Fiat, Hyundai, Kia, SsangYong, Daewoo

* **Д** - двигатель, **Тр** - трансмиссия, **Х** - ходовая часть, **Тм** - тормозная система, **Р** - рулевое управление, **П** - подвеска, **К** - кузов, **Э** - электрооборудование, **А** - дополнительное оборудование, аксессуары, **В** - все группы запчастей, **О** - оригинальные запчасти, **Н** - неоригинальные запчасти

Цены на подержанные автомобили (в тыс. рублей)*

МАЛЫЙ КЛАСС

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
«Ауди-А2»	м.д.	490	460	430	400	360	360	–	–	–	–	–	–
		430	350	340	330	300	295						
ВАЗ-1111	95	85	75	65	60	55	50	45	40	40	30	25	20
	50	45	40	33	30	25	20	18	18	18	15	12	10
«Дэу-Матиз»	230	210	165	155	140	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	–	–	–	–
	160	150	135	120	115								
«Лада-Калина»	220	205	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	175	140											
«Мерседес-А»	м.д.	м.д.	530	500	450	410	345	340	320	–	–	–	–
			465	390	350	335	270	270	240				
«Мини-Купер» «Купер S»	925	850	670	540	500	м.д.	–	–	–	–	–	–	–
	705	620	500	440	390								
«Мицубиси-Колт»	390	385	335	305	300	230	210	200	195	185	175	145	130
	335	315	280	255	250	200	180	150	150	145	135	110	100
«Ниссан-Микра»	400	370	330	320	230	210	205	185	170	145	м.д.	м.д.	м.д.
	325	320	270	250	185	175	170	145	135	125			
«Опель-Корса»	410	340	330	320	310	290	200	195	175	170	150	140	120
	320	250	235	225	200	175	155	150	140	135	120	110	80
«Пежо-206»	365	350	330	320	300	255	235	225	м.д.	–	–	–	–
	260	250	240	230	215	190	180	175					
«Рено-Клио»	400	м.д.	295	290	265	220	210	200	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	340		230	210	190	135	130	125					
«Ситроен-С2»	390	380	370	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	320	310	280										
«Ситроен-С3»	405	380	350	320	300	м.д.	–	–	–	–	–	–	–
	330	290	265	225	210								
«Сузуки-Игнис»	430	410	370	365	330	295	м.д.	–	–	–	–	–	–
	335	325	320	300	260	245							
«Тойота-Ярис»	460	410	385	380	335	310	270	250	м.д.	–	–	–	–
	390	330	300	280	265	225	200	180					
«ФИАТ-Гранде Пунто»	355	м.д.	м.д.	270	255	230	195	180	165	145	105	м.д.	м.д.
	330			230	215	200	160	115	110	90	80		
«Фольксваген-Поло»	415	410	370	340	335	275	240	210	205	200	165	160	м.д.
	345	335	285	275	245	225	165	165	155	135	125	105	
«Форд-Фиеста»	370	340	335	305	305	225	230	180	175	150	145	м.д.	м.д.
	310	270	265	260	260	190	160	130	125	100	90		
«Хендай-Гетц»	370	335	320	290	280	–	–	–	–	–	–	–	–
	265	265	240	230	220								
«Хонда-Джаз»	450	455	385	365	345	–	–	–	–	–	–	–	–
	400	365	335	300	300								
«Шевролет-Авео»	330	330	295	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	260	245	240										
«Шкода-Фабия»	340	310	300	270	270	255	225	м.д.	–	–	–	–	–
	270	270	230	220	205	195	195						

КОМПАКТ-КЛАСС

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
«Ауди-А3»	800	790	680	540	475	435	395	330	320	300	270	–	–
	635	630	490	460	380	330	315	275	240	230	220		
ВАЗ-2104	125	110	95	85	80	75	70	65	60	55	55	45	35
	95	65	60	50	45	38	35	32	28	25	20	15	12
ВАЗ-2105	110	100	90	80	75	68	62	58	55	50	50	40	35
	75	62	60	50	40	33	28	25	23	20	15	12	10
ВАЗ-2106	–	105	93	83	75	70	65	60	57	53	50	50	40
		65	63	55	45	35	33	30	28	25	20	18	15
ВАЗ-2107	128	115	100	85	80	75	70	65	60	55	53	45	40
	95	75	65	55	50	45	40	35	30	25	20	18	15
ВАЗ-2108	–	–	–	130	125	110	100	90	82	73	67	62	60
				90	85	70	60	50	40	35	30	25	20
ВАЗ-2109	–	170	165	150	140	115	105	95	90	85	80	75	70
		135	125	110	95	70	65	60	50	40	35	30	25
ВАЗ-21099	м.д.	м.д.	170	150	140	115	105	100	95	85	75	70	70
			130	115	105	75	65	60	60	50	45	40	35
ВАЗ-2110	240	215	190	170	155	140	130	110	105	95	м.д.	м.д.	–
	180	160	145	135	115	110	80	70	65	60			
ВАЗ-2111	245	205	185	170	150	140	120	110	м.д.	м.д.	–	–	–
	170	165	140	125	115	105	90	80					
ВАЗ-2112	255	235	210	185	165	150	145	м.д.	–	–	–	–	–
	205	175	155	135	125	115	110						
ВАЗ-2113	195	185	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	155	140	110										
ВАЗ-2114	200	175	165	155	150	–	–	–	–	–	–	–	–
	160	150	140	120	110								
ВАЗ-2115	210	195	175	155	145	140	130	110	95	м.д.	–	–	–
	160	145	138	125	110	105	90	75	70				
«Вольво-S40»	740	630	565	400	370	360	325	м.д.	265	260	220	м.д.	–
	505	500	360	330	280	260	250		195	190	190		
«Дэу-Нексия»	245	225	200	185	170	155	150	135	130	115	100	95	–
	190	160	150	135	125	120	110	85	80	60	55	50	
ИЖ-2126	м.д.	110	85	75	70	55	55	50	45	35	м.д.	м.д.	м.д.
		65	45	40	30	25	25	25	20	20			
«КИА-Рио»	380	325	290	270	245	240	225	м.д.	–	–	–	–	–
	310	245	230	210	190	185	180						

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
«Мазда-323»	–	–	–	355	350	335	285	260	240	220	210	180	170
				300	295	270	220	195	180	155	150	130	120
«Мазда-3»	570	535	500	480	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	450	430	420	410									
«Мицубиси-Каризма»	–	–	м.д.	345	315	310	285	255	245	205	190	м.д.	–
				275	265	240	235	210	180	170	160		
«Мицубиси-Лансер»	470	450	425	360	м.д.	м.д.	245	220	200	200	200	180	170
	350	345	325	290			190	180	160	140	140	115	100
«Ниссан-Almepa»	430	400	370	370	330	320	290	220	215	200	180	175	–
	350	315	310	295	250	245	230	155	150	130	110	105	
«Опель-Астра»	545	520	435	360	330	320	310	265	260	180	170	165	155
	450	390	305	280	260	240	230	190	160	140	135	120	85
«Рено-Логан»	290	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	200	195											
«Рено-Меган»	500	410	370	355	320	310	250	230	200	180	160	м.д.	–
	340	320	290	240	220	205	190	160	150	130	110		
«Рено-Символ» «Клио Символ»	330	290	245	230	220	185	180	м.д.	–	–	–	–	–
	260	235	200	160	155	155	155						
«Рено-Сценик» Меган Сценик»	590	480	440	375	360	350	320	270	265	210	м.д.	–	–
	420	400	360	315	300	280	260	210	190	170			
«Ситроен-Ксара» «Пикассо»	490	465	400	400	350	335	300	м.д.	м.д.	м.д.	–	–	–
	420	340	300	300	300	260	260						
«Сузуки-Лиана»	450	415	400	350	340	м.д.	–	–	–	–	–	–	–
	370	330	315	270	270								
«Тойота-Королла»	510	470	455	450	405	320	300	245	230	220	175	170	160
	425	400	360	330	315	250	225	185	170	145	130	125	110
«Фольксваген-Бора»	м.д.	м.д.	445	485	440	410	375	355	м.д.	–	–	–	–
			395	340	325	295	280	245					
«Фольксваген-Гольф»	645	590	525	470	440	400	350	340	320	245	225	200	190
	515	440	410	330	305	295	270	235	210	170	160	150	135
«Форд-Фокус»	495	445	380	350	340	310	290	250	230	–	–	–	–
	410	320	275	265	265	230	220	195	195				
«Форд-Фьюжн»	425	380	360	355	350	–	–	–	–	–	–	–	–
	350	335	330	325	310								
«Хендай-Акцент»	310	290	265	240	230	230	225	190	180	160	140	130	м.д.
	240	225	210	195	190	175	170	130	120	105	85	80	
«Хонда-Сивик»	615	455	455	450	405	360	305	290	245	240	210	200	155
	490	370	360	350	330	290	215	200	170	165	140	120	115
«Чери-Амулет»	245	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	195												
«Шевроле-Ланос»	255	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	200	190											
«Шевроле-Лачетти»	400	370	355	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	320	305	295										
«Шкода-Октавия»	545	500	460	420	390	350	320	315	280	220	–	–	–
	340	340	335	315	290	270	265	230	210	180			

СРЕДНИЙ КЛАСС

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
«Ауди-А4»	1045	850	705	690	630	540	440	405	360	320	305	300	м.д.
	730	570	500	480	450	370	320	315	255	230	225	220	
БМВ 3-й серии	1200	1100	860	750	710	615	520	460	410	350	300	275	250
	850	750	560	520	460	410	360	290	260	250	210	195	180
«Вольво-850»	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	245	240	210
										175	170	150	140
«Вольво-S60» «V70»	790	750	650	640	630	565	460	375	315	–	–	–	–
	670	590	520	450	420	390	350	270	250				
«КИА-Спектра»	340	330	320	290	245	225	–	–	–	–	–	–	–
	260	250	250	240	210	210							
«Мазда-626»	–	–	–	370	365	320	280	265	260	200	190	185	
				310	260	240	230	205	180	150	140	130	
«Мазда-6»	690	600	540	520	470	–	–	–	–	–	–	–	–
	505	450	420	415	400								
«Мерседес-С»	1050	950	820	720	690	630	550	400	370	360	330	300	250
	740	670	630	550	530	430	360	320	280	240	235	205	180
«Мицубиси-Галант»	м.д.	520	480	400	395	385	360	330	320	305	210	200	185
		450	350	310	295	265	255	245	235	235	160	150	120
«Ниссан-Примера»	580	540	530	490	475	370	335	285	250	250	205	175	165
	475	415	410	410	310	260	240	205	175	160	150	130	120
«Опель-Вектра»	640	615	550	505	470	370	320	310	270	250	245	180	165
	525	460	400	390	330	300	265	230	190	190	165	130	100
«Пежо-406»	–	–	440	355	345	330	315	265	255	240	220	м.д.	–
			330	270	260	250	230	180	170	165	155		
«Рено-Лагуна»	560	м.д.	425	405	405	370	320	250	235	230	220	170	170
	450		320	315	310	285	230	210	175	165	145	135	130
«Субару-Импреза»	660	530	500	435	430	430	430	380	350	305	250	235	230
	500	490	430	395	390	380	320	235	220	200	155	150	150
«Тойота-Авенсис»	730	660	620	550	460	420	350	320	315	м.д.	–	–	–
	590	550	500	455	330	320	270	255	245				
«Хёндай-Элантра»	450	390	360	350	325	310	280	200	180	170	170	150	110
	340	300	280	270	260	245	200	140	130	120	115	75	60
«Хонда-Аккорд»	750	720	680	650	590	450	370	330	285	270	240	220	200
	630	615	540	500	440	370	320	280	220	210	180	155	150
«Ягуар X-Type»	950	750	700	650	620	520	–	–	–	–	–	–	–
	720	625	615	575	450	440							

*Основной диапазон цен на неоригинальные автомобили с хорошим состоянием, ежегодным пробегом которого, объявленным продавцами, не превышает 20 тыс. км. «–» – модель не выпускалась. «м.д.» – мало данных.

Цены на подержанные автомобили (в тыс. рублей)*

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
БИЗНЕС-КЛАСС													
«Ауди-А6»	1660	1320	1150	750	705	595	560	475	435	370	340	320	280
	1150	940	650	570	490	460	410	360	340	270	250	240	210
БМВ 5-й серии	1560	1250	1060	950	750	600	550	470	445	405	330	290	250
	1190	840	780	600	520	450	400	340	320	290	250	170	160
«Вольво-S80»	1260	820	650	610	545	520	420	410	390	–	–	–	–
	720	630	505	470	395	340	330	300	290	–	–	–	–
ГАЗ-3102	240	200	155	150	140	140	120	100	100	70	60	55	45
	190	120	115	110	65	65	40	35	35	30	22	20	20
ГАЗ-3110, 31105	240	200	170	140	120	110	90	75	70	65	–	–	–
	140	120	85	75	55	50	40	25	20	20	–	–	–
«Дэу-Леганза»	–	–	–	–	340	320	290	230	225	210	–	–	–
					250	220	220	180	165	160			
«Кадиллак CTS»	1220	870	780	740	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	910	705	650	650									
«КИА-Маджентис»	525	465	440	440	330	326	–	–	–	–	–	–	–
	435	325	320	310	265	250							
«КИА-Опирус»	720	640	550	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	590	485	450										
«Крайслер-300С»	1240	1060	910	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	860	630	620										
«Крайслер-Себринг»	600	455	450	450	410	410	м.д.	–	–	–	–	–	–
	350	340	330	320	290	270							
«Лексус-GS»	1420	1340	950	845	710	670	640	540	520	375	345	325	320
	1190	1050	790	670	530	500	480	435	420	225	190	175	170
«Мерседес-E»	1550	1320	1190	1050	940	690	650	520	445	435	380	360	330
	1200	875	790	740	550	470	430	385	350	320	260	220	170
«Ниссан-Максима»	м.д.	730	660	535	530	430	400	340	320	280	250	245	м.д.
		540	450	420	370	340	305	270	200	190	165	160	
«Опель-Омега»	–	–	–	–	525	470	430	360	305	265	240	220	210	200
					380	350	310	250	235	205	165	150	140	110
«Пежо-607»	м.д.	м.д.	580	560	510	465	460	м.д.	–	–	–	–	–	–
			450	400	360	350	345							
«Субару-Легаси»	850	760	750	580	м.д.	430	390	350	255	250	230	210	190
	670	595	560	420		330	320	290	200	190	170	135	125
СААБ 9-5	м.д.	730	730	595	480	410	400	340	300	м.д.	–	–	–
		600	495	420	410	340	320	260	250				
«Тойота-Камри»	850	670	650	570	530	450	360	330	340	270	м.д.	м.д.	205
	725	520	490	445	420	320	275	270	240	195			125
«Фольксваген-Пассат»	840	720	595	530	490	470	400	370	345	320	265	225	215
	630	530	445	410	380	360	290	265	255	240	180	180	140
«Форд-Мондео»	650	550	490	465	440	390	280	260	240	230	180	175	175
	490	420	370	300	300	295	200	180	160	150	110	100	90
«Хендай-Соната»	545	460	430	375	365	365	285	280	255	250	165	160	145
	400	350	325	320	290	250	220	210	150	150	125	120	110
«Шевроле-Эванда»	м.д.	460	420	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		355	350										
«Шкода-Суперб»	660	645	600	540	450	м.д.	–	–	–	–	–	–	–
	580	530	475	405	395								
«Ягуар S-Type»	м.д.	1290	м.д.	м.д.	850	610	500	440	м.д.	–	–	–	–
		830			600	460	370	350					
ЛЮКС-КЛАСС													
«Ауди-А8»	2540	2280	1480	1170	930	710	650	550	460	445	380	320	м.д.
	1650	1250	1050	940	590	540	450	390	325	315	295	240	
«Бентли-Континенталь FS»	7700	5900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	5000	4500											
БМВ 7-й серии	2520	2150	1680	1980	1100	830	620	580	530	460	415	380	345
	1800	1350	1090	950	810	630	510	420	350	345	305	240	200
«Кадиллак-STS»	1150	1030	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	1000	800											
«Лексус-LS430» «460»	2800	1380	1150	1020	950	820	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	1280	1100	970	750	740	730							
«Мазерати-Кватропорте»	3040	2340	2250	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2100	1950	1900										
«Майбах-57/62»	м.д.	10400	10020	6540	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–
		8150	5500	5000									
«Мерседес-S»	4500	3150	1680	1350	1200	1100	980	750	740	695	640	450	440
	2750	1440	1100	1010	820	650	600	550	500	410	320	270	260
«Роллс-Ройс Фантом»	м.д.	7960	7910	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
		5950	5940										
«Фольксваген-Фаэтон»	м.д.	1450	1410	1410	1350	–	–	–	–	–	–	–	–
		1200	1160	850	800								
КУПЕ. КАБРИОЛЕТЫ													
«Ауди-TT»	1440	1100	1100	950	730	590	570	550	м.д.	–	–	–	–
	1290	730	620	560	520	490	460	400					
«Бентли-Континенталь GT»	6460	4570	4450	м.д.	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–
	4320	3470	3450										
БМВ 6-й серии, М6	3480	2940	2010	1900	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2250	1610	1500	1500									
БМВ Z4	1500	1250	1150	1100	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–
	900	850	760	700									

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
«Крайслер-PT Круизер»	м.д.	630	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		490											
«Крайслер-Себринг»	м.д.	м.д.	580	530	490	450	м.д.	–	–	–	–	–	–
			450	450	380	380							
«Мазда-RX-8»	м.д.	680	650	625	м.д.	–	–	–	–	–	–	–	–
		530	470	450									
«Мерседес-CL»	м.д.	2140	1880	1670	1620	1230	1030	850	780	655	550	490	445
		1450	1430	1390	1110	820	740	690	450	430	340	330	320
«Мерседес-CLK»	м.д.	1390	1280	1190	1030	650	620	540	510	420	–	–	–
		930	900	810	740	530	450	425	380	340			
«Мерседес-SL»	4050	2580	2220	2210	2150	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	3160	2030	1750	1440	1350								
«Мерседес-SLK»	1710	1430	1380	м.д.	м.д.	850	640	580	530	455	м.д.	–	–
	1450	1070	980			690	585	425	420	360			
«Пежо-206СС»	м.д.	530	510	445	425	360	м.д.	–	–	–	–	–	–
		470	400	370	330	330							
«Порше-911»	4050	3630	3280	2890	2600	2100	2100	1500	1100	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	2870	2460	2230	1430	1360	1170	1120	910	820				
«Порше-Бокстер»	м.д.	2085	2080	1380	1280	1050	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	–	–
		1430	1150	1020	770	700							
«Фольксваген-Нью Битл»	м.д.	м.д.	640	490	470	390	380	340	325	–	–	–	–
			475	430	380	350	325	275	265				
«Хендай-Купе»	690	540	550	470	450	410	340	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	–	–
	580	450	430	380	360	295	270						
МИНИ-ВЭНЫ И РАЗВОЗНЫЕ													
ВИС-2345	м.д.	125	115	105	85	65	60	55	м.д.	м.д.	–	–	–
		60	55	50	40	35	35	35					
ГАЗ-2217 и модиф.	290	280	250	210	180	140	135	120	м.д.	м.д.	–	–	–
	220	180	180	140	135	110	90	90					
ГАЗ-2705 и модиф.	320	230	200	180	150	120	115	110	105	м.д.	м.д.	м.д.	–
	220	165	140	130	90	70	60	50	45				
ГАЗ-2752 и модиф.	275	210	190	170	130	120	115	110	м.д.	–	–	–	–
	180	150	140	120	70	60	55	50					
ГАЗ-3221 и модиф.	295	210	210	165	110	100	90	90	90	м.д.	м.д.	–	–
	200	130	130	80	60	50	50	50	40				
ГАЗ-3302 и модиф.	300	250	205	200	175	150	150	120	110	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	220	180	165	130	105	80	60	60	60				
«Додж-Караван»	?	590	520	470	440	430	320	290	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	480	430	420	360	350	320	260	220					
ИЖ-2717 и модиф.	м.д.	90	70	70	50	40	25	20	м.д.	–	–	–	–
		45	45	30	30	25	18	15					
«КИА-Карнавал»	м.д.	620	620	525	400	м.д.	м.д.	м.д.	–	–	–	–	–
		450	405	400	345								
«Крайслер-PT Круизер»	615	590	475	450	440	395	320	м.д.	–	–	–	–	–
	500	405	350	330	320	300	290						
«Крайслер-Вояджер»	м.д.	м.д.	м.д.	430	420	380	330	320	300	290	м.д.	м.д.	200
				365	345	290	270	260	240	180			110
«Мазда-MPV»	м.д.	670	630	570	520	470	420	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
		560	520	440	400	330	320						
«Мерседес-V», «Вито»	м.д.	1300	1150	905	780	710	580	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	–	–
		990	750	540	440	415	370						
«Мерседес-Вито»	м.д.	830	820	700	670	630	440	400	365	360	360	–	–
		590	580	440	420	390	370	340	265	260	255		
«Мерседес-Спринтер»	1600	1200	1150	1150	1000	890	790	700	660	650	460	390	м.д.
	745	665	610	490	460	450	450	390	320	310	300	300	
«Мицубиси-Грандис»	890	690	620	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	645	520	490										
«Опель-Зафира»	625	625	550	470	450	410	405	350	–	–	–	–	–
	485	480	445	400	390	340	315	310					
«Пежо-Боксер»	м.д.	590	590	580	480	450	м.д.	400	м.д.	245	195	170	
		465	440	400	325	275	260	205		195	170	160	
«Пежо-Партнер»	490	490	380	м.д.	260	245	230	м.д.	180	м.д.	м.д.	–	–
	280	270	260		190	185	160		120				
«Рено-Кангу»	360	350	350	350	320	255	245	200	м.д.	м.д.	–	–	–
	240	220	210	200	175	160	155	130					
«Рено-Сценик»	520	480	450	380	370	340	310	280	250	240	м.д.	–	–
	460	390	360	315	310	265	245	230	200	190			
«Рено-Мастер»	м.д.	835	680	590	550	540	520	390	м.д.	–	–	–	–
		655	480	390	380	330	320	280					
«Рено-Трафик»	м.д.	785	695	610	440	420	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
		645	450	400	390	370							
«Ситроен-Берлинго»	380	380	380	320	260	280	220	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	–	–
	310	285	260	210	160	155	150						
«Ситроен-Джампер»	м.д.	680	м.д.	м.д.	440	380	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
		420			340	300							
«ФИАТ-Дукато»	м.д.	м.д.	820	750	490	485	470	390	370	340	280	220	м.д.
			390	385	380	280	275	260	250	180	145	110	
«Фольксваген-Каравелла»	м.д.	1090	955	745	745	730	585	580	530	485	400	310	300
		760	725	550	535	385	330	320	310	300	290	270	255
«Фольксваген-Мультивэн»	1500	1400	1350	1040	860	730	690	680	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.
	900	820	730	670	580	510	500	500					

Цены на подержанные автомобили (в тыс. рублей)*

Модель	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
«Фольксваген-Транспортер»	м.д.	950 570	770 540	750 480	590 400	530 360	490 300	450 300	440 290	420 260	360 250	320 220	315 200
«Фольксваген-Шаран»	м.д.	770 620	760 580	625 500	620 450	500 440	450 340	395 320	370 310	320 240	290 240	м.д.	–
«Фольксваген-L»	м.д.	950 600	900 540	840 450	650 430	620 360	510 325	485 320	475 295	420 290	м.д.	м.д.	м.д.
«Форд-Гэлакси»	м.д.	685 570	635 540	630 520	545 400	510 400	460 290	390 290	330 230	290 230	270 230	м.д.	–
«Форд-Транзит»	м.д.	800 530	750 470	710 450	650 390	470 340	430 280	350 240	330 210	310 160	290 145	270 140	200 120
«Хендай-Портер»	440 300	380 250	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.	м.д.

*Основной диапазон цен на леворульные автомобили в хорошем состоянии, ежегодный пробег которых, объявленный продавцом, не превышает 20 тыс. км. «–» – модель не выпускалась. «м.д.» – мало данных.

Цены на новые отечественные автомобили*

Марка, модель (кузов)	Двигатель; коробка передач	Некоторые особенности**	Цена, тыс. руб.
«Ока» СеАЗ-11116 (3-дв. универсал)	Р3, 0,99 л (53 л.с.); М4	Панель «Люкс», колеса 12"	157
«Ока» СеАЗ-11116-50 (фургон)		Панель «Люкс», колеса 13"	154
ВАЗ-2104 (универсал)	Р4, 1,6 л (75 л.с.); М5	Базовая комплектация	180–188
ВАЗ-2105 (седан)	Р4, 1,5 л (71 л.с.); М5	Базовая комплектация	147–151
ВАЗ-2107 (седан)	Р4, 1,6 л (75 л.с.); М5	Базовая комплектация	153–157
«Лада-111» (универсал)	Р4, 1,6 л (80 л.с.); М5	Базовая комплектация	289
	Р4, 1,6 л (89 л.с.); М5	Базовая комплектация	299
«Лада-112» (3-дв. хэтчбек)	Р4, 1,6 л (89 л.с.); М5	Базовая комплектация	292
		Мультилок, коврики, легкосплавные колеса 14"	321
«Лада-112» (5-дв. хэтчбек)	Р4, 1,6 л (80 л.с.); М5	Базовая комплектация. ЦЗ, ПТФ	275
	Р4, 1,6 л (89 л.с.); М5	Базовая комплектация, ЦЗ, ПТФ, тонированные стекла	280
«Лада-113» (3-дв. хэтчбек)	Р4, 1,6 л (81 л.с.); М5	Базовая комплектация	219
		+ПТФ	222
«Лада-114» (5-дв. хэтчбек)	Р4, 1,6 л (81 л.с.); М5	Базовая комплектация	222–226
		Бархатные сиденья, борт. компьютер, ПТФ	234
«Лада-115» (седан)	Р4, 1,6 л (81 л.с.); М5	Базовая комплектация. ПТФ	231-236
«Лада 4х4» ВАЗ-21214 (3-дв. универсал)	Р4, 1,7 л (81 л.с.); М5	Базовая комплектация	295
		Антигравий колесных арок и порогов, легкосплавные колеса 15», «кенгурины» передний и задний, подкрылки, подножки (нерж.), аудиоподготовка, ПТФ, коврики	367
«Лада 4х4» ВАЗ-2131 (универсал)	Р4, 1,7 л (81 л.с.); М5	Базовая комплектация	330
		Сигнализация, ЦЗ, замок капота, подкрылки, протяжка, чехлы, «Тектил»	343
«Лада-Калина» ВАЗ-1117 (универсал)	Р4, 1,6 л (81 л.с.); М5	Комплектация «Стандарт». ЦЗ с ДУ, стальные колеса 14", передние электростеклоподъемники, атермальные стекла, фильтр салона, аудиоподготовка	257
		Комплектация «Норма». +ЭУР, улучшенная отделка дверей и сидений, кронштейны для крепления груза в багажнике, зеркало в козырьке пассажира, декоративные колпаки колес	275
		Комплектация «Люкс». +ABS, две ПБ, преднатяжители передних ремней, ПТФ, улучшенная отделка дверей и сидений, обогрев передних сидений, боковые зеркала с антибликовым покрытием, электрорегулировкой и обогревом, электростеклоподъемники задних дверей, легкосплавные колеса 14»	289–299
		+Климатическая установка	311
	Р4, 1,4 л (89 л.с.); М5	Комплектация «Норма». То же, что для 1,6 л	289–299
		Комплектация «Люкс». То же, что для 1,6 л	302–320
«Лада-Калина» ВАЗ-1118 (седан)	Р4, 1,6 л (81 л.с.); М5	Комплектация «Стандарт». Стальные колеса 13", остальное аналогично ВАЗ-1117	245
		Комплектация «Норма». Аналогично ВАЗ-1117	256
		+Климатическая установка	271
		Комплектация «Люкс». Аналогично ВАЗ-1117	269
	Р4, 1,4 л (89 л.с.); М5	Комплектация «Норма». То же, что для 1,6 л	273
		Комплектация «Норма» с элементами «Люкс». То же, что «Люкс» для 1,6 л, кроме ПТФ, контейнера для очков, автоматического опускания передних стекол	275
		Комплектация «Люкс». То же, что для 1,6 л	285
«Лада-Калина» ВАЗ-1119 (хэтчбек)	Р4, 1,6 л (81 л.с.); М5	Комплектация «Стандарт». Стальные колеса 13", остальное аналогично ВАЗ-1117	245
		Комплектация «Норма». Аналогично ВАЗ-1117	253–256
		+Климатическая установка	221
		Комплектация «Люкс». Аналогично ВАЗ-1117	277
	Р4, 1,4 л (89 л.с.); М5	Комплектация «Норма» с элементами «Люкс». То же, что «Люкс» для 1,6 л, кроме ПТФ, контейнера для очков, автоматического опускания передних стекол	275
		Комплектация «Люкс». То же, что для 1,6 л	290
		+Климатическая установка	305
«Лада-Приора» ВАЗ-2170 (седан)	Р4, 1,6 л (98 л.с.); М5	Комплектация «Норма». Аналогично ВАЗ-1117 + ПБ водителя и легкосплавные колеса 14"	287–289
		+ABS	294
		+Климатическая установка	312
		Комплектация «Люкс». Аналогично ВАЗ-1117	303
		+Климатическая установка	323
«Лада-Приора» ВАЗ-2172 (хэтчбек)	Р4, 1,6 л (98 л.с.); М5	Комплектация «Норма». Аналогично ВАЗ-2170	291
		Комплектация «Люкс». Аналогично ВАЗ-2170 + климатическая установка	329
«Волга» ГАЗ-3102 (седан)	Р4, 2,4 л (137 л.с.); М	CD/MP3, ЦЗ, подкрылки, ПТФ, тонированные стекла	348
«Волга» ГАЗ-310221 (универсал)	Р4, 2,4 л (137 л.с.); М5	Сигнализация	297
«Волга» ГАЗ-31105 (седан)	Р4, 2,3 л (131 л.с.); М5	Сигнализация, ПТФ, тонированные стекла, подкрылки	278
	Р4, 2,4 л (137 л.с.); М5	CD/MP3, ЦЗ, тонированные стекла, подкрылки, ПТФ	309–312
		+Кондиционер	336
«УАЗ-Патриот» Classic	Р4, 2,7 л (128 л.с.); М5	ЦЗ. Неокрашенные бамперы и молдинги. Стальные колеса	440
		+Кондиционер	465
«УАЗ-Патриот» Comfort		Бамперы и молдинги окрашены в серый металлик. Стальные колеса. Электростеклоподъемники передних дверей, электрозеркала с обогревом, ПТФ	470
		+ABS	485
		+Кондиционер	495
«УАЗ-Патриот» Limited		Легкосплавные колеса, ABS, велюровый салон, электростеклоподъемники передних дверей, электрозеркала с обогревом, ПТФ, кондиционер	525
		+ Люк крыши с электроприводом	535
	Дизельный (IVECO) с турбонаддувом Р4, 2,3 л (116 л.с.); М5	Аналогично «УАЗ-Патриот» Limited	590
		+ Люк крыши с электроприводом	600
«УАЗ-Патриот» пикап Classic	Р4, 2,7 л (128 л.с.); М5	Аналогично «УАЗ-Патриот» Classic	415
		+Кондиционер	440
«УАЗ-Патриот» пикап Comfort		Аналогично «УАЗ-Патриот» Comfort	445
		+ABS	460
		+Кондиционер	470
«Шевроле-Нива»	Р4, 1,7 л (80 л.с.); М5	(L) ГУР, ЦЗ	372
		(LC) Кондиционер, ГУР, ЦЗ	399
		(GLS) ГУР, ЦЗ, аудиоподготовка, бамперы в цвет кузова, задние подголовники, электрозеркала, легкосплавные колеса, ПТФ, тонированные стекла, чехол запаски	409
		(GLC) +Кондиционер	436

*Примерные цены в автосалонах Москвы на июль 2008 года. Цены также зависят от цвета автомобиля. Условные обозначения: КП - коробка передач, ПТФ – противотуманные фары, ЦЗ – центральный замок, ПБ – подушка безопасности, ЭСП – электростеклоподъемник. **Допоборудование (сигнализацию, парктроник и т.п.) устанавливает дилер.

НОВЫЙ КОМЕДИЙНЫЙ СЕРИАЛ
ЧИВЕР
ТНТ
с 25
августа
Реклама
Лицензия ЗАО «Интерфакс-ТВ» на осуществление телевизионного вещания Серия ТВ №9047 от 23.06.2005, выдана Росохранкультуры.

За рулем

№9 2008 · С АПРЕЛЯ 1928 ГОДА 927-й

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Петр Меньших
EDITOR-IN-CHIEF Peter S. Menshikh
ЗАМЕСТИТЕЛИ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Вячеслав Субботин, Антон Чуйкин
ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ
Аркадий Алексеев
ШЕФ ПО ТЕКСТУ
Владимир Аркуша
СОВЕТНИКИ
Марк Тилевич, Норберт Хобхан
ИСПЫТАНИЯ, НОВИНКИ ТЕХНИКИ
Сергей Канунников (зав. отд.), Денис Арутюнян, Сергей Воскресенский, Михаил Гзовский, Сергей Клочков, Сергей Мишин, Юрий Нечетов, Максим Сачков, Анатолий Фомин
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ
Владимир Соловьев (зав. отд.)
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
Анатолий Сухов (зав. отд.), Евгений Борисенков, Александр Добин, Геннадий Емелькин, Игорь Козлов, Эдуард Конол, Андрей Сидоров
БЕЗОПАСНОСТЬ, ПРАВО
Игорь Моржаретто (зав. отд.), Андрей Морозов, Максим Приходько, Сергей Смирнов (юрист), тел. (495) 608-30-27
СПОРТ И ТЮНИНГ
Вадим Крючков (зав. отд.), Сергей Зиновьев, Вадим Никишев
ЭКСПЕРТИЗА, СПЕЦПРОЕКТЫ
Михаил Колодочкин (зав. отд.), Алексей Воробьев-Обухов, Михаил Васильев, Максим Гомляин, Денис Чиликин
ОФОРМЛЕНИЕ
Владислав Крупчинский (главный художник), Олег Воеводов (графика), Александр Батыру, Александр Кульнев, Георгий Садков, Константин Якубов (фотокоры), Татьяна Чикунова (верстка), Евгений Ветохин (цвет)
РЕКЛАМНОЕ БЮРО «ЗА РУЛЕМ»
Степан Кузьменко (директор), Сергей Долгин, Александр Мухин, тел. (495) 748-05-66, 748-05-67
ИНТЕРНЕТ-ПРОЕКТЫ
Семен Шадрин
РЕАЛИЗАЦИЯ ЖУРНАЛА
Антонина Диричева, Евгений Теременко
тел. (495) 267-30-65, 261-37-61
Формат 207x270 мм.
Отпечатано в типографии ILTE (Италия)
Выходит один раз в месяц

ТИРАЖ 565 000 экз. сертифицирован Национальной тиражной службой

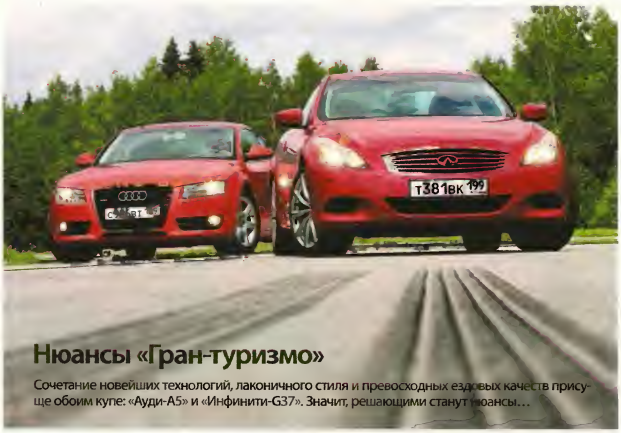
УЧРЕДИТЕЛЬ ОАО «За рулем»
ИЗДАТЕЛЬ ООО «Издательство «За рулем»
ДИРЕКТОР Алексей Васин
Адрес: 107045, Москва, Селиверстов пер., 10, тел. 607-27-33, факс 737-43-07
E-mail: info@zr.ru, веб-сервер: http://www.zr.ru
107045 Russia, Moscow, Seliverstov lane 10
Editorial office Western Europe
Norbert Hobbhahn
Tel. 089/859 8782 Fax 089/859 8784
Hofmarkstr. 30, 82152 Planegg, Germany
Журнал зарегистрирован Комитетом РФ по печати. Рег. № 0110728

Материалы, опубликованные в журнале, собственность ООО «Издательство «За рулем». Их перепечатка допускается только с разрешения ООО «Издательство «За рулем».
Материалы под рубрикой «Рекламная публикация» печатаются на правах рекламы. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах.

Подписка на журнал в отделениях связи СНГ.
Цена экземпляра по каталогам Роспечати «Газеты, журналы» – 38 рублей, МАП «Почта России» – от 38 до 58 руб., розничная цена – свободная.
Подписной индекс издания у Роспечати на полгода 70321, на год 72390, МАП на полгода 99122.

© **«За рулем», 2008**

В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ:



Нюансы «Гран-туризмо»

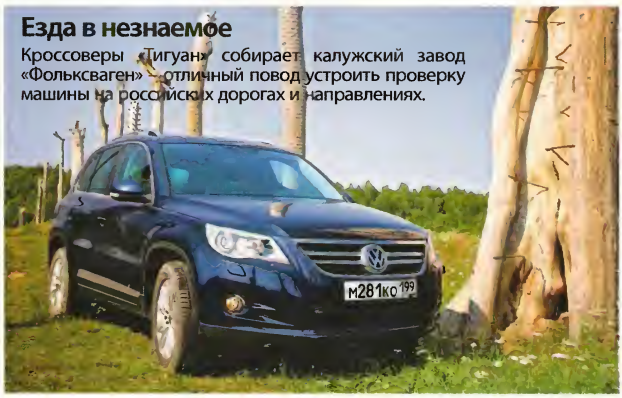
Сочетание новейших технологий, лаконичного стиля и превосходных ездовых качеств присуще обоим купе: «Ауди-А5» и «Инфинити-G37». Значит, решающими станут нюансы…

Новое платье «узбечки»

Модернизированная «Дэу-Нексия» – несомненно, сильный игрок в секторе бюджетных авто. Что смогут противопоставить ей модели-конкуренты?

10 цилиндров, 600 сил

«Додж-Вайпер» прославился бескомпромиссным характером, его заряженная версия SRT-10 – и подавно. С американским «спортсменом» ЗР встретился у него на родине.



Езда в незнаемое

Кроссоверы «Тигуан» собирает калужский завод «Фольксваген» – отличный повод устроить проверку машины на российских дорогах и направлениях.

Вникая в подробности

Эксперты ЗР решают сугубо практические задачи: как ведет себя двигатель на газовом топливе (впервые – длительный тест мотора на пропан-бутане!), каким насосом или компрессором быстрее и легче накачать шину.

Балтийский экипаж

Благодаря российской сборке «Шевроле-Лацетти» вырвался в лидеры продаж. Информируем о перспективах его производства в Калининграде и других планах предприятия «Автотор».

Памятник большого стиля

Он совмещал в себе несовместимое: возил высших руководителей страны, строил в такси и «Скорой помощи». ЗИС-110 – живой символ 1950-х.

В деловой атмосфере

Знакомимся с продукцией крупнейшего в КНР производителя грузовиков – «Донфен», опробуем новинки маститой фирмы МАН – и, конечно, отечественные.

Почем парковочное место?

Юридически подкованный читатель должен знать, чем грозит эвакуация на штрафстоянку, и наверняка задумывался, не пора ли упразднить доверенность на автомобиль.

Гран-при За рулем 2009

Самые новые, самые лучшие

«За рулем» объявляет подготовку к обновленному Гран-при-2009. Выбирайте лучшие автомобили! В подарок читателям – пять четырехколесных призов!

ПОЧЕМУ НЕ В АВГУСТЕ?!

Постоянные читатели уже привыкли – в самом конце лета «За рулем» отмечает лучшие автомобили. А в октябрьском номере появляется отчет об этом; свой титул обладатели Пегасов-2008 по факту носили бы лишь два месяца, а потом наступит новый год, с ним придут новые чемпионы… Эту обидную ситуацию мы разрешили, переместив Гран-при на три месяца вперед и попутно собрав главные премьеры целого года. Соответственно, каталог номинантов переехал с апреля на сентябрь, став ближе к церемонии. Кстати, он и Московский международный автосалон взаимно дополняют друг друга: самые интересные машины вы можете увидеть в каталоге через пару страниц, а потрогать – в «Крокусе». И еще: прямо на стенде «За рулем» можно будет проголосовать за лучшие автомобили, захватив с собой карточку из этого номера (в таком случае услуги почты вам не потребуются). Приходите, вас ждут дополнительные призы! Итак, ответ:

Потому что теперь обладатели Гран-при-2009 будут названы в первом номере 2009 года, и по праву получат звание самых лучших на весь следующий год.

ПОЧЕМУ ГОЛОСУЕМ НЕ ЗА ВСЕ МАШИНЫ?

В этом году в каталоге номинантов на Гран-при вы найдете всего 41 машину вместо обычных двух с половиной сотен. Конкурс круто меняет направленность: мы номинируем лишь новинки! Имеются в виду самые новые и самые лучшие автомобили, отобранные из числа российских премьер 2008 года. По спискам, составленным представительствами компаний, мы прошлись частым гребнем, отбирая самые новые, самые лучшие, самые интересные и значимые машины. Затем распределили их по классам, взяв за основу известную европейскую систему и применив к ней принцип: эти машины мы могли бы взять на сравнительный тест ЗР. Получилось 9 классов, в каждом из которых довольно близкие по размерам, свойствам, характеристикам и ценам модели. Естественно, пришлось пойти на некоторые допущения, свойственные абсолютно любой системе, если классов в ней меньше, чем машин.

Потому что на Гран-при-2009 номинированы только самые лучшие новинки, выведенные на российский рынок в текущем году.

ПОЧЕМУ НЕ БАЛЛЫ?

Мы предлагаем, сравнивая автомобили, не начислять им очки, а расставлять по местам. Лучший по данному критерию – первое место, следующий – второе, и т.д. (подробности на последней странице журнала). Так проще и нагляднее, чем пытаться распределить, скажем, пять баллов между шестью номинантами. Итак, их нужно расставить по ранжиру согласно следующим критериям.

Ездовые качества – главное в автомобиле: как он едет. Вот это, руководствуясь опытом и статьями в ЗР, мы и просим оценить.

Практичность – насколько универсальна машина, как ей подходит определение «на каждый день», хорошо ли она принимает российские условия? Ответы на эти вопросы мы и заложили в критерий «практичность».

Цена/качество – критерий комплексный. Дешевый – не значит лучший! Победит тот, кто точнее соответствует своей цене, условно говоря, предлагает надлежащий товар на каждый потраченный рубль.

Комфорт – имеется в виду и оснащение машины, и удобство посадки, и вообще приятность поездок в целом.

Прогрессивные технологии – в той или иной степени они присутствуют у каждого номинанта, ведь это новейшие автомобили. У кого насыщенность выше? Не забудьте учесть такие параметры, как активная и пассивная безопасность!

Престиж модели – параметр тоже трудно измерить, но понятно, что в условиях сложившегося рынка «вес» марки (а если в классе представлены два «Пежо» или два «Форда», то и модели) играют важную роль при выборе.

Дизайн – самый субъективный критерий для оценки, но при этом очень и очень важный. Любовь с первого взгляда, встреча по одежке, выбор сердцем – это все про стиль, красоту, внешность автомобиля.

Потому что распределять места проще, увлекательней и наглядней.

ПОЧЕМУ ЖДЕМ?

А не надо ждать! Вы, то есть опытные и подготовленные эксперты – наши читатели, готовы? При оценке автомобилей помощью послужат наши публикации. Открывайте каталог новинок, вырезайте карточку для голосования и…

Стойте! Переверните одну страницу: на следующем развороте вас ждет сюрприз.

Вот теперь… действительно, **почему ждем?**

ИЗ ИСТОРИИ ГРАН-ПРИ «ЗА РУЛЕМ»

I поколение: 1994–2005, сотрудники редакции выбирают автомобили-победители из числа представленных на очередном автосалоне в Москве.

II поколение: 2005–2007, за лучшие автомобили голосуют читатели ЗР, рассматривая все предложения на российском рынке.

III поколение: 2008-… с этого года мы проводим конкурс среди новинок: читатели выбирают лучшие автомобили, выведенные на рынок в течение 2008 г. Призеры – обладатели Гран-при-2009.

Это вам,

Легко представить себе огорчение читателей, составлявших многотысячное жюри Гран-при, когда в весенних номерах они не нашли каталога «За рулем» – сигнала к началу выбора претендентов на «Золотые пегасы». Ими, как известно, журнал не первый год отмечает самые привлекательные, самые достойные модели российского рынка. Занятие это не из пятиминутных пустышек – угадал, не угадал. Оно требует сравнения информации, осмысления, анализа – проще говоря, работы ума и затраты времени. И тем не менее почти сорок тысяч участников в прошлые годы. Одним только желанием попытать счастья в сопутствующем Гран-при розыгрыше пары иномарок это не объяснишь. Здесь другое.

Интерес к тому, что происходит в автомобильном мире, у нас уже не хобби, не удел узкого круга автофанатов, а своего рода свидетельство компетенции в одной из самых оживленных сфер общения. Где только и кто только не говорит сегодня и не пишет об автомобилях: все обсуждают их достоинства и слабости, сопоставляют, выбирают... Наш Гран-при, ко всему прочему, прекрасная возможность проверить свою осведомленность в этой области и одновременно расширить кру-

читатели!

гозор. Грех не воспользоваться этим. Так что огорчения читателей по поводу [illegible] каталога понятны, хотя тревога была напрасной — всего-навсего изменились сроки розыгрыша Гран-при. Это ему на [illegible].

Возьмем, скажем, упоминавшийся розыгрыш автомобилей среди членов [illegible], с чего, собственно, начинается действо. Отныне имена их обладателей мы будем узнавать не в разгар лета, а в канун Нового года, когда везение становится еще и нового [illegible] подарком. Чем плохо? Но есть кое-что и поважнее, во всяком случае для нынешнего розыгрыша: в нем участвуют не две машины, как в предыдущем, а целых пять! Такого еще не случалось. Вот они перед нами: пять новеньких, только что сошедших с конвейера «Рено-Логан».

Между прочим, московский завод «Автофрамос», откуда мы получили новые «логаны», закупленные до призеров, имеет к нашему Гран-при, можно сказать, прямое отношение. Два года назад фирма «Рено» получила эту награду в номинации «Прорыв-года» за организацию полномасштабного производства «Рено-Логан».

Цвет и комплектация автомобилей могут не совпадать с изображенными [illegible]

Пять автомобилей «Рено-Логан» – в подарок читателям!

Заполняйте карточку для голосования – и выигрывайте!

Гран-при За рулем 2009

Выбирайте лучших

41 премьера

МАЛЫЙ КЛАСС

Открывают каталог новинок, как обычно, небольшие автомобили – их также принято называть городскими или малым классом. Название менее важно, чем суть: это практичные машины, адресованные в первую очередь молодым горожанам. И горожанкам, если вы тоже верите, что автомобили бывают женские и… все остальные. Три из пяти машин представлены в этом году, а «Мазда-2» и симпатичный римейк ФИАТ-500, сыграв в 2007-м премьеры в Европе, нынче вышли и на российский рынок. Все номинанты побывали на страницах «За рулем», а при желании вы успеете посмотреть на них живьем на Московском салоне ММАС-2008 в «Крокусе» (см. с. 20).

101 Alfa-Romeo Mi To. 155 л.с., 215 км/ч, передний привод, € 19 000–22 000 (прим. 700 000–800 000 руб.). ЗР, 2008, № 9.

102 Chevrolet Aveo. 84–101 л.с., 170–175 км/ч, передний привод, 311 200–475 800 руб. ЗР, 2008, № 4, 8.

103 FIAT 500. 72–100 л.с., 150–180 км/ч, передний привод, от 555 000 руб. ЗР, 2007, № 9.

104 Mazda 2. 103 л.с., 168–188 км/ч, передний привод, 424 000–549 000 руб. ЗР, 2008, №7.

105 SEAT Ibiza. 70–105 л.с., 163–189 км/ч, передний привод, 405 000–575 000 руб. ЗР, 2008, № 7.

КОМПАКТ-КЛАСС

Самый популярный класс в 2008-м оказался небогат на премьеры. Всего три марки вывели на российский рынок новые модели. Франко-итальянский союз представлен долгожданной «Линией» (уже российского производства), новым «Пежо-308» (кандидат на выпуск строящимся под Калугой предприятием) и двумя практичными грузопассажирскими моделями, про которые хочется сказать: два каблука пара. Все автомобили представлены на салоне ММАС-2008.

201 Citroen Berlingo. 90–110 л.с., 160–170 км/ч, передний привод. ЗР, 2008, № 3, 9.

202 FIAT Linea. 120–150 л.с., 182–210 км/ч, передний привод, от 460 000 руб., ЗР, 2007, № 7, 2008, № 10*.

203 Peugeot Partner Tepee. 90 л.с., 160 км/ч, передний привод, от 515 000 руб., ЗР, 2008, № 3, 8.

204 Peugeot 308. 120–150 л.с., 188–213 км/ч, передний привод, от 498 000 руб. ЗР, 2008, № 6, 8, 9.

** Публикация запланирована.*

СРЕДНИЙ КЛАСС

Вот уж где разнообразие марок, так это в среднем классе: шесть машин – шесть стран происхождения, если считать «двойное гражданство» «Волги-Сайбер». В то же время назначение класса (и в пир, и в мир, и в добрые люди) сказывается на общности конструктивных подходов: пять новинок имеют базовый кузов седан. Обратимся к кандидату №306: это абсолютно новый для российского автопрома продукт, выведенный на рынок интересным и многообещающим маркетинговым ходом. Имя «Волга» много значит и ко многому обязывает; хорошо бы новому носителю повторить успех тезки полувековой давности. По сведениям на момент подготовки номера, все шесть номинантов ожидались на салоне ММАС-2008.

301 Audi A4. 143–265 л.с., 208–250 км/ч, передний или полный привод, 1 081 500–1 725 500 руб. ЗР, 2008, № 6, 7.

302 Citroen C5. 127–215 л.с., 198–224 км/ч, передний привод, 689 000–1 470 000 руб. ЗР, 2008, № 5, 9.

303 Honda Accord. 156–201 л.с., 212–227 км/ч, передний привод, 811 000–1 000 000 руб. ЗР, 2008, № 6, 9.

304 Renault Laguna. 115–170 л.с., 192–220 км/ч, передний привод, 694 625–1 008 650 руб. ЗР, 2007, № 11, 2008, № 10*.

305 Subaru Forester. 150–230 л.с., 184–214 км/ч, полный привод, 923 600–1 303 600 руб. ЗР, 2008, № 5.

306 Volga Siber. 141–143 л.с., 200 км/ч, 540–600 тыс. руб. ЗР, 2008, № 7, 9.

БИЗНЕС-КЛАСС

Респектабельность – одно из определяющих свойств автомобилей, составивших эту группу. Оно подразумевает и просторные салоны, и довольно высокие динамические качества, и единственный, как правило, тип кузова. Часть машин уже продается, «Шкода» и «Хёндай» выходят на рынок осенью. Все пять номинантов представлены на Московском автосалоне.

401 Cadillac CTS. 210–307 л.с., 225–249 км/ч, задний или полный привод, 1 206 242–1 423 364 руб. ЗР, 2008, № 7.

402 Hyundai Genesis. 290 л.с., 240 км/ч, задний привод, ЗР, 2008, № 8.

403 Jaguar XF. 238–416 л.с., 250 км/ч, задний привод, 1 900 000–3 160 000 руб. ЗР, 2008, № 7, 9.

404 Nissan Teana. 182–249 л.с., 200–210 км/ч, передний привод, 838 500–1 233 400 руб. ЗР, 2008, № 8, 9.

405 Skoda Superb. 125–260 л.с., 201–250 км/ч, передний или полный привод, от 790 тыс. руб. ЗР, 2008, № 8.

ВСЕДОРОЖНИКИ КОМПАКТНЫЕ

Они открывают большую вседорожную группу, о популярности которой красноречиво говорит число премьер. Их набралось столько, и таких значимых, что нам пришлось ради удобства голосования и четкости классификации разделить вседорожники на четыре сектора. Производители активно осваивают новые ниши, результат перед вами: почти половина каталога, 18 новинок представлены во вседорожных классах!

В первом, компактном, – так называемые кроссоверы, которым мы уделяем немало места в журнале. Кроме того, все машины можно поглядеть и потрогать на ММАС-2008. Универсальность, практичность, прогресс, а для одного из пяти («Тигуан») еще и российское производство – вот собирательный портрет компактных машин 4x4.

501 Ford Kuga. 136 л.с., 182 км/ч, полный привод, 880 000–960 000 руб. ЗР, 2008, № 6.

Инструмент с именем

Реклама

www.sorokin.ru

502 Jeep Cherokee. 177–205 л.с., полный привод, 1 206 400–1 230 000 руб. ЗР, 2008, № 1.

503 Renault Koleos. 150–170 л.с., 173–186 км/ч, полный привод, от 870 000 руб. ЗР, 2008, № 5, 8.

504 Volkswagen Tiguan. 150–170 л.с., 192–210 км/ч, полный привод, 904 000–1 053 550 руб. ЗР, 2007, №12, 2008, №10*

** Публикация запланирована.*

ВСЕДОРОЖНИКИ КОМПАКТНЫЕ (ПРЕМИУМ)

Машины примерно того же размерного класса, что и предыдущая группа, но входящие в сегмент премиум, что видно и по «весу» марок, их имиджу, и по цене. Здесь самые свежие премьеры, которые наверняка будут благожелательно приняты рынком – в силу собственных качеств и, не в последнюю очередь, моды. Всю четверку экспонируют на Московском салоне.

601 Audi Q5. 170–265 л.с., 204–232 км/ч, полный привод, ЗР, 2008, № 9.

602 Infiniti EX. 302 л.с., 231 км/ч, полный привод, 1 600 800–1 702 400 руб. ЗР, 2007, № 12.

603 Mercedes-Benz GLK. 224–272 л.с., 210–230 км/ч, полный привод, 1 609 500–1 720 500 руб. ЗР, 2008, № 9.

604 Volvo XC60. 185–285 л.с., полный привод, ЗР, 2008, № 6.

ВСЕДОРОЖНИКИ СРЕДНИЕ

Ступенькой выше – следующая размерная группа, в которую вошли прецедентные французские машины (первые вседорожники концерна PSA), новичок японской марки с американского рынка, корейский вседорожник и самая свежая новинка «Мицубиси», о которой мы успели впервые написать только в разделе «Новости» этого номера. Чуть более крупные машины – и несколько более широкие возможности, в том числе в качестве «рабочих лошадок». Сомневаетесь? Поспорим на выставке, где представлены все эти новинки.

701 Citroen C-crosser. 160–170 л.с., 195–200 км/ч, полный привод, 963 500–1 142 500 руб. ЗР, 2008, № 6, 8.

702 Honda Pilot. 257 л.с., 180 км/ч, полный привод, 1 400 000–1 500 000 руб. ЗР, 2008, № 9.

703 Hyundai ix55 (Veracruz). 260 л.с., 190 км/ч, полный привод, ЗР, 2008, № 8.

704 Mitsubishi Pajero Sport. 170 л.с., 180 км/ч, полный привод. ЗР, 2008, № 9.

На момент подготовки номера фотографии интерьера были недоступны.

705 Peugeot 4007. 156–170 л.с., 200 км/ч, полный привод, от 963 500 руб. ЗР, 2006, № 12, 2008, № 11*.

** Публикация запланирована.*

ВСЕДОРОЖНИКИ БОЛЬШИЕ

От так называемых «профессиональных» вседорожников до автомобиля, которому производитель придумал собственный класс SAV (речь о BMW X6), собрал класс больших машин 4x4. Престижные, просторные, многофункциональные, имиджеобразующие. Их способности на бездорожье уходят на второй, если не третий план, большинству суждено ездить только по асфальту. Таковы реалии рынка, на который в этом году выходит великолепная пятерка. Разумеется, представленная и на ММАС-2008.

801 BMW X6. 235–407 л.с., 210-250 км/ч, полный привод, 2 543 400–3 191 400 руб. ЗР, 2008, № 6, 9.

802 Chevrolet Tahoe. 239 л.с., 192 км/ч, полный привод, 1 746 700–1 898 000 руб. ЗР, 2008, № 9.

803 Infiniti FX. 307–390 л.с., 228–250 км/ч, полный привод. ЗР, 2008, № 7, 10*.

804 Lexus LX570. 367 л.с., 220 км/ч, полный привод, 3 450 000–3 570 000 руб. ЗР, 2008, № 2.

805 Mazda CX-9. 277 л.с., 181 км/ч, полный привод, 1 557 000–1 582 000 руб. ЗР, 2008, № 8.

*Публикация запланирована.

ЛЮКС-КЛАСС

Совершенно особая категория автомобилей, королевский класс. Здесь имидж, престиж важнее всего! Премьеры редки, поэтому столь заметным оказалось появление BMW 7-й серии – автомобиль справил публичную премьеру в Москве на Красной площади задолго до официальной презентации на Парижском автосалоне. В соперники новейшей баварской «семерки» мы номинируем машины самых престижных марок. Купе «Бентли» и «Роллс-Ройс» продаются с 2008 года, причем тираж первых ограничен всего пятью сотнями, которые планируется реализовать до 2010 года. Три новых машины для Самых Важных Персон – кто же лучший?

901 Bentley Brooklands. 537 л.с., 296 км/ч, задний привод.

902 BMW 7 Series. 245–407 л.с., 245–250 км/ч. ЗР, 2008, № 8.

903 Rolls-Royce Phantom Coupe. 460 л.с., 240 км/ч, задний привод.

В этом году мы вынуждены ограничиться представленными выше классами. Конечно, есть еще спортивные автомобили, среди которых, несомненно, блеснут новейшая «Порше-911 Каррера» (см. материал в этом номере) или, скажем, BMW-M3. Увы, новинок не так много, и за неимением места мы ставим точку на девяти классах. Выбирайте лучших!

BRIDGESTONE

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

ПОД ЗАЩИТОЙ БРИДЖСТОУН

www.bridgestone.ru

ICE CRUISER 5000

BLIZZAK WS60

BLIZZAK DM-Z3